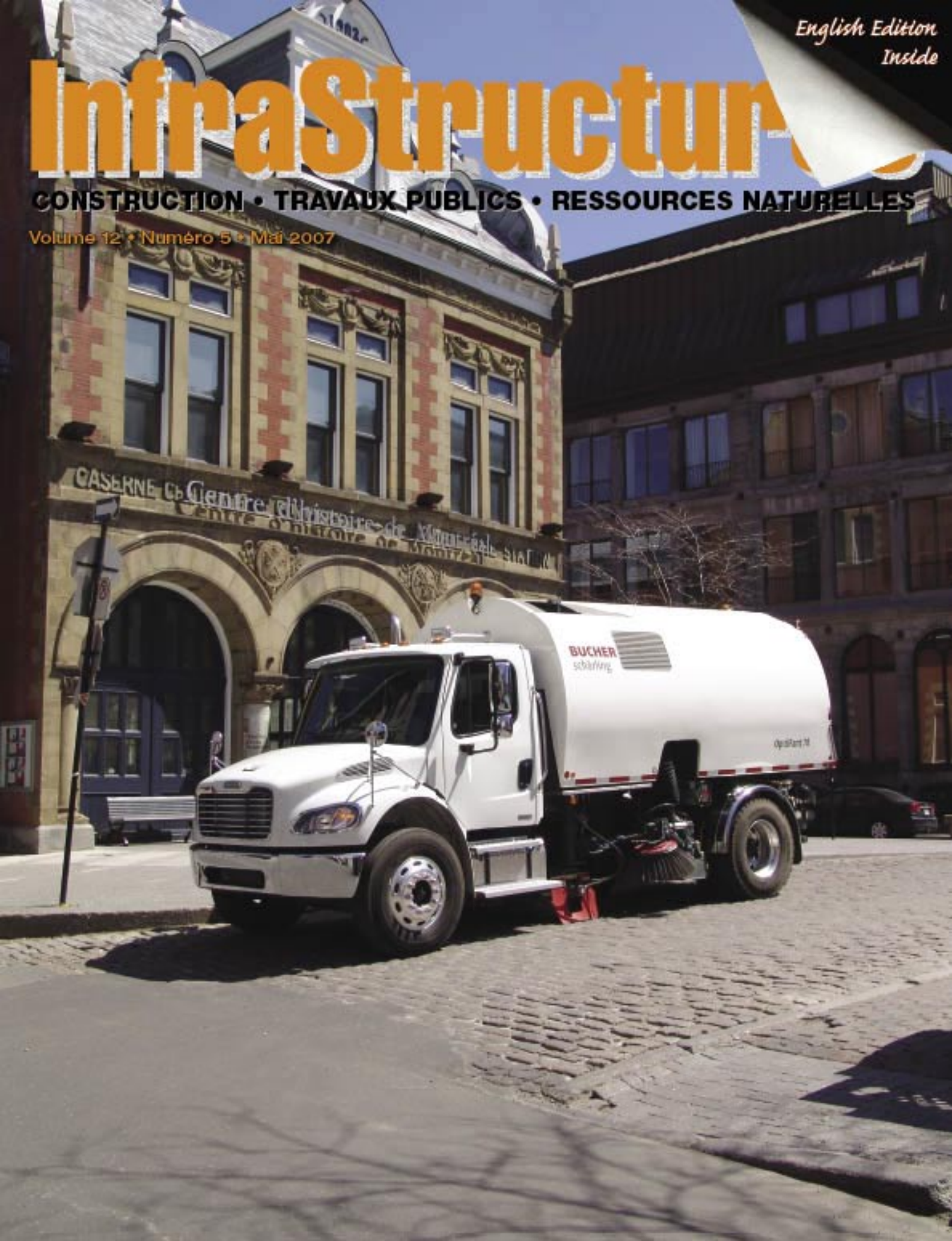


English Edition
Inside

InfraStructure

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 12 • Numéro 5 • Mai 2007





DISTRIBUTEURS DE BITUME



ASTEC

USINES D'ASPHALTE



MIDLAND MACHINERY CO., INC.

ÉLARGISSEURS D'ACCOTEMENT
USINES D'ASPHALTE FROIDE



PAVEUSES ET PROFILEUSES DE BÉTON



EQUIPMENT COMPANY

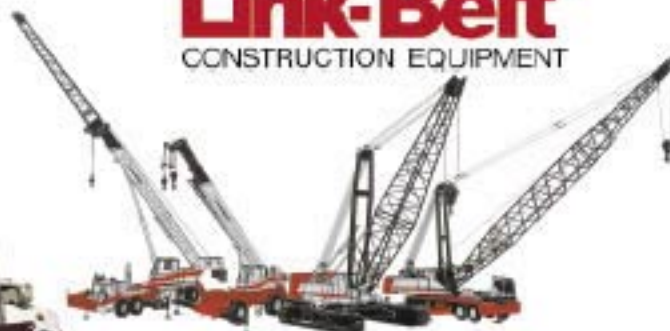
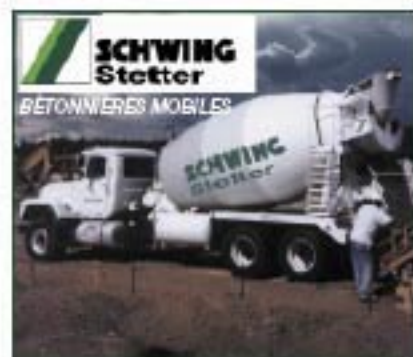
GRUES TÉLESCOPIQUES



Nacelles



CONSTRUCTION EQUIPMENT



EQUIPEMENT DE CONCASSAGE



ÉQUIPEMENT DE CARRIÈRES MOBILE



USINES DE BÉTON



LES ÉQUIPEMENTS LEFCO INC.

VENTE • LOCATION • PIÈCES & SERVICE

1795, rue Guillet, Laval, QC H7L 5B1

(514) 389-8256 • (450) 682-2783

Fax: (450) 682-0463 • equip@lefcq.qc.ca

Volume 12 Numéro 5 Mai 2007

ÉDITEUR

Jean-François Villard

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Jean-François Aussillou
Jean-François Villard

PRODUCTION

Louis B. Brault

VENTE DE PUBLICITÉ MONTRÉAL

(514) 233-1295
montreal@infrastructures.com

QUÉBEC

Gilbert Marquis
(418) 651-1176
quebec@infrastructures.com

TORONTO

Jean-Philippe Charron
Julie Turcotte
(416) 795-1295
toronto@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

(514) 233-1295
(613) 862-1295

TÉLÉCOPIEUR (514) 528-9932

ADRESSE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

E-Mail

editor@infrastructures.com

INTERNET

www.infrastructures.com

Ce magazine est destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics des municipalités, aux dirigeants des compagnies minières et autres utilisateurs francophones de machinerie lourde au Canada.

Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 20 \$ pour les résidents du Canada et de 50 \$US ou 50 € pour les lecteurs étrangers. L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude du contenu des textes ou des annonces. Toute reproduction même partielle des articles publiés dans InfraStructures sans l'accord de l'éditeur est interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec, 2007

DISTRIBUTION

Envoi de publication canadienne
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

InfraStructures vous présente ce mois-ci d'autres comptes rendus d'événements qui ont marqué l'industrie au cours des dernières semaines. Des niveaux de participation records à la plupart de ces expositions témoignent de la vigueur de l'industrie partout dans le monde.

Quelque soit l'application finale, InfraStructures couvre tout ce qui comporte l'utilisation de machinerie lourde ou d'équipement spécialisé. C'est ainsi que vous pouvez lire des articles techniques portant sur des projets aussi variés d'un mois à l'autre.

Nous croyons que les techniques utilisées dans le cadre d'un projet précis peuvent aisément se transposer à un autre domaine d'activité. C'est ainsi que les gens les mieux informés se démarquent souvent de leurs congénères.

Nous espérons que vous apprécierez ce numéro d'InfraStructures...

Bonne lecture,



Éditeur

Mise en garde à nos annonceurs!
Certains de nos compétiteurs se servent du nom INFRASTRUCTURES pour vendre de la publicité dans leurs publications ou des espaces d'exposition dans leurs foires commerciales. Il est donc important de bien vérifier avec qui vous faites affaires avant de vous engager avec ceux-ci.

En cas de doute, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

OptiFant 70 / CityFant 60



BUCHER

LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur



CityCat 5000 / CityCat 2020 XL

Accessoires Outillage Limitée

(514) 387-6466 • 1-800-461-1979

En page couverture : les balais de rue Bucher sont désormais offerts sur un châssis Freightliner Business Class M2 avec une M.T.C. de 15 000 ou 15 850 kg.

Le Freightliner Business Class M2 à capot court offre une bonne visibilité et un court rayon de braquage pour une excellente maniabilité. Sa cabine moderne offre des commodités et un niveau de confort élevé pour une meilleure productivité.

Bécancour-Nicolet-Yamaska choisit le tri-compostage

Conporec inc. annonçait récemment que la Régie intermunicipale de gestion intégrée des déchets Bécancour-Nicolet-Yamaska (RIGIDBNY) a choisi sa technologie pour la valorisation de ses matières résiduelles. Ce faisant, elle devient la seconde région au Québec, après le Bas-Richelieu (région de Sorel-Tracy) à opter pour le tri-compostage et ainsi rencontrer et même dépasser les

objectifs du gouvernement du Québec en ce qui a trait à la valorisation des matières résiduelles.

En effet, la RIGIDBNY a pris cette décision, unanime, lors de son dernier conseil d'administration. À l'exemple de toutes les régions du Québec, la Régie faisait face à une alternative quant à l'approche de valorisation à mettre en place : soit implanter sur son territoire une collecte séparée des matières organiques triées par les citoyens et placées

dans un troisième bac (résidus verts, de tables, etc.) ; soit se doter des capacités de tri-compostage, technologie brevetée développée par Conporec au cours des 15 dernières années et maintenant implantée à plusieurs endroits dans le monde.

« Cette méthode de tri-compostage nous assure d'obtenir un taux de valorisation de 70%, plutôt que de seulement 37% avec un système de collecte distinct pour les matières organiques. En outre, c'est beaucoup plus simple pour le citoyen qui, lui, continuera d'utiliser son bac bleu pour le recyclage, et son autre bac pour les déchets », affirme Louis Charest, directeur général de la RIGIDBNY, affirmant être très fier de la décision des élus de la région, qui se placeront ainsi parmi les chefs de file en la matière au Québec et au Canada.

Pour Conporec, il s'agit d'une seconde reconnaissance au Québec (et de sa 5^e dans le monde) de l'efficacité de son approche technologique en vue de l'atteinte des objectifs gouvernementaux de 2008. « La Régie opte pour une technologie avant-gardiste qui a prouvé son efficacité environnementale et qui demeure également plus économique que les autres approches », a tenu à préciser Jean Beaudoin, président et chef de la direction de Conporec.

Regroupant la ville de Bécancour et une partie des municipalités de la MRC de Nicolet-Yamaska, la Régie représente les intérêts d'une vingtaine de municipalités et 28 000 citoyens en ce qui a trait à la gestion des matières résiduelles. Elle possède pour ce faire les pouvoirs qui lui ont été dévolus par les municipalités pour agir dans ce domaine.

Source: Conporec

Le Groupe TNT franchit la seconde étape de son développement

En 2005, Groupe TNT, entrepreneur en construction des Laurentides et partenaire du Groupe Merceron S.A., de France, fusionnait avec Gelco Construction pour former TNT-Gelco. Les résultats de cette fusion ne se sont pas fait attendre, si bien que l'entreprise a pu franchir la seconde étape de son développement – la participation pleine et entière du Groupe Merceron, expert routier et civil, dans l'entreprise laurentienne.

Aujourd'hui, TNT prend donc du galon et devient, rehaussé des importantes capacités de Merceron en infrastructures de transport, le Groupe TNT-Merceron. Ainsi, au moment même où le marché québécois établit de nouvelles exigences professionnelles à ce



**MANUFACTURIER
ÉQUIPEMENT À NEIGE
& ACCESSOIRES POUR
MACHINERIE LOURDE**

INTERNET :
www.edfld.com

COURRIEL :
info@edfld.com

**GODET
POUR CHARGEUR
& EXCAVATRICE**

**ATTACHE-RAPIDE
POUR CHARGEUR
& EXCAVATRICE**

**FOURCHONS
POUR CHARGEURS**

EDF 1-888-649-3331
(514) 866-6859
(450) 649-9461
Fax: (450) 649-1874

1735, rue Lavoisier, Sainte-Julie, Qc J3E 1Y6

1-888-649-EDF-1

chapitre, en arrive-t-il à un plein de ressources, notamment techniques et financières, de même qu'à une grande diversité de moyens et de méthodes. TNT-Merceron, c'est la présence, au Québec et pour le Québec, d'une nouvelle source de solutions et d'expertise en matière de voirie et de génie civil, le tout fermement appuyé par une grande solidité financière et servi par un demi-siècle de discipline et de rigueur.

Source: Groupe TNT-Merceron Inc.

GL&V obtient de nouveaux contrats pour le traitement des eaux

La direction de Groupe Laperrière & Verreault Inc. est heureuse d'annoncer que le Groupe Traitement des Eaux s'est vu confier depuis quelques semaines plusieurs contrats d'envergure.

Le plus important contrat, d'une valeur de plus de 5 millions \$, vise l'installation, d'ici juin 2009, d'un système de traitement des eaux usées pour une importante municipalité du Canada. Le Groupe Traitement des Eaux a aussi obtenu divers autres contrats d'envergure totalisant environ 9 millions \$ aux États-Unis, près de 6 millions \$ en Asie et environ 6 millions \$ au Royaume-Uni et en Australie.

Une grande partie des contrats obtenus récemment dans le marché des États-Unis, lesquels seront livrés en 2007 et 2008, se rapporte à la technologie de membrane submergée (MBR) pour le traitement des eaux usées municipales commercialisée par la division Enviroquip. «Grâce à l'acquisition d'Enviroquip, en juin 2006, GL&V est en voie d'établir une présence significative dans ce segment du marché des États-Unis», a souligné Richard Verreault, président et chef de l'exploitation de GL&V. En Asie, le Groupe Traitement des Eaux a obtenu deux contrats d'envergure dans le marché municipal, dont un à Singapour et l'autre en Thaïlande. Ce dernier, d'une valeur de près de 5 millions \$, vise la livraison avant mars 2008 d'un système de traitement des eaux de dernière technologie, incluant des clarificateurs primaires et secondaires de marque Eimco®, des systèmes de traitement biologique et de micro flottation FlooBed® et FlooDaf®, deux technologies d'avant-garde acquises de Metso en janvier 2006, et autres équipements connexes. Finalement, les entreprises du groupe Copa, dont GL&V a fait l'acquisition en octobre 2006, ont aussi contribué à la croissance du carnet de commandes du Groupe Traitement des Eaux par l'obtention

de contrats importants en Angleterre, en Irlande et en Australie, lesquels seront finalisés au cours de l'année 2007.

Source: Groupe Laperrière & Verreault Inc.

SNC-Lavalin se voit confier un contrat en Alberta

La division Transport et distribution d'électricité de SNC-Lavalin s'est vue confier un contrat de 6 millions \$ de la Montana Alberta Tie Ltd. pour la conception et la construction

d'un poste électrique près de Lethbridge, en Alberta.

Le poste est une composante critique du projet de construction de MATL d'une ligne de transport bidirectionnelle de 347 km de longueur de 300 MW (230 kV) pour raccorder les réseaux de transport de la province d'Alberta et de l'État du Montana. Il s'agira de la première ligne commerciale traversant la frontière entre le Canada et les États-Unis. La division T&D de SNC-Lavalin s'était vue

Balances pour chargeurs et convoyeurs

Millennium **Helper 21** **Helper P5**

VEI **NOUVELLE GÉNÉRATION**
Helper 21 avec transmission sans fil par cellule

Notre spécialité, le contrôle de vos agrégats.

Chargez vos camions avec une précision de 99%. Évitez ainsi les coûteuses surcharges et limitez les pertes de matériel à chaque voyage.

Nous offrons aussi une gamme complète de balances à convoyeurs et détecteur de métal de marque **SciTronics**.

ÉGALEMENT DISPONIBLE

- Imprimantes adaptées à chaque balance
- Helper P5 Approuvée par Mesures Canada
- Transfert de données sans fil **TRACK**

Contactez-nous dès maintenant !

RMT

tél. : (450) 963-4311
Sans frais : 1 877-663-4311
www.rmt.ca

balance à convoyeurs CS 1000 sans fil

RMT, plus de 10 ans à votre service !

confier, en 2006, le contrat d'ingénierie, d'approvisionnement et de construction de cette ligne de transport. La conception est en cours.

«Ce poste représente une étape de plus de ce projet novateur et stimulant qui passe au coeur de la région du Chinook. Nous sommes heureux de pouvoir le réaliser pour MATL», a déclaré Cindy Andrew, vice-présidente principale et directrice générale de la division T&D de SNC-Lavalin.

Le poste sera situé à l'extrémité de la portion albertaine de la ligne, qui sera raccordée au réseau interconnecté de l'Alberta (Alberta Interconnected Electrical System, AIES). Le poste appartiendra à MATL et au propriétaire local des équipements de transport, et comprendra un transformateur déphaseur pour ramener à 230 kV pour le Montana la tension de 240 kV de l'Alberta.

«Nous avons hâte d'aller de l'avant avec ce projet de poste et sommes heureux de

travailler avec la division T&D de SNC-Lavalin à titre d'ingénieur principal et d'entrepreneur général», a déclaré Johan van't Hof, chef de la direction de Tonbridge Power, société qui détient une participation majoritaire dans MATL.

Le projet de ligne de transport et du poste connexe progresse actuellement dans le processus des autorisations réglementaires. Les demandes ont été déposées au Canada et aux États-Unis auprès des autorités réglementaires fédérales, provinciales et de l'État du Montana. Sous réserve de l'obtention des approbations, l'exploitation commerciale devrait commencer à l'été 2008.

Source: Groupe SNC-Lavalin inc.

Dessau-Soprin obtient le contrat d'assistance à la maîtrise d'ouvrage du projet de la Grande mosquée d'Alger

Dessau-Soprin vient de décrocher un important contrat d'assistance à la maîtrise d'ouvrage pour la construction de la nouvelle Grande mosquée d'Alger évaluée à 2,2 milliards \$.

Dessau-Soprin fournira une équipe de gestionnaires chevronnés ainsi que des experts techniques afin d'appuyer l'Agence nationale de réalisation et gestion de la mosquée d'Alger tout au long du projet qui s'échelonnnera sur une période de 76 mois.

La troisième plus grande au monde après celle de La Mecque en Arabie saoudite et celle d'Hassan II au Maroc, la nouvelle Grande mosquée d'Alger sera construite en plein coeur de la baie d'Alger, plus précisément dans la commune de Mohammadia. Elle pourra accueillir jusqu'à 120 000 fidèles. La mosquée disposera du «plus grand minaret du monde» avec ses 300 m de hauteur et comprendra dix étages. On y retrouvera aussi, entre autres, plusieurs structures culturelles et religieuses, une salle de conférences de plus de 1500 places, une maison du Coran, un centre des sciences culturelles, trois bibliothèques et médiathèques, un amphithéâtre, un espace scientifique, un hôtel de 300 chambres, un centre commercial, des restaurants, des espaces verts et un parc de loisirs.

Source: Dessau-Soprin

Groupe ADF décroche un contrat de fabrication dans l'Ouest Canadien

Groupe ADF annonce aujourd'hui que la Société a remporté un contrat dans l'Ouest canadien d'une valeur de 20,3 millions \$. Ce contrat vise les travaux de fabrication de la



Souffleuses détachables LARUE D55 ou LARUE D65 mécanique, 300 hp et 350 hp, vis à ruban ou à double vis, chute télescopique

Souffleuse automotrice LARUE T60 R36 hydrostatique, moteur Cat 375 hp, vis à ruban ou à double vis. Disponible avec AWS et chute télescopique



1-877-658-3013

Siège social • 680, rue Lenoir, Sainte-Foy • Fax: (418) 658-6799

Représentant: Armand Guay • (418) 930-3003

Centre de service • 4848, rue Dunn, Montréal • Tél.: (514) 787-0444

Représentant: Pierre-Jean Leclerc • (514) 968-0041

service d'urgence-pièces 24/7 • www.jalarue.com

VENTE • SERVICE • LOCATION • FINANCEMENT DISPONIBLE



Points de graissage centralisés en **STANDARD.**



**Pas besoin
d'être acrobate.**

Vous n'aurez plus à monter par-dessus, à passer par-dessous ou à escalader votre machine de chantier pour la graisser. Maintenant toutes les excavatrices et chargeuses montées sur roues Doosan sont livrées avec des points de graissage centralisés sans aucuns frais supplémentaires. Voilà une des améliorations que nous avons faites afin de veiller à ce que notre équipement soit facile à entretenir. Et qui dit entretien plus rapide, dit temps de disponibilité accru—une façon intelligente de travailler! *Doosan. Mettez-nous à l'épreuve, nous vous surprendrons!*



Doosan Infracore

FABRIQUÉ POUR **Entretien facile** Durabilité Rendement du carburant Confort

Pour trouver le distributeur le plus près, ou pour vous joindre à notre réseau, composez le 770-831-2200 ou visitez www.dhiac.com

©2007 Doosan Infracore America Corp. Tous droits réservés.

charpente métallique complexe, incluant la fabrication de composantes en acier lourdes, d'un édifice en hauteur. La Société annonce également que ce nouveau contrat crée 50 nouveaux emplois permanents à l'usine de fabrication de Groupe ADF située à Terrebonne. La Société débute immédiatement les procédures d'embauche.

Jean Paschini, président du conseil et chef de la direction, indique que «Il s'agit d'une première percée dans l'Ouest canadien pour Groupe ADF et d'un deuxième contrat de fabrication d'importance signé en quelques

semaines. Nous avons ciblé d'autres contrats en Amérique du Nord qui sont présentement en négociation et nous sommes confiants de pouvoir concrétiser leurs signatures dans un avenir rapproché.»

Le carnet de commandes de la Société se chiffre aujourd'hui à 70 millions \$.

Source: Groupe ADF Inc.

Tecsult confirme sa volonté d'être un partenaire du développement durable

En avril dernier, à quelques jours du Jour de la terre, Tecsult se dotait d'un Ambassa-

deur à l'environnement et à la sécurité.

Cette nomination s'inscrit dans la revue stratégique du Groupe Tecsult au cours de laquelle un certain nombre de valeurs ont été identifiées dont le respect de l'environnement et de la sécurité. Ce sont les pierres angulaires d'un développement durable et continu. Les membres du personnel du Groupe Tecsult adaptent leurs comportements et leurs conceptions dans le but de réduire les impacts potentiels sur l'environnement et la sécurité des personnes dans plusieurs des projets qui leur sont confiés. De plus, la

Avec



ÉQUIPEMENTS JKL INC.

La réussite de JKL repose sur le souci constant de sélectionner les meilleurs produits en termes de performance, sécurité et fiabilité. Des équipements appréciés des gens qui les utilisent, entretenus en atelier ou sur la route par des gens d'une grande expertise. Avec JKL, vous en faites du chemin!

VOUS en faites du chemin.









Tracteurs articulés
HOLDER
 Balais aspirateurs
 Balais mécaniques
Johnston Madvac

3305, boul. Des Entreprises
 Terrebonne, QC J6X 4J9

Téléphone: (450) 968-2222
 Télécopieur: (450) 968-0564

ÉQUIPEMENT
L.A.V. inc.
www.lav.qc.ca
info@lav.qc.ca






Location Vente Réparation




Le plus beau choix d'usagés au Québec!!

1660, boul. Wilfrid Hamel, Québec (Québec) G1N 3Y6
 Tél.: 418.681.7346 ♦ Fax : 418.682.6381

clientèle est de plus en plus conscientisée à ces valeurs et l'exige comme des éléments de projet distinct. Néanmoins, certains projets et activités hors-projet ne prennent que peu compte de ces valeurs auxquelles l'entreprise et son personnel adhèrent totalement.

Le mandat principal de cet ambassadeur sera donc de rechercher des solutions permettant à Tecsult d'atteindre ses objectifs en matière de respect de l'environnement et de sécurité. Tecsult souhaite se donner un positionnement stratégique de premier ordre en ce qui concerne ces deux aspects importants, qui sont également ceux de la société en général, par le biais de politiques et d'actions concrètes. Par exemple, l'entreprise entreprendra les démarches nécessaires afin de compenser les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) résultant de ses projets et activités et ainsi devenir une entreprise soucieuse d'être «carbon free».

Jean-Louis Kérouac, vice-président Foresterie de Tecsult occupera le poste d'Ambassadeur à l'environnement et à la sécurité. Cette nomination et les actions qui seront entreprises viennent appuyer la volonté du Groupe Tecsult d'être un véritable partenaire du développement durable.

Source: Groupe Tecsult

PowerTech lance une nouvelle version de son PicBucket

La Corporation Power Tech inc. est heureuse d'annoncer le lancement d'une nouvelle version de son PicBucket, la Série 3000. Ce nouveau modèle de godet à percussion multifonctionnel fait suite aux succès obtenus par les Séries 1000 et 2000, déjà commercialisées par la Société.

En élargissant ainsi sa gamme de produits, PowerTech vise à répondre à une plus grande variété de besoins de l'industrie de la construction. La nouvelle Série 3000 a été développée pour les travaux de démolition et d'excavation réalisés avec les excavatrices de 8,5 à 16 t. Les godets de la Série 3000 possèdent une nouvelle géométrie, sont encore plus robustes, et utilisent des cellules hydrauliques plus puissantes.

«Dès sa création, PowerTech a mis en place un programme rigoureux de développement technologique afin de répondre aux différents besoins de l'industrie de la construction en matière d'excavation. Après les résultats très concluants obtenus avec nos premières séries, nous avons relevé le défi d'appliquer cette même technologie et ce même savoir-faire afin cette fois de desservir

- Garantie de 2 Ans*
- Contrat de rachat de 50%*
- Location Achat avec financement interne*

Livrer où vous désirez

Mais assurez-vous d'abord d'avoir le bon équipement pour la tâche. Téléphonnez tout simplement à HIAB QUÉBEC. Nous offrons les meilleurs équipements dans l'industrie, quelle que soit la charge à déplacer. Tout cela est appuyé par le meilleur service au pays. Vous pouvez donc vous acquitter de toutes tâches en vrai pro.

*Certaines conditions peuvent s'appliquer

HIAB QUÉBEC

Sans frais: 1-800-263-4422
info@hiabquebec.com



le marché des excavatrices de moyenne dimension», a déclaré Carol Murray, président et chef de la direction.

«Déjà plusieurs clients potentiels, notamment des municipalités et des entrepreneurs en construction, nous ont confirmé leur intérêt pour effectuer des essais de la nouvelle Série 3000. À l'instar des Séries 1000 et 2000, le dernier-né des godets à percussion de PowerTech permettra à ses utilisateurs de réaliser des gains de productivité très significatifs par rapport à l'utilisation des équipements conventionnels», a souligné Yves Sicotte, vice-président ventes et marketing.

Au cours des dernières années, PowerTech a développé des liens étroits avec les différents acteurs de l'industrie de la construction. «Nous sommes à l'écoute des besoins de l'industrie et c'est ce qui nous guide dans le développement de produits pouvant offrir de nouvelles possibilités d'applications. Il faut aussi savoir que dans le cadre de notre programme de développement technologique, nous voyons à ce que nos produits, avant d'atteindre le stade de la commercialisation, soient soumis préalablement à une série de tests spécifiques, dans des conditions réelles de terrain, avec l'aide d'entrepreneurs expérimentés. Nous nous assurons ainsi d'avoir

un produit à la fois performant et répondant à des besoins véritables et pressants de nos clientèles cibles», a indiqué monsieur Sicotte.

Source: Corporation Power Tech inc.

Pedno distribuera les produits Mécanicad

André Paquet, président de Mécanicad de Rouyn-Noranda, est heureux d'annoncer qu'une entente est intervenue avec Maurice Duperré, président de la compagnie Pedno SCP89 de Laterrière au Saguenay, qui distribuera et installera les produits de Mécanicad – notamment les doublures qui réduisent le collement des matériaux aux parois des bennes basculantes – au Saguenay-Lac Saint-Jean, à Chapais, à Chibougamau, sur la Côte-Nord et au Labrador.

Pedno est bien connue dans sa région comme un fabricant et un réparateur des équipements industriels utilisés principalement dans les secteurs des forêts et des mines, desservant une clientèle nationale et internationale. Elle souhaite ajouter à ses créneaux l'expertise de Mécanicad dans les produits en plastique, polymère et uréthane pour sa clientèle actuelle et offrir ses services aux camionneurs en vrac pour leurs bennes de camions et de remorques.

Source: Mécanicad

Les mises en chantier résidentielles au Québec: stabilité en avril

Les résultats du dernier relevé mensuel des mises en chantier, effectué par la Société canadienne d'hypothèques et de logement (SCHL), révèlent que la construction résidentielle était relativement stable au Québec, au cours du mois d'avril. Au total, 4124 logements ont été mis en chantier dans les centres urbains (10 000 habitants et plus). Le bilan d'avril est le résultat d'un recul de 12% des mises en chantier de maisons individuelles, qui a presque annulé une montée de 14% dans la catégorie des logements collectifs.

«Que ce soit dans les grands centres ou dans les agglomérations de plus petite taille, nous continuons d'observer l'arrivée, sur le marché, de résidences pour aînés», affirme Kevin Hughes, économiste provincial à la SCHL.

Le nombre de logements collectifs (maisons jumelées ou en rangée et appartements) mis en chantier dans les centres urbains a augmenté de 14% par rapport au même mois l'an dernier (2335 mises en chantier contre 2046, en avril 2006). Outre la région de Montréal, qui a connu gain important (41%), les régions de Sherbrooke (particulièrement à Magog) et de Trois-Rivières ont également affiché des montées notables. Mentionnons, dans le cas des agglomérations de 50 000 à 99 999 habitants, la hausse à Saint-Jean-sur-Richelieu. Au cours des quatre premiers mois de l'année, les mises en chantier dans cette catégorie ont diminué de 1% comparative-ment à la même période en 2006.

Le relevé mensuel rapporte également que 1789 maisons individuelles ont levé de terre au Québec en avril 2007, comparativement à 2029 durant la même période, l'année précédente. Il s'agit d'un recul de 12%. Toutes les régions métropolitaines de recensement à l'exception de celle de Trois-Rivières (+56%), ont enregistré une diminution des mises en chantier dans ce segment de marché en avril. Jusqu'à présent en 2007, le nombre de nouveaux chantiers de maisons individuelles est maintenant en baisse de 10% dans les centres urbains du Québec.

Source: Société canadienne d'hypothèques et de logement (SCHL)

Comeau fête son 50^e anniversaire

Fondée en 1957 par Gilles Comeau, Les Équipements G. Comeau Inc., fête cette année son 50^e anniversaire.

Plus ancien concessionnaire CASE au Québec, la compagnie demeure toujours un chef de file dans le domaine de la machinerie lourde avec des marques réputées comme CASE, Link-Belt et Takeuchi.

Après Québec et Sherbrooke, se sera à la succursale de Montréal de recevoir la clientèle en grand – le 26 mai 2007. On



pourra y voir la superbe machine noire spécialement fabriquée en l'honneur du 50^e anniversaire de la marque dans le domaine des rétrocaveuses. De plus, le gagnant du concours d'habileté se méritera un voyage à Las Vegas, dans le cadre de Conexpo-Con/Agg afin de participer au concours nord-américain de CASE. Les quatre autres finalistes recevront également des prix.

Source: Les Équipements G. Comeau Inc.



Trouvez les sites web
de vos fournisseurs, sur
www.infrastructures.com

Les budgets provinciaux de voirie prévoient de fortes hausses en 2007-2008

Au terme d'une analyse des budgets provinciaux de dépenses affectées aux routes en 2007-2008, le Programme des routes et des infrastructures du Canada (TRIP Canada), un Comité spécial de l'Association canadienne de la construction, révélait récemment que les budgets provinciaux de voirie, considérés dans leur ensemble, ont augmenté de plus de 26% comparativement aux budgets de 2006-2007.

La province dont le budget de voirie connaîtra la plus forte hausse est le Manitoba où les dépenses affectées aux routes passeront de 150 millions \$ en 2006-2007 à 400 millions \$ en 2007-2008, soit une hausse de 166%. Les autres provinces ayant annoncé des hausses importantes sont l'Alberta (66,8%), l'Île-du-Prince-Édouard (41%), le Québec (30,7%) et l'Ontario (18,1%). Le budget de voirie de Terre-Neuve et Labrador demeurera inchangé, ayant augmenté de 100% en 2006-2007 par rapport à l'année précédente. Seules les provinces du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Écosse ont annoncé une diminution de leurs budgets de voirie, soit de 26,7% en Nouvelle-Écosse et de 24,4% au Nouveau-Brunswick.

«L'augmentation de ces budgets représente une très bonne nouvelle pour les constructeurs de routes du Canada, mais surtout pour les automobilistes qui peuvent s'attendre à conduire sur des routes améliorées, plus sécuritaires et plus écologiques», a déclaré Frank Rizzardo, président de TRIP Canada. «Toutefois, nous devons continuer de rappeler à tous les gouvernements qu'il faut investir des milliards de dollars pour la réfection et l'expansion des routes et des autoroutes, lesquelles constituent les piliers de notre système national de transport.»

«Le plus encourageant, c'est que ces données budgétaires ne tiennent pas compte encore des milliards de dollars additionnels de dépenses d'infrastructure que le gouvernement fédéral a annoncés dans son budget de 2007, soit des fonds qui devraient être affectés à temps pour la saison de la construction de 2008-2009, a ajouté Jeff Morrison, directeur exécutif de TRIP Canada. Si les gouvernements provinciaux ont recours à ces fonds fédéraux additionnels pour investir dans les routes, 2008-2009 pourrait s'avérer une autre année vigoureuse.»

Source: TRIP Canada



Offrez-vous la qualité CAT® à prix compact

0% financement* / 36 mois

*Certaines conditions s'appliquent

Voyez grand avec petit!

Nos minipelles hydrauliques, nos minichargeurs tout-terrains ou sur pneus ainsi que nos chargeurs et tracteurs compacts vous offrent la même solidité, fiabilité et qualité que nos gros modèles CAT®. Optez pour une polyvalence de travail et **soyez profitable à longueur d'année** avec notre gamme d'outils de travail la plus complète sur le marché. Hewitt vous offre plus de 100 modèles, informez-vous.

Pour obtenir plus de renseignements sur nos différents programmes d'achat ou de location, communiquez avec le représentant de votre région.

Pour les voir, les acheter, les louer ou les essayer

Baie-Comeau • Chicoutimi • Eastmain • Hull • Laval • Mercier • Montréal-Est
Napierville • Pierrefonds • Pointe-Claire • Québec • Rougemont • Saint-Hubert
Saint-Laurent • Sept-Îles • Trois-Rivières • Val-d'Or • Victoriaville • Wabush, Labrador

hewitt.ca **1 866 444-9944**

**Entreprise Québécoise en affaires depuis
55 ans avec 350 techniciens à votre service**



Hewitt



Volvo présente son VHD 430 à cabine couchette

Le robuste Volvo VHD est désormais disponible avec une couchette intégrée de 1,06 m de profondeur. Appelé Volvo VHD 430, ce modèle est destiné aux clients qui désirent une cabine couchette confortable et efficace pour satisfaire aux normes sur les heures de conduite sans sacrifier la robustesse ou la performance dans les applications spécialisées.

Volvo Trucks North America a présenté le VHD 430 au public en avril dernier lors de l'exposition ExpoCam, à Montréal.

Le VHD était auparavant disponible uniquement en cabine de jour. Selon Brent Weary, vice-président régional – ventes & marketing, «Le Volvo VHD apporte l'innovation et la technologie qui ont fait la renommée de Volvo sur le marché des camions routiers et spécialisés.»

«Le VHD a toujours procuré aux chauffeurs un environnement de travail remarquable, axé sur la sécurité, offrant la durabilité qu'exigent la clientèle des camions spécialisés». Le VHD 430 peut être utilisé dans les applications qui

requièrent une couchette», ajoutait monsieur Weary.

Comme tous les modèles de la gamme

VHD, le VHD 430 est facile à configurer selon les exigences du client. Il est disponible en porteur ou tracteur 6x4, 8x4 ou 8x6, avec un essieu avant avancé ou reculé. Le concept de base du VHD est suffisamment flexible pour accommoder une variété d'options installées à l'usine. Le choix d'essieux, de longerons de châssis et de composantes disponibles permet aux clients d'obtenir le camion qui répond parfaitement à leurs besoins.

La couchette intégrée du VHD 430 est aussi solide et robuste que l'ensemble du camion. Comme toutes les cabines et couchettes Volvo, elle a passé le test suédois d'impact pour les cabines – le plus exigeant

du genre dans le monde.

La couchette intégrée élimine la perte de rigidité de la cabine occasionnée lors



du découpage de la paroi arrière lors de l'installation d'une couchette modulaire. La couchette du VHD 430 offre un volume de 3,3 m³. Elle dispose d'une couchette pleine longueur et d'une fenêtre munie de rideaux.

Source: Volvo Trucks North America



solutions de Productivité



15 succursales à travers l'est du pays
800-881-9828



#1 en Support de produits

LES PREMIERS EN FABRICATION DE PNEUS DURABLES!

NOUS NOUS ENGAGEONS À OFFRIR PLUS QUE DES PNEUS DE QUALITÉ

Notre service après vente est conçu pour vous assurer que vous profitez au maximum de votre investissement. Pour découvrir jusqu'où peut vous mener notre engagement, visitez le www.bfor.com.

BRIDGESTONE
Firestone

Téléphonez au 514-943-9746



Crible inclinable pour un maximum de productivité et de mobilité

McCloskey International a lancé un nouveau système vibrant de criblage «flatdeck», conçu afin d'amener les exploitants à de nouveaux sommets de production dans le domaine des installations transportables.

Le S190 est muni d'une boîte de criblage «High Energy» de 1,5 m sur 6,0 m, mise au point pour permettre les inclinaisons de tamisage les plus accentuées qu'on puisse trouver dans l'industrie pour une installation transportable de même dimension nominale. Son inclinaison réglable, ajoutée à sa puissance de vibration accrue et à sa grande surface réelle de criblage de 17,6 m², porte le débit maximal à de nouveaux niveaux dans le domaine des installations transportables.

La productivité du S190 est augmentée grâce à des caractéristiques qui réduisent les temps d'arrêt pour le transport, l'installation et l'entretien.

L'installation se fait en moins de 10 minutes. Les passerelles Travel-out^{MD} avec garde-corps sont fixes et n'ont pas à être



pliées ni démontées pour le transport.

Montée sur chenilles, la machine est offerte avec un train roulant en option, ce qui élimine le besoin de remorque. Il existe aussi un modèle sur roues à trois essieux.

Le S190 peut s'ajuster en fonction du travail à faire. La boîte de criblage compte 5 positions pour l'inclinaison de 20 à 30°, une course de vibration réglable de 6 à 10 mm et une vitesse de l'arbre réglable de 950 à 1130 tr/min.

Les convoyeurs sont fabriqués en vue de

maximiser la capacité d'empiler les matériaux jusqu'à une hauteur de 5,25 m avec les convoyeurs latéraux.

Le crible inférieur, de 1,5 m sur 5,5 m représente une augmentation importante de surface réelle par rapport à d'autres tamiseurs de catégorie comparable. De plus, les sections de crible du S190 sont interchangeables avec celles du modèle S130 de McCloskey.

Source: McCloskey International Limitée



CENTRE DE Location D'ÉQUIPEMENT

1 866 999-4228

VENTE D'ÉQUIPEMENTS NEUFS ET D'OCCASION

Venez visiter notre nouveau site internet au www.locationhewitt.ca pour connaître le détail de nos équipements à vendre.



TELEMATIK À PARTIR DE 17 500 000 \$



MULTIOPT P TYPE 360° 2003



8 ROUES DE 22 000, 2200, 2200 ET 2200 180 PS ET 1500 GCS



PELLE HYDRAULIQUE 321 M 1999



MISE EN PLACE DE BÉTON 2000



MULTIOPT M-POST 2002



COMPRESSEUR À HUILE 180 CFM 2002



M pelle hydraulique 300 L 2004



POWERBOX 1400 E



REMORQUE À 4 ROUES 13 000 \$ 2004

PLATEFORME ÉLEVATRICE
SKYJACK 4626 NEUVE

NA CELLES ARTICULÉES
GENIE Z60-34 NEUVE

HAULOTTE HB68J 2002

TOURS D'ÉCLAIRAGE 4 X 1000 W
ALLMAND NEUVE

PLAQUES VIBRANTES
WACKER PLUSIEURS MODÈLES

... et plus encore.

Vos représentants: Pierre Riggi 514 869-6000 • Mike Paulini 514 796-6328

Montréal-Est • Pierrefonds • Laval • St-Laurent • Mercier • Trois-Rivières • Hull • Chicoutimi • Baie-Comeau • Sept-Îles

Les meilleures idées sur le chantier viennent de McCloskey!



Une idée plus puissante pour un débit de criblage maximal

Avec la nouvelle et puissante caisse de criblage High Energy[™] de McCloskey, le nouveau crible vibrant S190 amène les exploitants de carrières et d'agrégats à de nouveaux niveaux de productivité. Le S190 allie une plus longue course de vibration, un contrôle plus fin et des inclinaisons de crible plus accentuées que tout autre cribleur de même catégorie. Sa trémie de 8,0 m² (10,5 vg²) est construite pour résister de manière efficace à la formation de ponts.

- Caisse de criblage 'High Energy' de 1,5 m de diamètre x 6,0 m (5 pi x 20 pi), 17,6 m² (190 pi²) de surface réelle de criblage
- Inclinaison de la caisse de criblage à 5 positions, de 20° à 30°
- Passerelles exclusives Travel-out[™]: pas besoin de plier ni de démonter pour le transport

Une «meilleure» idée pour les trommels: versatilité à fort volume

McCloskey a inventé le premier trommel à «changement rapide» avec le système original 'Drum X-Change' qui permet aux exploitants mobiles de changer de crible en aussi peu que 20 minutes. Avec le nouveau modèle 733 4x4, McCloskey lance le plus gros trommel à entraînement à roues de l'industrie, fournissant la versatilité avec changement rapide dans les opérations à fort volume de compost ou de terre et les opérations de pré-criblage.

- Tambours de criblage de 2,1 m de diamètre x 9,9 m (7 pi x 33 pi)
- Aucun outil nécessaire pour l'installation ou le transport
- L'entraînement du tambour sur 4 roues élimine la chaîne d'entraînement et simplifie l'entretien

Au Québec, contactez Jackson Ault au 1-705-931-0149 ou par courriel jault@mccloskeyinternational.com.

McCloskey
INTERNATIONAL

McCloskey International Limited
1-705-931-0149



Doosan investit des millions en nouveaux produits et services et finalise la transition à sa nouvelle marque

Doosan Infracore America annonçait récemment ses intentions de poursuivre l'amélioration de ses produits et services et la complétion du processus de changement de nom vers une gamme d'équipements de construction Doosan entrepris il y a deux ans.

«La Doosan Corporation a investi globalement plus de \$55 million au cours des cinq dernières années pour améliorer la fiabilité et la technologie de ses produits», déclarait John Vandy, président et COO de la division Construction de Doosan Infracore America. «Nous travaillons avec acharnement afin de devenir l'une des cinq plus importantes firmes de soutien aux infrastructures. Ces avancées techniques additionnelles à nos produits et services nous aideront à atteindre notre but.»

En avril 2005, Daewoo Heavy Industries and Machinery était acquise par Doosan Corporation, une compagnie plus que centenaire, et Doosan Infracore America était établie. Depuis l'acquisition, Doosan Infracore America s'est engagée à fournir des produits



efficaces et durables sur le marché nord-américain. La compagnie a lancé dix modèles d'excavatrices DX Tier III et cinq chargeurs sur roues DL Tier III et a aggrandi son réseau de concessionnaires afin de mieux desservir le marché nord-américain.

Selon monsieur Vandy, les clients doivent s'attendre à de nombreux autres développements importants au cours de cette année.

Source: Doosan Infracore America



HEAVYQUIP

HEAVY EQUIPMENT PARTS & SERVICE

QUALITÉ • PERFORMANCE • SERVICE








Nos produits sont garantis
pour égaler ou dépasser la performance
des pièces d'équipement d'origine.

OUTILS D'ATTAQUE AU SOL

PIÈCES POUR PAVEUSES

CHENILLES EN CAOUTCHOUC

TRAINS DE ROULEMENT

HEAVYQUIP offre aux entrepreneurs en pavage :
le choix, la qualité et un prix avantageux.

PIÈCES D'USURE POUR MACHINE DE PAVAGE

BLAW-HOXE*	BARKER-BROSSE*	ROADTEC*	LEIBY*
CATERPILLAR*	CEDARAPIDS*	CIVATION-ALLATT*	GILCREST*

EXCELLENTE VALEUR • SERVICE DE HAUT NIVEAU • PRODUITS DE QUALITÉ

Toronto, Ontario Canada

Tél. 877-638-9825



Gerry Aubertin
Service à la clientèle / In-Store Sales
"Service au téléphone"

Mike Gault
Chargé de clientèle /
District Manager

Dominic Bouchard
Chargé commercial / Service
Clientèle / District Manager

CONTANT INC.

(450) 666-6368 ou 1-800-CONTANT

Télécopieur : (450) 666-0626

www.contantlaval.com • www.citysnowblowers.com

6310, des Mille-Iles, St-François, Laval, QC H7B 1E5

Nouveau distributeur exclusif :

LES MACHINERIES TENGCO LTÉE

1-800-318-3626

6 modèles disponibles
de 2500 à 8000 tonnes/heure
170 à 900 HP
pour chargeurs articulés
de 2 à 6 verges
pour tracteurs agricoles
à l'avant ou sur attache 3 points
de 170 à 300 HP



Souffleuses amovibles 2 phases, capacités de 2500 à 8000 t/h

Location ou crédit-bail à l'heure • semaine • saison



NEW HOLLAND

Financement à taux avantageux
sur approbation de crédit, offert par :

CNH Capital



**Les contrôles
assistés
les plus précis
de l'industrie!**



NOUVEAUX MODÈLES C175, C185 et C190

Grâce à leur gabarit réduit et à leur faible pression au sol, ils peuvent atteindre les espaces difficiles d'accès, sans gêner l'environnement de travail, tout en pouvant être transportées par la plupart des remorques standard.



4405 Autoroute des Laurentides
Laval (Québec) H7L 5W5
Téléphone: (450) 628-4866
Montréal: (514) 336-7664
Télécopieur: (450) 628-6585
www.longueequipement.com



1624 boulevard Marie-Victorin
Varenes (Québec) J3X 1P7
Téléphone: (450) 652-2552
(450) 652-3604
Montréal: (514) 990-7353
Télécopieur: (450) 652-0241

NEW HOLLAND

Nacelles «Grande Hauteur» HA 130 JRT et HB 135 JRT

Haulotte Group entre dans l'action avec ses nacelles grande hauteur avec une nacelle télescopique de HB 135 JRT (H 43 TPX en Europe) et une nacelle articulée de HA 130 JRT (HA 41 PX en Europe).

Conçues pour répondre à tous travaux en hauteur de 41 et 43 m, les nouvelles nacelles HB 135 JRT et HA 130 JRT offrent de nombreux avantages au niveaux sécurité, maniabilité et précision, motricité et compacité, ainsi que productivité.

Avec leurs flèches télescopique ou articulée combinées à une fléchette à débattement sur 140°, les domaines d'application de la HB 135 JRT et de la HA 130 JRT sont nombreux : la construction, l'industrie navale et portuaire, ou encore la chimie, la pétrochimie, l'industrie aéronautique, et bien d'autres applications où la hauteur et le déport offerts sont nécessaires.

Offrant une efficacité et une sécurité maximum, les nacelles HB 135 JRT et HA 130 JRT répondent aux dernières exigences en matière de réglementation du travail, mais aussi



aux normes européennes (marquage CE, EN 280) et internationales (ANSI, CSA, AS).

L'entreprise diversifie sa gamme de produits avec le Multijob, présenté à Intermat l'an dernier et les chariots à flèche télescopique,

présentés cette année à bauma. Avec un chiffre d'affaires de plus de 500 millions € en 2006 et un effectif de plus de 1800 personnes, Haulotte Group poursuit sa progression.

Source: Haulotte Group

Trouvez facilement les sites web
de vos fournisseurs sur la page de liens du site
www.InfraStructures.com

**Nous fabriquons ici
au Québec tous les
outils de démolition :**

**TRAMAC
ALLIED
STANLEY
N.P.K.
RAMMER
FURUKAWA
TELEDYNE
OKADA
MELROE-BOBCAT**

GéoRocFor
ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
rogan@georocfor.ca

165 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

Le spécialiste du pneu usagé :

- Camions
- Hors-Route
- Agricole

CENTRE DE PNEUS DD 3 ANS

17.5X25	GOODYEAR L3	50%	350.00 \$
17.5R25	BRIDGESTONE VKT	40%	400.00 \$
17.5R25	MICHELIN XTLA	40%	300.00 \$
17.5R25	MICHELIN XRA	40%	350.00 \$
20.5R25	MICHELIN XHA	C/O	2500.00 \$
20.5R25	MICHELIN XHA	90%	1500.00 \$
23.5R25	GOODYEAR RL2+	45%	900.00 \$
26.5R25	BRIDGESTONE VLT'S	60%	1950.00 \$
26.5R25	MICHELIN XHA	70%	1950.00 \$

Spécial du mois

(4) 30.5L32 GENERAL LS2 100% 2200.00 \$ CH.

Service Routier 24 H

Quantités limitées • Pour plus d'information, veuillez communiquer avec

Normand Gagné

Téléphone 450-477-6444 • Sans Frais 1-877-477-6444
www.pneusdd.com • Information@pneusdd.com
2950 chemin Gascon, Terrebonne, QC J6X 4H4



RAMMAX

COMPACTION

TROIS LARGEURS DE ROULEAUX SONT DISPONIBLES.. 35", 48" ET 54".



À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE, CES ROULEAUX SONT LIVRÉS AVEC PLUS D'OPTIONS STANDARDS QUE N'IMPORTE QUEL ROULEAU CONCURRENTIEL SUR LE MARCHÉ.

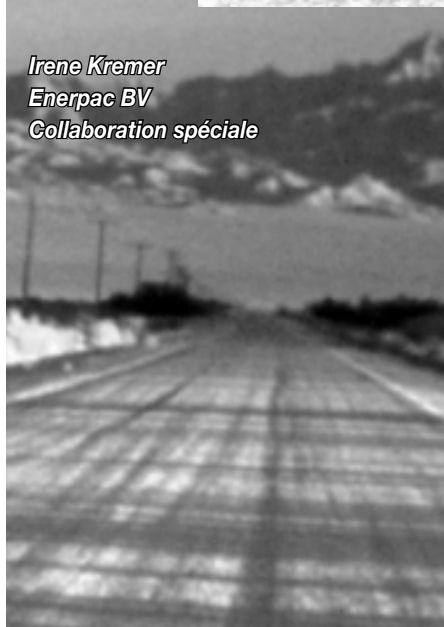


**CINQ LARGEURS DE ROULEAUX SONT DISPONIBLES.. DE 32" À 50".
(1.5 TN À 5 TN)**

APPELEZ-NOUS POUR UNE DÉMONSTRATION
1.877.963.4411

L'hydraulique facilite les réparations d'un toit mobile de 12 000 tonnes

*Irene Kremer
Enerpac BV
Collaboration spéciale*



Les bogies d'origine de 6,7 m, positionnés par deux dans le coin le plus éloigné de chacune des sections du toit en éventail, sont équipés de deux roues à boudins doubles leur permettant de se déplacer sur un rail de roulement circulaire de 20 cm à environ 42 m au-dessus du sol. L'alimentation des moteurs



autre inconvénient, à savoir des surfaces de roulement cylindriques. «Le problème vient de la surface de roulement relativement large de la roue cylindrique. Le corps extérieur de la roue veut devancer le corps intérieur, avec, dans le pire des cas, une différence de 140 mm», selon Jim Ronning, ingénieur conseil



Au lendemain du dernier match de la saison des Milwaukee Brewers dans le Miller Park, en septembre 2006, une toute autre équipe se met à l'œuvre. Mais cette fois-ci, les entraîneurs ont laissé la place aux ingénieurs et les titulaires aux métallos, aux monteuses de charpentes métalliques, aux chefs d'exploitation et aux ouvriers.

La tâche qui les attend est une réparation importante du toit mobile du stade, à savoir, le remplacement des dix bogies

d'entraînement des bogies en courant triphasé passe le long de chaque section du toit à partir de l'extrémité pivotante de la base, éliminant ainsi la nécessité d'avoir recours à des contacts à friction.

Les deux roues à boudins doubles des bogies sont disposées l'une derrière l'autre pour rouler en ligne sur un rail simple. Pour renforcer la sécurité, des galets de guidage sont positionnés sur un chemin de roulement simple monté sur les deux rebords du rail.

responsable des opérations de levage. «Cette anomalie peut être à l'origine des craquements lors du déplacement des bogies sur le rail.»

«Les roues des nouveaux bogies comprennent des surfaces de roulement sphériques pour obtenir une inclinaison minimale du bogie et les axes de roue sont tournés de façon à ce que le bogie suive naturellement la courbe du rail», ajoute monsieur Ronning. «Qui plus est, le nouveau concept utilise



(chariots électriques) qui supportent les cinq sections mobiles du toit. Le toit de 12 000 t est conçu en forme d'éventail. Chacune des cinq sections mobiles pivote autour du mât et se déplace sur deux bogies électriques à l'autre extrémité du toit au champ extérieur, 183 m plus loin.



Les bogies d'origine se sont révélés incapables de supporter l'énorme charge. Au lendemain du dernier match à domicile des Brewers, au mois de septembre dernier, le toit du stade a dû rester en partie ouvert suite à la rupture d'un galet de roulement d'un bogie. Les bogies d'origine présentent un



quatre roues disposées deux par deux au lieu des deux roues de l'ancienne configuration.» Les nouveaux bogies font 7,3 m de long et pèsent respectivement 49 ou 66 t, selon leur emplacement. Ils sont alimentés par des moteurs de 45 kW via des mécanismes de changement de vitesses et d'imposantes

chaînes à galets.

Levage du toit

Le remplacement de chaque bogie ne devait, en principe, pas poser de problème : levage du toit, dépose des anciens bogies, installation des nouveaux bogies et abaissement du toit. L'opération s'est révélée plus compliquée que prévu. «La préparation pour le levage des panneaux de toit a demandé beaucoup de travail», raconte Jim Ronning, expliquant que les éléments de fixation des vérins et les plates-formes de levage ont dû être conçus, fabriqués et installés à part.

Selon Dale Anderson, contremaître général en métallurgie et chef de projet de Price Erecting chargé en grande partie des travaux, le déplacement latéral de la structure pendant la procédure de levage a également dû être pris en considération. Les travaux se déroulant à 183 m de la base pivotante des panneaux de toit, d'importants phénomènes de dilatation et de contraction thermique ont été constatés, et les effets du vent sur la structure ne pouvaient pas rester ignorés.

Dix opérations de levage ont été nécessaires pour soulever les différentes sections du toit du stade, à chaque remplacement de bogie. À chaque reprise, le toit a été soulevé de 102 à 152 mm, l'ancien bogie expulsé sous l'action de sa propre force, un nouveau bogie inséré et le toit abaissé pour être remis en place sur un palier de fusée. Les anciens et les nouveaux bogies ont été descendus et montés au moyen d'une grue de 500 t.

Solution de levage hydraulique

La charge soulevée avoisinant les 800 t, quatre vérins à percussion Enerpac de 300 t, 700 bar, et 300 mm ont été nécessaires pour chaque levage. Les vérins sont branchés à un manifold standard alimenté par une pompe électrique Enerpac de 9,3 kW et 700 bar.

Les vérins sont équipés d'anneaux de verrouillage pour garantir le maintien de la charge et la conduite d'alimentation entre la pompe et le manifold est équipée d'une soupape de verrouillage. Cette soupape de verrouillage comprend un clapet anti-retour à commande manuelle par pilote.

Les vérins de 300 t sont des vérins à simple effet avec rétraction sous action de la charge. Pour obtenir une traction positive vers le bas, la pompe comprend une soupape équipée d'un système Venturi qui crée une pression négative quand cela est nécessaire. Le système hydraulique a été assemblé et testé avant sa mise en service.



Jim Ronning explique que pour autoriser un déplacement latéral pendant le levage, les vérins reposent sur des plaques en acier de 38 mm d'épaisseur, une plaque de téflon et une plaque en acier inoxydable poli.

En conclusion

Les dix nouveaux bogies sont en place et la fin des travaux est prévue pour l'ouverture de la nouvelle saison 2007. Le coût total des travaux est estimé entre 14 et 17 millions \$, une estimation approximative qui tient compte des imprévus liés aux conditions de travail hivernales.

Miller Park accueille de nombreux et fidèles supporters. Selon une enquête menée par Sports Illustrated auprès des supporters en 2005, le stade de baseball est le plus coté (valeur par euro dépensé). Les officiels du stade se félicitent de ne pas avoir annulé une seule des 550 manifestations qui ont eu lieu au cours des 6 années d'existence du stade pour cause d'intempéries. Il est donc tout naturel qu'ils se réjouissent à la perspective d'un toit plus fiable d'utilisation.

Trois travailleurs sont morts lors de la construction du stade

Le 14 juillet 1999, lors du levage d'un assemblage de 400 t du toit du stade, la grue Lampson Transi-Lift 1500 Series s'est écroulée entraînant la mort de trois travailleurs et en blessant plusieurs autres. La grue, connue sous le nom de «Big Blue», pesant 2100 t et mesurant 173 m de hauteur se serait écroulée sous la force d'une bourrasque de vent.

L'enquête de l'Occupational Safety and Health Administration (OSHA) a porté le blâme sur l'entrepreneur général Mitsubishi Heavy Industries America, Inc. et les sous-contratants Lampson International Ltd. et Danny's Construction Company, Inc. pour l'accident qui a tué Jeffrey Wischer, William DeGrave et Jerome Starr, en plus de causer pour plus de 100 millions \$ de dégâts au stade en construction et de retarder l'inauguration de celui-ci de deux ans.

Un monument a été érigé à la mémoire des trois hommes.





bauma+mining 2007 bat tous les records

Bay Shore Systems dévoile son LoDril® monté sur camion

Bay Shore Systems dévoilait récemment son LoDril sur camion. Le LoDril Truck Rig comporte un foreuse LoDril LLM-40 monté sur un châssis International 7600.

«C'est le mariage parfait des aptitudes et de la mobilité», expliquait John Shepard, directeur des ventes de Bay Shore. «Ce produit donnera à nos clients un niveau de flexibilité supplémentaire afin de faire face aux demandes de l'industrie du forage.»

Le nouvel appareil a une profondeur de forage de 12,2 m et un diamètre de forage jusqu'à 1,5 m. La machine dispose d'un couple de 24 000 lb pi et peut se déplacer d'un chantier à l'autre à vitesse normale sur la route.

Le dégagement en position de fonctionnement est de moins de 6,4 m, ce qui permet de travailler sous les lignes électriques.

Source: Bay Shore Systems

Sandvik acquiert Extex et Fintec

Sandvik a conclu une entente avec la firme d'investissement 3i afin d'acquérir Extex Screens and Crushers Ltd.

Simultanément, une entente a été conclue avec l'actionnaire principal de Fintec Crushing and Screening Ltd pour acquérir la totalité des actions de la compagnie dans laquelle elle détenait déjà une participation minoritaire.

Ces acquisitions devraient être complétées durant le second trimestre de 2007.

Extex et Fintec comptent parmi les chefs de file dans la conception et la fabrication d'équipement mobile de concassage et de criblage, incluant les pièces de remplacement et les services à l'industrie.

«Ces acquisitions cadrent avec la stratégie à long terme de Sandvik qui vise à devenir le principal fournisseur de solutions de concassage et de criblage sur ce marché en forte croissance», déclarait Lars Josefsson, président de Sandvik Mining and Construction.

«Extex et Fintec disposent d'usines de fabrication modernes, sont forts en recherche et développement et ont des réseaux de distribution bien développés. Ceci, combiné aux ressources globales de Sandvik, permettra de faire croître nos activités de concassage et de criblage sur de nouveaux marchés et d'encore mieux desservir nos clients», ajoutait monsieur Josefsson.

Source: Sandvik AB





Le plus important salon mondial de machinerie lourde a pulvérisé son record d'affluence. 500 000 visiteurs se sont pressés dans allées du salon de Munich, du 23 au 29 avril dernier – 20% de plus qu'en 2004.

Les 3000 exposants venant de 49 pays ont présenté leurs nouveautés sur une surface de 540 000 m².





FURUKAWA ROCK DRILL



INDECO

Appelez-nous!
et découvrez pourquoi
tout le monde parle
de la Furukawa
HCR900-ES





EASTROCK INC.

Marie Roussel cellulaire : (613) 680-3780
Michel Deschamps cellulaire : (613) 680-3653
 sans frais : 1-877-737-3963
 3389, rue Hawthorne Ottawa, ON K1G 4G2
 bureau : (613) 737-3963 • télécopieur : (613) 737-3908

Une journée record pour l'APOM à Québec

L'Association des Professionnels à l'Outils Municipal a tenu sa première journée technique le 4 mai dernier à la Ville de Québec. Plus de 350 membres ont participé aux diverses activités de la journée.

Cette journée n'aurait pu avoir lieu sans l'étroite collaboration de Jean-Marc Hamel et Yves Martin et leur équipe.

Les membres ont pu apprécier la quantité, la qualité et la diversité des différents équipements présentés par les 54 exposants.

Le concours «Opérateur-Pro» sous la supervision des professionnels des Équipements Sigma, a démontré la dextérité des participants à exécuter des manœuvres précises avec une rétrocaveuse. Voici les gagnants de cette épreuve :

- 1^{er} Jean-Roch Côté, de la Ville de Baie-Comeau
 - 2^e Gérard Noël, de la Ville de Lévis
 - 3^e Yves Trépanier, de la Ville de Trois-Rivières
- Félicitations aux gagnants!

La visite des installations du Centre de formation en transport de Charlesbourg a permis de constater l'importance de la formation ainsi que les technologies de pointe utilisées pour former les professionnels de la route.

Merci aux exposants, aux organisateurs ainsi qu'à tous les membres présents à cet événement.



La prochaine journée technique aura lieu le 14 septembre 2007 au garage municipal de la Ville de Sherbrooke, un rendez-vous à ne pas manquer.

Source: APOM

ACCESSOIRES OUTILLAGE LIMITÉE

MONTREAL • LAVAL
Téléphone : (514) 387-6466
Sans frais : 1-800-461-1979
 Fax : (514) 387-4054
 Internet : www.roland.com • Courriel : roland@roland.com
 Location • Vente • Réparation • Fabrication

Balais de rue de type aspirateur

BUCHER

Modèles installés sur Freightliner M2 ou GMC Série T	
OmniTant 80	10 m ²
OptiFant 70	7 m ²
CityFant 60	6 m ²

Vente • Location long terme

Modèles compacts	
CityCat 5000	5 m ²
CityCat 2020	2,2 m ²
CitySpider	

Eddynet

Balai tamour ou rampeur s'installent sur des chargeurs, tracteurs, chariots élévateurs et autres équipements

Financement par crédit-bail disponible

Fabrication Vente Service

Luc Brunelle (Ouest du Québec & Ontario) (819) 460-2954
 Jean-Luc Perron (Est du Québec) (819) 460-2952

Sans Frais: 1-800-444-2902

Tous les balais sont équipés d'un système flottant réduisant l'usure de la brosse et augmentant l'efficacité de balayage

www.eddynetinc.com • Email: info@eddynetinc.com



Bâtie pour les professionnels

YANMAR®

La nouvelle Yanmar CBL40 offre:

Un châssis simple fort et durable comme celui d'une grosse rétrocaveuse

- Transmission HMT
- Système hydraulique de style excavatrice
- Profondeur de creusage de 10'0"
- Force de creusage de 5500 lb au godet
- Deux modes de contrôles
- Nivellement automatique du godet
- Attache rapide compatible avec les chargeurs
- Siège pivotant en position chargeur ou rétrocaveuse
- Pelle-réto amovible
- Attache 3 points offerte en option



Pour connaître le concessionnaire de votre région

Yanmar Construction Equipment - Maurice Paiement

Tél.: 450-227-3205 • Cell: 514-835-4578

Courriel: mauricepaiement@cgocable.ca

CONDEROC inc.

Maurice Paiement

450.227.3205 • Cell.: 514.835.4578

*Godets Concasseurs
et Godets Tamiseurs*



VTN



Range Rover Sport, pour labourer les autoroutes

Jacques Duval

qu'il serait intéressant de faire un petit rappel historique et de souligner que c'est le 30 avril 1948 que le tout premier Land Rover fut présenté au Salon de l'automobile d'Amsterdam aux Pays-Bas. Personne ne sera pas surpris d'apprendre que le style «boîte carrée» de la première cuvée était à l'honneur, et que les frères Spencer et

De retour en piste

Face au succès commercial du Cayenne (contre toute attente, ce dernier a permis à Porsche de devenir le constructeur automobile le plus rentable au monde), Land Rover, pionnier des VUS de luxe, ne pouvait laisser passer l'opportunité de jouer dans les plate-bandes du tout-terrain germanique. Pour des

Vous le savez, j'ai toujours été réticent à qualifier un VUS de : «sportif». Mais, comme on dit chez nous : «il n'y a que les fous qui ne changent pas d'idée!» Ainsi, il faut bien admettre que le dernier-né de Land Rover, le Range Rover Sport, est capable d'humilier plusieurs coupés et berlines sport de renom...

Le Range Rover Sport «Supercharged»

Maurice Wilks du constructeur Rover avait conçu le premier utilitaire anglais, non pas selon les critères de l'esthétisme automobile américaine d'alors, mais plutôt en vertu de la pure tradition du flegme britannique basée sur la fonctionnalité. Sans oublier, que la dure période d'après-guerre en Angleterre obligeait les constructeurs automobiles à

raisons d'économie, les concepteurs britanniques ont dû utiliser la plate-forme raccourcie de son frère LR3. En amputant l'empattement de 14 cm, les ingénieurs ont réussi à rigidifier le châssis et a amélioré le comportement routier. Malgré ces attributs, il faut avouer que le Range Rover Sport n'a pas la même aisance que le Cayenne S pour enfilier les



est un pur-sang anglais capable de galoper aussi vite que le Porsche Cayenne S. Quant à savoir, s'il aurait assez de souffle pour suivre les traces du Cayenne Turbo? Il ne faudrait pas pousser trop loin le jeu des comparaisons et ce, même s'il semble évident que la rigidité du châssis du Range Rover Sport lui permettrait d'accepter un surplus d'anabolisants sous le capot!

Avant de vous décrire ce que ce baroudeur des autoroutes a dans le ventre, je crois

composer avec d'importantes restrictions sur l'acier pour s'en remettre à l'aluminium. Ce matériel difficile à manipuler à l'époque, et qui l'est encore aujourd'hui avait obligé les stylistes à concocter un véhicule aux angles droits qui, presque 60 ans plus tard, demeure la marque de commerce de Land Rover.

Le Range Rover, lancé en 1970, réussit à s'imposer en créant une nouvelle catégorie de véhicules, les tout-terrain de luxe.

courbes et se faufiler dans la circulation. Même si les deux rivaux ont sensiblement les mêmes dimensions, le dynamisme du Range Rover Sport est pénalisé par un poids plus élevé. De même, sa largeur excessive oblige le conducteur à être vigilant dans la circulation dense.

Pour s'éclater sur les autoroutes, le Range Rover Sport confie ses prestations à un V8 d'origine Jaguar. Développant une puissance de 390 hp et un couple de 420 lb-pi, ce mo-

teur revigoré par compresseur et jumelé à une boîte automatique à six rapports permet de boucler le 0 à 100 km/h en 7,6 s. Ce qui est tout de même assez impressionnant compte tenu de sa masse qui s'élève à 2575 kg. Une fois lancé, rien n'arrêtera ce boulet de canon jusqu'à la vitesse de pointe de 225 km/h. Pour ralentir ses élans, les jantes de 20 po permettent d'installer d'énormes étriers Brembo à quatre pistons.

Par ailleurs, si vous jugez que les 390 chevaux de la version Supercharged sont superflus, énergivores, et surtout dispendieux à entretenir et à nourrir... Il est possible de réduire sensiblement la facture en optant pour la version HSE. Animée par un V8 de 4,4 l de 300 hp, ce moteur assure des performances



honnêtes au modèle d'entrée de gamme. Mais peu importe la version, il faut savoir que le Range Rover Sport est particulièrement gourmand à la pompe à essence. En conduite normale, il ingurgite au moins 17 l/100 km, ce qui procure une faible autonomie à ce colosse dont le réservoir a une contenance de seulement 88 l.



Un vrai tout-terrain

Le Range Rover Sport est capable de sortir de n'importe quelle impasse avec sa panoplie d'aide à la conduite. De série, on retrouve : un rouage à quatre roues motrices en prise constante avec boîte de transfert à deux gammes, un différentiel central à blocage électronique, une suspension pneumatique, sans oublier le fameux dispositif «Terrain Response» qui permet de choisir entre cinq modes de conduite correspondant aux



Fiche Technique

Range Rover Sport «Supercharged»

Type:	utilitaire sport de luxe
Moteur:	V8 – 4,2 litres – 32 soupapes – à compresseur
Puissance:	390 hp @ 5750 tr/min – 420 lb pi @ 3500 tr/min
Transmission:	automatique à 6 rapports
Direction:	à crémaillère assistée
Suspension:	av indépendante / arr indépendante
Freins:	av disques / arr disques, ABS
Accélérations 0-100 km/h:	7,6 s
Vitesse maximale:	225 km/h (limitée électroniquement)



Range Rover Sport



Porsche Cayenne S



Mercedes ML63

Empattement:	274 cm	285 cm	291 cm
Longueur:	479 cm	480 cm	479 cm
Largeur:	193 cm	193 cm	195 cm
Hauteur:	177 cm	170 cm	186 cm
Poids:	2572 kg	2245 kg	2310 kg
Puissance:	390 hp	385 hp	503 hp
Pneus:	275/40R20	255/55R20	295/40R20
Réservoir:	88 l	100 l	95 l

différentes situations auxquelles on peut être confronté en conduite hors sentier à l'aide d'un bouton.

Le «Terrain Response» gère les fonctions motrices du véhicule sans autre intervention du conducteur. En mode «neige», par exemple, le système réduira le couple aux roues motrices pour assurer une meilleure traction, tandis qu'en mode «sable», le système permettra plus de patinage afin de traverser une sablière.

Un habitacle princier mais étriqué

Malgré ses origines aristocratiques, le Range Rover Sport se distingue par l'ab-

sence de boiserie, des sièges enveloppants et une présentation plus sportive. L'espace pour les passagers, souffre du toit surbaissé et de l'empattement raccourci par rapport au LR3.

En conclusion

Somme toute, si le prix de l'essence est le moindre de vos soucis et que vous recherchez un VUS performant, solide, et polyvalent, le Range Rover Sport pourrait vous intéresser. Surtout que la fiabilité a fait quelques progrès au cours des dernières années.



CATERPILLAR DP30 année 2000, 6000 lb de cap., Diesel, mât 3 sections 187", sideshift, cabine Robert Loignon Téléphone: (514) 951-1800 Autres modèles disponibles www.jrservice.ca



KUBOTA B21 2002, 4x4, hydrostatique, bonne condition Robert Loignon Téléphone: (514) 951-1800 Autres modèles disponibles www.jrservice.ca



Remorque à benne basculante de marque KING, année 2000, 33 pi de boîte, 3 essieux. Prix: 19 500 \$ Téléphone: (418) 208-0091 ou (418) 520-3568



Machine volée!
Volée dans la nuit du 8 au 9 mars 2007, derrière le 2820 rue Botham à Ville St-Laurent : une déchiqueteuse neuve de marque Vermeer modèle BC1000XL n/s 1VRY1119561007838, couleur jaune, immatriculée RY91461. Téléphone: 1-800-990-7919 ou (514) 386-9834

ANNONCES PETITES

Avec InfraStructures, vous rejoignez plus d'acheteurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada qu'avec toute autre revue spécialisée

Nominations

McCloskey International a le plaisir d'annoncer la nomination de **Jackson Ault** en tant que représentant régional pour la province de Québec.

Depuis sa mutation au Québec, il y a huit mois, il visite des chantiers dans l'industrie des carrières et de la terre afin d'évaluer les besoins de la clientèle pour les cribles plats et à tambour McCloskey. Auparavant, il représentait la compagnie McCloskey dans les régions de l'Est et du Nord de l'Ontario.

Ayant vécu en Suisse, Jackson Ault peut communiquer aussi bien en français qu'en anglais.

Monsieur Ault se rapporte directement à l'usine McCloskey de Peterborough, en Ontario.

Source: McCloskey International, (705) 931-0149



Suite à la croissance qu'elle a connu au cours des derniers mois, **Benco MFG Industries Inc.** ajoute deux nouveaux membres à son équipe pour suffire à la demande et maintenir un niveau de service à la hauteur des attentes de ses clients.

Ainsi, **Eric Leblanc** se joint à l'équipe à titre de directeur des ventes et du marketing. Son défi premier sera de développer les marchés de l'Ontario et du Nord-Est des États-Unis.

De plus, à titre de directeur des opérations, Luc Bouchard veillera aux approvisionnements et à la production.

Benco MFG Industries Inc. conçoit et fabrique une gamme de tracteurs utilitaires pour une clientèle industrielle et municipale. La robustesse et les dimensions réduites des Benco TU-900 et TC-904 à châssis articulé, en font de porte-outils exceptionnels pouvant être utilisés 12 mois par année.

Source: Benco MFG Industries Inc., (450) 447-8575



Mise en garde à nos annonceurs!

Certains de nos compétiteurs se servent du nom **INFRASTRUCTURES** pour vendre de la publicité dans leurs publications ou des espaces d'exposition dans leurs foires commerciales. Il est donc important de bien vérifier avec qui vous faites affaires avant de vous engager avec eux.

En cas de doute, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

Le choix des professionnels pour l'équipement spécialisé



LeeBoy 8515 construction robuste dans un ensemble conçu pour la manœuvrabilité et la productivité. Augmentez votre productivité et réduisez vos coûts d'opération avec la paveuse 8515 de LeeBoy. Cette paveuse a deux convoyeurs de 36 po, des vis d'alimentation de 12 po, et «Power Slope» disponible pour les extensions. La 8515 incorpore les avantages des grosses paveuses d'autoroute. Sa table Legend™ de 8 à 15 pi, chauffée et vibrante, assure une qualité de finition digne de son nom. Avec des commandes doubles pour les opérateurs et sa facilité d'opération en mode «Low Deck» ou «High Deck» elle offre une configuration idéale pour tous les chantiers.

DISTRIBUTEUR

LeeBoy

**POUR LE QUÉBEC ET
LES PROVINCES MARITIMES**

Chez J.A. Larue Inc., vous trouverez une vaste gamme de machinerie spécialisée pour la construction ou l'entretien des routes.

Une nouvelle dimension au jeu de la location

La nature propre à la machinerie spécialisée de **LeeBoy** ajoute une nouvelle dimension à la location conventionnelle d'outillage.

En effet, **LeeBoy** vous fait bénéficier du support technique offert par son distributeur autorisé **LeeBoy** et **ROSCO**, J.A. Larue Inc.

En louant chez J.A. Larue, vous n'aurez pas de surprise – vous aurez le bon équipement sur le chantier quand vous en aurez besoin et vous en saurez le coût avant que l'équipement arrive sur le chantier.

LARUE

1-877-658-3013

Siège social • 680, rue Lenoir, Sainte-Foy • Fax: (418) 658-6799

Représentant: Armand Guay • (418) 930-3003

Centre de service • 4848, rue Dunn, Montréal • Tél.: (514) 787-0444

Représentant: Pierre-Jean Leclerc • (514) 968-0041

David Robichaud • (514) 497-1470 • david.robichaud@jalarue.com



LeeBoy 7000
Moteur 50 hp, avec table Legend™ 8 à 13 pi, double convoyeurs automatiques de 36 po.

Trois modèles disponibles, de 50 à 130 hp



Niveleuse LeeBoy 785 Châssis articulé sur 40 degrés, transmission «PowerShift» à 6 rapports, moteur Cummins turbo 130 hp, lame avant et scarificateur.



Distributeur de bitume LeeBoy L500T
Application d'émulsion à chaud pour des réparations professionnelles. Capacités de 150 à 500 gallons.



Colmateuse de nids de poule RAS00 SprayPatcher
La méthode la plus efficace pour des rapiécages durables. Efficace jusqu'à -10 degrés Celsius.

service d'urgence-pièces 24/7 • www.jalarue.com

Fabrication sur mesure
Installation d'attaches
Location à court terme
Réparation & pièces

REMRQUES **LAROCHE**
OO
...à l'écoute de vos besoins

Téléphone: (819) 846-2622

2060 Route 222

St-Denis-de-Brompton, QC J0B 2P0

www.remorqueslarocha.com



MÉTAL SARTIGAN INC.



Fabricant de bâtiments d'acier
préfabriqués (Bâti-Kit)

LARGEURS DISPONIBLES:

24', 30', 36', 30', 48', 60', 72', 78', 90' & 90'

LONGUEUR AU BESOIN

Sans Frais: 1-888-865-2284

1000, 40^e Rue Ouest, Ville de Saint-Georges (Beauce), QC G5Y 6V2

MM

MACHINERIES MAHEUX INC.

2995 ave Kepler, Québec, QC G1K 3V4

2001 VOLVO G780A VHP

2001 CHAMPION 740A Série VI VHP

2000 CHAMPION 730A Série VI VHP

1997 CHAMPION 730A Série IV

1996 CHAMPION 740A Série IV

Téléphone: (418) 658-6844

Courriel: maheuxdteo@qc.aira.ca



Corail Bleu
Voyages

Sélection de B&B
pour vos expositions
à Montréal

Forfaits avantageux
pour vos expositions
à l'étranger

Téléphone: (514) 284-3793 / 1-888-339-3793 / Fax: (514) 284-6737

4351 rue Saint-Hubert, Montréal, QC H2J 2X1 / www.corailbleu.qc.ca

Reservez dès maintenant!



William, Tell & Associés

Consultants en communications

Téléphone: (514) 233-1295

ANNONCES PUBLICITAIRES • BROCHURES • CATALOGUES

Agenda

3^e Conférence sur la Durabilité des Matériaux Composites en Polymères Renforcés de Fibres en Construction

22 mai au 24 mai 2007

Québec, QC Canada

44th Canadian Fleet Maintenance Seminar

27 mai au 30 mai 2007

Toronto, ON Canada

WasteTech 2007

29 mai au 1^{er} juin 2007

Moscou, Russie

2007 Municipal Trade Show - AORS

6 juin et 7 juin 2007

Fergus, ON Canada

Hillhead 2007

26 juin au 28 juin 2007

Buxton, Derbyshire, Royaume-Uni

Exploration 07

9 septembre au 12 septembre 2007

Toronto, ON Canada

LubricationWorld/Predictive Maintenance Technology Conference

11 septembre au 13 septembre 2007

Las Vegas, NV États-Unis

3 Salons - Énergie - Équipement Territorial - Réseau-Expo

12 septembre au 14 septembre 2007

Besançon, France

Journée technique de l'APOM

14 septembre 2007

Sherbrooke, QC Canada

3^e Tournoi de golf de Bitume Québec

18 septembre 2007

Joliette, QC Canada

MINExpo® 2008

22 septembre au 24 septembre 2007

Las Vegas, NV États-Unis

Garden Expo

16 octobre et 17 octobre 2007

Toronto, ON Canada

ICUEE 2007

16 octobre au 18 octobre 2007

Louisville, KY États-Unis



Con-Build Vietnam 2007

20 novembre au 23 novembre 2007

Giang Vo, Hanoi, Vietnam

CONEXPO Asia show

4 décembre au 7 décembre 2007

Guangzhou, Chine



28th International Irrigation Show

9 décembre au 11 décembre 2007

San Diego, CA États-Unis

CONGRESS 2008

8 janvier au 10 janvier 2008

Toronto, ON Canada

CONEXPO-CON/AGG 2008

11 mars au 15 mars 2008

Las Vegas, NV États-Unis



EXPO Grands Travaux 2008

25 avril et 26 avril 2008

Montréal, QC Canada



World of Asphalt Show & Conference 2009

9 mars au 12 mars 2009

Orlando, FL États-Unis

« Ce type de chantier aurait demandé plusieurs heures supplémentaires d'excavation. Avec le PicBucket®, je l'ai terminé en beaucoup moins de temps, imaginez la satisfaction de notre client...



Jamais vu ça! »

*Sylvain Villeneuve, président
Excavation Couville*

Tous les détails du projet à www.powertechci.com/infrastructure



Optimisez la puissance de votre mini-excavatrice avec le **PicBucket®** série 1000

Les mini-excavatrices munies d'un godet classique manquent souvent de force d'arrachement dans les sols durs, de glaise ou gelés. Le PicBucket de la série 1000 transformera votre mini-excavatrice en un puissant allié.

La puissance d'arrachement du godet, combinée à la fréquence de percussion de la cellule hydraulique intégrée, surpasse le rendement des marteaux hydrauliques de même catégorie. Équipés des outils de démolition interchangeables, adaptés pour les travaux de canalisation, de démolition ou même de compactage, le PicBucket de la série 1000 deviendra votre meilleur atout.

Faire plus. Faire mieux. D'un seul coup.

Division de l'est du Canada
(Québec et Maritimes)
514-702-3324

Division centrale
(Ontario et Manitoba)
416-453-0124

Division de l'ouest
(Colombie-Britannique, Alberta, Saskatchewan)
403-875-8855

powerTech
VERSATILITÉ | PRODUCTIVITÉ

www.powertechci.com/video



DENIS GAUVIN INC.

70 rue D'Anvers, St-Augustin-de-Desmaures

112 boul. Prévost, Boisbriand

www.denisgauvin.ca

(418) 878-4007

1-800-563-4007

(418) 878-4777



Bobcat



DOOSAN

Design Infatigable
Construction Equipment

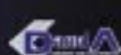


KOBELCO
Votre avantage compétitif.



KOBELCO

DOOSAN



Bobcat

Phelan



DENIS GAUVIN

