

English Edition
Inside

InfraStructure

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 13 • Numéro 2 • Février 2008





DISTRIBUTEURS DE BITUME



ASTEC

USINES D'ASPHALTE



MIDLAND MACHINERY CO., INC.

ÉLARGISSEURS D'ACCOTEMENT
USINES D'ASPHALTE FROIDE



PAVEUSES ET PROFILEUSES DE BÉTON



EQUIPMENT COMPANY

GRUES TÉLESCOPIQUES



Nacelles



CONSTRUCTION EQUIPMENT



EQUIPEMENT DE CONCASSAGE



EQUIPEMENT DE CARRIÈRES MOBILE



USINES DE BÉTON



LES ÉQUIPEMENTS LEFCO INC.

VENTE • LOCATION • PIÈCES & SERVICE

1795, rue Guillet, Laval, QC H7L 5B1

(514) 389-8256 • (450) 682-2783

Fax: (450) 682-0463 • equip@lefcq.qc.ca

Volume 13 Numéro 2 Février 2008

ÉDITEUR

Jean-François Villard

COLLABORATEURS

Jacques Duval

Jean-François Aussillou

Jean-François Villard

VENTE DE PUBLICITÉ MONTRÉAL

(514) 233-1295

montreal@infrastructures.com

TORONTO

Jean-Philippe Charron

Julie Turcotte

(416) 795-1295

toronto@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

(514) 233-1295

(613) 862-1295

TÉLÉCOPIEUR (514) 528-9932

ADRESSE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

E-Mail

editor@infrastructures.com

INTERNET

www.infrastructures.com

Ce magazine est destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics des municipalités, aux dirigeants des compagnies minières et autres utilisateurs francophones de machinerie lourde au Canada.

Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 20 \$ pour les résidents du Canada et de 50 \$US ou 50 € pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude du contenu des textes ou des annonces.

Toute reproduction même partielle des articles publiés dans InfraStructures sans l'accord de l'éditeur est interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec, 2008

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes
Numéro de convention de la
Poste-publications 40052183

Mot de l'éditeur

InfraStructures est encore une fois remplie d'annonces de nouveaux produits et d'articles techniques qui s'avèrent utiles pour les gens du métier.

CONEXPO-CON/AGG, le plus important événement de l'industrie cette année, occupe une grande place dans ce numéro. Afin d'aider nos lecteurs à maximiser leur visite de cette exposition, nous avons ajouté aux textes des exposants le numéro de leur stand et un logo. Ceci vous permettra de marquer les points à ne pas manquer lors de votre visite à Las Vegas.

Dans le prochain numéro, vous trouverez d'autres articles sur les grands chantiers et des comptes-rendus sur les expositions du monde entier.

Nous apprécions vos commentaires et suggestions. Dites nous comment nous pouvons améliorer la revue InfraStructures afin qu'elle demeure la référence dans l'industrie.

Je tiens à remercier notre ami Gilbert Marquis pour son dévouement envers la revue InfraStructures. En effet, depuis bientôt onze ans, monsieur Marquis s'est occupé des ventes de publicité dans la région de Québec avec une énergie et une assiduité exemplaire. Sa bonne humeur et son enthousiasme nous manqueront.

Bonne lecture,



Éditeur

OptiFan 70 / CityFan 60



BUCHER



LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur



Accessoires Outillage Limitée



CityCat 6000 / CityCat 2020 XL

(514) 387-6466 • 1-800-461-1979

En page couverture : avec l'arrivée de nouveaux avions toujours plus gros, les gestionnaires des aéroports du monde entier doivent s'assurer que leurs installations soient capables d'accueillir les gros oiseaux tels que le nouvel Airbus A380.

Les technologies de pointe permettent de minimiser les impacts des travaux de construction sur les activités quotidiennes des aéroports.

Doosan Infracore America met sur pieds Doosan Global Finance

Le 3 janvier dernier, Doosan Infracore America annonçait avoir établi Doosan Global Finance qui servira de fournisseur unique de services financiers pour les divisions machine outils, chariots élévateurs et équipement de construction de Doosan Infracore.

Doosan Global Finance s'engagera à offrir aux concessionnaires Doosan et à leur clientèle une attention structurée et

des programmes financiers uniques avec la même qualité et le niveau de service offerts par Doosan Infracore.

«Nous anticipons que Doosan Global Finance générera des économies d'échelle qui se traduiront en de meilleurs taux, des programmes plus compétitifs et des niveaux de services améliorés pour nos concessionnaires et nos clients», disait H.S. Lee, président de Doosan Infracore America.

«Nos concessionnaires en retireront des

bénéfices significatifs», disait Rick Schulte, directeur de Doosan Global Finance. «Nous fournirons un guichet unique pour les produits financiers à nos clients. Maintenant que le financement d'équipement fait partie de Doosan Infracore, nous pouvons maximiser la vaste connaissance de nos concessionnaires, de nos clients et des industries afin de fournir des équipements et des options de financement sans pareils.»

Source: Doosan Infracore America

CHASSE-NEIGE RÉVERSIBLES À LAME BASCULANTE

MODÈLE "HD" ULTRA-ROBUSTE

POUSOIR

AILE DE CÔTÉ

- CAMION
- CHARGEUR
- NIVELEUSE

MANUFACTURIER ÉQUIPEMENT À NEIGE & ACCESSOIRES POUR MACHINERIE LOURDE

GODET POUR CHARGEUR & EXCAVATRICE

ATTACHE-RAPIDE POUR CHARGEUR & EXCAVATRICE

FOURCHONS POUR CHARGEUR

INTERNET :
www.edfild.com

COURRIEL :
info@edfild.com



EDF

1-888-649-3331
(514) 888-8859
(450) 649-9461
Fax: (450) 649-1874

1735, rue Lavoisier, Sainte-Julie, Qc J3E 1Y6

1-888-649-EDF 1

La CEGQ déçue de l'abandon par le gouvernement d'inculquer de la rigueur dans la construction de ses infrastructures publiques

La Corporation des entrepreneurs généraux du Québec (CEGQ), est déçue que les parlementaires ne s'entendent pas sur la section du projet de loi 32, qui porte sur la gouvernance de la construction des infrastructures publiques. La CEGQ a identifié plusieurs lacunes dans la planification et la gestion des projets de bâtiments publics, lesquelles sont la cause de fréquents dépassements de coûts. «Nous avons même recommandé aux décideurs publics de regrouper la gestion des travaux des bâtiments publics au sein d'un même organisme pour qu'il s'y développe une expertise de pointe en cette matière et la rendre disponible à l'ensemble des projets où des fonds publics sont impliqués», mentionne le président Luigi Pallotta. À défaut de retenir cette solution, les principes à l'origine du cadre de gouvernance proposé dans le projet de loi 32, lesquels d'ailleurs ont fait l'objet de longues réflexions, études et consultations sont, selon la CEGQ, un premier pas vers une meilleure gestion des grands projets publics.

La CEGQ a identifié près de 3000 autorités contractantes qui peuvent réaliser des travaux de construction avec des fonds publics provenant du gouvernement du Québec. Il est loin d'être évident que la plupart de ces donneurs d'ouvrage, disposent de l'expertise pour apprécier la qualité des dossiers de construction ainsi que des évaluations et des plans et devis qu'on leur fait valoir. D'ailleurs, ils ont plutôt tendance à gérer les structures hiérarchiques plutôt que les projets, ce qui provoque des délais et des dépassements de coûts importants.

En bout de piste, les entrepreneurs se retrouvent souvent à réaliser des projets publics mal planifiés et sous-financés, lesquels donnent lieu à l'émission d'un nombre important d'addenda et de changements qui

coûtent beaucoup plus cher aux contribuables puisque ces travaux n'ont pas été prévus originalement. Qui plus est, les organismes publics forcent les entrepreneurs à exécuter des modifications aux plans et devis sans d'abord s'entendre sur les coûts. Faute de processus de règlement des différends dans ces contrats de construction, les litiges avec les entrepreneurs doivent se régler par le système judiciaire. Le contribuable paie donc plus cher pour ces projets publics puisqu'au départ on lui a annoncé un budget sous-évalué et qui ne tient pas compte des risques. De plus, les soumissions des entrepreneurs spécialisés des projets publics transitent par le Bureau des soumissions, dont les règles, selon la CEGQ, limitent la concurrence et font augmenter les coûts. Au surplus, le contribuable paie beaucoup plus cher les travaux associés aux nombreuses modifications apportées aux plans et devis durant la construction ainsi que les frais associés au système judiciaire pour régler des différends avec les entrepreneurs.

Compte tenu des risques et des contraintes associés aux marchés publics, peu d'entrepreneurs s'y intéressent, ce qui crée une pression supplémentaire à la hausse sur le coût de ces projets. Tout ça à cause d'un manque de rigueur dans la planification et la gestion de ces projets ainsi que de pratiques et de réglementations inadéquates.

Il est urgent que nos parlementaires travaillent de concert avec l'Industrie pour régler ces problématiques d'ailleurs dénoncées par le Vérificateur général, le groupe de chercheurs universitaires CIRANO, la Commission d'enquête sur la Gaspésie et plusieurs associations d'entrepreneurs en construction.

Source: La Corporation des entrepreneurs généraux du Québec

Conporec signe un contrat avec la Regional Municipality of York

Conporec inc. annonçait avoir signé le 2 janvier dernier, un contrat de 30 mois, assorti de deux années d'options avec la Regional Municipality of York, une communauté de l'Ontario composée de neuf municipalités avec une population totale de près d'un million de résidents. Ce contrat, d'une valeur pouvant atteindre plus de 22 millions \$, permettra la valorisation des déchets biologiques issus de collectes sélectives (matières organiques séparées à la source – OSS) à raison d'un minimum de 25 000 t/an et pouvant atteindre jusqu'à 40 000 t/an.

Ce matériel organique sera transformé en compost de première qualité à l'usine du Parc environnemental La Prade de Conporec localisée à Bécancour, Québec.

Rappelons que cette usine est spécialisée dans la valorisation des OSS et profite d'un certificat d'autorisation d'une capacité initiale de 40 000 t/an. Plate-forme de traitement ultramoderne, sa conception en fait un modèle du genre au Canada et en Amérique. Ce second contrat pour le traitement d'OSS,

permettra à l'usine de fonctionner à pleine capacité. Une seconde phase d'expansion est déjà prévue pour porter cette capacité à 80 000 t/an et éventuellement à plus de 200 000 t/an.

Pour 2008, c'est donc plus de 65 000 t qui seront valorisées par Conporec dans ses deux usines fonctionnelles de Sorel-Tracy et de Bécancour, une augmentation de 160% comparativement à la production de 25 000 t en 2007. L'augmentation du gisement de



BROYEURS LENTS ET RAPIDES, TAMISEURS À TAMBOUR



AK-530

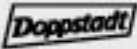


SM-720

RECYCLAGE EFFICACE ET PAYANT

Doppstadt offre la meilleure combinaison de broyeurs primaires et secondaires disponible sur le marché. Transformez les résidus forestiers, le bois de démolition, les déchets et autres débris en matériel de qualité.

Tamiseurs à tambour Doppstadt : Excellente fiabilité et productivité. Traitez le sable, la terre, le compost, le gravier, les déchets à l'aide d'une machine à la fine pointe de la technologie.







JY VOGHEL INC :
ENGAGÉS À VOTRE RÉUSSITE!

1681, boul. de l'Industrie, Beloeil (Québec) J3G 4S5 ▶ T 514 990.6636 ▶ F 450 446.6401
5250 Satellite Dr, Unit 88, Mississauga, ON, L4W 5G5 ▶ T 416 444.1358 ▶ www.voghel.com
▶ info@voghel.com



MAINTENANT DISTRIBUTEUR EXCLUSIF DOPPSTADT POUR LA PROVINCE DE L'ONTARIO



PIÈCES
EN STOCK



TECHNICIENS
QUALIFIÉS



SERVICE COURTOIS
ET ATTENTIF

déchets valorisé par Conporec ouvre encore davantage l'opportunité d'application des technologies de valorisation complémentaires de «waste-to-energy» actuellement en développement chez Conporec au Parc environnemental La Prade. «Ces nouveaux revenus des usines de Bécancour et de Sorel-Tracy, combinés à ceux des contrats de construction des usines en France (Tournan-en-Brie) et en Australie (Mindarie Regional Council) permettent d'entrevoir des résultats

très favorables chez Conporec en 2008», a déclaré Jean Beaudoin, président et chef de la direction.

Source: Conporec Inc.

IST conclut deux contrats totalisant 17 M\$

Groupe Aecon Inc. annonçait récemment que sa filiale en propriété exclusive, Innovative Steam Technologies (IST), a obtenu deux contrats totalisant 17 millions \$ et prévoyant la conception et la livraison d'un système de

contrôle des émissions et de quatre générateurs de vapeur à cycle ouvert (GVCO).

En vertu du premier contrat, accordé par Waterbury Generation LLC, de Hartford, au Connecticut, IST fournira un système de réduction sélective catalytique (SCR) et de réduction catalytique du monoxyde de carbone, qui sera installé sur l'échappement de la nouvelle turbine à gaz GE de 96 MW. Il s'agit du premier projet d'IST prévoyant la livraison d'un système de contrôle d'émissions à un client qui ne requiert pas de GVCO. Le système SCR convertit les émissions d'oxydes d'azote en eau et en azote inoffensifs, tandis que le système de réduction du carbone convertit le monoxyde de carbone en dioxyde de carbone. La livraison du système est prévue pour août 2008.

En vertu du deuxième contrat, accordé par Aksa Enerji Uretim A.S., établie en Turquie, IST assurera la conception et la fabrication de quatre GVCO pour une centrale en boucle combinée de 240 MW faisant partie d'une centrale électrique de 1000 MW en construction dans la ville d'Antalya. Il s'agit du troisième projet d'IST en Turquie ; la livraison est prévue pour décembre 2008.

«Nous sommes ravis d'avoir obtenu ces contrats», a déclaré Bob Dautovich, président d'IST. «Le contrat Waterbury s'inscrit dans le développement d'une importante nouvelle gamme de produits pour IST, et le contrat Aksa consolide notre position dans un secteur clé du marché mondial.»

«Cette année a été très fructueuse pour IST. Nous avons vendu 15 unités GVCO, ce qui représente le deuxième plus important total de ventes de notre histoire et qui porte à 122 le nombre total d'unités GVCO vendues, et ce, dans 15 pays», a ajouté monsieur Dautovich. «Ces chiffres annoncent une année 2008 forte.»

Innovative Steam Technologies, chef de file mondial de la conception et de la fabrication de générateurs de vapeur à cycle ouvert, est une filiale en propriété exclusive de Groupe Aecon Inc. Aecon est la plus grande société ouverte au Canada dans le domaine de la construction et de l'aménagement d'infrastructures. Aecon et ses filiales offrent des services à des clients des secteurs privé et public partout au Canada et de par le monde.

Source: Groupe Aecon Inc.

Aecon figure au palmarès des 50 employeurs de choix au Canada

Groupe Aecon Inc. annonçait récemment que la société fait partie du palmarès des



Souffleuses détachables LARUE D55 ou LARUE D65 mécanique, 300hp et 350 hp, vis à ruban ou à double vis, chute télescopique

Souffleuse automotrice LARUE T60 R36 hydrostatique, moteur Cat 375 hp, vis à ruban ou à double vis. Disponible avec AWS et chute télescopique



1-877-658-3013

Siège social • 680, rue Lenoir, Sainte-Foy • Fax: (418) 658-6799

Représentant: Armand Guay • (418) 930-3003

Centre de service • 4848, rue Dunn, Montréal • Tél.: (514) 787-0444

Représentant: Pierre-Jean Leclerc • (514) 968-0041

service d'urgence-pièces 24/7 • www.jalarue.com

VENTE • SERVICE • LOCATION • FINANCEMENT DISPONIBLE



COÛTS JOURNALIERS MODIQUES

"Grippe-sou"

Enfin, une excavatrice qui regarde à la dépense. Pour la nouvelle série D, cela commence par un diesel certifié de Niveau III, sobre mais loin d'être avare de sa puissance. Le ventilateur à commande hydraulique est tout aussi pingre, ne tournant qu'au besoin pour un refroidissement efficace. Et les intervalles de service prolongés aident à réprimer les coûts d'entretien journaliers. Voyez votre concessionnaire John Deere ou composez le 1-800-503-3373 pour une excavatrice qui creuse en profondeur sans vider vos poches.



50 Employeurs de choix au Canada. Le palmarès, établi dans le cadre d'une prestigieuse étude menée annuellement par Hewitt Associates, société d'experts-conseils spécialisée en ressources humaines et en impartition, est publié dans le magazine Report on Business du quotidien The Globe and Mail.

Hewitt sélectionne des entreprises de partout au Canada comptant un haut niveau d'engagement des employés. Le classement s'appuie sur l'investissement de ces

entreprises en matière de perfectionnement et d'autonomisation des employés. Selon Hewitt, pour qu'une société figure à son palmarès des 50 Employeurs de choix, il est essentiel que ses employés voient le lien qui existe entre leur contribution au quotidien et le succès de l'entreprise. La sélection finale des 50 Employeurs de choix au Canada est le résultat direct des réponses des employés à un sondage d'opinion confidentiel mené par Hewitt.

«Cette année, Aecon fait partie des rares sociétés qui figurent pour la première fois à notre palmarès», a déclaré Neil Crawford, responsable de l'étude 50 Employeurs de choix au Canada de Hewitt Associates. «Il est clair qu'Aecon mise énormément sur ses employés; son inclusion au palmarès reflète le niveau élevé de son engagement à leur égard ainsi que l'importance qu'elle accorde aux gens dans le cadre de sa culture d'entreprise.»

«Nous sommes ravis qu'Aecon fasse partie du palmarès des 50 Employeurs de choix au Canada», a déclaré Scott Balfour, président et chef des finances, Groupe Aecon Inc. «Nous avons pour objectif stratégique d'être l'employeur de choix au sein de notre secteur, et le fait que notre entreprise soit reconnue cette année comme l'un des meilleurs employeurs au pays indique que nous sommes sur la bonne voie. Cette reconnaissance nous place dans une position favorable pour continuer à attirer et à fidéliser les meilleurs employés du secteur.»

Source: Groupe Aecon Inc.

Vermeer acquiert Horizontal Rig & Equipment

Vermeer, un des principaux manufacturiers d'équipement et d'outillage pour le forage dirigé a fait l'acquisition des actifs d'exploitation de Horizontal Rig & Equipment, Inc., de Conroe, au Texas.

Horizontal Rig & Equipment fabrique des équipements de forage dirigé dont la force de retour est de 113 t, 224 t et 450 t. La production de ces machines sera transférée à l'usine Vermeer de Pella, en Iowa, au début de 2008.

Les foreuses porteront la marque Vermeer et seront vendues par l'entremise du réseau de distribution de Vermeer dès le printemps 2008.

«Le marché pour les foreuses de cette taille est robuste alors que les secteurs du gaz, du pétrole et les projets d'égouts et d'aqueducs se portent bien au niveau mondial», disait Dave Wisniewski, directeur senior – Underground Solutions chez Vermeer. «Bien que nous ayons des compétiteurs dans cette gamme de machines, nous croyons que le réseau de distribution permettra à Vermeer de se démarquer sur ce marché.»

Source: Vermeer

Total acquiert les actifs de Tribospec

Total, 4^e plus importante pétrolière au monde, vient de faire l'acquisition des actifs

Vermeer®



Vermeer Canada Inc.
2820 rue Botham
Saint-Laurent, Québec H4S 1J1
www.vermeercanada.com

Téléphone: (514) 331-1332
Sans frais: 1(800) 990-7919
Télécopieur: (514) 331-1235

**Réduire, recycler,
pour cogénération ou compostage**



**Les broyeurs Vermeer offrent
la productivité et l'efficacité nécessaires
au recyclage de vos déchets organiques**

Le HG6000TX est monté sur chenilles
permettant de se déplacer de façon
autonome sur le chantier.

- patins nervurés de 51 cm
- rouleaux scellés
- ressorts hélicoïdaux



Le HG6000 est monté sur
un châssis semi-remorque
▪ pneus 385/65R22.5
▪ garde au sol élevée

**Vermeer vous offre également toute une gamme de produits
pour vos travaux de paysagement**



Une perle à toute épreuve

La nouvelle référence en assèchement de Flygt

Des conditions difficiles exigent des solutions adaptées. Voilà où la série de pompes d'assèchement 2600 de Flygt entre en jeu. Un design de roue breveté et une quantité réduite de pièces mobiles assurent une plus grande résistance à l'usure et une performance durable. Des essais ont démontré que la série 2600 est trois fois plus résistante à l'usure que les pompes d'assèchement traditionnelles.

Plus solides, plus simples et plus faciles à entretenir, elles permettent de poursuivre vos activités de la manière la plus économique.

Pour en savoir davantage, visitez le www.ittwww.ca

Conçu pour la vie



ITT

Water & Wastewater

de La Corporation Tribospec, un producteur et distributeur indépendant canadien de lubrifiants. Basée à Montréal, cette société commercialise 10 000 t/an de lubrifiants et dispose d'une capacité de production de 35 000 t/an. Les ventes de Tribospec représentent environ 8% du marché des lubrifiants de la province de Québec.

Une nouvelle compagnie appelée Total Lubrifiants Canada, détenue à 70% par Total et 30% par l'actionnaire majoritaire de Tribospec, fut créée à l'issue de l'acquisition.

Par cette opération, le Groupe Total renforce sa position au Canada dans les lubrifiants.

Source: Corporation de développement économique de LaSalle

Démarrage de la production commerciale du projet de sables bitumeux de Surmont

Total annonçait récemment le démarrage de l'exploitation commerciale de la première phase du projet Surmont, au Canada, situé 60 km au sud-est de Fort McMurray, en

Alberta. Total détient une participation de 50% dans le projet, qui est opéré par ConocoPhillips.

D'une capacité de 25 000 b/j, la première phase du projet devrait atteindre son plateau de production en 2012. Elle sera suivie d'une deuxième phase, dont le démarrage est prévu avant le milieu de la prochaine décennie. Cette deuxième phase atteindra un plateau de production de 75 000 b/j, portant la production des deux phases de Surmont à environ 100 000 b/j. Des phases supplémen-

les systèmes
MOBILTECH
power systems
fabriquant d'unité de service



Nous sommes là pour vous!
Une tradition d'excellence et d'innovation depuis 1963

DIVISION

MOBILGEN



Les systèmes de
conversion de courant

xantrex

Le choix des connaisseurs

900 boul. Michèle-Bohec Suite 106, Blainville (Québec) J7C 5E2
Tél. : (450) 420-5965 • Sans frais : 1-800-561-9588
Télec. : (450) 520-5967 • www.mobiltech.ca • info@mobiltech.ca

Avec

JKL

ÉQUIPEMENTS JKL INC.

La réussite de JKL repose sur le souci constant de sélectionner les meilleurs produits en termes de performance, sécurité et fiabilité. Des équipements appréciés des gens qui les utilisent, entretenus en atelier ou sur la route par des gens d'une grande expertise. Avec JKL, vous en faites du chemin!



C2.42 45 hp



C4.74 80 hp





Tracteurs articulés
HOLDER

Balais aspirateurs
Balais mécaniques

Johnston Madvac

3305, boul. Des Entreprises
Terrebonne, QC J6X 4J9

Téléphone: (450) 968-2222
Télécopieur: (450) 968-0564

Économisez de **2** façons !
RABAIS EN ARGENT
jusqu'à

5 000 \$

—ET—
FINANCEMENT DE 0 %
pendant 42 mois*

pendant 42 mois
sur certains excavateurs compacts Bobcat® !



ÉCONOMISEZ JUSQU'À 5 000 \$*

grâce aux **RABAIS EN ARGENT** offerts sur huit excavateurs fiables et résistants de Bobcat !

RABAIS DE 2 500 \$: Modèle 323 et 325

RABAIS DE 3 500 \$: Modèle 331

RABAIS DE 4 000 \$: Modèle 329, 335, 425

RABAIS DE 4 500 \$: Modèle 430 ZHS

RABAIS DE 5 000 \$: Modèle 337. 435 ZHS

ÉCONOMISEZ ENCORE PLUS

grâce à nos taux de financement spéciaux et très bas : 0 % pendant 42 mois !* (D'autres taux sont également disponibles. Veuillez demander tous les détails à votre concessionnaire.)

Garantie gratuite Protection Plus de 2 000 h/3 ans sur le groupe motopropulseur de Bobcat.

Ne tardez pas... l'offre se termine le 30 mars 2008.

**Bobcat.**

One Tough Animal.

Concessionnaire Bobcat agréé

Location Blais, Inc.
280 Avenue Larivière
Rouyn-Noranda, QC • 819-797-9292

Denis Gauvin, Inc.
70 Rue D'Anvers
St-Augustin, QC • 418-878-4007

L'Excellence Agridustrie de L'Estrie
1021, Rue Child
Coaticook, QC • 819-849-0739

Les Entreprises A. Laporte et Fils, Inc.
501 Route 131
Joliette, Q.C. • 450-756-1779

Benco Equipment, Ltd.
2252 Savane
Richelieu, QC • 450-658-1802

© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 399–405

taires de développement sont à l'étude.

Le pilote de Surmont a été lancé en 1997. En 2003, les partenaires ont décidé de lancer la première phase de l'exploitation commerciale de Surmont en employant la technologie SAGD (Steam Assisted Gravity Drainage). Ce procédé consiste à injecter de la vapeur directement dans les sables bitumineux pour fluidifier le bitume, qui est ensuite récupéré à l'état liquide et pompé jusqu'aux installations de surface pour y être traité. Les premières injections de vapeur, menées en juin 2007 dans le cadre de la première phase, ont ainsi conduit au démarrage de l'exploitation commerciale.

Parallèlement, Total est l'opérateur du projet Joslyn, dont il détient 74%. L'exploitation en sera principalement menée par extraction minière à ciel ouvert, en deux phases successives de 100 000 b/j. Une partie limitée du permis est déjà exploitée en technologie SAGD, dont la première phase d'exploitation commerciale a été annoncée par le Groupe en novembre 2006. Le potentiel de production des phases d'exploitation minières et SAGD de Joslyn est actuellement estimé à 230 000 b/j.

Le cumul de la part pour le Groupe des productions des projets Surmont et Joslyn devrait ainsi atteindre plus de 250 000 b/j au cours de la prochaine décennie.

Le Groupe a entrepris les études d'ingénierie et les démarches réglementaires en vue de la construction d'une unité de valorisation à Strathcona, à proximité de la ville d'Edmonton. La première phase de cette unité de valorisation, devrait produire 150 000 b/j de bitume, en vue d'une mise en service prévue avant 2015. Une seconde phase pourrait permettre de porter la capacité totale de traitement du bitume à plus de 200 000 b/j.

Source: Total S.A.

Avancées dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à l'oxy-combustion

Air Liquide est partie prenante de nombreux projets de recherche à grande échelle en Europe et en Amérique du Nord, et teste les procédés utilisant de l'oxygène (dénommés «oxy-combustion») afin de réduire les émissions de CO₂ de l'industrie. Certains de ces projets testent des technologies qui permettent de capturer le CO₂ dans les fumées émises lors de la combustion.

L'oxy-combustion est une solution prometteuse pour réduire les émissions de CO₂ issues des activités industrielles traditionnelles, comme les centrales électriques au charbon, les hauts fourneaux ou les cimenteries. Utiliser de l'oxygène à la place de l'air pour la combustion du charbon ou d'autres combustibles permet d'obtenir des émissions

contenant du CO₂ relativement pur, prêt à être capturé, stocké ou utilisé directement (par exemple pour la récupération assistée du pétrole). Air Liquide fournit l'oxygène, son expertise dans l'ingénierie et la combustion, de même que les équipements pour la mise en oeuvre de façon sûre et efficace de l'oxygène pendant les tests.

En Europe, Air Liquide est partenaire de Total dans le cadre du projet Lacq, dans le sud de la France, qui vise à démontrer la faisabilité de la capture et du stockage du CO₂ dans les anciens gisements de gaz naturel. Le projet comprend la transformation d'une chaudière existante de 30 MW, afin de pouvoir l'utiliser pour l'oxy-combustion. Air Liquide fournit à Total ses brûleurs développés pour ce projet ainsi que l'oxygène (environ 240 t/j), à partir d'une unité de production sur le site.

En Amérique du Nord, sur le site de test d'Alliance, en Ohio, de Babcock & Wilcox Power Generation Group (B&W PGG), appelé Clean Environment Development Facility, B&W PGG et Air Liquide ont exploité avec succès une unité de 30 MW dans un mode de combustion à l'oxygène pur (un record mondial jusqu'ici). La prochaine phase de test utilisera différents types de charbon (subbitumineux, lignite et charbon du bassin Powder River dans le Montana et le Wyoming) et des conceptions originales de l'usine. À l'issue de ce test, Air Liquide et B&W PGG ont l'intention de mettre en oeuvre cette technologie dans une usine de démonstration de plus grande taille où plus d'un million de tonnes de CO₂ pourraient être capturées chaque année.

François Darchis, membre du Comité Exécutif du groupe Air Liquide, directeur supervisant la R&D, a déclaré : «Ces partenariats témoignent de notre engagement pour faire de l'énergie propre une réalité. Au niveau mondial, l'oxy-combustion deviendra une technique indispensable pour réduire les émissions de CO₂ issues de la combustion du charbon et d'autres combustibles. Air Liquide est fier de participer à des programmes de Recherche & Développement comme ceux-ci. Nous contribuons ainsi à aider la communauté industrielle mondiale à réduire les émissions de CO₂.»

L'oxy-combustion utilise de l'oxygène (à la place de l'air) pour la combustion notamment du charbon et permet d'obtenir des fumées comprenant du CO₂ relativement pur, prêt à être capturé, stocké ou utilisé directement. Les équipes d'Air Liquide apportent leur savoir-faire et leur expertise dans l'oxy-com-

Le gagnant du concours «Louez un Cat, Roulez en Hummer»

David Riddell, le grand gagnant du concours «Louez un Cat, roulez en Hummer», a reçu les clés de son nouveau véhicule sport utilitaire. Le grand prix du concours, un Hummer H3, de couleur jaune, lui a été offert par Jim Hewitt, président de Hewitt Équipement Limitée, lors d'une brève cérémonie, au siège social de la compagnie à Pointe-Claire.

Le concours s'est déroulé de mai à décembre 2007 dans toutes les succursales de Hewitt Équipement Limitée et des Centres de

Location d'équipement CAT du Québec. David Riddell, de David Riddell Excavation/Transport, de Saint-Sauveur au nord de Montréal, a fait l'achat de 8 machines Caterpillar neuves et usagées au courant de l'année 2007, lui octroyant ainsi 8 participations au concours.

Au total, ce sont plus de 1100 bulletins de participation qui ont été reçus pour le tirage qui s'est déroulé le 11 janvier dernier.

Source: Hewitt Équipement Limitée



Les meilleures idées sur le chantier viennent de McCloskey!



Passez nous voir à CONEXPO – Silver Lot 1, stand S-600

Une idée plus puissante pour un débit de criblage maximal

Avec la nouvelle et puissante caisse de criblage High Energy[™] de McCloskey, le nouveau crible vibrant S190 amène les exploitants de carrières et d'agrégats à de nouveaux niveaux de productivité. Le S190 allie une plus longue course de vibration, un contrôle plus fin et des inclinaisons de crible plus accentuées que tout autre cribleur de même catégorie. Sa trémie de 8,0 m³ (10,5 vg³) est construite pour résister de manière efficace à la formation de ponts.

- Caisse de criblage 'High Energy' de 1,5 m de diamètre x 6,0 m (5 pi x 20 pi), 17,6 m² (190 pi²) de surface réelle de criblage
- Inclinaison de la caisse de criblage à 5 positions, de 20° à 30°
- Passerelles exclusives Travel-out[™]: pas besoin de plier ni de démonter pour le transport

Une «meilleure» idée pour les trommels: versatilité à fort volume

McCloskey a inventé le premier trommel à «changement rapide» avec le système original 'Drum X-Change' qui permet aux exploitants mobiles de changer de crible en aussi peu que 20 minutes. Avec le nouveau modèle 733 4x4, McCloskey lance le plus gros trommel à entraînement à roues de l'industrie, fournissant la versatilité avec changement rapide dans les opérations à fort volume de compost ou de terre et les opérations de pré-criblage.

- Tambours de criblage de 2,1 m de diamètre x 9,9 m (7 pi x 33 pi)
- Aucun outil nécessaire pour l'installation ou le transport
- L'entraînement du tambour sur 4 roues élimine la chaîne d'entraînement et simplifie l'entretien

Au Québec, contactez Jackson Ault au 1-514-826-0925 ou par courriel jault@mccloskeyinternational.com.

McCloskey
INTERNATIONAL

McCloskey International Limited
1-514-826-0925



bustion dans de nombreuses applications comme la production d'énergie à partir des combustibles fossiles, la fabrication des métaux, du verre ou du ciment. Air Liquide a développé une expertise très pointue dans le domaine de l'oxy-combustion, avec plus de 800 brevets sur la combustion à son actif.

La recherche sur l'oxy-combustion est partie intégrante d'un des trois axes d'innovation d'Air Liquide, à savoir «Pour un environnement durable», les autres axes de l'innovation étant «Pour une vie plus saine» et «Pour un monde communicant».

Avec près de 40 000 salariés dans 72

pays, Air Liquide occupe une place de leader mondial des gaz industriels et médicaux et des services associés. Grâce à des solutions innovantes s'appuyant sur des technologies sans cesse renouvelées, Air Liquide produit des gaz issus de l'air (oxygène, azote, argon, gaz rares...) et d'autres gaz comme l'hydrogène. Le Groupe contribue ainsi à la fabrication de nombreux produits de la vie quotidienne : bulles dans les boissons gazeuses, atmosphères de préservation pour les aliments emballés, oxygène pour les hôpitaux et les patients soignés à domicile, gaz ultra purs pour fabriquer des semi-conducteurs, hydrogène pour enlever le soufre des essences...

Source: Air Liquide

50 ans en affaires et 10^e anniversaire sur le NYSE pour Ritchie Bros.

Lundi, le 14 janvier dernier, Ritchie Bros. Auctioneers célébrait son 50^e anniversaire comme encanteur et le 10^e anniversaire de son entrée à la Bourse de New York (NYSE). Le chef de la direction de Ritchie Bros., Peter Blake, qui a sonné la cloche à la clôture de la journée de transaction, était en compagnie du président Rob Mackay, du directeur de l'exploitation Bob Armstrong et d'autres cadres supérieurs de l'entreprise.

Ritchie Bros., le plus important encanteur d'équipement industriel au monde, est dans le domaine des enchères sans réserve depuis 1958. Les actions de la compagnie sont cotées sur la NYSE depuis le 10 mars 1998.

Lorsque Ritchie Bros. est devenue société ouverte en 1998, elle ne comptait que 50 bureaux dans 14 pays, incluant 21 sites d'enchères. Cette année là, la compagnie avait dirigé 100 enchères pour un total de 1 milliard \$US. Aujourd'hui, Ritchie Bros. dispose de 110 bureaux dans plus de 25 pays, incluant 37 sites d'enchères. En 2007, l'entreprise a mené plus de 350 encans industriels et agricoles dans le monde pour un montant de plus de 3 milliard \$US.

Source: Ritchie Bros. Auctioneers,  stand: N-2041



Le Fonds de revenu GENIVAR acquiert Transenco

Le Fonds de revenu GENIVAR est heureux d'annoncer l'acquisition de Transenco Limited, une firme basée en Ontario, spécialisée en conception et en ingénierie des transports. L'effectif de GENIVAR totalise 2400 employés au Canada et à l'international, dont 460 personnes en Ontario.

«L'acquisition de Transenco renforce davantage notre expertise en transport. Nous offrons la gamme complète de services en transport, de la planification à la conception de projets d'infrastructures incluant les routes, autoroutes, ponts et systèmes de transport public», a mentionné Pierre Shoiry, président et chef de la direction de GENIVAR. «Les besoins en infrastructures de transport au Canada sont très importants et les gouvernements consentent d'importants investissements afin de réhabiliter, développer et moderniser les routes, autoroutes, ponts, ainsi que le transport en commun. GENIVAR fournit la gamme complète de services en transport et est bien positionnée pour prendre part aux nombreux projets en émergence pour les années à venir», a conclu monsieur Shoiry.

«La culture entrepreneuriale de GENIVAR et son modèle d'affaires décentralisé, mettant l'accent sur la flexibilité et les services aux clients, de même que l'accès à l'ensemble de son réseau au Canada, ont été des facteurs clés qui nous ont incités à nous joindre à GENIVAR», a dit Gordon Krieger, P. Eng., président de Transenco. L'expertise de GENIVAR et la gamme complète de ses services représentent des atouts indéniables pour nous, en plus de cadrer stratégiquement avec nos activités. En nous joignant à GENI-

Compendium des fournisseurs miniers

L'Association canadienne des exportateurs d'équipements et services miniers - CAMESE annonce avec plaisir la disponibilité du CAMESE Compendium of Canadian Mining Suppliers pour 2007/2008.

Ce document de 152 pages contient de l'information sur les fournisseurs qui permettent aux mines canadiennes de figurer parmi les plus efficaces au monde. On y retrouve la description de quelque 250 des principaux fournisseurs de l'industrie au Canada. Cette publication annuelle en est à sa dixième édition. Un total de 20 000 copies seront distribuées directement aux décideurs et dans les expositions minières.

Source: CAMESE - Association canadienne des exportateurs d'équipements et services miniers





**Nouveau nom
Nouvelle image
Promesse
renouvelée**

Votre centre de Location Komatsu devient: centre de Location SMS

Le 3 décembre 2007, Location Komatsu a officiellement changé de nom pour devenir SMS Rents, qui devient Location SMS au Québec.

Très prochainement, vous verrez la nouvelle image de tous nos centres de location en Ontario et au Québec, y compris notre Centre d'Équipement Lourd à Brampton en Ontario – mais vous vous rendrez compte que seul le nom a changé!

Tout ce qu'il vous faut.

Ce changement de nom vise à mieux faire connaître la variété de plus en plus grande des équipements, des outils et des services que nous offrons. Il contribue également à un rapprochement avec notre société mère, Systèmes de construction et mines SMS inc. du groupe Sumitomo Corporation.

Mais notre façon de servir la clientèle demeure fidèle à notre engagement de fournir les outils et les équipements prêts au travail, au moment où vous en avez besoin et là où vous en avez besoin.

www.locationsms.com

KOMATSU est une marque déposée de Komatsu America Corp.

On travaille pour vous!

Sous le nouveau nom Location SMS, nous continuerons de vous offrir notre soutien avec la même équipe de gestion et le même personnel dévoué auquel vous êtes habitué depuis nos débuts comme spécialistes en équipement pour la construction, le terrassement et la manutention. Nous apprécions notre relation avec **KOMATSU** et nous continuerons de vous louer les équipements de cette marque renommée. Et nous continuerons d'accroître nos flottes, nos inventaires, nos services et notre réseau de centres de location, de façon à être le comptoir unique d'équipement le plus complet au service de nos clients du secteur de la construction, du domaine industriel et des utilisateurs individuels.

Et c'est bon signe pour vos affaires, à vous aussi!

Québec

Donel (514) 636-8515 • Québec (418) 654-2020
Saint-Bruno (450) 441-1317

Ontario

Bracebridge (705) 645-8366 • Brampton (905) 453-2272 • Guelph (519) 836-9601
Kapuskasing (705) 335-3622 • North Bay (705) 476-0404 • Sudbury (705) 560-2960
Timmins (705) 264-2000

Mobiltech fabrique un camion de service pour Construction Crie

Mobiltech Power Systems, de Blainville, a obtenu la commande d'un module de lubrification pour la Compagnie de Construction et de Développement Crie Ltée.

Le module, qui sera monté sur un châssis International de classe 6, sera muni de réservoirs multiples chauffés, d'une contenance totale de 6300 l.

Les réservoirs en aluminium sont équipés de pompes hydrauliques Graco et d'un système de chauffage intégré pour maintenir la fluidité des lubrifiants légers et lourds sur les chantiers de la région de la Baie-James, au Nord du Québec, où le camion sera utilisé pour maintenir la flotte d'équipement lourd de la compagnie.

Source: Mobiltech Power Systems



VAR, nous serons en mesure de réaliser des projets encore plus importants et complexes et d'attirer du personnel additionnel en transport. «Notre firme a déjà travaillé avec l'équipe de GENIVAR dans plusieurs projets au cours des années, incluant des mandats pour le ministère des Transports de l'Ontario. Nous envisageons donc l'avenir avec plein d'optimisme en termes de développement pour notre équipe et notre clientèle», a-t-il ajouté.

Source: Fonds de revenu GENIVAR

SNC-Lavalin se voit confier un contrat en Colombie-Britannique

SNC-Lavalin a le plaisir d'annoncer que sa division de Vancouver, SNC-Lavalin Constructors (Pacific) Inc., s'est vu confier, par la ville de Port Coquitlam, en Colombie-Britannique, le contrat de conception et de construction du pont Coast Meridian.

Ce contrat, de 94,5 millions \$, porte sur la conception et la construction d'un pont haubané de 580 m de long franchissant les cours de triage de la compagnie ferroviaire CP pour relier le nord au sud de la ville de Port Coquitlam par deux voies de circulation dans les deux sens, un trottoir et deux pistes cyclables.

«Nous sommes très heureux de cette occasion qui nous est donnée de travailler avec la ville de Port Coquitlam à une infrastructure clé qui constituera une amélioration pour les résidents de cette communauté comme pour les nombreux visiteurs de cette ville, a déclaré Jim Burke, vice-président directeur du Groupe SNC-Lavalin inc. Ce pont constituera un nouveau lien entre le nord et le sud de la ville, ce qui fera diminuer la congestion sur les autres voies d'accès. Nous sommes heureux à l'idée de relever bientôt les défis que comporte cet intéressant projet et de livrer cet élément des infrastructures de transport, qui est critique pour cette région.»

La cérémonie de levée de la première pelletée de terre est prévue pour la fin du mois et le projet devrait être terminé pour janvier 2010.

Source: Groupe SNC-Lavalin inc.

Le véritable scléromètre à béton Schmidt avec électronique intégrée

Proceq a associé les meilleurs produits estampillés Schmidt aux technologies les plus perfectionnées pour créer le nouveau scléromètre SilverSchmidt.

Fabriquée en Suisse, le SilverSchmidt se distingue par sa conception compacte, sa légèreté et son absence de maintenance. Il est compatible avec un large éventail d'applications et n'est pas affecté par l'angle d'impact.

Cet outil de nouvelle génération inaugure un affichage électronique et un système mécanique perfectionné. Il convertit automatiquement le coefficient de rebondissement réel en résistance à la compression.

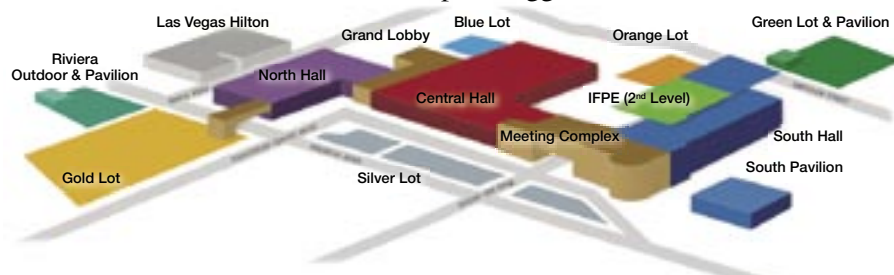
Le scléromètre SilverSchmidt calcule la valeur «Q» en mesurant la vitesse de frappe immédiatement avant et après l'impact. La valeur «Q» est indépendante de la direction de frappe et de ce fait elle ne doit pas être corrigée.

Comme pour tous les équipements Proceq, les ventes et le service du SilverSchmidt sont assurés par le réseau mondial de Proceq. La gamme de produits pour le béton offert par Proceq comprend les scléromètres Original Schmidt et Digi-Schmidt, le localisateur de barres d'armature Profometer 5+ ainsi que les testeurs Tico, Canin et Dyna.

Source: Proceq SA



Planifiez votre visite de **CONEXPO-CON/AGG 2008 & IFPE 2008** en vous servant des numéros de stand des exposants que nous mettons en valeur et des outils interactifs disponibles sur www.conexpoconagg.com



Trouvez les sites web de vos fournisseurs, sur www.infrastructures.com

Technologie unique
prestations inimitables
flexibilité absolue
... Et les pierres se transforment
en **OR**



GODETS CONCASSEURS MB: Découvrez une nouvelle richesse sur vos chantiers.



Quel godet concasseur vous permet de concasser directement sur place dans les petits comme grands chantiers, en éliminant toutes frais d'écoulement et de transport?
Si vous connaissez la réponse, vous méritez davantage.
Si vous ne la connaissez pas, le moment pour apprendre la réponse est arrivé.

**Samster
2008**

OUTSIDE PAD. N. 4
+ PAD 7 STAND B9
+ AREA DEMO



visit us at booth
C-4061



MB
THE CRUSHING EVOLUTION

tel. +39 0445 308148 - fax. +39 0445 308179
www.mbcruiser.com - Info@mbcruiser.com

Le CitySpider de Bucher

D'une largeur minimale, le CitySpider se prête idéalement au nettoyage des ruelles et recoins les plus étroits. Le CitySpider est doté de balais frontaux qui assurent un travail efficace et précis dans les zones urbaines, les zones piétonnes, les arrêts de bus et les passages les plus étroits.

Doté d'un poste de conduite ergonomique et d'une commande électronique PSS (Programmable Sweeping System), le CitySpider est très maniable.

Le moteur puissant et conforme aux plus récentes normes antipollution rend possible une aspiration très performante et peu bruyante. L'utilisation de nombreux éléments en acier inoxydable ou en aluminium, garantit au client une durée de vie maximale tout en préservant l'environnement.

La démarche qualité de Bucher Schörfling a pour objectif d'assurer la disponibilité permanente, la durée de vie importante et la maintenance minimale des machines. Bien entendu, les centres de compétences de Bucher Schörfling sont certifiés ISO 9001:2000, et les véhicules construits répondent aux hautes exigences des clients dans le monde entier, constituant ainsi la solution la plus rentable pendant toute la durée de l'investissement.

Source: Accessoires Outillage Ltée



Nouveau distributeur des produits VMAC dans l'est du Québec



Industries HD est heureuse de vous annoncer que PTO Souffleurs HD, de Québec, est maintenant le distributeur des compresseurs à air VMAC pour l'est de la province.

VMAC fabrique des compresseurs de 70 à 150 CFM à montage sous le capot, des compresseurs à entraînement hydraulique et des systèmes de commande du régime moteur.

Ces systèmes sont utilisés dans les domaines minier, services d'urgence, construction et le service routier.

PTO Souffleur HD fait la vente, l'installation et la réparation.

Source: Industries HD

Nous fabriquons ici au Québec tous les outils de démolition :

**TRAMAC
ALLIED
STANLEY
N.P.K.
RAMMER
FURUKAWA
TELEDYNE
OKADA
MELROE-BOBCAT**

Venez nous rencontrer à

stand H-21010

GéorocFor
ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
rogan@georocfor.ca

165 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

ACCESSOIRES OUTILLAGE LIMITÉE

MONTREAL • LAVAL
Téléphone : (514) 387-6466
Sans frais : 1-800-461-1979
Fax : (514) 387-4054
Internet : www.aol.com • Courriel : aol.com
Location • Vente • Réparation • Fabrication

Balais de rue de type aspirateur

BUCHER

Modèles installés sur Freightliner M2 ou GMC Série T

OmniTant 80	10 m ³
OptiFant 70	7 m ³
CityFant 60	6 m ³

Vente • Location long terme

Modèles compacts

CityCat 5000	5 m ³
CityCat 2020	2,2 m ³
CitySpider	

Teamco fête ses 30 ans et le fondateur passe le flambeau à la relève!

C'est avec fierté que le fondateur Camille Côté passe le flambeau à son fils aîné Joël Côté, président-directeur général cumulant plus de 20 ans d'expérience, et à David Picard, copropriétaire et directeur des ventes. La relève qui se démarque par sa vision et son leadership, peut également compter sur l'expérience du fondateur encore actif dans l'entreprise où il occupe encore le poste de vice-président.

Située à Warwick, au cœur du Québec, Machinerie Agricole Bois-Francis Inc., maintenant mieux connue sous la marque Teamco, œuvre dans la fabrication d'équipements standard et sur mesure et ce, dans trois divisions (agricole, industrielle et municipale).

Agricole : la compagnie offre une gamme complète de produits conçus spécialement pour la gestion et la manutention des fumiers (équipements d'étable et machineries agricoles).

Industrielle et municipale : la compagnie est aussi spécialisée depuis plusieurs années



dans la fabrication et la réparation d'unités vacuum sur remorque et sur camion, de cureurs d'égout, de combinés et de plusieurs autres produits fabriqués sur demande.

Dans le passé, la publicité était presque inexistante. Les ventes de cette division résultaient uniquement de bons commentaires que leurs clients émettaient à leur endroit ainsi que des commandes répétées de leurs clients satisfaits.

En 2007, la direction de l'entreprise décide de développer cette division et investi dans l'embauche d'un chargé de projet bilingue. Un certain montant est investi dans un budget de publicité et le directeur des ventes en fera la promotion sur la route.

Il faut préciser que la compagnie possède déjà les équipements et les installations pouvant leur permettre de tripler leur chiffre d'affaires.

Objectif à court terme : Teamco veut se doter de l'accréditation nécessaire qui leur permettra de fabriquer des unités D.O.T. (unités conçues pour le transport de matières dangereuses).

Le sens de l'innovation des dirigeants et la compétence de toute l'équipe, permettent à Teamco de vous offrir des produits de qualité fabriqués selon vos besoins à des prix très compétitifs en plus de vous offrir un service hors pair.

Source: Machinerie Agricole Bois-Francis Inc.



2 Rue du Parc, Warwick, QC J0A 1M0
Tél.: 819-358-6808 ext.219
Fax: 819-358-2015 • www.teamco.ca • info@teamco.ca

30^e
Anniversaire
Quality products since 1979

**Achetez directement du fabricant
et économisez gros!**

**Buy directly from the manufacturer
and save a lot of money!**

 Unité vacuum pour pick-up Vacuum unit for pick-up truck	 Camion avec dépoussiéreur Vacuum truck with bag house	 Camion vacuum avec dévidoir Vacuum truck with hose reel
 Unité vacuum pour le nettoyage et le transport de toilettes portables Vacuum unit for cleaning and transporting portable toilets	 Camion séparateur de boue pour collecte sélective Septic sludge separating unit	 Camion vacuum industriel avec flèche d'aspiration Industrial vacuum truck with boom
 Unité vacuum sur remorque Trailer-mounted vacuum unit	 Cureur d'égout Sewer cleaning unit	 Combine (vacuum + cureur d'égout) Combination unit (vacuum + sewer cleaner)

Un aperçu de CONEXPO-CON/AGG et IFPE 2008

Plus d'information sur
www.conexpoconagg.com

Vibrocompacteurs hydrauliques pour porteurs avec rotation

La gamme des vibrocompacteurs hydrauliques d'Atlas Copco est dorénavant aussi disponible en série avec le système de lubrification continue «PermanentLube» ainsi qu'en option avec un mécanisme de rotation.



Équipé de la lubrification continue PermanentLube, le vibrocompacteur devient un outil sur porteur qui ne nécessite pratiquement pas de maintenance. Le mécanisme de rotation disponible en option pour une rotation illimitée sur 360° facilite le positionnement dans tous les types d'application. Ce mécanisme de rotation contribue à augmenter la productivité tout particulièrement des travaux en tranchées et aux endroits difficilement accessibles. Atlas Copco propose le mécanisme de rotation en option pour tous les compacteurs à partir du HC 308

et comme ensemble de montage ultérieur.

Les six différents types disponibles sont conçus pour des engins porteurs d'un poids de service de 1 à 40 t. Ils sont utilisés pour le compactage de sols et de talus ainsi que pour tirer et enfoncer des poteaux et palplanches.

Source: Atlas Copco

stand: C-7321

Lancement de la nacelle Big Boom à pendulaire télescopique

Haulotte Group, constructeur mondial spécialisé dans l'élévation de personnes et de charge, innove grâce à la nouvelle nacelle télescopique H28 TJ+ (HB86 TJ+) de 28 m.



La nouvelle H28TJ+ (HB86TJ+) facilitera votre travail et vous permettra d'augmenter vos champs d'application avec son déport de 23 m. Le panier large jusqu'à 2,44 m permet de lever rapidement des charges jusqu'à 350 kg et le pendulaire télescopique de 5 m à commandes proportionnelles permet d'atteindre, même à hauteur maximum de travail, les zones les plus inaccessibles.

Source: Haulotte Group

stand: G-236

PM Group à CONEXPO-CON/AGG 2008

PM North America LLC, la division ventes de PM Group S.p.A. aux États-Unis, exposera son succès de vente sur le marché nord-américain, la 35LC USA, et une toute nouvelle grue de la série 85SP, la 85027SP + J1204.20.

La 35LC USA est une série PM développée spécialement pour le marché nord-américain. Elle est équipée de deux blocs de soupapes de commande séparés qui sont reliés à deux

pompes différentes, ce qui procure à la grue une plus grande rapidité et une meilleure productivité. La 35LC USA est utilisée pour le chargement et le déchargement de blocs de béton où la rapidité est primordiale.



La 85SP est la plus puissante des grues PM. Elle est munie d'un système de giration continue et du système de gestion électronique PM Power Tronic.

La 85027SP+J1204.20 permet d'atteindre une hauteur maximale de 33 m avec un chargement de 910 kg.

Source: PM North America LLC.

stand: RL-43033

IMT innove avec l'intégration de l'hydraulique aux châssis Dodge and Sterling



Fidèle à sa tradition d'innovateur, Iowa Mold Tooling Co. Inc. (IMT) annonce avoir intégré avec succès les systèmes hydrauliques d'une grue et d'un compresseur au châssis des camions Dodge Ram 3500, 4500 et 5500, ainsi qu'au châssis du Sterling Bullet.

IMT vend les carrosseries de service Dominator DSC20 et Dominator I avec des grues télescopiques électriques sur ces châssis de classe 4 et 5 depuis leur lancement en 2007. IMT a réussi à surmonter les défis techniques posés par les nouveaux châssis

Dodge et Sterling afin d'offrir l'option d'une grue et d'un compresseur à entraînement hydraulique. En effet, les grues électriques sont idéales pour les clients qui ont à lever des charges légères et dont les cycles de levage sont intermittents. Par contre, les clients qui ont à lever des charges de plus de 3000 kg ou qui utilisent leur grue plus d'une ou deux fois par jour ont besoin d'une grue hydraulique.

Source: Iowa Mold Tooling Co., Inc.

stands: N-2141, S-8007, S-813

Le module de puissance BHP350 permet de maximiser la performance de paillage

Une innovation dans la technologie du paillage, le module de puissance BHP350 procure une puissance de broyage de haut niveau en maintenant la puissance de la tête de broyage à un niveau constant. Il est commandé par le système Fecon Power Management™ qui dirige toute la puissance disponible vers l'appareil. Le microprocesseur gère le moteur et la performance hydraulique en temps réel. Un panneau de contrôle permet à l'opérateur de surveiller la fonction. La consommation réduite et une meilleure puissance du moteur sont parmi les avantages additionnels offerts par le BHP350 de Fecon.



Le module de puissance BHP350 est doté d'un moteur Cummins de 350 hp qui entraîne deux pompes hydrauliques qui fournissent jusqu'à 530 l/min de débit hydraulique à la tête de broyage.

Source: Fecon, Inc.

stands: B-942, C-7561

Les enchères en ligne d'IronPlanet

IronPlanet™ est l'un des chefs de file dans le domaine des encans de machinerie et de camions sur internet. Elle fournit des rapports d'inspection détaillés sur des centaines d'items et garantit la condition de l'équipement avec son Assurance IronClad – la promesse que les rapports d'inspection sont représentatifs de la condition de l'équipement. En éliminant les coûts de

- Garantie de 2 Ans*
- Contrat de rachat de 50%*
- Location Achat avec financement interne*

Mais assurez-vous d'abord d'avoir le bon équipement pour la tâche. Téléphonnez tout simplement à HIAB QUÉBEC. Nous offrons les meilleurs équipements dans l'industrie, quelle que soit la charge à déplacer. Tout cela est appuyé par le meilleur service au pays. Vous pouvez donc vous acquitter de toutes tâches en vrai pro.

*Certaines conditions peuvent s'appliquer

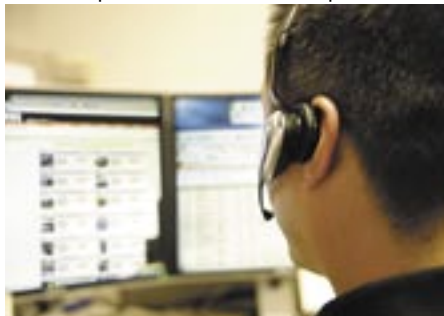
HIAB QUÉBEC

Sans frais: 1-800-263-4422
info@hiabquebec.com

Livrer où
vous désirez



transport et les coûts de préparation à la vente en plus de rejoindre un auditoire global, IronPlanet procure aux vendeurs un canal moins dispendieux et un meilleur prix.



IronPlanet facilite également la vente et l'achat de chaque item sur son site web en fournissant une transaction sécurisée. Une fois un item vendu, l'acheteur doit payer le prix directement à IronPlanet qui ordonne alors au vendeur de livrer l'item. Lorsque l'item est reçu par l'acheteur, et que sa condition est vérifiée, IronPlanet transmet le paiement au vendeur. IronPlanet sert de médiateur en cas de conflit jusqu'à ce qu'une entente juste et équitable soit obtenue.

Source: IronPlanet

stand: C-5522

Toujours du nouveau chez Rayco-Wylie

Rayco-Wylie présentera à CONEXPO-CON/AGG 2008 son nouveau système i3500 qui est un dérivé de l'i3000. «L'affichage est identique à l'i3000 avec son interface graphique avec la grue», dit Frank Beardsley, directeur technique de Rayco-Wylie. «Facile à utiliser, il fournit toute l'information de charge nécessaire et offre différentes options avancées telles que l'enregistrement de données et la transmission à distance. Les propriétaires peuvent ajouter également d'autres options comme la hauteur du crochet, la vitesse du câble de levage et le limiteur de portée. Le i3500 est extrêmement flexible, il est le nouveau centre d'information pour grues.»

Conçu pour le marché OEM, le i3500 est entièrement CANBus avec des connecteurs rapides pour une installation et calibration facile. Disponible en 9 langues différentes et plusieurs options d'unité de mesure, le système est adapté pour le marché mondial.

Le i3500 est aussi disponible en retrofit et offre des possibilités illimitées afin de s'adapter aux demandes de chaque utilisateur. En particulier le i3500 permet aux propriétaires

de grues la possibilité d'intégrer l'information de charge avec le réseau CANbus de la grue (incluant localisation GPS) et la transmettre au coordonnateur de la flotte. L'information est transmise via satellite à une adresse courriel spécifique à la fréquence déterminée par le propriétaire; l'information est aussi disponible à partir du serveur Rayco-Wylie. C'est un outil indispensable pour les coordonnateurs de la flotte car il permettra une meilleure évaluation de l'utilisation des grues et améliorera les cycles d'entretien.

Dans le but de continuellement offrir de nouveaux produits utiles aux clients, Rayco-Wylie maintient l'esprit pionnier qui a fait d'eux des innovateurs dans l'industrie depuis 1934. Le nouvel i3500 complète la ligne existante des produits de sécurité pour les grues parmi laquelle on retrouve les indicateurs de fin de course de crochet câblés et sans fil, les indicateurs de charge, angle et longueur, les systèmes de contrôle de charge et les applications offshore.

Source: Rayco-Wylie Systems

stand: B-944

Le RM-100 présenté en grande première!

Rubble Master et Voghel Inc. présenteront en grande première à CONEXPO-CON/AGG 2008 le RM-100, la toute dernière technologie en concassage sur chantier.



Le RM-100 est mobile, versatile et extrêmement efficace. Il permet aux entrepreneurs de concasser le béton armé, la pierre, l'asphalte et le gravier directement sur le chantier. Le RM-100, la nouvelle solution au recyclage profitable.

Source: J.Y. Voghel Inc.,

Voghel Environnement Inc.

Les Systèmes Rubble Master Inc.

stand: B-966

**Avec plus de lecteurs partout au Canada
que toute autre revue spécialisée,**

avec des lecteurs impliqués dans tous les domaines de l'industrie,

**InfraStructures vous offre la plus grande couverture disponible
pour annoncer vos produits et services.
Pourquoi annoncer ailleurs?**



**Choisissez InfraStructures
pour votre prochaine campagne publicitaire...**

**La trousse média est disponible sur le site web
www.infrastructures.com**

Communiquez avec nous pour plus de détails

**Consultez les archives de la revue
InfraStructures
sur le site web
www.infrastructures.com**

Grue Flat-Top mise en œuvre pour la rénovation d'un château près de Bologne, en Italie

Depuis août 2007, une grue Flat-Top Liebherr type 250 EC-B 12 est mise en œuvre pour les travaux de rénovation et de transformation du château «Rocchetta Mattei» dans la région Emilie-Romagne en Italie.

Des mesures de sécurité particulières ont été prises pour le montage de la grue Flat-Top 250 EC-B 12 Litronic sur ce site exposé. L'espace autour du château étant réduit, la grue a dû être montée sur des pieds de scellement à la place d'un châssis de 8 m de haut. En raison de l'impossibilité de creuser en profondeur sur ce chantier et de l'exposition de la région aux tremblements de terre, Liebherr a développé pour cette application des pieds de scellement spéciaux, garantissant la stabilité et la sécurité requises à la grue.

Grâce au système de montage simplifié «Connect and Work», équipement standard sur toutes les grues Flat-Top Liebherr, le



montage a pu être réalisé dans le temps imparti, malgré les difficultés qu'il représentait. Le système «Connect and Work» comprend des fixations rapides pour la flèche et la contre-flèche, le système de connexion breveté LiConnect ainsi que la tête compacte complète préinstallée.

Autre avantage essentiel que présente la 250 EC-B 12 Litronic pour cette application :

les courants de démarrage sont faibles étant donné que les besoins ne doivent pas dépasser les 30 kW dans cette région. Les entraînements haute puissance Liebherr répondent à ces critères et garantissent un haut rendement en matière de manutention.

Source: Liebherr

stand: G-370

CONTANT INC.
 (450) 666-6368 ou 1-800-CONTANT
 Télécopieur : (450) 666-0626
 www.contantlaval.com • www.citysnowblowers.com
 6310, des Mille-Îles, St-François, Laval, QC H7B 1E5

Nouveau distributeur exclusif:
LES MACHINERIES TENCO LTÉE
1-800-318-3626

6 modèles disponibles
 de 2500 à 8000 tonnes/heure
 170 à 900 HP
 pour chargeurs articulés
 de 2 à 6 verges
 pour tracteurs agricoles
 à l'avant ou sur attache 3 points
 de 170 à 300 HP

Souffleuses amovibles 2 phases, capacités de 2500 à 8000 t/h
Location ou crédit-bail à l'heure • semaine • saison

Eddynet

Balai tonneur ou rampeur s'installant sur des chargeurs, tracteurs, chariots élévateurs et autres équipements

Financement par crédit-bail disponible

**Fabrication
 Vente
 Service**

Luc Brunelle (Ouest du Québec & Ontario) (519) 460-2954
 Jean-Luc Perron (Est du Québec) (519) 460-2952

Sans Frais: 1-888-444-2802
 Tous les balais sont équipés d'un système flottant réduisant l'usure de la brosse et augmentant l'efficacité de balayage
 www.eddynetinc.com • Email: info@eddynetinc.com

Une innovation qui a révolutionné les travaux de chantier

MB, Meccanica Breganzese, de Vicenza en Italie, a conçu le godet concasseur, une solution avantageuse aux multiples possibilités d'utilisation. L'important savoir-faire acquis dans le secteur métal-mécanique a permis à MB, Meccanica Breganzese, de développer et breveter un produit unique en son genre. Ainsi, le godet concasseur innovant, inventé par l'entreprise italienne a profondément changé la façon de travailler sur les chantiers : le travail devient plus simple, plus productif et plus économique.

Ce résultat a été possible grâce à une stratégie managériale particulière : la firme s'est spécialisée dans un seul produit, la fabrication de celui-ci est faite entièrement dans ses propres usines, elle investit largement dans la recherche et le développement en tenant compte des besoins du client.

Les solutions de MB, Meccanica Breganzese, grâce à leur flexibilité, simplicité et productivité, sont une réponse efficace et avantageuse pour les entrepreneurs dans les secteurs de la démolition, des travaux



rou tiers, du terrassement, des carrières et des mines.

La gamme, constituée des modèles BF 60.1, BF 70.2, BF 90.3 e BF 120.4, permet de répondre à toutes les catégories de pelles, de 8 t et plus.

Parmi les avantages, on note : le recyclage



sur place en réutilisant les matériaux concasés, l'élimination du problème d'évacuation en décharge, la réduction des frais de transport et de gestion, et la production de matériaux dans la dimension souhaitée.

Source: Meccanica Breganzese Srl

stand: C-4061 et S-510

L'industrie canadienne de la construction connaîtra un rendement similaire en 2008 à celui de 2007; ralentissement prévu en 2009

L'industrie canadienne de la construction s'apprête à connaître une autre année de croissance vigoureuse selon le rapport de prévisions économiques publié conjointement aujourd'hui par l'Association canadienne de la construction (ACC) et le Conseil sectoriel de la construction (CSC). Ce rapport est fondé sur les perspectives de la construction préparées par le CSC dans le cadre de son programme d'information sur le marché du travail de 2007.

Selon les données prévisionnelles, l'industrie canadienne de la construction dans son ensemble affichera un taux de croissance de 3,5% d'ici la fin de 2007. En 2008, les prévisions laissent présager que l'industrie enregistrera une croissance de 3,1%. Toutefois, certaines différences se dégagent entre les marchés de construction résidentielle et non résidentielle. On prévoit que les investissements dans le secteur de la construction non résidentielle connaîtront une augmentation impressionnante de 7,9% en

2007, tandis que le secteur de la construction résidentielle se stabilisera par rapport aux années précédentes pour reculer de 2,4% comparativement à 2006. Cette même tendance se répétera en 2008 alors que les investissements devraient augmenter de 5% dans le secteur non résidentiel et de 0,3% dans le secteur résidentiel.

Les données semblent indiquer que les activités de la construction commenceront à diminuer en 2009 et 2010. En 2009, l'industrie globale affichera une croissance de 1,7% seulement et, pour la première fois depuis plus d'une décennie, la croissance de l'industrie ralentira à 0,1% en 2010. En 2009, la croissance de la construction non résidentielle s'établira à 3,1%, tandis que la croissance de la construction résidentielle plafonnera à 0,4%. En 2010, le secteur de la construction non résidentielle connaîtra un ralentissement sur douze mois de 0,5%, tandis que la construction résidentielle enregistrera une croissance fixe de 0,3%.



Plus tôt cette année, le Conseil sectoriel de la construction a dévoilé un nouveau site Web de prévisions en ligne de la construction qui permet aux utilisateurs d'adapter leurs recherches d'information prévisionnelle sur l'économie et l'emploi par province et par région. Vous trouverez ce nouvel outil à www.constructionforecasts.ca/accueil. Un résumé du rapport national des prévisions de la construction est affiché à <http://www.cca-acc.com/factsheet/factsheet.html>.

Source: Association canadienne de la construction

Allez-y

La nouvelle rétrochargeuse compacte
67% plus productive!



Essayez-moi!

T80



Gamme d'équipements compacts pour professionnels

La Yanmar CBL40 redéfinit le concept de productivité.
C'est la championne des économies de coûts et des hautes performances.

- CBL40 une moyenne de 38% plus de volume de terre déplacée lors de compétitions ;
- CBL40 une moyenne de 22% moins de carburant consommé ;
- Nouveau système hydraulique à 2 pompes pour la rétrochargeuse ;
- Nouvelle transmission hydromécanique pour la rétrochargeuse ;
- Châssis simple, robuste et ultra-durable.

Pour connaître le concessionnaire de votre région
Yanmar Construction Equipment
Maurice Paiement
Tél.: 450-227-3205 • Cell.: 514-835-4578
Courriel: mauricepaiement@cgocable.ca



YANMAR

CONDEROC Inc.

450.227.3205 • Cell : 514.835.4578

Godets Concasseurs et Tamiseurs

VTN



La confiance c'est bien, le contrôle c'est encore mieux

L'efficacité des appareils modernes de compactage découle d'une excellente performance alliée à une rentabilité élevée. C'est la raison pour laquelle les produits BOMAG se caractérisent par une performance supérieure et l'utilisation de technologies de pointe dans les domaines de la mesure et de la documentation. Il suffit de citer pour exemple le BOMAG Asphalt Manager, un système de contrôle du compactage des zones à compacter.

Obtenir un résultat de compactage homogène et couvrant toute la surface concernée constitue l'objectif premier du compactage de l'asphalte – et le contrôle permanent du niveau spécifié de compactage est l'une des conditions requises essentielles. C'est pourquoi les rouleaux tandem vibrants BOMAG, qu'ils soient articulés ou avec direction à pivots, sont équipés en option du BOMAG Asphalt Manager, un système qui mesure, règle et documente automatiquement, et sur toute la surface de travail, toute modification du compactage.

Le BOMAG Asphalt Manager permet de localiser les endroits problématiques des fondations de chaussée et de les corriger lors du compactage de l'asphalte. Il permet d'éviter toute détérioration précoce engendrée par des points faibles dans la couverture d'asphalte et de réduire au minimum nécessaire le nombre de passes. En d'autres termes, les rouleaux BOMAG équipés de l'Asphalt Manager offrent une efficacité accrue pour une meilleure rentabilité.

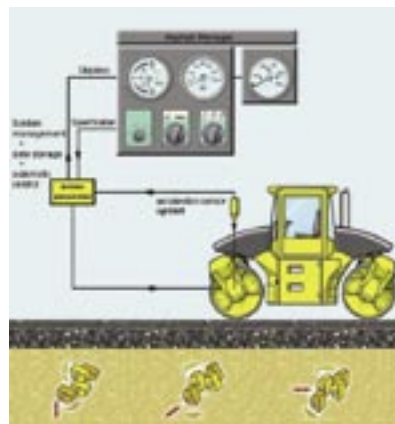
Un calibrage du matériau à compacter permet de déterminer le nombre de passes nécessaires ainsi que la valeur de rigidité dynamique EVIB utilisée à titre de valeur de comparaison. Cette opération est possible dans la mesure où l'enrobé se trouve dans un intervalle de

températures pratique. Le cylindre vibrant est lui-même utilisé en tant qu'outil de mesure. L'interaction entre l'asphalte et le cylindre est ainsi mesurée de façon technique au fur et

à mesure de l'avancement du compactage et est contrôlée par un circuit de réglage rapide.

Le système d'excitation des cylindres BOMAG équipés de l'Asphalt Manager est doté d'un «système d'orientation des vibrations». Cela signifie que la direction des vibrations est modifiée

de façon continue en fonction du sous-sol entre une orientation horizontale et une orientation verticale. En fonction de la nature de la fondation, le conducteur du rouleau choisit un état parmi trois états prédéfinis. Le BOMAG Asphalt Manager règle ensuite la vibration de



Le spécialiste du pneu usagé :

- Camions
- Hors-Route
- Agricole



1400R24	GOODYEAR RL2F	65%	400.00 \$
1400R24	RECHAPÉ XMS4	80%	350.00 \$
1600R24	RECHAPÉ XSNOPLUS	100%	1550.00 \$
17.5X25	GOODYEAR L2	80%	400.00 \$
20.5X25	L3 20 PR	50%	500.00 \$
20.5R25	BRIDGESTONE VKT	50%	600.00 \$
20.5R25	BRIDGESTONE VUT	100%	1900.00 \$
23.5X25	L3 20 PR	80%	1000.00 \$

Spécial du mois

Préparez vos niveleuses pour cet hiver & économisez des \$\$\$
Pneus neufs 1400X24 16PR pour la neige 475.00 \$ ch.



Quantités limitées • Pour plus d'information, veuillez communiquer avec

Normand Gagné

Téléphone 450-477-6444 • Sans Frais 1-877-477-6444

www.pneusdd.com • Information@pneusdd.com

2950 chemin Gascon, Terrebonne, QC J6X 4H4

Automatisation de l'analyse des agrégats

L'analyseur de particules GRADEX® 3000 est un système breveté commandé par PC qui automatise entièrement le processus d'analyse des tamis de 305 mm de diamètre. Il est idéal pour classer des produits tels que le sable, le gravier et la pierre écrasée.

Le fonctionnement du GRADEX® 3000 est tellement automatique qu'il peut être utilisé au point d'échantillonnage dans la ligne de production, permettant d'effectuer l'analyse dans l'usine et utiliser les résultats immédiatement sans attendre les résultats d'un laboratoire externe.

ROTEX Global, LLC a été l'un des pionniers dans le développement d'appareils de tamisage, fournissant des solutions innovatrices pour les industries de process. ROTEX développe et fabrique une gamme complète de tamiseurs, d'extracteurs, de convoyeurs et d'analyseurs automatisés utilisés dans de nombreuses industries du vrac parmi lesquelles les industries chimique, agroalimentaire, alimentation animale, minérale, plastique, etc.

Source: ROTEX Global, LLC



façon continue et automatique et détermine la meilleure efficacité possible de compactage sans entraîner de réaction nuisible du cylindre. Naturellement, le conducteur du rouleau peut sélectionner un réglage manuel plutôt que le mode automatique.

Un affichage central informe en permanence le conducteur des valeurs identifiées. Le maniement s'effectue de façon intuitive et ne requiert aucune connaissance technique particulière. Le conducteur peut concentrer toute son attention sur la trajectoire choisie. L'option supplémentaire d'impression permet de documenter immédiatement le résultat de compactage, sur le lieu même de l'opération. Par exemple, les données EVIB déterminées peuvent être sauvegardées pour une section de contrôle prédéterminée et peuvent même être imprimées en cas de besoin dans le rouleau tandem.

Cela fait longtemps que BOMAG y pense. La combinaison d'une technique de compactage de pointe et de la navigation par satellite augmente l'efficacité, principalement

pour des projets sur de grandes surfaces, grâce à la documentation sur l'avancement du compactage de toute la surface de travail. Les extensions proposées en option par le système «BCM 05-Mobile» ainsi que le logiciel d'évaluation BOMAG «BCM-05 Office» permettent de documenter l'ensemble de la surface d'un chantier. Une vérification en temps réel des progrès du compactage tout en indiquant la répartition des températures et le nombre de passes devient possible.

L'Asphalt Manager apporte une nouvelle orientation décisive, permettant aux rouleaux BOMAG de compter parmi les machines les plus performantes de leur catégorie. Des performances qui peuvent se mesurer tout aussi bien en MN/m² qu'en \$/h. Une durée de service plus longue et une sécurité d'investissement auprès des clients ainsi que de meilleurs avantages tarifaires et une meilleure rentabilité auprès des entreprises de construction.

Source: Bomag
stand: C-5181

Équipements JKL remporte le prix du meilleur distributeur



Équipements JKL a remporté le prix du meilleur distributeur Allianz/Johnston en Amérique du Nord pour l'année 2007. Ce prix est remis au distributeur ayant livré le plus grand nombre d'unités durant l'année.

Équipements JKL Inc. est le distributeur au Québec des balais de rue Allianz/Johnston, Allianz/Madvac et des tracteurs Holder.

Source: Équipements JKL Inc.

Les pompes de nouvelle technologie pour le transfert des solides seront exposées à EXFOR

Les pompes Supavac™ ont fait leurs preuves. Elles sont conçues pour pomper efficacement toute vase ou boue fluidifiable et conviennent parfaitement aux applications pour lesquelles les pompes submersibles, centrifuges et à diaphragme entraînent des coûts d'entretien excessifs ou des arrêts de production. Les pompes Supavac peuvent aussi être utilisées comme «aspirateurs» grâce à leur puissance de succion atteignant 25" Hg.

Les pompes Supavac ont une foule d'utilités en une multitude d'endroits. En voici des exemples : vidange, curage de digesteurs et réservoirs, nettoyage des pipelines sous-marins, prospection pétrolière et gazière, forage horizontal, déversement sur convoyeur, lagunes et étangs, pompage de dérivation, creusement de tunnels, excavation et transport pneumatiques et transferts sur chantier sur plus de 600 m.

Parmi les applications, mentionnons les boues abrasives et corrosives, les déchets dangereux, les boues et les débris résiduels de forage, la roche, le sable et le

ballast, les résidus et déblais miniers, le forage horizontal, l'exploitation à sécurité intrinsèque dans les zones souterraines et antidéflagrantes; les boues d'hydrocarbures et visqueuses, les boues brutes et les déversements humides et secs de tous genres.

La technologie brevetée de transfert à vide et vidange sous pression est le secret du fonctionnement de ces pompes. N'utilisant pas d'électricité et n'ayant ni pièce tournante ni pièce mobile en contact avec l'écoulement, la pompe est extrêmement fiable. Tout ce qu'il lui faut, c'est une source d'air comprimé.

Défiez les experts de l'usine avec vos applications les plus exigeantes. La pompe



Supavac SV110V sera exposée à EXFOR, du 5 au 7 février 2008 au Palais des Congrès de Montréal.

Source: Supavac Canada Inc.
stand: 909

Une invention québécoise promet d'importantes économies de carburant

Des Québécois ont mis au point un système qui, en dosant la puissance des véhicules lourds selon leur charge, permet des économies de 3 à 5 % sur leur consommation de carburant. Le système s'adresse d'abord aux propriétaires de camions lourds et de flottes de véhicules de transport routier ainsi qu'à tous les transporteurs dont les charges sont variables. Il est maintenant disponible chez DDACE (aussi connu comme Detroit Diesel-Allison Canada Est), dans toutes ses succursales du Québec et des Maritimes.

FMZ, pour Fuel MaximiZer, a été développé par des ingénieurs en mécanique, Jean Poulin et Mathieu Guérin, secondés par Jean-François Aussillou et Réjean Turmel de RM2J de Boucherville.

Le système FMZ est en fait une boîte électronique de gestion qui capte la position de l'accélérateur et qui envoie un signal modifié, selon la charge du véhicule lourd, à l'ordinateur du moteur, et selon des paramètres établis par les gestionnaires de la flotte.

Certains conducteurs ont parfois tendance à «mettre la pédale dans le plancher» pour obtenir des accélérations plus rapides et ce, à grands frais. Avec FMZ, si le camion est

chargé à bloc, son opérateur ne verra pas la différence, puisqu'il ne sera pas activé. Si par contre le véhicule circule sans charge ou à charge réduite, le FMZ ajustera le signal de la pédale et ainsi ne permettra pas au chauffeur de faire des excès de consommation de carburant puisque la pleine puissance du moteur n'est pas requise.

Selon Jean Poulin, «le système reproduit le comportement d'un conducteur expérimenté qui sait doser l'accélérateur pour ne pas consommer inutilement.»

FMZ a été testé en laboratoire et sur la route, notamment par FPIInnovations FERIC, qui a tenu compte des conditions de la route, des conditions atmosphériques et de l'état des véhicules soumis aux tests, avant de conclure à des économies réelles variant de 3 à 11%.

Les administrateurs de flotte peuvent ajuster FMZ à leur guise, en décidant du

maximum de la puissance demandée au moteur du camion selon sa charge. Plus la limite maximale demandée est basse, et plus



l'économie de carburant est élevée. Comme le dispositif est scellé, personne d'autre que son responsable désigné ne peut en changer les paramètres.

Une économie de 3 à 5 % de la consommation de carburant, pour un camion qui parcourt en moyenne 200 000 km/an et consomme environ 94 000 l de carburant à 1\$/l, peut se traduire par une économie de 4000 \$ chaque année.

Selon Gilbert Dumas, président de DDACE: «Si FMZ contribue à diminuer de 5% la consommation la moitié du temps (lorsque le véhicule circule sans chargement), cela représente plusieurs milliers de dollars par année, par véhicule. Dans ces circonstances, l'investissement est rentabilisé en huit mois. Imaginez l'économie, pour une flotte complète de camions».

À ses installations de Montréal et de Québec, DDACE a reçu plusieurs de ses clients et des chefs de file de l'industrie du transport en octobre dernier, pour une démonstration des capacités de FMZ. Un camion, installé sur le banc d'essai dynamométrique de DDACE, a permis de constater que le dispositif respecte toutes ses promesses, particulièrement lors des applications de type «transport chargé et retour à vide». Les propriétaires d'une flotte et les camionneurs qui souhaitent avoir recours à FMZ peuvent s'adresser dès maintenant à leur succursale de DDACE du Québec et des Maritimes.

Source: Detroit Diesel-Allison Canada Est RM2J Inc.

Prix innovation de la CSST : des idées et des solutions à partager!

Les travailleurs et les employeurs qui ont mis en place une solution originale pour éliminer certains risques dans leur milieu sont invités à s'inscrire au Prix innovation en santé et sécurité. Dans toutes les régions du Québec, la Commission de la santé et de la sécurité (CSST) sollicite des candidatures afin de faire connaître les initiatives des milieux de travail pour prévenir les accidents et les maladies du travail. L'inscription peut se faire dans l'une des trois catégories suivantes : PME (entreprises de moins de 100 travailleurs), grandes entreprises (entreprises de 100 travailleurs ou plus) ou organismes publics.

Les lauréats du Prix seront choisis par un jury régional composé de représentants d'employeurs, de travailleurs, de la CSST et de ses partenaires. Des remises de prix ont lieu dans chacune des régions. Les lauréats régionaux seront par la suite finalistes pour le

Gala provincial des Prix innovation.

Des colloques enrichissants

Dans plusieurs régions, les remises de prix ont souvent lieu en même temps que des colloques sur la santé et la sécurité. Les participants peuvent ainsi assister à des conférences sur une foule de sujets d'actualité (sécurité des machines, construction, intégration de la santé et de la sécurité à la gestion de projets, etc.) et visiter des salons d'exposants. Des activités de sensibilisation pour les jeunes sont aussi au rendez-vous. Voilà une belle occasion de faire le plein d'idées et de connaissances en prévention!

Pour obtenir davantage d'information, consulter la section « Événements » et la section « Prix innovation » de notre site Web à l'adresse suivante : www.csst.qc.ca.

Source: Commission de la santé et de la sécurité du travail du Québec

INTERROUTE&VILLE : l'événement majeur du secteur des infrastructures routières et urbaines

En 2008, le salon INTERROUTE devient INTERROUTE&VILLE en élargissant son offre aux infrastructures de transports urbains et à l'aménagement de la voirie urbaine : éclairage public, mobilier urbain et produits de la voirie.

Cette manifestation, placée sous le parrainage du ministère français de l'Écologie et du Développement et de l'Aménagement durables, répond non seulement à la demande des acteurs de la route, mais aussi aux attentes des structures intercommunales à la recherche d'expertise, de technicité et d'ingénierie spécialisée.

Le congrès, avec ses 40 conférences et plus de 150 intervenants experts, permettra

aux quelque 800 congressistes attendus d'échanger sur les enjeux nationaux, locaux



et urbains, les techniques, les innovations et les aspects environnementaux.

Le salon permettra à 270 exposants de présenter leurs produits et services.

L'espace extérieur Innov'Via, d'une superficie de 1500 m² dédiés à l'innovation,



permettra aux visiteurs d'assister à une mise en scène spectaculaire de matériels en mouvement et de produits.

Source: Expositum

INTERtunnel et EXPO Ferroviaria seront le rendez-vous des professionnels des secteurs du tunnel et du rail en 2008

Le 8^e salon international du tunnel ouvrira ses portes à Turin, du 20 au 22 mai 2008. INTERtunnel se tient parallèlement à EXPO

Ferroviaria, le salon professionnel de l'industrie ferroviaire.

En 2006, plus de 6000 professionnels des

secteurs du tunnel, ferroviaire et du transport se sont rendus aux deux salons. Beaucoup d'entre eux étaient spécialistes de la technologie des tunnels, des infrastructures et des utilités publiques.

INTERtunnel 2006 a rassemblé 100 exposants de 12 pays différents. À travers de nombreuses produits dévoilées au salon, les exposants ont confirmé le rôle vital joué par INTERtunnel en tant que vitrine de l'innovation technologique.

303 exposants de 19 pays ont participé à EXPO Ferroviaria 2006, avec parmi eux, les leaders de l'industrie. Au vu des nombreuses innovations dévoilées au salon, les exposants ont confirmé le rôle vital joué par EXPO Ferroviaria en tant que vitrine de l'innovation technologique.

Le salon couvre l'ensemble des secteurs de l'industrie ferroviaire, tels que la technologie du matériel roulant, les voies et les infrastructures, la signalisation et les communications.

Les fournisseurs d'équipements, des produits et services pour la construction et l'opération des tunnels et du secteur ferroviaire se rassembleront à Turin pour présenter leurs dernières innovations sur ce marché dynamique. INTERtunnel et EXPO Ferroviaria sont une plate-forme de rencontres et d'échange unique pour les professionnels de l'industrie.

Source: Mack Brooks Exhibitions

Annnonce des nouvelles dates d'Expo Grands Travaux

Les dates de la 2^e édition d'Expo Grands Travaux ont maintenant été confirmées : les 3 et 4 avril 2009. La réponse des exposants et des visiteurs du premier salon fut plus que positive. Un salon qui affiche complet et une assistance de plus de 9000 personnes en seulement deux jours confirment que ce salon est un «Événement à ne pas manquer» pour les fabricants et leurs concessionnaires et distributeurs.

«À la suite de l'événement inaugural, nous avons eu plusieurs échanges et suggestions des exposants» confie Mark Cusack, le directeur du Salon. «Deux préoccupations ont été soulevées. Le consensus général était que le Salon devrait se tenir au printemps. La seconde recommandation était de modifier le cycle du salon de façon à ce qu'il se tienne en alternance avec le Salon ConExpo à Las Vegas. Nous avons pris le tout en compte et sommes maintenant prêts à dévoiler notre nouvelle stratégie. Nous sommes certains que le changement de date et d'année aura comme résultat en 2009 un événement plus important et de plus haut calibre.»

Expo Grands Travaux est heureux d'avoir l'appui du chapitre québécois de la CAED (Canadian Association of Equipment Distributors), de l'ACRGTLQ (Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec) ainsi que de l'APMLQ (Association des propriétaires de machinerie lourde du Québec).

Source: Master Promotions



Un multisegment Acura 100% pur

Jacques Duval

que le MKX pour trimbaler la famille, moins distinctif et raffiné que le X3 pour se faire voir sur la rue Crescent, et moins agile et puissant que le LR2 dans les sentiers du Mont Glen, il est, par contre, plus économe en carburant que ses compères à moteurs six cylindres grâce à son quatre cylindres

de la maison mère alors que l'expression «il colle à la route» prend tout son sens au volant du RDX. Cependant, le confort en prend pour son rhume lorsque la chaussée est dégradée. D'autant plus que les pneus à profil bas filtrent mal les imperfections de la route. Aussi, on ne répètera jamais assez



Désireux de séduire une clientèle de plus en plus blasée, les constructeurs automobiles renouvellent sans cesse leur gamme pour attirer des nouveaux visiteurs dans leur salle de montre. Pour se faire, les stylistes ne craignent pas de mêler les genres afin de créer des véhicules utilitaires de plus en plus personnalisés. Ainsi, les plus récents véhicules multisegments (ou crossovers, si

turbocompressé. De même, sa direction vive, ses suspensions fermes, et la sophistication de son rouage intégral appelé SH-AWD lui permettent d'offrir la meilleure tenue de route de la catégorie. Somme toute, le RDX ne déroge pas à la nouvelle règle didactique de l'industrie automobile voulant qu'un véhicule soit maintenant moulé dans le même esprit de corps que ses frères et sœurs d'armes.

qu'Acura et Honda auraient avantage à mieux insonoriser le plancher et les passages de roues de ses véhicules.

Un peu moins sophistiqué que celui de la berline RL inauguré en 2005, le rouage intégral SH-AWD du RDX se charge à merveille de répartir le couple entre les deux essieux, et ce, en fonction de l'adhérence. Toutefois, ce mécanisme se démarque de



vous préférez) à envahir le marché empruntent plus singulièrement la culture de leur identité. Ainsi, même si on se plait à comparer le nouveau Acura RDX aux BMW X3, Land Rover LR2 et Lincoln MKX, ces derniers n'ont rien en commun, sauf le fait qu'ils portent tous l'étiquette de véhicules multisegments compacts à traction intégrale!

Or, si le RDX est moins vaste et confortable

Sur la route

Ainsi, comme tous les produits portant l'emblème d'Acura, la direction du RDX est extrêmement rapide et le bon dosage de l'assistance permet d'aborder les virages avec aplomb. De même, les réglages de la suspension entièrement indépendante avec jambes de force MacPherson à l'avant et bras multiples à l'arrière sont dans la tradition

la concurrence en dirigeant la puissance non seulement de l'avant vers l'arrière, mais également de gauche à droite. Encore mieux, la sophistication de son système électronique d'aide à la conduite et la présence d'une paire d'embrayages électromagnétiques permettent de faire tourner la roue arrière extérieure plus rapidement que les trois autres roues. Résultat : la conduite du

RDX est plutôt neutre et le sous virage qui caractérise habituellement ce genre de véhicule est quasi absent. Que la chaussée soit mouillée ou glacée, le RDX inspire une grande confiance. Mais attention, cela ne dispense pas de faire installer quatre pneus d'hiver, qui en passant sont extrêmement difficiles à trouver dans la dimension 235/55R18.

Premier moteur turbo chez Acura/Honda

Comme son grand frère le MDX, le RDX se contente d'une boîte à cinq rapports. Rivée à un moteur turbo à quatre cylindres de 2,3 l, la boîte de vitesses à mode séquentiel du RDX n'a aucune difficulté à armer sa cavalerie de



240 chevaux dont la course est plutôt linéaire.

Comme il est difficile de ne pas se laisser aller à enfoncer l'accélérateur sur les longs trajets d'autoroute, l'ajout d'un sixième rapport serait utile pour réduire la consommation qui frôle en moyenne les 12 l/100 km. Ce qui est, avouons-le, un peu décevant pour une motorisation aussi prometteuse. Par ailleurs, si vous êtes un incondicional des boîtes



manuelles, vous devrez regarder du côté du BMW X3 car il est le seul de sa catégorie à l'offrir dans son catalogue.

Un CR-V endimanché?

Vous trouvez que le RDX a un appétit plus vorace que son cousin CR-V de Honda? Normal, puisque le CR-V confie ses déplacements à un quatre cylindres atmosphérique



Fiche Technique

Acura RDX

Type:	utilitaire sport
Moteur:	L4 – 2,3 litres à turbocompresseur – 16 soupapes
Puissance:	240 hp @ 6000 tr/min – 260 lb pi @ 4500 tr/min
Transmission:	automatique 5 rapports
Direction:	à crémaillère assistée
Suspension:	av indépendante / arr indépendante
Freins:	av disques / arr disques, ABS
Accélérations 0-100 km/h:	7,0 s
Vitesse maximale:	n.d.



	Acura RDX	BMW X3	Infiniti EX35
Empattement:	265 cm	280 cm	280 cm
Longueur:	459 cm	457 cm	463 cm
Largeur:	187 cm	185 cm	180 cm
Hauteur:	165 cm	167 cm	157 cm
Poids:	1785 kg	1819 kg	1793 kg
Puissance:	240 hp	260 hp	297 hp
Pneus:	235/55R18	235/55R17	225/60R17
Réservoir:	68 l	67 l	76 l

de 2,4 l développant seulement 166 chevaux. Qui plus est, l'empattement et la longueur du RDX sont plus importants. Toutefois, l'Acura est moins haut que le Honda à cause de sa garde au sol moins élevée. Par ailleurs, le RDX est beaucoup plus lourd et fait osciller la balance à 1782 kg comparativement à 1604 kg pour le CR-V. Quant à l'habitacle, celui du RDX est moins vaste et dégagé à l'avant à cause de la console centrale alors que le coffre du RDX a une capacité de chargement de 787 l contre 1011 l pour le

CR-V. Pour le transport d'objets longs, il est dommage que le RDX ne propose pas une banquette divisée 40/20/40 comme celle du CR-V. Scindée 60/40, la banquette du RDX n'accueille alors qu'un seul passager à l'arrière si l'on doit rabattre la banquette pour transporter des skis ou des planches à neige.

Vous trouverez les essais routiers publiés dans les numéros précédents sur www.infrastructures.com

Nominations

La société internationale d'ingénierie et de gestion de projets AMEC plc. est heureuse d'annoncer que **François-Philippe Champagne** a été nommé au poste de directeur de l'expansion stratégique le 2 janvier 2008. Monsieur Champagne a également été nommé au Comité de gestion.

De son bureau londonien, monsieur Champagne sera responsable des fusions et des acquisitions ainsi que des stratégies et de la gestion des approvisionnements.

François-Philippe Champagne quitte la société suisse ABB Ltd. où il occupait le poste de vice-président de groupe et conseiller juridique supérieur. Avant de se joindre à ABB en 1999, il était conseiller juridique supérieur du Groupe des opérations européennes et asiatiques de la société Elsag Bailey Process Automation.

La société AMEC plc. fournit des services d'experts-conseils, d'ingénierie et de gestion de projets de grande valeur aux sociétés des secteurs de l'énergie, de l'électricité et des processus industriels. La société offre la conception, la réalisation et l'entretien d'installations stratégiques et complexes pour ses clients.

Source: La société internationale d'ingénierie et de gestion de projets AMEC plc.



du Travail et de la Main d'oeuvre et ministre de la Fonction publique à la fois au sein des gouvernements de Jean-Jacques Bertrand et de Robert Bourassa, il a entre autres, assumé les responsabilités relatives à la Commission des accidents du travail, de la Commission du salaire minimum et de la Commission de l'Industrie de la construction.

Négociateur et médiateur chevronné, il a été l'homme de confiance du Gouvernement du Québec lors de nombreux conflits de travail et autres crises sociales connexes vécus par la société québécoise au cours des dernières décennies. Il a complété sa carrière politique provinciale en tant que ministre des Richesses naturelles du Québec, où il fut notamment responsable d'Hydro-Québec et de la Société de développement de la Baie-James.

Source: L.M. Sauvé

Johnathan St-Louis, président de **Équipements JKL Inc.** est heureux d'annoncer l'arrivée de **Daniel Doré**, commis aux pièces et de **Sébastien Gougeon**, mécanicien, au sein de son équipe.



Équipements JKL Inc. est le distributeur au Québec des balais de rue Allianz/Johnston, Allianz/Madvac et des tracteurs Holder.

Source: Équipements JKL Inc., (450) 968-2222

L.M. Sauvé est heureuse d'accueillir **Me Jean Cournoyer** à titre de nouveau membre de son conseil exécutif.

Spécialiste des relations de travail et avocat de formation, monsieur Cournoyer s'est particulièrement distingué lors d'un passage marqué en politique québécoise, et ce, à plusieurs niveaux. Ministre

PETITES ANNONCES

Avec InfraStructures, vous rejoignez plus d'acheteurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada qu'avec toute autre revue spécialisée



Balai de rue ELGIN PELICAN 1990, peinture neuve, entièrement révisé
Autres modèles disponibles Prix: 32 000 \$
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Compresseur à air SULLIVAN 2002, 375 cfm
Autres modèles disponibles Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Mise en garde à nos annonceurs!
Certains de nos concurrents se servent du nom INFRASTRUCTURES pour vendre de la publicité dans leurs publications ou des espaces d'exposition dans leurs foires commerciales. Il est donc important de bien vérifier avec qui vous faites affaires avant de vous engager avec eux.
En cas de doute, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

Le choix des professionnels pour l'équipement spécialisé



LeeBoy 8515 construction robuste dans un ensemble conçu pour la manoeuvrabilité et la productivité. Augmentez votre productivité et réduisez vos coûts d'opération avec la paveuse 8515 de LeeBoy. Cette paveuse a deux convoyeurs de 36 po, des vis d'alimentation de 12 po. et «Power Slope» disponible pour les extensions. La 8515 incorpore les avantages des grosses paveuses d'autoroute. Moteur Kubota 87 hp, table vibrante Legend™ de 8 à 15 pi, avec chauffage au propane ou électrique, assure une qualité de finition digne de son nom. Avec des commandes doubles pour les opérateurs et sa facilité d'opération en mode «Low Deck» ou «High Deck» elle offre une configuration idéale pour tous les chantiers.

DISTRIBUTEUR

LeeBoy

**POUR LE QUÉBEC ET
LES PROVINCES MARITIMES**

Chez J.A. Larue Inc., vous trouverez une vaste gamme de machinerie spécialisée pour la construction ou l'entretien des routes.

Une nouvelle dimension au jeu de la location

La nature propre à la machinerie spécialisée de LeeBoy ajoute une nouvelle dimension à la location conventionnelle d'outillage.

En effet, LeeBoy vous fait bénéficier du support technique offert par son distributeur autorisé LeeBoy et ROSCO, J.A. Larue Inc.

En louant chez J.A. Larue, vous n'aurez pas de surprise – vous aurez le bon équipement sur le chantier quand vous en aurez besoin et vous en saurez le coût avant que l'équipement arrive sur le chantier.

LARUE

1-877-658-3013

Siège social • 680, rue Lenoir, Sainte-Foy • Fax: (418) 658-6799

Représentant: Armand Guay • (418) 930-3003

Centre de service • 4848, rue Dunn, Montréal • Tél.: (514) 787-0444

Représentant: Pierre-Jean Leclerc • (514) 968-0041

David Robichaud • (514) 497-1470 • david.robichaud@jalarue.com

Venez nous rencontrer au :

ATLANTIC REGIONAL HEAVY EQUIPMENT SHOW
MONCTON • NEW BRUNSWICK • CANADA

Collège de Moncton, Moncton
3 & 4 avril 2008



LeeBoy 7000
Moteur 50 hp, avec table Legend™ 8 à 13 pi, double convoyeurs automatiques de 36 po.



Balai Rosco Challenger III robuste, idéal pour les tâches les plus exigeantes, brosse à changement rapide (moins de 5 min), moteur Cat 80 hp, entraînement hydrostatique



Niveleuse LeeBoy 785 Châssis articulé sur 40 degrés, transmission «PowerShift» à 6 rapports, moteur Cummins turbo 130 hp, lame avant et scarificateur.



Distributeur de bitume LeeBoy L500T
Application d'émulsion à chaud pour des réparations professionnelles. Capacités de 150 à 500 gallons.

service d'urgence-pièces 24/7 • www.jalarue.com

Fabrication sur mesure
Location • Réparation

LAROCHE
REMRQUES **OO**

Pièces ...à l'écoute de vos besoins

Téléphone: (819) 846-2622
2060 Route 222
St-Denis-de-Brompton, QC J0B 2P0
www.remrqueslaroche.com



Agenda

Winter Road Congress in Finland

12 février au 14 février 2008
Turku, Finlande

The Work Truck Show 2008

Congrès NTEA : 25 février au 28 février 2008
Exposition : 26 février au 28 février 2008
Atlanta, GA États-Unis

CONEXPO-CON/AGG 2008

11 mars au 15 mars 2008
Las Vegas, NV États-Unis



Atlantic Heavy Equipment Show

3 avril et 4 avril 2008
Moncton, NB Canada



AirportExpo

8 avril au 10 avril 2008
Las Vegas, NV États-Unis

Truck World 2008

17 avril au 19 avril 2008
Toronto, ON Canada

Ankomak 2008 17th Construction Machinery, Building Elements & Construction Technologies Exhibition

25 avril au 29 avril 2008
Yesilkoy, Istanbul, Turquie

INTERtunnel 2008 - 8th International Tunnelling Exhibition

20 mai au 22 mai 2008
Turin, Italie

Eurobitume & EAPA Congress 2008

21 mai au 23 mai 2008
Copenhague, Danemark

AORS 2008 Exposition d'équipements de travaux publics

4 juin et 5 juin 2008
Walkerton, ON Canada

CTT Moscow 2008

17 juin au 21 juin 2008
Moscou, Russie

49^e Assemblée générale annuelle et congrès national ACEC

18 juin au 21 juin 2008
Vancouver, BC Canada

inter airport India

11 septembre au 13 septembre 2008
New Delhi, Inde

CONEXPO Russia

15 septembre au 18 septembre 2008
Moscou, Russie

MINExpo® 2008

22 septembre au 24 septembre 2008
Las Vegas, NV États-Unis

INTERROUTE&VILLE 2008

23 septembre au 25 septembre 2008
Rennes, France

Congrès de la Sim (Société de l'industrie minière)

14 octobre au 17 octobre 2008
Limoges, France

Garden & Florist Expo 2008

21 octobre et 22 octobre 2008
Toronto, ON Canada

Bauma China 2008

25 novembre au 28 novembre 2008
Shanghai, Chine

inter airport China

2 décembre au 4 décembre 2008
Beijing, Chine

World of Asphalt Show & Conference / World of Aggregates

9 mars au 12 mars 2009
Orlando, FL États-Unis

EXPO Grands Travaux

3 avril et 4 avril 2009
Montréal, QC Canada



MÉTAL SARTIGAN INC.

Fabricant de bâtiments d'acier
préfabriqués (Bâti-Kit)
LARGEURS DISPONIBLES:
24', 30', 36', 39', 48', 60', 72', 78', 90' & 99'
LONGUEUR AU BESOIN
Sans Frais: 1-888-865-2284

1000, 40^e Rue Ouest, Ville de Saint-Georges (Beauce), QC G5Y 8V2



MM
MACHINERIES MAHEUX INC.

2995 ave Kepler, Québec, QC G1X 3V4
2002 Volvo G740, VHP
2001 Champion 740A, série VI, VHP
2000 Champion 730A, série VI, VHP
1998 Champion 730A, série V, VHP
1998 Champion 740A, série IV
Téléphone: (418) 858-8844
Courriel: maheuxdtee@qc.airsa.ca



NORMAND
www.cienormand.com • normand@cienormand.com

Souffleuses industrielles
Plus de 5 modèles disponibles
Souffleuses commerciales
Choix de 56 modèles de 48" à 104"
Souffleuses à trottoir
Largeur de 54", 60" et 72"
Épandeurs sel et sable
8 modèles disponibles

340, rue Taché, Saint-Pascal, QC G0L 3Y0
Sans frais: 1-888-666-7626
Tél: (418) 492-2712 • Fax: (418) 492-9363



JOHN DEERE

ÉQUIPEMENT LAURENTIEN ENR.

Camions articulés JD250D et JD300D
disponibles en location

Vente neufs et usagés • service et pièces
Programmes de location à court et long terme

Denis Avon
Tél: (819) 326-7373 • 1-800-567-6757
Cell: (514) 803-9747 • Fax: (819) 326-7222



LE RENDEZ-VOUS INCONTOURNABLE DES PROFESSIONNELS DU BTP EN 2008



**Vous ne pouvez pas manquer en 2008 le plus grand
salon international du bâtiment et des matériaux de
construction au monde, l'occasion de découvrir les
dernières nouveautés en matière d'équipements, de
services, de produits et de technologies.**

**Du 11 au 15 mars 2008
Las Vegas, États-Unis**

EN CONCOMITANCE AVEC:



INSCRIVEZ-VOUS EN LIGNE À

www.conexpoconagg.com



DENIS GAUVIN INC.

70 rue D'Anvers, St-Augustin-de-Desmaures

112 boul. Prévost, Boisbriand

www.denisgauvin.ca

(418) 878-4007

1-800-563-4007

(418) 878-4777



**Doosan Infracore
Construction Equipment**

Venez nous rencontrer
CONEXPO-CON/AGG



stand : G-260



Excavatrices sur chenilles
jusqu'à 50 tonnes
Excavatrices sur roues
de 14 à 21 tonnes



Chargeurs sur roues
jusqu'à 4,8 mètres cubes