

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 17 • Numéro 1 • Décembre 2011/Janvier 2012





DISTRIBUTEURS DE BITUME



TEREX
CEDARAPIDS

PAVEUSES D'ASPHALTE ET
VÉHICULES DE TRANSFERT



TEREX
USINES D'ASPHALTE



MIDLAND
MIDLAND MACHINERY CO., INC.
ÉLARGISSEURS D'ACCOTEMENT
USINES D'ASPHALTE FROIDE



TEREX
Johnson-Ross
USINES DE BÉTON

GOMACO
PAVEUSES ET PROFILEUSES
DE BÉTON



SCHWING
AMERICA INC.
POMPES À BÉTON



Manitex
SkyCrane
NACELLES



SCHWING
Stetter
BÉTONNIÈRES MOBILES



ÉQUIPEMENT DE CONCASSAGE



ELLIOTT
EQUIPMENT COMPANY
GRUES TÉLESCOPIQUES



Parker
QUALITY THROUGH EXCELLENCE
ÉQUIPEMENT DE
CONCASSAGE MOBILE



Fondée en 1983

LES ÉQUIPEMENTS LEFCO INC.
VENTE • LOCATION • PIÈCES & SERVICE
1795, rue Guillet, Laval, QC H7L 5B1
(514) 389-8256 • (450) 682-2783
Fax: (450) 682-0463 • www.lefco.qc.ca

Volume 17 Numéro 1
Décembre 2011/Janvier 2012

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Chantal Marquis
Jean Lizotte

VENTE DE PUBLICITÉ

Chantal Marquis
c.marquis@infrastructures.com
514-816-4798
Mario Robichaud
atlantic@infrastructures.com
506-226-2289

TÉLÉPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

TÉLÉCOPIEUR

514-528-9932

ADRESSE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com



CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada.

Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50\$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec, 2011

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Au moment où vous lirez ces lignes, nous serons en route vers Paris pour le Pré-Intermat et Toronto pour le Congress de l'association de paysagistes Landscape Ontario.

Attendez-vous donc à retrouver dans nos prochains numéros des articles qui devraient vous mettre l'eau à la bouche, et peut-être même vous inciter à organiser un voyage à Paris pour voir les nouveautés qui seront présentées au plus important événement de l'industrie en 2012.

Dans les prochains mois, nous couvrirons aussi pour vous les expositions Atlantic Heavy Equipment Show de Moncton, EXPO Grands Travaux de Montréal et le World of Asphalt qui se déroulera en mars prochain à Charlotte, en Caroline du Nord.

Nous vous souhaitons une Bonne et Heureuse Année 2012!

Éditeur

OptiFant 70 / CityFant 60
Assemblée au Québec!

BUCHER

LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles - de 2,2 m³ à 40 m³
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE

CityCat 5000 / CityCat 2020 XL / CityCat 1000

Accessoires Outillage Limitée
www.aolamtl.com

(514) 387-6466 • 1-800-461-1979

En page couverture : les automobilistes qui circulaient sur l'autoroute Métropolitaine, le 15 septembre dernier, ont dû avoir toute une surprise en voyant la toute nouvelle Audi A6 perchée au bout de la flèche d'un télescopique Merlo.

Cette attraction spectaculaire faisait partie des activités organisées par Audi Prestige, de ville Saint-Laurent, pour le lancement du nouveau modèle.

Gros contrat à Moscou pour Bucher

Bucher Industries AG a décroché un contrat de 51 millions € (71 millions \$) auprès de la ville de Moscou. Le spécialiste suisse de véhicules spéciaux, machines et installations livrera des véhicules de nettoyage et d'entretien hivernal des routes.

La commande comprend 400 véhicules compacts de nettoyage des rues, 245 engins de plus grande taille ainsi que 230 véhicules destinés à épandre du sel ou

du gravier en hiver, a indiqué récemment l'entreprise. C'est sa division «Bucher Municipal» qui fabrique ces véhicules, auxquels la municipalité de Moscou recourt déjà depuis des décennies.

La livraison s'étalera jusqu'à fin mai 2012. Elle mettra à contribution les usines sises en Suisse, en Grande-Bretagne, en Lettonie et en Italie. Une partie de la production sera aussi sous-traitée sur place, ce qui a constitué un atout pour décrocher le

contrat, précise Bucher Industries.

L'entreprise avait augmenté en août l'horaire de travail de 40 à 42,5 heures. En accord avec les représentants du personnel, cette mesure a été prolongée jusqu'au 31 mai 2012. Les employés toucheront une prime spéciale de 1500 francs en lien avec la nouvelle commande de la capitale russe.

Source: Bucher Industries AG

Kinedyne nommé un distributeur pour le Japon

Kinedyne Corporation continue d'étendre son réseau mondial de distribution en nommant un nouveau partenaire, TDS Corporation, à titre de distributeur exclusif pour le marché du Japon. TDS soutiendra toutes les activités de vente et marketing, en plus de fournir des services d'inventaire et de gestion des commandes aux clients de cette région. TDS s'est aussi vu accordé une licence de production sur certains produits sous la marque Kinedyne.

TDS a été fondé en 1980 et s'est concentré sur l'industrie du transport depuis trois décennies. L'entente entre Kinedyne et TDS a été conclue entre James M. Klausmann II, vice-président exécutif de Kinedyne, et Fumihiko Kaga, président de TDS Corporation, aux installations de production de Kinedyne à Nantong en Chine.

TDS est reconnu à travers le Japon pour ses efforts, avec l'appui de ses partenaires de ventes, dans le développement de nouvelles solutions d'arrimage novatrices pour répondre aux besoins uniques des entreprises de l'industrie de transport.

«Nous sommes fiers de notre nouveau partenariat avec une entreprise respectée comme TDS Corporation», affirme Larry Harrison, vice-président des ventes et marketing chez Kinedyne. «Ce partenariat nous apporte une expérience et une connaissance riche de l'industrie du transport et de l'arrimage dans le marché du Japon.»

Monsieur Harrison souligne les attentes élevées des clients au Japon en ce qui a trait à la qualité des produits. Il indique que Kinedyne est présentement en processus d'imposer des améliorations à plusieurs produits existants de l'entreprise, afin que ceux-ci rencontrent les besoins spécifiques des utilisateurs de l'industrie japonaise du transport. Larry Harrison explique que ces ajustements au design des produits seront bénéfiques pour les clients du Japon ainsi que pour les clients actuels en Amérique du Nord, de par leur fonctionnalité améliorée.

MANUFACTURIER ÉQUIPEMENT À NEIGE & ACCESSOIRES POUR MACHINERIE LOURDE

VISITEZ NOUS RECONSTRUISSONS À

HEAVY EQUIPMENT SHOW

Kiosque #412
22 et 20 mars 2012, Montréal

EXPO

Kiosque #2000
12 et 14 avril 2012, Montréal

INTERNET :
www.edfintd.com

COURRIEL :
info@edfintd.com

GODET
POUR CHARGEUR
& EXCAVATRICE

ATTACHE-RAPIDE
POUR CHARGEUR
& EXCAVATRICE

FOURCHONS
POUR CHARGEURS

EDF

1-888-649-3331

(514) 866-6859

(450) 649-9461

Fax: (450) 649-1874

1735, rue Lavalsier, Sainte-Julie, Qc J3E 1Y6

Appelle-nous!
numéro sans frais

1-888-649-EDF 1

rée qui sera incorporée dans la gamme de produits standards de l'entreprise.

Cet accord de licence, une des premières avec un partenaire de distribution de Kinedyne, procure à TDS un accès complet aux normes de qualité et de production de Kinedyne. Le personnel de TDS a reçu une formation exhaustive sur les produits et procédures de fabrication de Kinedyne préalablement à ce programme. La formation garantit que tout produit d'arrimage assemblé par TDS avec des composantes de Kinedyne, comme la quincaillerie et les courroies, rencontreront les normes de performances auxquelles s'attendent les utilisateurs de produits Kinedyne.

Source: Kinedyne Corporation

Supermétal signe deux contrats dans l'Ouest canadien

Le fabricant et installateur de charpentes métalliques Supermétal Structures inc. de Saint-Romuald, Québec, annonçait récemment la signature de deux contrats dans l'Ouest canadien totalisant 70 millions \$ pour l'agrandissement de l'aéroport de Calgary en Alberta et celui d'une usine de potasse en Saskatchewan. Supermétal créera 100 nouveaux emplois dans la région de Québec et en Estrie afin de satisfaire ces nouvelles commandes.

«Notre présence de longue date dans l'Ouest canadien continue d'alimenter notre croissance. Pour fournir à la demande, nous avons besoin de soudeurs, d'assembleurs et de journaliers additionnels à Québec et à Sherbrooke en particulier», a déclaré Jean-François Blouin, président-directeur général de Supermétal. La firme à qui l'on doit la construction du Colisée de Québec au début des années 1980 a fait l'acquisition, en 2010, d'une première usine aux États-Unis, en Caroline du Nord. Celle-ci s'avère un franc succès avec une centaine d'employés fort occupés, eux aussi, à satisfaire le carnet de commande bien garni de l'entreprise.

En Alberta, Supermétal s'est vu confier le mandat de fabriquer et d'ériger la charpente d'acier de 5600 t du nouveau terminal international de l'aéroport de Calgary dont le style et les attributs sont des plus esthétiques et modernes, notamment sur le plan environnemental. Ce bâtiment majeur de cinq étages sera relié à 22 quais d'embarquement et nécessitera au total un investissement de 1,4 milliard \$. Le tout doit être complété en 2014.

En Saskatchewan, Supermétal a obtenu le mandat de fabriquer une charpente d'acier de 10 000 t devant servir à l'agrandissement d'une usine de potasse à proximité de Saskatoon. Le projet comprend plusieurs bâtiments soutenant les activités de compaction et de triage de potasse qui doubleront la capacité de production.

Supermétal est un manufacturier canadien bien établi qui se spécialise dans la fabrication et l'installation de charpentes

métalliques destinées à des immeubles commerciaux et bâtiments industriels.

Source: Supermétal Structures inc.

Aecon signe une lettre d'intention avec PotashCorp pour un projet en Saskatchewan

Groupe Aecon inc. annonçait récemment que sa division Lockerbie and Hole Eastern a signé une lettre d'intention avec Potash Corporation of Saskatchewan Inc. (PotashCorp) pour un projet évalué à plus

LARUE

Votre concessionnaire exclusif
DYNAPAC pour le Québec et l'Ontario
Part of the Atlas Copco Group

Paveuse F1000T (10' à 26')

Convoyeurs à entraînement par les extrémités

Flexcrete 3.500

Rouleau CP142

Profiler G550HP

Venez nous rencontrer à cet événement...

EXPO
GRANDS TRAVAUX 2012
13 et 14 avril 2012
Montréal, QC Canada

QUÉBEC • MONTRÉAL • LAVAL • TORONTO
Siège social • 600, rue Lenoir, Québec • Fax: (418) 658-6799
1-877-658-3013
VENTE • SERVICE • LOCATION • FINANCEMENT DISPONIBLE

service d'urgence-pièces 24/7 • www.jalarue.com

de 250 millions \$, lequel comprend l'installation intérieure d'un nouveau broyeur dans la mine de PCS près de Rocanville, en Saskatchewan.

L'envergure du projet comprend l'installation de tous les services publics et de l'équipement nécessaires pour le nouveau broyeur, y compris la tuyauterie industrielle, les éléments électriques et mécaniques, de même que les systèmes d'instrumentation, de chauffage, de ven-

tilation et de conditionnement. Cela inclut également tout l'équipement de traitement dans le broyeur où sera traité le minerai de potasse provenant de la mine située à proximité.

Ce projet devrait créer environ 800 emplois sur le chantier de construction. La préparation du site devrait commencer au début de 2012 et une partie du projet devrait être terminée à l'automne 2013, permettant ainsi à PotashCorp de commen-

cer le démarrage et la mise en service.

Cette annonce s'inscrit dans la foulée de l'obtention, le mois dernier, d'un contrat similaire de plus petite envergure qui concerne la mine de PCS à Picadilly, au Nouveau-Brunswick. Ce nouveau contrat porte à plus de 850 millions \$ la valeur totale des projets annoncés par Aecon depuis septembre concernant un certain nombre de clients.

Source: Groupe Aecon inc.

Performance optimale | Fiabilité | Robustesse
Optez pour l'ingénierie allemande









MOTEURS POUR APPLICATIONS INDUSTRIELLES
Refroidissement
Air | Huile | Liquide
31 – 697 hp

Refroidissement
Air
2 – 67 hp

VENÉZUELA BOGOTÁ



Kiosque #421
29 et 30 mars 2012, Montréal

EXPO



Kiosque #5082
13 et 14 avril 2012, Montréal

PARTENAIRE DEPUIS 20 ANS

8550 DELMEADE | MONTRÉAL (QC) | H4T 1L7
T. 514.342.2748 | 1.800.363.2259 | F. 514.342.6151
info-quebec@marind.ca



Unités | Pièces | Service 24/7
www.marind.ca

Siemens Canada fait l'acquisition de Prairie West Technical Services

Siemens Canada vient d'annoncer officiellement l'acquisition de Prairie West Technical Services, une entreprise d'entretien d'équipement électrique établie à Regina. Cette acquisition facilite le soutien offert aux clients de Siemens dans les domaines des mines, du pétrole et du gaz en Saskatchewan, en plus d'améliorer les capacités de l'entreprise dans la région sur le plan du soutien technique. Prairie West est l'une des plus importantes entreprises d'entretien d'équipement électrique au Canada; elle se spécialise dans la conception de solutions pour le marché des services publics de même que pour les domaines industriel, commercial et institutionnel.

Siemens Canada gardera le personnel actuellement au service de Prairie West à Regina et Saskatoon de même que sa main-d'œuvre de Sudbury en Ontario et verra même à en ajouter.

Par le biais de cette entente, Siemens obtient les installations de réparation à la fine pointe de la technologie de Prairie West – l'atelier d'entretien de moteurs électriques le plus moderne et le mieux équipé de la Saskatchewan. Siemens prévoit par ailleurs moderniser ses installations de réparation de Sudbury en Ontario pour les mettre au même niveau que celles de la Saskatchewan.

Source: Siemens Canada limitée

SNC-Lavalin obtient de Statoil le contrat d'ingénierie d'avant-projet pour le treillis de la plate-forme Mariner en mer du Nord

SNC-Lavalin annonçait récemment qu'elle s'est vu octroyer par Statoil un contrat d'ingénierie d'avant-projet pour la structure porteuse d'environ 20 000 t destinée à l'exploitation de la plate-forme Mariner en mer du Nord.

«Nous sommes très heureux de travailler à ce projet avec Statoil, qui le considère

Le tout nouveau Cat® CT660

Conçu pour les camionneurs, pensé par les camionneurs



Nous avons passé des centaines d'heures sur le terrain à demander à nos clients de décrire le camion idéal. Nos concepteurs ont accompagné les opérateurs dans leur travail et recueilli toutes leurs observations. Qu'il s'agisse de spécifications techniques, de confort, de visibilité ou de performance; nous avons fait le tour du camion avec les camionneurs.

Nous avons donc conçu le CT 660 selon ce que vous nous avez demandé pour accomplir les travaux exigeants du monde d'aujourd'hui.

Pour plus de détails, visitez le drivecat.com ou contactez votre représentant au 1.855.226.4664

1.855.CAMION4

CAMP3-11



Montréal • Québec • Candiac

comme l'un de ses projets phares en exploitation extracôtière au Royaume-Uni», a déclaré Andy Mackintosh, vice-président directeur, Groupe SNC-Lavalin inc. «Ce contrat d'ingénierie portant sur l'un des plus grands treillis récemment installés en mer du Nord témoigne de l'étendue de notre savoir-faire dans un marché mondial hautement concurrentiel.»

Le treillis, qui sera fixé à une profondeur de 110 m depuis une barge, supportera 50 puits et, en surface, une vaste installation de production, de forage et d'hébergement. Le pétrole sera acheminé vers un réservoir flottant à proximité, pour ensuite être transporté à destination des marchés par pétrolier-navette. La société Statoil prévoit une décision finale sur l'investissement vers la fin de 2012, et la mise en production pour la fin de 2016. Les parts dans le contrat de licence P335 se répartissent ainsi : Statoil 65,1%, ENI 28,9% et Nautical Petroleum 6%.

Source: Groupe SNC-Lavalin inc.

Geodefor se joint à exp

Dans le cadre de sa stratégie d'offrir une gamme complète de services à ses clients, exp a annoncé récemment l'arrivée de Geodefor, une firme multidisciplinaire établie au Québec, au sein de l'organisation.

«Nous sommes très heureux d'accueillir Geodefor», a affirmé Vlad Stritesky, président et chef de la direction d'exp. «Nous continuons d'élargir notre gamme de services, et l'expertise de Geodefor dans le secteur minier ainsi que sa présence dans le Nord-du-Québec nous permettront d'offrir une capacité accrue à nos clients. C'est donc avec plaisir que nous accueillons Geodefor dans notre famille.»

De dire Dany Bouchard, président et directeur général de Geodefor : «Le fait de nous joindre à exp créera beaucoup de possibilités, tant pour nous que pour nos clients. En plus de pouvoir offrir une gamme plus variée de services à notre clientèle, nous serons en mesure de mettre nos services spécialisés à la disposition de clients à travers le monde grâce au

réseau mondial d'exp. Les membres de notre équipe bénéficieront, du même coup, de perspectives de croissance et de carrière inouïes, tant au Canada qu'à l'étranger. Nous considérons qu'il s'agit d'un avantage énorme pour nos employés et nos clients», ajoute-t-il.

Fondée en 1992, Geodefor jouit d'une forte présence dans le Nord-du-Québec et a établi des bureaux à Rouyn-Noranda et à Matagami. Firma renommée pour ses services de dessin technique, de conception et d'arpentage, Geodefor dessert principalement des clients des industries minière et forestière, des communautés des Premières Nations ainsi qu'aux différents niveaux gouvernementaux.

Source: exp

Sika Canada acquiert Duochem

Sika Canada inc. a le plaisir d'annoncer l'acquisition de Duochem inc., une entreprise qui développe, produit et commercialise des revêtements de sol à base de polymères et des produits d'imperméabilisation destinés à l'industrie de la construction. Les modalités financières de l'acquisition n'ont pas été divulguées.

Établie à Boucherville, Québec, et détenue par des intérêts privés depuis plus de 40 ans, Duochem a bâti son excellente réputation grâce à l'innovation et à la qualité de ses produits. L'entreprise conçoit et fabrique des systèmes de revêtement de sol à base de polymères pour des applications industrielles et architecturales ainsi que des enduits et des membranes d'imperméabilisation pour la protection des structures en béton. Ces produits sont fabriqués au Québec et vendus à travers le Canada.

Cette fusion permettra aux clients évoluant sur le marché des revêtements de sol à base de polymères et des membranes pour aires de stationnement, de pouvoir bénéficier du meilleur en matière de technologie, de produits, de moyens de production et du capital humain offert par Duochem et Sika.

Sika est heureux d'accueillir l'équipe de Duochem au sein de l'entreprise et d'annoncer que les copropriétaires et gestionnaires supérieurs, Tony Torriano et Daniel Bernier, resteront en poste.

Source: Sika Canada inc.

Nouveau guide de référence de KPI-JCI and Astec Mobile Screens

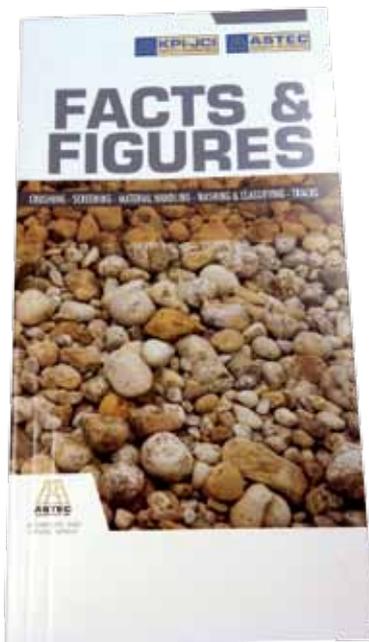
KPI-JCI and Astec Mobile Screens publiait récemment la nouvelle version de son guide de référence «Facts & Figures» qui contient une foule d'informations techniques générales pour les producteurs de granulats, recycleurs, opérateurs, ingénieurs et personnel de maintenance utilisant les équipements de concassage, de criblage, de lavage et de manutention KPI-JCI ou équivalents.

Le livre de poche de 216 pages, en est à sa quatrième édition depuis que Kolberg Pioneer, Inc. a produit le premier en 1988. Par ailleurs, les racines du guide remontent à plus de 50 ans alors que Pioneer publiait un livre «Facts & Figures» à Minneapolis, Minnesota. Pour sa part, Kolberg a commencé à publier un guide de référence sur les granulats au cours des années 70. Lorsque Pioneer s'est jointe à Kolberg, à Yankton, Dakota du Sud, les publications ont été combinées pour devenir le livre «Facts & Figures».

Lisa Carson, directrice du marketing pour KPI-JCI and Astec Mobile Screens, a dit que les guides «Facts & Figures» sont en grande demande à cause de leur utilité autant pour les gens sur les chantiers que pour les vendeurs d'équipement.

Pour obtenir votre copie gratuite (en anglais) du guide «Facts & Figures» de KPI-JCI and Astec Mobile Screens, communiquez avec Kate Shoemaker au 605-668-9311, poste 2212.

Source: KPI-JCI and Astec Mobile Screens



Quand la performance compte vraiment...

COLOUR ME ORANGE.

Steve Ostiguy

« La douceur de fonctionnement exceptionnelle de chaque machine Hitachi permet de continuer le travail sur le terrain sans interruption. »

Steve Ostiguy, directeur général
Bertrand Ostiguy, Inc., Shefford, Québec

Lisez d'autres témoignages à www.hitachiconstruction.com

HITACHI

TOUJOURS | FIABLE

T TOP LIFT ENTREPRISES



Financement 0%*

*Certaines conditions et certains modèles seulement!



Nouvelle TLB840E

Moteur 88 hp, profondeur de creusage std. 14' 8", ext. 18"



VENEZ NOUS RENCONTRER À

EXPO

GRANDS TRAVAUX

BOOMERANG

Kiosque #4110

EXPO GRANDS TRAVAUX 2012

13 et 14 avril 2012, Montréal

VOTRE PARTENAIRE



TEREX

À MONTRÉAL

514-335-2953

6557 ch. de la Côte-de-Liesse, Ville St-Laurent (Montréal)

www.toplift.com

Deux repérages mènent à la découverte de plusieurs véhicules volés et au démantèlement d'entrepôts clandestins

Repérage Boomerang inc. a récemment permis aux forces policières de démanteler deux entrepôts clandestins grâce aux recouvrements de véhicules volés équipés de son système reconnu contre le vol. Ces opérations ont mené à la découverte de plusieurs autres véhicules et de biens volés d'une valeur estimée à plus de 1 500 000 \$ ainsi qu'à 6 arrestations.

Un vol peut arriver même dans un endroit qu'on croit sécurisé.

Tout a commencé à 03h49 quand la centrale de Sécurité de Boomerang/LoJack a reçu une alarme provenant d'une camionnette GMC Sierra 3500 2003 équipée d'un dispositif de repérage. Le propriétaire fut automatiquement alerté et a indiqué que le véhicule devrait se trouver dans le stationnement de l'entreprise et que personne ne devait y avoir accès. Moins de 30 minutes plus tard, le client a confirmé à la Centrale que son GMC avait disparu. Durant ce temps, agissant de façon proactive, l'équipe de repérage s'est immédiatement déployée car le signal du dispositif démontrait que le véhicule était en mouvement. Celle-ci localisa le véhicule qui se trouvait dans une grange et a immédiatement avisé la police locale qui s'est présentée sur les lieux avec un mandat de perquisition. Ils ont alors retrouvé non seulement la GMC 2003, mais aussi une autre GMC 2004 appartenant au même client, qui n'était pas équipée du système, ainsi que 13 autres véhicules volés et plusieurs pièces automobiles, pour un montant global évalué à plus de 300 000 \$.

Un repérage de plus d'un million \$

En arrivant sur son lieu de travail, une entrepreneure a eu la mauvaise surprise de constater la disparition non pas d'un de ses camions mais bien de deux Sterling munis de grues articulées, une remorque et des panneaux de coffrage. La dame a immédiatement contacté la Centrale de sécurité de Boomerang/LoJack qui a déployé son équipe de repérage. L'équipe a pu rapidement localiser le signal des dispositifs qui provenait d'un entrepôt clandestin. La police locale s'est présentée sur les lieux munie d'un mandat de perquisition et y a trouvé les deux camions de notre victime, deux remorques de 53', trois conteneurs remplis de marchandise volée ainsi que plusieurs autres véhicules volés. La valeur des biens saisis dépasse largement la somme d'1 million \$ selon l'enquêteur des Crimes Majeurs de la Sûreté du Québec qui a mené l'enquête. Les policiers ont procédé à l'arrestation de trois individus. Trois jours après l'opération policière menée à cet endroit, les enquêteurs étaient toujours à dresser l'inventaire et la valeur des biens recouverts. L'entrepreneure fut extrêmement satisfaite de l'efficacité et de la rapidité du recouvrement. Elle nous a déclarée : «J'ai su que la SQ et Boomerang étaient sur les lieux tôt le matin. Sans vous, nous n'aurions plus de véhicules, et les suspects seraient toujours en liberté. Encore merci!»

Source: Repérage Boomerang inc.

RABAIS INCROYABLE DE FIN D'ANNÉE!

Avec jusqu'à **0% DE FINANCEMENT**
sur tous les équipements Bobcat!



*Offre à durée limitée. Disponible sur certains modèles pendant une période limitée. Cette promotion s'applique à la fois au produit, à l'achat, à la location et à la location avec option d'achat. Certaines restrictions s'appliquent. La location avec option d'achat, le crédit et les autres options sont disponibles séparément. Financement de crédit offert par Bobcat Leasing. Les services sont offerts dans le cadre de la location et de l'achat avec option d'achat. Les autres restrictions s'appliquent. Les autres restrictions s'appliquent. Bobcat est une marque déposée de Bobcat Company © 2011/12

Concessionnaires Bobcat agréés

QUÉBEC

André Girouard & Fils Inc.
650 Pierre-Roux Est. • Victoriaville
819-758-0643

Benco Canada Ltée.
2252 Savane • Richelieu
450-658-1802

Bobcat de Balmoral
55 Rue Drapeau Street • Balmoral
506-826-3289

Bobcat de Joliette
588, 131 Route • Joliette
450-760-2310

Bobcat de Montréal
11150 Chemin Côte-De-Liesse • Dorval
514-469-2228

Bobcat de Québec
1060 Chemin Industriel Local * 2" • Saint Nicolas
418-531-3209

L'Excellence Agridustrie de L'Estrie
301 Rue Queen • Lennoxville
819-849-0739

Location Blais, Inc.
792 Boul Québec • Rouyn-Noranda
819-797-9292

Maltais & Ouellet, Inc.
1000 Route 169 • St. Bruno (Lac St. Jean)
418-668-5254

Le système de pavé INFLO contribuera à réduire le coût des infrastructures urbaines

Techo-Bloc, reconnu pour la qualité de ses produits d'aménagements résidentiels, lance un nouveau produit unique au monde: INFLO, un pavé perméable à tenons et mortaises qui a été développé pour les marchés commercial, industriel et institutionnel. Fruit d'efforts soutenus en recherche et développement, le pavé perméable INFLO permet de couvrir de très grandes surfaces, comme les stationnements municipaux et ceux de centres commerciaux. Sa conception unique permet de gérer efficacement les eaux de ruissellement directement par absorption par le sol, tout en étant avantageux au chapitre des coûts. Premier pavé perméable, monolithique et autobloquant, sa durabilité est largement supérieure à celle de l'asphalte.

«Nous sommes très fiers de lancer ici cette innovation : INFLO est le seul pavé perméable commercial à tenons et mortaises de type monolithique au monde», a déclaré Éric Clavette, vice-pré-

sident aux ventes de Techo-Bloc. «Il s'agit d'un système intégré à mortaises et tenons autobloquants à verrouillage vertical, horizontal et rotationnel. Contrairement aux surfaces poreuses, avec INFLO l'eau s'infiltre à travers les joints et non pas à travers le pavé. INFLO offre un excellent rendement en gestion des eaux de ruissellement, vient soulager l'utilisation d'égouts pluviaux dans les villes et représente donc une source importante d'économies en infrastructures municipales. Cette technologie élimine la nécessité de bassins de rétention des eaux et dégage ainsi des économies d'acquisition de terrain. Concept mis au point par notre équipe de recherche et développement et dans lequel nous avons investi près d'1 million \$, INFLO devrait intéresser les propriétaires d'immeubles, les promoteurs et développeurs, les

ingénieurs municipaux et les architectes paysagistes», a ajouté monsieur Clavette.



Un concept vert

Contrairement aux revêtements d'asphalte, le concept INFLO permet aux eaux de ruissellement d'être absorbées directement par le sol. Celles-ci n'ont donc pas à se déverser dans les égouts pluviaux. De fait, les tests réalisés par l'équipe de R-D de Techo-Bloc ont démontré que la capacité

Trespa® Meteon® : des panneaux à l'épreuve du temps

De nos jours, la durabilité est un critère architectural essentiel. Un édifice durablement beau continue d'attirer l'attention. Au-delà des considérations purement esthétiques, il convient également de tenir compte du facteur coût : des besoins de maintenance limités sont synonymes de réduction des coûts de main-d'œuvre et de produits d'entretien.

Les architectes désireux de créer des façades belles et originales ont depuis longtemps identifié en Trespa® Meteon® un matériau unique qui leur permet de singulariser un édifice. Les caractéristiques de Trespa Meteon ont ainsi inspiré aux architectes et designers du monde entier des réalisations innovantes.

Afin de démontrer la remarquable durabilité de nos panneaux, nous avons récemment examiné, en Europe, trois réalisations Trespa achevées il y a de

nombreuses années. Des échantillons des façades d'origine ont été comparés à des panneaux Trespa Meteon nouvellement produits. Comme l'attestent les résultats,



les panneaux Trespa Meteon mis en œuvre sur ces projets ont conservé leur esthétique remarquable année après année.

Parmi ces réalisations, un commissariat de Police à Rotterdam, aux Pays-Bas, conçu et réalisé en 1988, constitue un exemple des plus éloquentes. Après comparaison des matériaux, le responsable des services généraux a confirmé que les

couleurs originales de la façade n'avaient pratiquement pas changé ni perdu de leur éclat.

Dans le cadre des travaux d'extension



des bâtiments, plusieurs panneaux Trespa Meteon qui avaient été exposés aux intempéries pendant plus de 20 ans ont été prélevés. En confrontant cet «ancien» matériau avec des échantillons de Trespa Meteon neufs, on ne peut que constater l'absence d'altération significative des coloris.

Source: Trespa International b.v.

d'infiltration permise par le pavé perméable INFLO est suffisante, même dans des conditions de précipitations équivalent aux plus importantes pluies enregistrées au cours des 50 dernières années, ce qui constitue une norme extrême.

De plus, les pavés INFLO sont faits de béton et généralement de couleur pâle. Ils réduisent ainsi les îlots de chaleur créés par les surfaces imperméabilisées en asphalt. Le béton ayant un indice de réflexion solaire (IRS) supérieur à celui de l'asphalte, il absorbe ainsi moins de chaleur, ce qui réduit considérablement les îlots de chaleur. Ainsi, on réduit les coûts d'énergie liés à la climatisation tout en améliorant la qualité de l'air.

Ces pavés perméables peuvent, entre autres, être installés sur les aires de stationnement des centres commerciaux, les places publiques, les rues des quartiers résidentiels, les accès et routes d'urgence, les entrées d'auto, les patios, les trottoirs et les traverses piétonnières.

Les études menées sur le terrain et en laboratoire ont permis d'adapter le design et le mode d'installation en fonction des quatre paramètres : la prise en compte du type de sol en présence; la particularité des précipitations de la région; les lourdes charges et l'intensité du trafic auxquelles la surface d'installation est soumise. Ces variables ont, notamment, une incidence directe sur le type de granulats à utiliser dans les joints des pavés. C'est donc dire que chaque projet est un cas d'espèce et que la conception du pavé INFLO permet d'en tenir compte.

L'équipe de R-D de Techo-Bloc a fait un long travail de recherche dans la conception des pavés et l'aménagement des fondations requises pour en assurer la durabilité, la stabilité et la perméabilité à long terme. Pour concevoir et développer un pavé perméable commercial performant, notre équipe a établi et testé les différentes configurations de fondations, selon les conditions en place. Elle s'est assurée que le système de blocage soit performant et que les pavés répondent aux

normes de fabrication les plus élevées. L'équipe a aussi veillé à ce que les pavés et les fondations, une fois installés, aient une bonne perméabilité, qu'ils soient résistants à une circulation de lourdes charges et que les pavés soient adaptés aussi bien à une pose mécanisée que manuelle.



Comme il s'agit de grandes surfaces, l'équipe a également mis au point un appareil mécanisé, breveté qui facilite et accélère la pose des pavés, une fois la fondation complétée. Cette innovation réduit les coûts d'installation.

«C'est avec une grande fierté que nous lançons ce nouveau produit aujourd'hui. Ceci démontre qu'il y a une réelle valeur ajoutée liée à l'investissement en innovation. Mais ce dont nous sommes le plus fiers, c'est d'être parvenus à mettre au point un pavé qui réponde aux normes LEED et donc qui va contribuer à améliorer l'environnement, le tout dans des conditions de coûts et de performance

hautement compétitives», a conclu monsieur Clavette.

Au chapitre des coûts, cette innovation se compare avantageusement aux autres. Ainsi, pour couvrir une même surface, les travaux de chaussée et de drainage coûteraient 62 \$/m² pour un revêtement

en pavé perméable INFLO avec rétention en structure de chaussée, 95 \$/m² pour un revêtement imperméable en asphalt avec rétention souterraine en conduites et 60 \$/m² pour un revêtement imperméable en asphalt avec rétention en surface.

Source: Techo-bloc



Ça bouge chez Les Remorques Laroche!

Le fabricant de remorques de Saint-Denis-de-Brompton, Les Remorques Laroche, présente une nouveauté pour 2012.

À la demande d'un client, Les Remorques Laroche a conçu une remorque à col de cygne munie d'une benne basculante de 4,26 m x 1,98 m (14' x 6'6") et d'un coffre mesurant 1,22 m x 1,22 m x 1,98 m (4' x 4' x 6'6") à l'avant. Le coffre verrouillable peut servir à l'entreposage des outils et autres équipements selon les besoins spécifiques du client.

Les Remorques Laroche tient à remercier son dépositaire Remorque 116, de Saint-Basile-Le-Grand, pour cette belle vente.

Source: Les Remorques Laroche



SABIC ouvre de nouvelles perspectives à Meccano de Mexico

À Plastimagen de Mexico 2011, la division commerciale stratégique Innovative Plastics de SABIC a annoncé une première dans le secteur : de nouveaux coffrages à béton réutilisables monoblocs réalisés à partir de composite renforcé de fibre de verre longue LNP® Verton® haute performance. Les nouveaux coffrages à béton en composite résistants à la corrosion ont été développés par SABIC et Meccano de Mexico, une des principales entreprises de second-œuvre du Mexique, pour remplacer les lourds coffrages d'acier multiblocs traditionnels, ce qui permet de diminuer le poids jusqu'à 40%, de faire passer les durées du cycle de trois heures à quelques minutes seulement et de réduire le total des coûts de construction pour des logements plus abordables. Il s'agit d'une nouvelle avancée dans le secteur de la construction et du bâtiment au profit de Meccano et de SABIC. Cette annonce met en avant l'engagement de SABIC à

travailler côte à côte de ses clients pour contribuer à leur succès.

«SABIC a fourni une technologie des matériaux, une expertise technique et une présence locale qui nous ont permis de développer et de commercialiser avec succès ce produit révolutionnaire auprès de nos clients», a déclaré Salvador Jalife Lozano, directeur en chef du développement et de l'innovation chez Meccano de Mexico. «Grâce au composite LNP Verton, nos nouveaux coffrages à béton peuvent offrir à nos clients des avantages exceptionnels, tels que d'importantes économies de temps, une manipulation plus facile et une durabilité à l'usage répété. Ces moulages peuvent changer la manière de coffrer les panneaux de béton sur le chantier car ils permettent de rationaliser la construction et d'offrir un avantage concurrentiel à Meccano et ses clients. Cette coopération avec SABIC renforce notre mission : "construire l'innovation".»

Les nouveaux coffrages de Meccano servent au moulage des panneaux en béton pour les maisons ; en moyenne, il faut 500 panneaux pour une maison en rangée classique. Les moulages sont disponibles dans un large choix de tailles et de configurations : la hauteur moyenne est de 1100 mm, et différentes largeurs (200 mm, 300 mm et 600 mm) sont disponibles.

Construire pour l'avenir

«En remplaçant les coffrages métalliques par notre composite LNP Verton, nous avons fait une véritable avancée dans le secteur du bâtiment et de la construction car cela répond aux principales demandes du secteur telles que des matériaux de meilleure qualité, une plus grande rapidité, des coûts moins importants et une plus grande facilité d'utilisation», a déclaré James LeGacy, directeur général de la division Amérique d'Innovative Plastics.

Xs Drill
Système de forage mort-terrain

- Xs Drill
- Têtes de déchargement
- Sabots d'enfoncement
- Matériel pour machine à câble
- Sabots Tubex et Mitsubishi
- Trépan de forage 4" @ 36"
- Alésoirs (hole opener)
- Bagues d'accouplement
- Marteaux de fond de trou
- Sabots Foremost

85% de nos produits sont fabriqués au Québec

GEORODFOR (819) 569-4207
ACCESSOIRES INC. www.georodfor.com

105 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

«Cette collaboration avec Meccano de Mexico illustre les nombreuses ressources que SABIC peut offrir à nos clients, qu'il s'agisse d'aider à identifier les matériaux appropriés parmi notre large portefeuille ou d'aider au développement du produit sur place. Nous sommes plus que ravis d'avoir participé au succès de cette nouvelle application et pensons que celle-ci va vraiment changer la donne dans le secteur de la construction au niveau mondial.»

Le composite structural LNP

Verton de SABIC, renforcé de fibre longue, peut réduire les coûts, les durées de cycle et le poids par rapport au métal tout en délivrant une performance mécanique exceptionnelle, dont une stabilité dimensionnelle, une solidité et une résistance à l'humidité répondant aux besoins des

constructions en béton. La fabrication des coffrages à béton traditionnels demande l'assemblage de pas moins de 30 composants différents et peut prendre jusqu'à trois heures. Grâce à leur conception monobloc qui supprime l'étape d'assem-

blage, les coffrages de Meccano sont prêts en quelques minutes, ce qui permet à plus d'entrepreneurs de construire des maisons plus rapidement et de réduire le total des coûts. C'est particulièrement important pour la construction d'un logement sub-

ventionné par le gouvernement ou d'autres projets dont il faut à tout prix limiter les coûts. En outre, le poids léger des composites LNP Verton par rapport au métal (20% plus légers que l'aluminium et 40% plus légers que l'acier au carbone) il permet de



blage, les coffrages de Meccano sont prêts en quelques minutes, ce qui permet à plus d'entrepreneurs de construire des maisons plus rapidement et de réduire le total des coûts. C'est particulièrement important pour la construction d'un logement sub-

ventionné par le gouvernement ou d'autres projets dont il faut à tout prix limiter les coûts. En outre, le poids léger des composites LNP Verton par rapport au métal (20% plus légers que l'aluminium et 40% plus légers que l'acier au carbone) il permet de

transporter et de manœuvrer les coffrages plus facilement sans devoir recourir à des équipements spéciaux ou à des grues.

Source: SABIC's Innovative Plastics

Balances pour chargeurs & chariots élévateurs

Modèle LM 9000i
maintenant approuvé par Mesures Canada

*Numéro d'approbation AMI-5090C

Imprimante disponible

Nouveau système de pesage en mouvement
Gestion facile de produits et de clients

Aussi : balance pour excavatrices

1-800-363-8727

INNOTAG
INDUSTRIEL

2080 Rue Pierre-Louis-Le Tourmeux, Beauceville, QC J3G 6S8 • www.innotag.com
Tél.: 450-464-7427 • Fax : 450-464-0874

ÉQUIPEMENT LAURENTIEN ENR.
(DIVISION DE SERVICES FORESTIERS DE MONT LAURIER LTÉE)

JOHN DEERE Denis Avon • Éric Robert

Toute l'équipe de Équipement Laurentien
vous souhaite une
Bonne et Heureuse Année!

Vente neufs et usagés • service • pièces
Programmes de location à court et long terme disponibles

Nous avons doublé notre espace de service
pour mieux vous satisfaire!

Tél: (819) 326-7373 • 1-800-567-6757
Cell: (514) 803-9747 • Fax: (819) 326-7222
4863 Route 117, Sainte-Agathe-des-Monts, QC J8C 2Z8

Nouveaux pose-tubes Cat® plus performants

Les tracteurs pose-tubes Cat® constituent depuis longtemps une référence en termes de performances, de sécurité, de fiabilité, de confort du conducteur et d'assistance concessionnaire. Cette référence est aujourd'hui encore plus remarquable grâce aux nouveaux PL83 et PL87. Tout en conservant la conception de base robuste de leurs prédécesseurs, ces nouveaux modèles répondent mieux aux attentes des clients en matière de capacité de levage, de performances en pente, de facilité d'utilisation et de transport et de performances globales.

Le PL83, qui vient remplacer le 583T, dispose d'une capacité de levage nominale de 75 575 kg, une augmentation de 14% par rapport au modèle précédent. Le PL87, qui remplace à la fois le 587T et le 587R, offre une capacité de levage de 97 069 kg, une hausse de 6%.

Les deux nouveaux modèles sont dotés du moteur C15 ACERT™ de Cat, qui offre une puissance nominale de 310 hp pour le

PL83 et de 366 hp pour le PL87. Ils sont toujours équipés de la chaîne cinématique Cat éprouvée sur le terrain et comprenant une transmission «powershift» robuste 3AV/3AR, un diviseur de couple haute efficacité, des réducteurs surélevés et le circuit de direction différentielle Cat exclusif.

Le châssis porteur des deux machines a été étendu et la roue libre arrière repositionnée, permettant ainsi d'obtenir une capacité de levage plus importante et une meilleure stabilité lors des travaux en pente. De plus, les ensembles de contrepoids reconfigurés et le treuil Pullmaster à profil bas offrent une meilleure visibilité.

La configuration Arctic propose une cabine fermée avec simple ou double vitrage, ainsi que des liquides, joints et



batteries spéciaux garantissant des performances optimales de pose de canalisations dans les environnements froids.

Source: Caterpillar Inc.



www.fdrappeau.com



GRUES NEUVES ET USAGÉES EN INVENTAIRE
VENTE-FABRICATION-RÉPARATION-PIÈCES

EQUIPEMENTS
FDS **VENTE INSTALLATION**
RÉPARATION







Les bétonnières Kimble, simples à utiliser, simples à entretenir, simples à acquérir et simples à posséder.





Conversion de véhicules 10 roues à 12 roues autorisée par le Ministère des Transports du Canada.

3050 Anderson, Terrebonne, Qc, Canada J6Y 1W1
 ☎ 1 450.621.2649 ☎ 1 800.361.3346 ☎ 1 450.621.7721
 Email: info@equipementsfds.com
www.equipementsfds.com



Le Product Link disponible sur le Cat® CT660

Rien de plus normal pour les propriétaires de camions et d'équipements que de protéger leur investissement en sachant exactement où se trouvent leurs machines, ce qu'elles font et quelles sont leurs performances. Doté d'un matériel de transmission par satellite robuste et de l'interface Web intuitive VisionLink™, le système de surveillance à distance Product Link de Cat® fournit les informations dont les propriétaires de camions et de machines ont besoin pour gérer efficacement leur flotte d'équipements, y compris le nouveau camion spécialisé Cat CT660.

Outre les avantages habituellement liés à l'utilisation de Product Link, les propriétaires du Cat CT660 pourront accéder à des informations d'une grande utilité.

Le système Product Link du camion Cat CT660 fonctionne sur 12 V et est fourni gratuitement pendant trois ans. Il contient un nouveau matériel installé en usine qui utilise le protocole réseau SAE (Society of Automotive Engineers) public J1939 et la



technologie cellulaire GSM (Global System for Mobile Communications), qui permet des échanges de données à la fois plus volumineux et plus fréquents avec le véhicule.

Le système Product Link permet aux propriétaires d'équipements d'améliorer l'efficacité du parc de véhicules, optimiser son utilisation et contrôler les coûts d'exploitation.

VisionLink propose une vue détaillée et intuitive des équipements qui permet d'obtenir rapidement des informations complètes sur chaque véhicule : emplacement, heures de fonctionnement du

moteur, kilométrage, niveau de carburant, utilisation sur différentes périodes, récapitulatif des événements et des codes de diagnostic.

Avec la fonction d'alerte de Product Link, les clients peuvent sélectionner les types d'alerte envoyés et leurs destinataires. Ils peuvent également activer des alertes indiquant quand un équipement ou un groupe d'équipements franchit une barrière géographique donnée dans un sens ou dans l'autre, ou encore quand un équipement est mis en marche ou arrêté pendant une période spécifique.

Source: Caterpillar Inc.

ACCESSOIRES OUTILLAGE LIMITÉE

MONTREAL • LAVAL
Téléphone : (514) 387-6466
Sans frais : 1-800-461-1979
 Fax : (514) 387-4054
 Internet: www.aalimi.com • Courriel: aalimi@aalimi.com
 Location • Vente • Réparation • Fabrication

À votre service depuis 1940

Balais de rue de type aspirateur

BUCHER
 Assemblé au Québec

Modèles installés sur Freightliner M2 ou GMC Série T	
Omnifant 50	10 m ²
Optifant 70	7 m ²
Cityfant 60	6 m ²

Vente • Location long terme
 Balais usagés disponibles
 Mécanisme au Aspirateur
 Pièces de remplacement pour toutes marques de balais

Modèles compacts	
CityCat 5000	5 m ²
CityCat 2020	2,2 m ²
CitySpider	

ANTONIO CARRARO

Tracteurs pour vos travaux de Dénivellement de trottoirs, Épandage de sel et sable, Tonte de gazon, Golf, etc.

ÉQUIPEMENTS
G. GAGNON

70 Route 158, St-Thomas-de-Joliette, QC J0K 3L0
 Tél.: 450-756-2479 / 6565 • Demandez Jean Gagnon

Des grues Grove sur le chantier d'Al Falah

Dans les délais impartis, 16 grues tout-terrain Grove achèvent la construction de plus de 2000 villas, bâties en l'espace d'une année sur le site d'un nouveau lotissement résidentiel à Abou Dhabi (Émirats arabes unis). Les grues restent à l'œuvre 24 heures sur 24 sur ce chantier d'Al Falah où prend naissance, au coût de 750 millions \$, une nouvelle communauté autonome appelée à abriter quelque 60 000 ressortissants émiriens.

L'un des plus grands défis du chantier est le calendrier. Gulf Precast Concrete Company, propriétaire des grues, doit préfabriquer et construire cinq villas par jour pour achever à temps les 2069 habitations prévues.

Comme le souligne Daniele Pfeffer, chef d'exploitation chez Gulf Precast, «la réalisation de cet objectif dans les conditions difficiles du désert augmente chaque jour la pression sur le projet.»

«Les grues doivent assurer un travail régulier et fiable, pour répondre aux exigences de ce chantier immense»,

affirme-t-elle. «Le sol inégal et le terrain aride rendent les choses plus difficiles encore. Mais nos grues Grove se sont montrées à la hauteur – à raison de 12 à 24 h/j de travail depuis bientôt un an. Nous sommes sur la bonne voie. Je suis sûre que nous arriverons à l'objectif dans les délais.»

Les grues – 14 tout-terrain Grove RT880E et 2 Grove RT760E – ont été livrées en décembre 2010. Douze se trouvent sur le site même du chantier, qui s'étend sur 12 500 km². Elles y accomplissent des fonctions générales de levage, notamment le maniement d'éléments de structure entrant dans la construction des villas et la pose, sur 220 km, d'un mur d'enceinte complète de la communauté.

Les quatre autres grues opèrent aux usines de production de Gulf Precast, où elles chargent les éléments en béton préfabriqué sur les camions qui assurent leur



transport jusqu'au chantier. Les charges, aux deux sites, peuvent aller jusqu'à 11 t.

Gulf Precast a acheté toutes les grues neuves à la division machines du groupe Kanoo, concessionnaire Manitowoc des grues Grove aux Émirats arabes unis. Kanoo assure aussi tout le service après-vente (pièces et entretien) de Manitowoc Crane Care, veillant ainsi à ce que les grues continuent à opérer aussi efficacement que possible.

Une caractéristique de conception des grues RT880E et RT760E s'avère particulièrement utile face aux conditions du chantier : les vérins de calage inversés (situés au-dessus plutôt qu'au-dessous des stabilisateurs) améliorent la stabilité tout en protégeant aussi les tiges contre la pénétration de la poussière et du sable.

Le modèle Grove RT880E est l'une des toutes dernières nées de la gamme de grues tout-terrain Manitowoc. Il se caractérise par une cabine inclinable à 20°, une capacité de levage de 75 t et une flèche de 39 m, élaborée selon la conception brevetée Megaform de Grove pour plus de force et de rigidité.

Fondée en 1984, Gulf Precast est la principale entreprise de béton préfabriqué émirienne. Elle compte sept usines de production, dont cinq à Abou Dhabi et deux à Dubai.

Le projet Al Falah s'inscrit dans le cadre du programme pour le logement des familles émiriennes du gouvernement d'Abou Dhabi. Le site comptera 5000 villas réparties en cinq villages paysagés. Chaque village sera doté d'une infrastructure commerciale de détail, loisirs, affaires et services. Plusieurs mosquées sont prévues, de même que 15 écoles et un hôpital. Le groupe Al Jaber gère l'ensemble du projet.

Source: The Manitowoc Company, Inc.

Nouveaux vibrocompacteurs hydrauliques Atlas Copco

Atlas Copco Construction Tools présente six nouveaux vibrocompacteurs hydrauliques conçus pour le montage sur des engins porteurs d'un poids de service de 1 à 40 t. Ils se distinguent particulièrement par la nouvelle suspension du corps, décalée de 15°. Ceci permet d'assurer une meilleure répartition des forces sur la plaque vibrante et de réduire davantage les sollicitations et l'usure du vibrocompacteur.

Équipés en série de la lubrification continue PermanentLube, les vibrocompacteurs ne nécessitent pratiquement pas de maintenance. Le contrôle de débit et de pression intégré protège les appareils de toute surcharge, surtout lorsque les vibrocompacteurs sont utilisés sur différents porteurs.

Le montage d'un vibrocompacteur Atlas Copco n'exige pas d'installation spéciale sur le porteur. Des plaques d'adaptation standard et systèmes d'accouplement rapide facilitent le montage.

Le système hydraulique ne nécessite pas de retour sans pression au réservoir, ce qui économise du temps et de l'argent.

Des lames de remblayage, en option, permettent de niveler la voie pour mieux avancer et protègent contre la pénétration de matière.

Les vibrocompacteurs sur porteurs sont conçus pour le compactage de tranchées, de terrains et de talus ainsi que pour l'extraction et le vibrofonçage de coffrages, de palplanches et de pieux.

Source: Atlas Copco



HMI, l'interface Homme-Machine de Fassi

Le groupe Fassi annonce qu'il a franchi une nouvelle étape dans la lecture des données transmises par les systèmes intégrés sur les engins de travaux publics, plus particulièrement sur les grues articulées, afin d'aider l'opérateur à gérer de façon plus rapide, plus précise et plus sûre son propre travail.

Parmi les lignes directrices d'innovation les plus importantes, suivies par l'entreprise italienne, il faut noter celle concernant le développement de systèmes d'interaction homme-machine à la pointe de la technologie, telle que l'interface homme-machine (HMI).

Son importance réside dans le fait que, de nos jours, les systèmes intégrés disponibles sur les grues, souvent reliés à des radiocommandes, sont extrêmement riches en informations et certains d'entre eux exigent une attention toute particulière de l'opérateur pour conduire les engins de façon plus rapide et plus précise.

D'autant plus que dans les années à

venir, nous assisterons à une augmentation du nombre de fonctions disponibles concernant de nouveaux systèmes, dont les délais d'acceptation chez les opérateurs dépendront principalement de la «qualité» du retour d'information de la machine à l'opérateur.

Ces réflexions sont à la base de la création de l'HMI afin de rendre l'utilisation des grues la plus conviviale et sécurisée possible en développant un système qui permet d'obtenir une interprétation et une lecture rapide des informations.

Le HMI, breveté au niveau international, sera commercialisé au cours des prochains mois. Il permettra entre autres de bénéficier de l'assistance télécommandée par l'entremise d'un téléphone intelligent grâce à des «boîtes noires» de diagnostic.

Bien plus qu'une simple application pour téléphone intelligent, le HMI permet aussi de : paramétrer les leviers des radiocommandes, analyser rapidement et évaluer des statistiques en matière d'utilisation des grues, consulter le Fassi Geo Locator afin de pouvoir contacter dans les meilleurs délais les centres d'assistance Fassi et communiquer avec la grue, utilisant l'écran graphique qui s'avère être plus spectaculaire et direct dans les lectures des données



par rapport aux résultats déjà obtenus avec la radiocommande.

Les grues Fassi sont distribuées au Québec par Les Industries B. Rainville inc., de Saint-Jean-sur-Richelieu.

Source: Fassi Gru S.p.A.

SNOW PROBLEM?

Avez-vous un problème de neige?

**IT'S SNOW PROBLEM WITH DARBY...
Ce n'est pas un problème avec DARBY...**

This season get ahead of the game, get equipped with a seat that's so comfortable, it will feel like no work at all to get what you need done, DONE. Just imagine sitting on your new seat equipped with heated cushions, a suspension that lessens vibrations, lumbar support for those long hours at work and tons of adjustments to make you feel like your sitting on your lazy boy at home. Darby, your affordable, durable, versatile, quality industrial seating.

Cette saison, soyez prêt! Équipez-vous d'un siège si confortable qu'il vous donnera l'impression que vos tâches ne sont plus un fardeau. Imaginez-vous assis sur un siège qui comprend des coussins chauffants, une suspension qui réduit les vibrations, un support lombaire pour les longues heures au travail et une multitude d'ajustements pour vous sentir comme à la maison sur votre "lazy boy." Darby, vos sièges industriels de qualité, abordables, solides et polyvalents.

3171 Kingsway • Sudbury ON • P3B 2G5 • 705-560-9421
www.darbymanufacturing.com

55 rue Drapeau
Balmoral, NB
Tél.: (506) 826-3299
Fax: (506) 826-3832
info@paulsequipment.com

PAUL EQUIPMENT
Balmoral, NB

DOOSAN Doosan Infracore
Construction Equipment

New and Used Equipment
Inventory on our Website
www.paulsequipment.ca
Consultez notre inventaire
d'équipements neufs et usagés

**At your service, Stronger than Ever!
À votre service, Plus fort que jamais!**

Un nouveau produit vert et économique d'affaiblissement acoustique

Un nouveau système d'affaiblissement acoustique, fait de pruche-sapin provenant de la région côtière de la Colombie-Britannique et conçu par FPIInnovations et Western Forest Products, fournit aux municipalités une solution naturelle et durable pour réduire le bruit de la circulation routière. Écologique et économique, ce système hybride en bois-béton dépasse les exigences du Code et son empreinte environnementale est inférieure à celle d'autres systèmes. De plus, il ajoute la chaleur et l'attrait esthétique du bois dans les communautés adjacentes à des routes et autoroutes achalandées.

Le mur antibruit est fait de bois issu de forêts gérées de manière durable et produit sur l'île de Vancouver.

«Ce système exploite les forces du bois - renouvelable, léger, grandes longueurs et faible coût - ce qui le rend concurrentiel par rapport aux systèmes en béton qui



détiennent la quasi-totalité du marché des produits d'affaiblissement acoustique au Canada, a affirmé Peter Lister, vice-président, Opérations forestières et produits du bois, FPIInnovations. Sa commercialisation est le fruit de près de deux années de recherche par FPIInnovations.»

Le chef de l'exploitation de Western Forest Products, Don Demens, a indiqué que ce produit spécialisé est en outre durable sur le plan de l'environnement et visuellement attrayant.

«Western, dit-il, est déterminée à développer de nouveaux marchés pour ses produits, et nous avons collaboré étroitement avec FPIInnovations à la conception d'un mur antibruit vraiment efficace. Il est non seulement plus agréable à la vue que le béton, mais aussi beaucoup plus économique, un atout indéniable alors que les administrations publiques recherchent des moyens de tirer le maximum de l'argent des contribuables.»

Le système d'affaiblissement acoustique

Pour que les déchets d'aujourd'hui puissent se transformer en ressources de l'avenir

Le 2 décembre dernier, en présence de ses partenaires et de plusieurs invités, l'École Polytechnique de Montréal a inauguré la Chaire de recherche industrielle CRSNG-Total en modélisation hydrodynamique de procédés polyphasiques dans des conditions extrêmes. Cette chaire s'intéressera spécifiquement au potentiel de transformation des déchets domestiques et industriels, grâce au développement de procédés verts, dans le but de contribuer à répondre aux besoins de la population mondiale en matière énergétique et en production de biens à partir de ressources difficiles à traiter telles que les déchets et les minerais réfractaires.

C'est connu, la rareté des ressources, surtout celles qui sont facilement traitables, crée de plus en plus d'incertitudes. Le problème se pose particulièrement de nos jours puisque la consommation énergétique mondiale, accentuée par la demande élevée des pays émergents et en développement, et les besoins qui découlent de la commercialisation de nouveaux produits ne sont pas prêts de diminuer. La

gestion et la conservation des ressources naturelles sont les principaux défis à relever pour assurer la mise en œuvre de procédés verts et le développement durable. Au 21^e siècle, la croissance économique exigera que l'on utilise des ressources sûres et durables pour répondre aux besoins grandissants de la société. Il est donc crucial de trouver des solutions et des technologies innovantes faisant appel à des matières premières beaucoup plus complexes, y compris des ressources renouvelables et non renouvelables. Les travaux des cotitulaires de la Chaire, les professeurs Jamal Chaouki et Louis Fradette, iront en ce sens.

Le Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG) et Total se sont d'ailleurs associés à la Polytechnique pour créer une chaire de

recherche industrielle qui vise à contribuer au développement de ces nouveaux procédés respectant l'environnement. «Il est impératif de tenir compte des ques-



tions environnementales qui résultent de la croissance rapide de la population mondiale et de l'augmentation de l'utilisation des ressources énergétiques. Il s'agit d'un enjeu grandement stratégique puisque ces nouvelles technologies seront à l'avant-plan de toute percée», a ajouté le professeur Fradette.

en pruche-sapin a été conçu dans le cadre du Programme du secteur forestier pruche-sapin pour la région côtière de la Colombie-Britannique, initiative cofinancée par le gouvernement de la Colombie-Britannique et Ressources naturelles Canada.

La ville de Burnaby a acheté le produit et prévoit installer un mur antibruit de 3 m de hauteur le long d'un tronçon de Marine Drive. De plus, des emplacements dans la



région métropolitaine de Vancouver ont été jugés parfaits pour des murs antibruit dans le cadre de projets spéciaux, comme la création de routes périphériques et la réfection de l'Autoroute 1.

Source: FPIInnovations

Nokian présente de nouveaux pneus pour le terrassement

Nokian Heavy Tyres élargit sa gamme de pneus spéciaux avec deux nouveaux produits pour le terrassement – le Nokian TRI 2 Extreme Steel et le Nokian Loader Grip 3 – tous les deux pour utilisation dans des conditions extrêmes. De plus, la gamme a été enrichie avec le Nokian Nordman Mine All-Steel Radial, un nouveau pneu qui est particulièrement apte à l'utilisation sur des machines pour l'exploitation minière.

Le Nokian TRI 2 Extreme Steel est idéal pour des tracteurs qui travaillent dans des régions montagneuses. Il est également approprié au terrassement. Il est prévu

pour une utilisation avec des chaînes en permanence.



Le Nokian Loader Grip 3 est un pneu spécial avec profil de bloc, surtout apte au terrassement.

Le Nokian Nordman Mine All-Steel Radial est particulièrement approprié pour les camions dédiés à l'exploitation minière. Source: Nokian Heavy Tyres

Shawinigan : première ville canadienne à adhérer au programme PIT Municipal

Au cours des 5 prochaines années, les professeurs Chaouki et Fradette travailleront en étroite collaboration avec plus de 20 chercheurs. Les étudiants qui prendront part aux travaux de recherche seront spécifiquement formés et sensibilisés aux problématiques de ce domaine, ce qui représente un réel avantage pour les entreprises qui les embaucheront par la suite.

Le CRSNG appuie quelque 30 000 étudiants de niveau postsecondaire et stagiaires postdoctoraux dans leurs études supérieures. Le CRSNG fait la promotion de la découverte en offrant un appui financier à plus de 12 000 professeurs chaque année, et favorise l'innovation en incitant plus de 1500 entreprises canadiennes à investir dans les projets de recherche des établissements postsecondaires et à y participer.

Total est l'un des tout premiers groupes pétroliers et gaziers internationaux, exerçant ses activités dans plus de 130 pays. Le Groupe est également un acteur de premier plan de la chimie.

Source: École Polytechnique de Montréal

En septembre dernier, la Ville de Shawinigan était la première municipalité du Canada à devenir membre du programme PIT Municipal offert par FPIInnovations.

Le conseil a pris cette initiative innovatrice dans le but d'atteindre ses objectifs en efficacité énergétique. Le programme PIT Municipal vise à soutenir les gestionnaires de parcs de véhicules municipaux dans l'implantation de mesures et de plans d'efficacité énergétique performants.

La Ville de Shawinigan bénéficiera ainsi de l'expertise unique des nombreux ingénieurs et techniciens de FPIInnovations. À la signature de cette entente, PIT Municipal ouvre les portes de son département d'ingénierie et de son réseau d'experts en Amérique du Nord.

«Notre engagement est de fournir les outils adaptés au déploiement de la stratégie environnementale et de développement durable à nos clients et de les accompagner dans l'atteinte de performances énergétiques fondées sur leur philosophie et adaptées à leur réalité», explique Yves Provencher, directeur de PIT Municipal chez FPIInnovations.

Dès qu'une municipalité devient membre, elle reçoit la visite d'une équipe PIT pour un audit sur sa flotte. Ceci nous permet de mieux connaître les besoins de notre membre et d'orienter nos services en conséquence.

Lancé en septembre 2011, PIT Municipal compte déjà plusieurs municipalités québécoises parmi ses membres. Dès le début 2012, l'équipe de PIT souhaite lancer PIT Municipal dans le reste du Canada.

Les flottes de véhicules municipaux pourront donc elles aussi compter sur l'expertise de l'équipe de PIT. Plus que jamais, PIT est le département d'ingénierie de ses membres.

Source: Ville de Shawinigan



Génératrice Drummond déménage!

Génératrice Drummond, une division de Wajax systèmes de puissance, investit 9 millions \$ pour un nouvel édifice et devient ainsi le centre d'excellence de distribution de groupes électrogènes et d'abris insonorisés pour l'est du Canada.

C'est en 1996 que Wajax a fait l'acquisition de Génératrice Drummond. Depuis,



l'entreprise centricoise est en constante évolution. Comptant aujourd'hui près de 100 employés, Génératrice Drummond a besoin d'espace. Les dirigeants de Wajax, conscients de l'expertise de son équipe



québécoise, ont choisi d'investir dans un nouvel édifice doté d'une salle d'essai à la fine pointe de la technologie permettant le développement de nouveaux produits en plus de l'amélioration des services.

Cet investissement permettra de doubler la superficie actuelle de l'entreprise. Ce projet sera réalisé grâce à l'expertise des Constructions Allard, entrepreneur général, d'Ardam, consultants en architecture et de Les Services exp inc., firme de génie-conseil. Le déménagement est prévu pour avril 2012.

Depuis le début de l'année 2011, une

quinzaine d'emplois ont été créés chez Génératrice Drummond. Cet investissement devrait permettre l'embauche d'une trentaine de personnes supplémentaires au cours des trois prochaines années.

Cette nouvelle installation permettra aussi à Génératrice Drummond, en plus de contribuer au maintien de ses activités actuelles, d'élargir son territoire afin d'offrir certains de ses services à l'extérieur du Québec, soit dans l'est de l'Ontario et dans les Maritimes.

Source: Génératrice Drummond

Eddynet

Balai tasseur ou ramasseur s'installant sur des chargeurs, tracteurs, chariots élévateurs et autres équipements

**Fabrication
Vente
Service**

Steve Nolin, représentant des ventes
Sans Frais: 1-866-444-2802
Tous les balais sont équipés d'un système flottant réduisant l'usure de la brosse et augmentant l'efficacité de balayage
www.eddynetinc.com • Email: info@eddynetinc.com



Terex félicite Mic-À-Nic

Terex Construction Americas a reconnu Mic-À-Nic inc. de Saint-Augustin-de-Desmaures, au Québec, comme «Top Performing Distributor» pour la première moitié de 2011. Mic-À-Nic a été sélectionné comme étant le distributeur de la gamme complète d'équipement compact Terex® ayant réalisé le plus grand volume de ventes et la meilleure croissance par rapport à l'année précédente pour la période de janvier à juin 2011.

Fondée en 1994 comme atelier de service, Mic-À-Nic est devenu concessionnaire Terex en 2005. Les dirigeants de Terex ont remis le trophée à Mychel Bossé, président, et Nicolas Bossé, directeur du service, de Mic-À-Nic lors d'une cérémonie à l'usine Terex de Southaven, au Mississippi, le 19 octobre dernier.

Source: Terex Construction Americas

Mic-A-Nic inc., 418-878-2241

Nouveau concept de vérin électro-hydraulique de Moog au salon SPS IPC Drives

Moog Industrial Group, une division de Moog Inc., a présenté le prototype d'un nouveau vérin électro-hydraulique (Electro Hydraulic Actuation ou EHA) à l'occasion du salon SPS/IPC Drives qui s'est tenu à Nuremberg du 22 au 24 novembre dernier. Associant les technologies hydrauliques et électriques dans un système autonome, le nouveau concept EHA de Moog intègre des produits Moog à hautes performances, à savoir, un servomoteur, une pompe hydraulique, des vannes hydrauliques, un distributeur, un accumulateur, un contrôleur et un logiciel.

À la différence de celle d'un vérin électrique, la technologie électro-hydraulique ne fait appel à aucune vis ni à aucun engrenage. Elle se distingue aussi de celle des vérins hydrauliques par l'absence de tuyauteries hydrauliques, laquelle se traduit par une réduction du coût et une meilleure fiabilité. Tous les composants hydrauliques et électriques sont montés dans le vérin avec un fort degré d'intégration et le système est entièrement autonome.

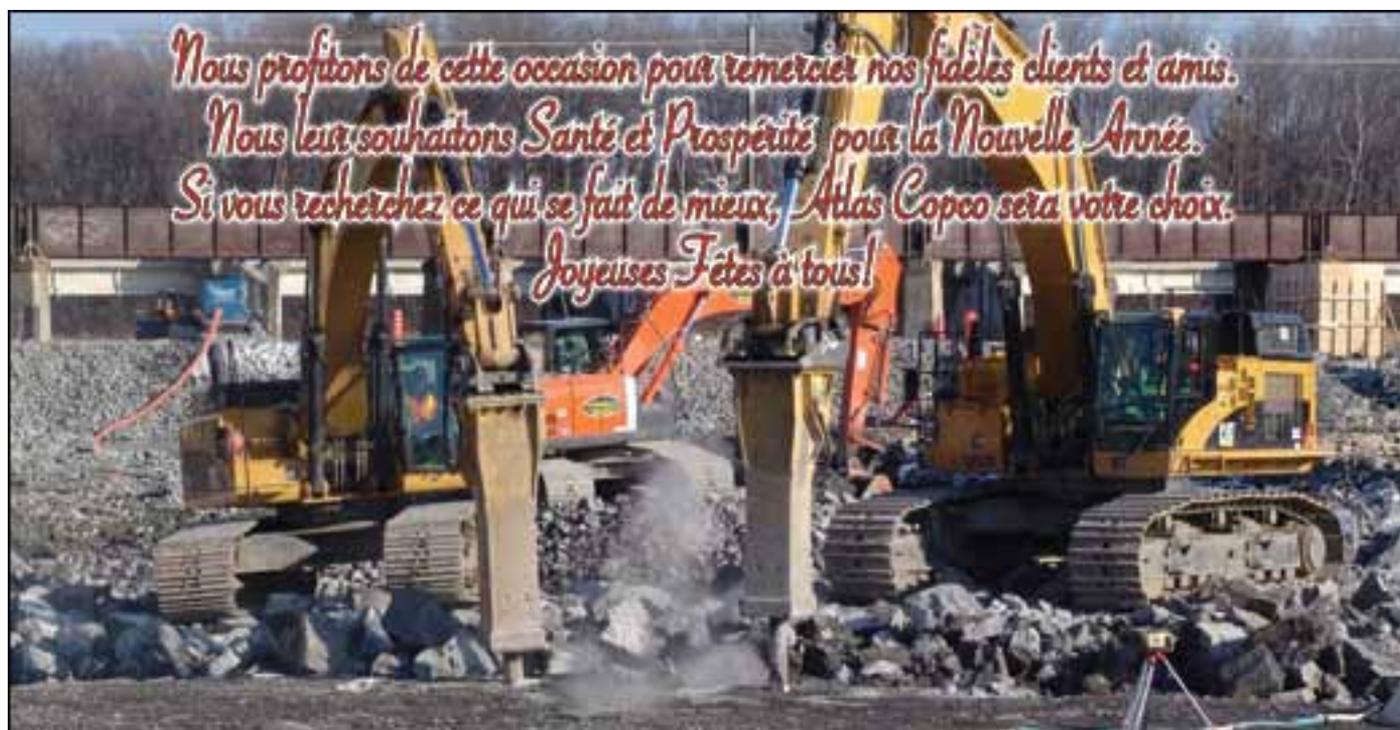
Le vérin électro-hydraulique est alimenté par une source électrique et transforme un signal de commande électrique entrant en un mouvement. Dans l'EHA, le moteur électrique et l'actionneur sont reliés par un accouplement hydraulique. Le moteur ne tourne que lorsqu'un mouvement est demandé, ce qui permet de réduire la consommation d'énergie et l'usure. Les applications à faible facteur d'utilisation ou qui fonctionnent à la demande et qui ont

besoin d'une puissance massive élevée, ce que permettent les systèmes hydrauliques, peuvent bénéficier de considérables économies d'énergie de la part d'un système EHA. Les composants hydrauliques et l'huile hydraulique sont intégrés et isolés dans le vérin EHA, évitant ainsi les risques de fuites et de pollution de l'environnement.

Le principe de l'EHA permet aux constructeurs de machines de bénéficier d'un degré élevé de rendement et de fiabilité, d'un encombrement réduit, d'une moindre usure des composants et d'un allègement qui peut atteindre 40%.

L'EHA est un choix idéal pour les applications qui impliquent des forces élevées et ayant besoin de dispositifs de redondance ou de sécurité intrinsèque perfectionnée, tout en restant avantageux en termes d'efficacité énergétique, de coût et de sûreté environnementale.

Source: Moog Inc.



LES ÉQUIPEMENTS
DOMAR inc.
EQUIPMENT

1277 Rue Berger, Laval, H7L 4Z7
Téléphone: (450) 629-7111
1-877-493-9796
Fax: (450) 629-0911



Marteaux hydrauliques & Accessoires de démolition

Nouveau distributeur McDrill pour l'Est du Canada

McDrill Technology (MDT) est heureuse d'annoncer la nomination d'Équipement Sélis comme distributeur exclusif des foreuses MDT dans l'Est du Canada.

MDT fabrique une gamme complète de foreuses tout usage et spécialisées de

européenne du forage. Ils ont combiné leur expérience et leur expertise pour concevoir des foreuses de qualité à la fine pointe de la technologie. Plusieurs caractéristiques incorporées dans la conception des foreuses MDT sont le fruit de leurs

nombreuses années passées sur les chantiers – des foreuses fabriquées par des foreurs.

Sélis est fière d'avoir été choisie pour représenter MDT dans l'Est du Canada. Elle mettra son expérience à la disposition de ses clients afin de répondre à leurs besoins et relever leurs défis en matière de forage en profitant des caractéristiques innovantes et hautement productives des foreuses MDT.



qualité. Les fondateurs de MDT ont lancé leur entreprise en 2006 après plus de 20 années passées au coeur de l'industrie

Les deux entreprises sont dédiées à l'industrie du forage et ont à coeur le succès de leurs clients. Que ce soit pour de



gros travaux de forage, du micro-fonçage, barres d'ancrage, des ancrages environnementaux, la géothermie ou le gobetage, MDT a une foreuse et Sélis a les connaissances pour aider ses clients à trouver une solution.

Source: Mc Drill Technology S.p.A.
Équipement Sélis, 819-661-7403

Premier Wacker Neuson WL37 en Amérique du Nord

L'équipe de J.-René Lafond inc. tient à féliciter Jean-Marc Hamelin, président du Centre de location Valtérie inc. – Lou-Tec, pour l'acquisition du premier chargeur articulé Wacker Neuson WL37 en Amérique du Nord.

La remise des clés a été faite par Bernd Apfelbek, directeur de l'usine Wacker Neuson de Korbach, en Allemagne.

Un grand merci à monsieur Hamelin pour la confiance dont il a fait preuve envers J.-René Lafond inc.

Sur la photo, de g. à d.: Stéphane Riggi, directeur régional Est du Canada, Wacker Neuson; Jocelyn Boissonneault, représentant, J.-René Lafond inc.; Bernd Apfelbek, directeur d'usine, Wacker Neuson; Jean-Marc Hamelin, président Centre de location Valtérie inc.; Alexandre Lafond, vice-président J.-René Lafond inc.

Source: J.-René Lafond inc.

Centre de location Valtérie inc., 450-586-4219



WACKER NEUSON

Mini chargeur sur roues
WL30

L'Idéal du déneigement de trottoirs

J.-RENÉ LAFOND INC.

3203, chemin Charles-Léonard, Mirabel, Qc J7N 2Y7
Tél.: 450 258-2448 • 1 866 456-3022
Fax : 450 258-4624 www.jrenelafond.com

Produits Forestiers Claude Baril se diversifie grâce à Vermeer

Produits Forestiers Claude Baril œuvre dans le domaine de la foresterie depuis maintenant trois générations.

La vente de bois rond ayant connu un ralentissement au cours des dernières années, Claude Baril a entrepris de diversifier ses activités. L'acquisition d'une déchiqueteuse à bois (Whole Tree Chipper) de marque Vermeer, modèle WC2300, lui permettra d'offrir de nouveaux produits sur le marché.



De g. à d. : André Heine, Vermeer Canada et Claude Baril, Produits Forestiers Claude Baril



L'entreprise produira à l'aide de cette nouvelle machinerie des copeaux de

qualité prisés par l'industrie papetière et, avec l'intérêt croissant pour la production d'énergie à partir de biomasse forestière, la fabrication de copeaux destinés à cet usage s'avère également une avenue intéressante.

L'entreprise qui possède plus de 2500 ha de lots de bois dans le comté d'Argenteuil, est toujours à la recherche de nouvelles terres à acquérir au Québec et en Ontario. Comme ce nouvel équipement nécessitera de plus grands volumes de bois, monsieur Baril est également intéressé par l'achat de quantités supplémentaires de bois rond,

principalement du sapin et de l'épinette.

Tout en contribuant à la croissance de son entreprise, Claude Baril participe au développement durable de l'industrie par une valorisation optimale des produits forestiers. Enfin, monsieur Baril ajoute : «en plus d'élargir notre clientèle, l'acquisition de cet équipement nous permettra de créer des emplois et d'encourager l'économie régionale.»

Source: Vermeer Canada inc.
Produits Forestiers Claude Baril,
450-533-5053



Brossard (505) 888-8382 Edmonton (403) 888-8384 Calgary (403) 888-8383 Toronto (416) 222-8379 Saskatoon (306) 878-8386 Winnipeg (204) 543-1888 Montreal (514) 990-7078 Grande Prairie (811) 367-3286

www.vermeercanada.com

Vermeer and the Vermeer logo are trademarks of Vermeer Manufacturing Company in the U.S. and/or other countries.

Un Mack Titan pour Les Pavages Dorval

Basée à Pointe-Claire dans l'ouest de l'île de Montréal, Les Pavages Dorval inc. détient un permis d'entrepreneur général lui permettant d'exercer ses compétences dans plusieurs champs d'activités du domaine de la construction.

Affiliée au Groupe Bauval, Les Pavages Dorval inc. est reconnue pour son expertise en construction et en réhabilitation de



De g. à d. : Tony Lalli, surintendant, Yves Archambault chauffeur, Les Pavages Dorval inc. et Walter Zangger, représentant, Camions lourds de Montréal (Mack)

routiers et aéroportuaires. Elle a acquis une grande renommée en effectuant notamment des travaux complexes à l'intérieur de zones sécurisées, telle que celle des Aéroports de Montréal (ADM).

L'entreprise rajeunit et améliore sa flotte d'équipements. Celle-ci a maintenant belle allure, et fait la fierté des opérateurs et des chauffeurs.

Nous avons eu la chance d'assister à l'arrivée à l'usine d'un «shuttle buggy», un équipement servant au transbordement

de l'asphalte lors du pavage routier, avec le

tout nouveau tracteur Mack TD 713 Titan. Le Mack Titan est muni d'un moteur Mack MP10 de 16 l de cylindrée, développant 555 hp et 2300 pi lbf de couple. Il est jumelé à une transmission Eaton Fuller RTLO-20918B à 18 rapports et des différentiels Méritor 46-164 EH «Full Lock». Les suspensions avant et arrière ont une capacité nominale de 8164 kg et 23 586 kg (18 000 et 52 000 lb) respectivement.

L'équipe de Camions lourds de Montréal (Division Mack) désire profiter de cette occasion pour souhaiter à tous une Bonne Année 2012.

Source: Camions Lourds de Montréal, Walter Zangger, 450-898-1301

structures et de pavages routiers, auto-

de l'asphalte lors du pavage routier, avec le

Kenworth Maska à l'honneur!



De g. à d. : Luc Paquette, Patrick-Olivier Tremblay, Kenworth Maska, Jean-François Aussillou, Ronald Oskiera, Allison Transmission; Isabelle Gendron, Compagnie Kenworth du Canada; Louis Levesque, Patrick Raymond, Louis-Georges Charest, Kenworth Maska; Robert Claude, Allison Transmission. Absents : Marcel Morin et Martin Nadeau, Kenworth Maska.

Pour une deuxième année consécutive, Kenworth Maska est à l'honneur. Kenworth Maska est le concessionnaire #1 du programme «Allison Dealer Advantage Program» (ADAP) ayant vendu le plus haut nombre de camions Kenworth équipés d'une transmission automatique de marque Allison à de nouveaux utilisateurs, et ce, pour l'Est de l'Amérique du Nord, territoire qui englobe tout ce qui est à l'est du Lac Michigan et à l'ouest de l'Atlantique pour le Canada et les États-Unis.

Félicitations à toute l'équipe de Kenworth Maska!

Source: Allison Transmission

Hino conclut une entente avec Allison Transmission

Hino Motors Canada, Ltd. annonçait récemment la signature d'une entente entre Hino Motors Manufacturing et Allison Transmission, Inc. L'entente de long terme fera d'Allison le fournisseur exclusif des transmissions automatiques pour les camions Hino de classe 6 et classe 7 en Amérique du Nord.

Cette entente permettra à Hino Motors Canada, Ltd. d'offrir à ses clients une couverture étendue des véhicules munis de transmissions automatiques Allison. Toutes les transmissions automatiques Allison 1000, 2000 et 3000 Rugged Duty Series (RDS) seront désormais couvertes par une garantie de 3 ans sans limite de kilométrage sur les camions à partir de l'année-modèle 2013.

Source: Hino Motors Canada, Ltd.



LARUE

Le choix des professionnels pour l'équipement spécialisé



Paveuse LeeBoy 8515B



Paveuse LeeBoy 8816B

DISTRIBUTEUR DES PRODUITS

LeeBoy

POUR LE QUÉBEC,
LES PROVINCES
MARITIMES ET
L'ONTARIO



Epandeur à colasse Rosco Maximizer III

Chez J.A. Larue Inc., vous trouverez une vaste gamme de machinerie spécialisée pour la construction ou l'entretien des routes.

Une nouvelle dimension au jeu de la location

La nature propre à la machinerie spécialisée de LeeBoy ajoute une nouvelle dimension à la location conventionnelle d'outillage.

En effet, LeeBoy vous fait bénéficier du support technique offert par son distributeur autorisé LeeBoy et J.A. Larue Inc.

En louant chez J.A. Larue, vous n'aurez pas de surprise – vous aurez le bon équipement sur le chantier quand vous en aurez besoin et vous en saurez le coût avant que l'équipement arrive sur le chantier.



Trois modèles disponibles...
de 50 à 150HP

Niveleuses LeeBoy 685, 705 et 785

LARUE

Venez nous rencontrer à l'un de ces événements...

HEAVY EQUIPMENT SHOW

Atlantic Heavy Equipment Show
29 et 30 mars 2012
Moncton, NB Canada

EXPO
GRANDS TRAVAUX 2012

EXPO GRANDS TRAVAUX 2012
13 et 14 avril 2012
Montréal, QC Canada

1-877-658-3013

QUÉBEC (Siège Social)
660 rue Larue, Québec

MONTREAL
4845 rue Dum, Montréal

LAVAL
2401 rue Michel, Laval

MONCTON
485 Venture Dr, Moncton

TORONTO
3638 Arden Rd, Mississauga



Balal Challenger III, démo, stock Toronto

service d'urgence-pièces 24/7 • www.jalarue.com

Benvas choisit le FMZ

Protection de l'environnement, conservation des ressources naturelles, éco responsabilité sont autant d'expressions devenues courantes et qui font l'unanimité. Mais quant il s'agit de passer aux actes et de changer nos habitudes, notre mode de vie, c'est souvent une toute autre affaire.

RM2J inc. s'est donné pour mission de développer les technologies qui minimisent les efforts nécessaires pour obtenir des résultats significatifs et rentables dans ce domaine.

En 2008, la compagnie de Longueuil, au Québec, a donné le jour à son FMZ (fuel maximizer) afin qu'il permette aux utilisateurs de camions de réduire leurs émissions, leur consommation de carburant et finalement d'augmenter leur marge bénéficiaire. La technologie a été développée autour de l'impact, bien connu, du comportement des chauffeurs sur l'efficacité énergétique et les performances d'un véhicule. On sait tous que le paramètre le plus variable dans ce domaine est la façon dont le chauffeur manipule sa pédale d'accélérateur. C'est là que le FMZ intervient puisqu'il est le seul dispositif capable de faire varier la puissance d'un moteur en fonction du travail à accomplir et selon les consignes du propriétaire du véhicule – indépendamment du fabricant et de l'opérateur. Pour simplifier : le FMZ diminue la puissance du moteur en fonction de la masse du véhicule.

De nombreux tests ont confirmé que le concept est rentable. Dans un test contrôlé,



selon la norme SAE, il a été établi que les résultats peuvent être répétés dans des conditions similaires. Ces tests ont été confirmés au Québec dans le cadre des Energotests, de FPIInnovations. Les résultats obtenus par les centaines de FMZ en service sont de l'ordre de 5 à 10% de baisse de consommation, selon les cycles de travail.

Plusieurs centaines de véhicules ont déjà été équipés dans des applications multiples. Le ministère du Transport du Québec est un des premiers utilisateurs de FMZ et a offert une subvention afin d'aider à la mise en marché du FMZ. L'invention fait l'objet d'une protection sous la forme d'un brevet approuvé au Canada et aux États-Unis.

Un nombre croissant de compagnies voient un intérêt dans ce système et ont accepté de partager leur expérience. La compagnie Construction Benvas inc. nous fait part de son expérience.

«Suite à des essais sur trois de nos camions à l'automne 2009, nous avons augmenté la performance de nos chauffeurs de plus de 6% sur l'ensemble de ces véhicules», mentionne Laurent Bourget, vice-président de Construction Benvas

«Cela représente des économies annuelles de plus de 25 000 l de carburant pour l'ensemble de notre flotte de camions. Il était évident pour nous d'adopter la technologie FMZ afin d'optimiser nos opérations et ainsi de réduire les émissions de GES de plus de 70 t/an pour le développement durable de notre région», ajoute-t-il.

«Cette technologie permet à nos chauffeurs d'adopter plus facilement une conduite éco énergétique en faisant varier la puissance du moteur selon la charge nette transportée. Étant donné que 50% de notre transport se fait majoritairement à vide, l'ajout du FMZ nous a permis d'obtenir des résultats rapidement. L'impact environnemental du FMZ est reconnu et son achat est éligible à une subvention du ministère du Transport du Québec. Cette aide nous a encouragé à adopter ce nouveau concept et nous a permis de mieux rentabiliser notre investissement tout en ayant un impact favorable significatif sur l'environnement, conclut monsieur Bourget.

Établie à Varennes, en Montérégie, depuis plus de 40 ans, Construction Benvas inc. oeuvre dans plusieurs secteurs allant de l'excavation pour des projets spéciaux, la réfection de routes, boulevards et rues et de l'aménagement de terrains de soccer en gazon synthétique pour différentes municipalités de la région. Afin de réaliser tous ses projets, Construction Benvas inc. possède une flotte qui compte environ 20 camions, 50 pièces d'équipement lourd et emploie plus d'une centaine d'employés spécialisés.

Source: RM2J inc.

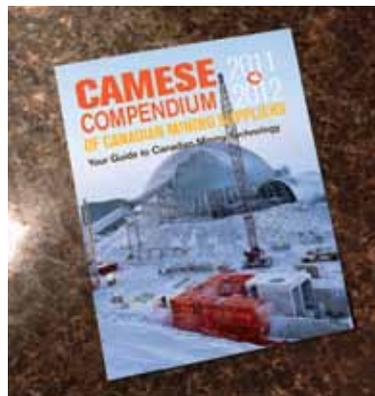
Compendium des fournisseurs miniers

L'Association canadienne des exportateurs d'équipements et services miniers - CAMESE annonce la disponibilité du CAMESE Compendium of Canadian Mining Suppliers pour 2011/2012.

Ce document contient de l'information sur les fournisseurs qui permettent aux mines canadiennes de figurer parmi les plus efficaces au monde. On y retrouve la description de quelque 300 des principaux fournisseurs de l'industrie au Canada. Cette publication annuelle en est à sa seizième édition.

Pour recevoir votre copie du compendium, veuillez communiquer avec CAMESE.

Source: Association canadienne des exportateurs d'équipements et services miniers



DE GRANDS ESPACES, DE GROS ÉQUIPEMENTS, UN VASTE PUBLIC

EXPO

GRANDS TRAVAUX

ÉQUIPEMENT LOURD

les 13 - 14 Avril 2012

MONTRÉAL • QUÉBEC

Nouvelle composante...

SALON DE LA
GESTION HIVERNALE
WINTER MANAGEMENT
SHOW

Commanditée par:

L'ÉCHO
DU TRANSPORT

Approuvé par: **SIMA**
snow & ice management association

Approuvé par / Endorsed by



Produit par / Produced by

Parc olympique
Québec



**Réservez votre kiosque
dès maintenant!**

Mark Cusack, mcusack@mpltd.ca
Shawn Murphy, smurphy@mpltd.ca

1-888-454-7469

www.ExpoGrandsTravaux.ca

Conduire un utilitaire sans se faire regarder de travers

Jacques Duval



On peut se demander ce qu'une Audi A7 vient faire dans cette chronique traditionnellement consacrée aux véhicules utilitaires sport. Eh bien, la clé de l'énigme est que l'Audi A7 Sportback possède non seulement une motricité exceptionnelle dans la neige et pourrait grimper certaines collines si l'on avait l'audace de la confronter à des conditions routières peu carrossables, mais de plus, sa soute à bagages est aussi un remarquable fourre-tout par-



faitement accessible via le hayon arrière. En somme, elle est tout aussi utilitaire que bien d'autres véhicules dont on a traité dans cette chronique, et certainement plus sportive que la plupart d'entre eux.

Là où l'Audi brille de tous ses feux, c'est sous la loupe de l'esthétisme. On la trouve bien tournée et plutôt jolie, bien que je désavoue un peu cette admiration. À mes

yeux, le traitement de la partie arrière n'est pas particulièrement réussi. Mais, c'est une question de goût et les goûts vous le savez ne se discutent pas. Passons à autre chose.

De solides performances

Précisons par exemple que ce modèle est une extrapolation de la berline A6 qui se mérite les éloges de la presse



spécialisée depuis sa transformation pour l'année-modèle 2012.

Je l'ai conduite également et malgré la ressemblance des deux modèles au plan dynamique, je crois que j'opterais davantage pour la A6 offerte pour quelque 10 000 \$ de moins.

Mais revenons à notre A7 Sportback, une désignation visant à faire croire aux Américains qu'il ne s'agit pas d'un hayon pour une clientèle allergique à ce genre



de carrosserie. Or, il s'agit bel et bien d'un arrière ouvrant même si Audi évite d'en parler ouvertement chez nos voisins de Plattsburgh.

Routes et sentiers

Cette Audi aux airs de coupé peut compter uniquement sur un V6 à compresseur dont les 310 chevaux sont dispensés entre

5500 et 6500 tours-minute. Top chrono, comme disent les Français, notre voiture d'essai s'est envolée vers les 100 km/h en 6,5 secondes et ce temps pourrait être abaissé si seulement le moteur ne marquait pas un temps mort lorsque l'on enfonce l'accélérateur à fond. La boîte automatique fait de son mieux pour pratiquer l'économie avec ses 8 rapports



qui garde le régime au-dessous des 1500 tours-minute à 100 km/h. Il en découle une consommation de carburant super de 9,5 l/100 km. Et malgré un certain manque de nerf à régime moyen, la voiture ne met que 3,5 secondes à passer de 80 à 115 km/h, ce qui assure des dépassements sans sueurs froides. Une telle performance provient de la transmission Tiptronic qui peut être commandée par des palettes sous les branches du volant.



L'A7 n'est pas ce qu'il y a de plus maniable en conduite urbaine où ses dimensions importantes et son diamètre de braquage sont quelquefois gênants.

Pour en finir avec le comportement routier, je dirais que le freinage est à la fois efficace et résistant en terrain montagneux alors que la direction est bien dosée, ni trop légère, ni trop lourde. Et

j'allais oublier que si l'A7 est aussi tenace en virage, c'est grâce à son merveilleux rouge intégral Quattro.

Des défauts aussi

Un tour du propriétaire permet d'abord de se délecter d'une liste d'accessoires à n'en plus finir qui, pour ma part, me rend plus soucieux que content. Cette Audi remporte sans conteste le championnat dans ce domaine, un titre qu'elle vous fera grassement payé lors de votre passage à la caisse. À moins d'avoir la facilité d'un enfant de 10 ans à jouer avec une vraie myriade de boutons, de commandes et de pitons, cette A7 n'en finit pas vous mettre en colère tellement ses capacités sont nombreuses. Si seulement j'avais



su comment supprimer cet inconfortable «flash» qui vous aveugle momentanément si jamais vous quittez votre voie de circulation tout en vous trouvant dans l'angle mort d'un autre véhicule. On dirait une décharge électrique.

Ce n'est là qu'un détail que votre jeune sera probablement en mesure de faire disparaître en «jouant» avec l'ordinateur de bord. Là où Audi se démarque, c'est avec son système de vision nocturne qui utilise



une caméra infrarouge ainsi qu'avec une caméra de marche arrière qui donne des résultats carrément supérieurs à ceux de nombreux modèles de la même catégorie.

Un désagrément majeur cependant est le hayon arrière qui se soulève très haut, au point d'être difficilement atteignable pour les gens de petite taille. Il est si haut d'ailleurs qu'il a fracassé un des projec-



Fiche Technique

Audi A7 Sportback

Type :	«coupé» 5 portes à traction intégrale
Moteur :	V6 – 3,0 l – 24 soupapes – compresseur
Puissance - Couple :	310 hp @ 5500-6500 tr/min – 325 pi.lbf @ 2900-4500 tr/min
Transmission :	automatique à 8 rapports
Direction :	à crémaillère, assistée
Suspension :	av indépendante / arr indépendante
Freins :	av disque / arr disque - ABS
Accélération 0-100 km/h :	6,5 s

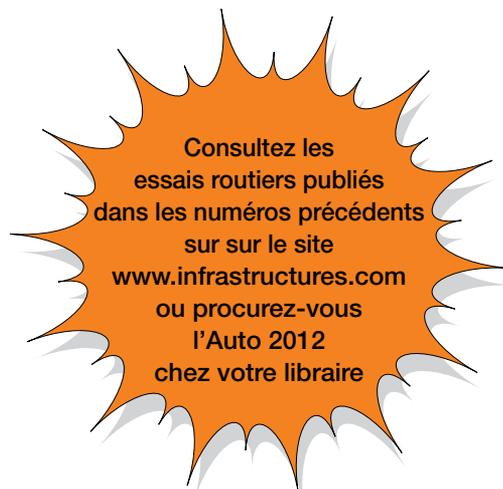


	<i>Audi A7 Sportback</i>	<i>Mercedes E350 Estate</i>	<i>BMW 535 Grand Turismo</i>
Empattement :	291 cm	288 cm	307 cm
Longueur :	497 cm	490 cm	500 cm
Largeur :	191 cm	185 cm	190 cm
Hauteur :	142 cm	149 cm	156 cm
Poids :	1910 kg	1925 kg	2135 kg
Puissance :	310 hp	268 hp	300 hp
Pneus de série :	255/40R19	245/40R18	245/50R18
Réservoir de carburant :	75 l	80 l	70 l
Capacité de remorquage :	n.d.	n.d.	n.d.

teurs servant à éclairer mon garage. Heureusement, le coffre est d'une profondeur exceptionnelle qui reflète bien le caractère utilitaire de l'Audi A7 Sportback.

Alors, vous comprenez maintenant pourquoi ce modèle avait sa place dans une chronique sur les utilitaires sport. Ce n'en est pas un à proprement parler, mais il tire tout de même bien son épingle du jeu dans ce monde où il faut toujours que «ça passe ou ça casse».

Pour du hors route en douceur, ce Sportback vous permettra de conduire un quasi utilitaire sans vous faire regarder de travers. Bons sentiers.



INDUSTRIEL | MINIER | FORESTIER | COMMERCIAL



PERMO
 Conception, fabrication et installation de structures d'acier avec recouvrements flexibles
 Un Système de Bâtiment Performant

1-888-464-7376 | WWW.PERMO.NET

CONCASSAGE BOUTIN & Fils Inc.



Licence RBQ: 2426-7528-17

1-888-452-5234
 (819) 752-5234
 Fax: (819) 752-4430

Claude Boutin, cell: (819) 352-3000
 Carl Boutin, cell: (819) 352-2000

995 boul. Industriel Est, Victoriaville, QC G6T 1T8

Remorque Slide Trax™ - Remorque avec essieux coulissants
 Remorques plates-formes peinturées ou galvanisées
 Différentes longueurs et capacités
 Un maximum de robustesse pour un minimum d'entretien



Sans Frais: 1-888-875-6326
 www.remorqueskerr.com
 1020 Craig Nord, Cookshire, QC J0B 1M0

Kerr
 REMORQUES TRAILERS Depuis 1988

.....faites nous parvenir les changements par la poste, par télécopieur ou par courriel..... ✂

Abonnement Faites des modifications ou ajoutez vos collègues à la liste d'envoi

Ancienne adresse

Nom : _____
 Compagnie : _____
 Adresse : _____

 Province/Code Postal : _____

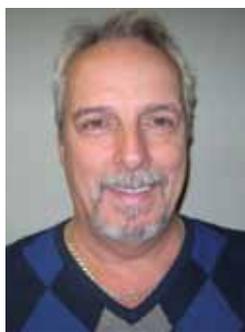
Nouvelle adresse

Nom : _____
 Titre : _____
 Compagnie : _____
 Adresse : _____

 Province/Code Postal : _____
 Téléphone : _____
 Télécopieur : _____
 Courriel : _____

Nominations

Jean Paré, directeur général de la compagnie **Montréal Hydraulique**, est heureux d'annoncer la nomination de **Michel Levesque** à titre de représentant des ventes hydrauliques pour le territoire de Montréal et de la rive-sud de Montréal.



Avec plus de 30 années d'expérience dans le domaine de l'hydraulique, Monsieur Levesque se fera un plaisir de répondre à vos besoins en ce qui concerne la réparation sur équipements mobiles : articulés, "boom truck", grues et systèmes hydrauliques tel que wet line kit.

Source: Montréal Hydraulique, cellulaire : 514-668-1244

Jean-Guy Alepin, président de **Systèmes CPL Québec inc.** est très heureux d'annoncer la nomination de **Michel Métras** au poste de représentant pour les systèmes de graissage automatisés de marque Groeneveld.



Michel Métras compte 26 années d'expérience au niveau des ventes municipales, gouvernementales et contracteurs. Il se fera un plaisir de vous conseiller dans le choix du système le mieux adapté à vos équipements.

Les Systèmes CPL Québec distribue et installe les systèmes de graissage automatisé Groeneveld depuis plus de 20 ans et est reconnue comme étant le leader dans ce marché.

Source: Systèmes CPL Québec inc., 450-973-3434

ArcelorMittal annonce la nomination de **Steve Wood** au poste de vice-président et de responsable des activités de minerai de fer pour la région Amériques. Cette nomination a pris effet à compter du 1^{er} novembre 2011. Steve Wood est en poste à Montréal, Québec, et est placé sous l'autorité de Kleber Silva, vice-président, responsable des activités de minerai de fer et membre du Comité de Direction d'ArcelorMittal.

Steve Wood est membre de l'Institut canadien des Mines et diplômé en génie minier de l'Université Laurentienne, au Canada.

Source: ArcelorMittal



Tracteur compact LANDINI COLPRON 1989, modèle DT 6530, approx 70 hp, peu d'heures.
Équipement chasse-neige Côté, 60" HD, souffleuse Pronovost modèle P542-4 54" industrielle, balai Sweepster Jenkins - peuvent être installés à l'avant ou à l'arrière. Téléphone: 450-833-1229



Boom Heila Hill 1702S

2007 STERLING LT8500, mot. Cat C-9 350 hp, trans. 8 LL, ess. 20 000/40 000 lb, «Full Lock», plate-forme 21', Stock: 19306
1-888-301-7531
Centre du camion Gamache www.gamache.net



Grue Elliott 2495F

2007 INTERNATIONAL 7400, Inter DT466 300 hp, 8LL, ess. 20 000/40 000 lb, «3/4 lock», plate-forme 20', benne de transbordement Stock : 19953
1-888-301-7531
Centre du camion Gamache www.gamache.net



Camion arroseur neuf

Freightliner M2-106V 2011, Cummins ISC 300 hp, Allison 3500RDS, ess. 18 000/40 000 lb, full lock. Citerne aluminium poli 14 000 l, pompe entraînement hydraulique contrôlée par moniteur IQAN, 4 buses d'arrosage, un dévidoir et un bras Tenco PCL500, flèche arrière et caméra de recul. Contactez Yves Talbot 514-645-4587 poste 280

ÉQUIPEMENT USAGÉ À VENDRE • USED EQUIPMENT FOR SALE



DOIT ÊTRE VENDU • MUST SELL

Bulldozer CASE 550 HLT 2005, 1250 h, excellente condition 45 000 \$



27 000 \$ pour les deux

(2) Pelles JOHN DEERE 790D-LC 1989 (une incendiée pour pièces) 27 000 \$ pour les deux

ÉQUIPEMENT SELIX • Mario Roussel • Tél.: 819-661-7403 • msroussel@live.com



Compresseur à air SULLIVAN 2002, 375 cfm. Autres modèles disponibles. Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

ÉQUIPEMENT USAGÉ À VENDRE • USED EQUIPMENT FOR SALE



Concasseur à machoire CEDARAPID/UNIVERSAL, jaw 18" x 24", excellente condition 65 000 \$



(1 de 9) foreuses FURUKAWA 9 ES 35 000 \$

ÉQUIPEMENT SELIX • Mario Roussel • Tél.: 819-661-7403 • msroussel@live.com



Balai aspirateur JOHNSTON 610 2001, sur châssis FREIGHTLINER FC7000.
Prix: 68 000 \$
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Avec plus de lecteurs partout au Canada que toute autre revue spécialisée, avec des lecteurs impliqués dans tous les domaines de l'industrie, InfraStructures vous offre la plus grande couverture disponible pour annoncer vos produits et services.



POURQUOI ANNONCER AILLEURS?

Choisissez **InfraStructures** pour votre prochaine campagne publicitaire...

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

Communiquez avec nous pour plus de détails

Fabrication sur mesure
Location • Réparation

LAROCHE
REMORQUES

Plèces ...à l'écoute de vos besoins



Téléphone: (819) 846-2622
2060 Route 222
St-Denis-de-Brompton, QC J0B 2P0
www.remorqueslaroche.com

MM
MACHINERIES MAHEUX INC. L.L.C.
NIVELEUSES

2007 Volvo G 960
2004 Volvo G 740 B
2002 Volvo G 740
2000 Champion 740 A VHP



Téléphone: (418) 658-5844
Courriel: maheuxtee@qc.ara.ca

2995 avenue Kepler, Québec, QC G1X 3W4

La Compagnie
NORMAND
L.L.C.
www.ciencemand.com • normand@ciencemand.com

Souffleuses industrielles
Plus de 6 modèles disponibles
Souffleuses commerciales
Choix de 60 modèles de 48" à 104"
Souffleuses à trottoir
Largeur de 54", 60" et 72"
Épandeurs sel et sable
8 modèles disponibles



340, rue Taché, Saint-Pascal, QC G0L 3Y0
Sans frais: 1-888-666-7626
Tél.: (418) 492-2712 • Fax: (418) 492-9363

Réservez dès maintenant!

Corail Bleu
Voyages

Sélection de B&B
pour vos expositions
à Montréal

Forfaits avantageux
pour vos expositions
à l'étranger

Téléphone: (514) 284-3793 / 1-888-339-3793 / Fax: (514) 284-6737
6293 rue Saint-Hubert, Montréal, QC H2S 2L9 / www.corailbleu.qc.ca

William, Tell & Associés
Communications

William, Tell & Associés
Consultants en communications

Téléphone: (514) 598-5752

ANNONCES PUBLICITAIRES • BROCHURES • CATALOGUES

Agenda

Landscape Ontario CONGRESS 2012

10 janvier au 12 janvier 2012
Toronto, ON Canada

World of Concrete 2012

24 janvier au 27 janvier 2012 – séminaires : 23 au 27 janvier 2012
Las Vegas, Nevada États-Unis

The Rental Show 2012

5 février au 8 février 2012
Nouvelle Orléans, LA États-Unis

YugBuild

29 février au 3 mars 2012
Krasnodar, Russie

NASTT's No-Dig Show

11 mars au 15 mars 2012
Nashville, TN États-Unis

World of Asphalt Show & Conference + AGG1 Aggregates Forum & Expo

13 mars au 15 mars 2012
Charlotte, NC États-Unis

CANADA BLOOMS 2012

16 mars au 25 mars 2012
Toronto, ON Canada

CEMENTTECH 2012

28 mars au 30 mars 2012
Beijing, Chine

Atlantic Heavy Equipment Show

29 mars et 30 mars 2012
Moncton, NB Canada

ATLANTIC HEAVY EQUIPMENT SHOW
MONCTON • NEW BRUNSWICK • CANADA

BRIDGELIFE™ 2012 - Bridge Safety & Longevity Conference & Expo

10 avril au 12 avril 2012
Ottawa, ON Canada

EXPO Grands Travaux 2012

13 avril et 14 avril 2012
Montréal, QC Canada

EXPO
GRANDS TRAVAUX
EQUIPEMENT LOUÉ

INTERMAT

16 avril au 21 avril 2012
Paris, France

INTERMAT
Paris

Panama Canal 2012 International Engineering & Infrastructure Congress

18 avril au 20 avril 2012
Panama City, Panama

The Steel Conference & World Steel Bridge Symposium

18 avril au 21 avril 2012
Dallas, TX États-Unis

The Global Africa Infrastructure Exhibition

8 mai au 11 mai 2012
Johannesburg, Afrique du Sud

AUTOSTRADA-POLSKA

8 mai au 11 mai 2012
Kielce, Pologne

CONEXPO Russia at CTT 2012

29 mai au 2 juin 2012
Moscou, Russie

Hillhead 2012

19 juin au 21 juin 2012
Hillhead Quarry, Buxton, Royaume-Uni

DEMO International® 2012

20 septembre au 22 septembre 2012
Saint-Raymond, QC Canada

INTERROUTE&VILLE

2 octobre au 4 octobre 2012
Lyon, France

INTERMAT Middle East

8 octobre au 10 octobre 2012
Abu Dhabi, Émirats arabes unis

bauma China 2012

27 novembre au 30 novembre 2012
Shanghai, Chine

BAUMA CONEXPO SHOW - bC India

5 février au 8 février 2013
Mumbai, Inde

bauma 2013

15 avril au 21 avril 2013
Munich, Allemagne

bauma

CONEXPO-CON/AGG and IFPE exhibitions

4 mars au 8 mars 2014
Las Vegas, NV États-Unis

Devenir plus
PRODUCTIF
et **EFFICACE**
PROFITS est la clé pour augmenter les profits de vos opérations

Obtenez cette information vitale à un seul endroit en participant à World of Asphalt et AGG1. C'est le plus grand endroit des industries de l'asphalte et des granulats pour voir, comparer, et apprendre au sujet des nouveaux produits, meilleures pratiques et innovations essentiels à votre succès.

Inscrivez-vous dès aujourd'hui et épargnez 40%
agg1.org/register • worldofasphalt.com/register

AGG1 2012
AGGREGATES FORUM & EXPO

World
Asphalt
2012
SHOW & CONFERENCE

13 au 15 mars 2012 | Charlotte, Caroline du Nord, États-Unis

16 - 21 Avril 2012

Paris-Nord Villepinte - FRANCE

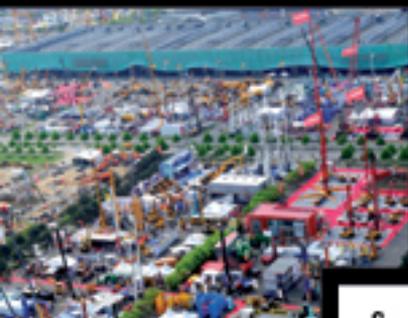
INTERMAT

Exposition Internationale de Matériels et Techniques
pour les Industries de la Construction et des Matériaux

Together let's build the future

1,500 exposants
200,000 visiteurs
375,000 m²

2012



Connectez-vous avec



vosre smartphone

Pour lire le QR code, téléchargez l'application compatible avec votre mobile.

un événement
comeXposium
Exposition

INTERMAT Paris
c/o IMEX Management, Inc.
Tel: 704.365.0041 - Fax: 704.365.8426
Email: Intermat@ImexManagement.com

www.intermat.fr