

English Edition
Inside
pages 15-42

InfraStructure

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 27 • Numéro 5 • Mai 2022



CAT D6 XE : le premier tracteur électrique à transmission surélevée



JUSQU'À 35 % D'ÉCONOMIES EN CARBURANT

L'entraînement électrique assure une productivité optimale en réduisant considérablement la consommation de carburant.

JUSQU'À 12% DE COÛTS D'ENTRETIEN EN MOINS

Les nouveaux composants et les intervalles d'entretien prolongés permettent de diminuer vos coûts d'opération.

JUSQU'À 50% PLUS PERFORMANT AVEC LES TECHNOLOGIES CAT

Les technologies installées en usine Cat Grade avec Slope Assist et Cat Grade 3D améliorent la productivité des opérateurs de tous niveaux.

Pour en savoir plus aujourd'hui

1-855-439-4888 | toromontcat.com/D6XE



InfraStructures
CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 27 Numéro 5
Mai 2022

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Phillip Lavigne
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295
506-226-2289

ADRESSE POSTALE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com

/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50 \$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75 € pour les lecteurs étrangers. L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

RETOURNEZ COURRIER NON DISTRIBUABLE À
4330 rue St-Hubert Montreal (Québec) H2J 2W7

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Au moment où vous lirez ceci, les membres de l'Association des professionnels à l'outillage municipal (APOM) se seront rencontrés lors de la journée technique à Granby, au Québec, alors que ceux de l'Association des superviseurs de routes (AORS) seront sur le point de faire de même lors du Municipal Public Works Trade Show à Barrie, en Ontario.

En effet, les événements et foires commerciales ont repris de plus belle après 2 ans de perturbations découlant des mesures sanitaires qui ont été prises en raison de la pandémie.

Sur papier ou en ligne, InfraStructures couvre l'ensemble des domaines dans lesquels sont utilisés des équipements spécialisés. Vous pouvez toujours vous y fier pour vous informer sur les nouveautés de l'industrie.

Pour recevoir un message par courriel quand la nouvelle édition est disponible sur le Web, faites-nous parvenir vos coordonnées! C'est simple et gratuit.

Bonne lecture!

OptiFant 8000 / CityFant 60
Assemblés au Québec!



Accessoires Outilage Limitée
www.aolami.com

BUCHER
schörling



(514) 387-6466 • 1-800-461-1979

LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles – de 1 m³ à 10 m³
BALAIS USAGES EN INVENTAIRE

En page couverture : un robot Aqua Cutter dans une conduite forcée en acier de barrage hydroélectrique pour enlever le revêtement en utilisant de l'eau à haute pression jusqu'à 40 000 PSI.

L'équipement robotique est utilisé pour limiter la présence de travailleurs à l'intérieur de la conduite forcée.

Photo : Walco Industries Ltd.

Priestly Demolition complète l'acquisition de la majorité des actions de Jones Group

Priestly Demolition Inc. (PDI) annonçait récemment l'acquisition de la majorité des actions de Jones Group Ltd., de Windsor en Ontario, facilitant ainsi l'expansion de 2 entreprises bien établies. Cette acquisition permettra à PDI et à Jones Group de travailler ensemble sur des projets plus importants, à travers le Canada et les États-Unis.

«Nous nous réjouissons de collaborer étroitement avec Terry et son équipe alors que nous étendons nos activités pour faciliter la réalisation de projets de démolition, d'assainissement et de remise en état plus importants que jamais auparavant», déclarait Ryan Priestly, président de Priestly Demolition.

«Ryan et moi travaillons très bien ensemble. J'admire son intégrité et son dynamisme et j'ai hâte de travailler avec la

famille Priestly pour grandir et se diversifier. En tant qu'équipe, nous apporterons le meilleur de tout au secteur de la démolition», ajoutait Terry Jones, président de Jones Group Ltd.

Priestly Demolition Inc. est un chef de file canadien dans l'industrie de la démolition et a été reconnu comme tel par de nombreux prix, dont 5 prix mondiaux de démolition et le très convoité prix mondial de l'entreprise de démolition de l'année.

Source: Priestly Demolition Inc.

**VOUS AIMEZ NOTRE MODÈLE EDF10-22HD180,
MAIS VOTRE MACHINE N'EST PAS ASSEZ PUISSANTE ?**

EDF
ÉQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

**CHASSE-NEIGE
HYDRAULIQUE DE 8PI. À 16PI.
CONSTRUCTION HD**

**VOICI LA EDFB-16HD180
UNE CAPACITÉ DE
GRATTAGE ET
UNE FORCE
IMBATTABLES!**

ENTREPRISES DESJARDINS & FONTAINE LTÉE
1735 rue Lavolster, Sainte-Julie, QC J3E 1Y6
1450 649-9461 EDFLTD.COM INFO@EDFLTD.COM

QSL poursuit son expansion nord-américaine avec l'acquisition d'Arrimage Empire

QSL, un spécialiste dans l'opération de terminaux portuaires, en arrimage, en services maritimes et en transport, poursuit son expansion en acquérant Arrimage Empire Co. Ltd. de Montréal, au Québec. Cette transaction permet à QSL de franchir un pas de plus vers son objectif de devenir la référence nord-américaine dans son secteur d'activité.

Cette alliance entre 2 fleurons de l'industrie maritime permettra à QSL de compléter son offre de services par l'ajout de la profonde expertise en manutention de conteneurs développée par Arrimage Empire et d'accroître son empreinte géographique sur les marchés canadien et américain. Présente à Chicago depuis plus d'une quinzaine d'années, QSL a fait une percée l'an dernier dans le golfe du Mexique en acquérant des installations à Houston, au Texas.

Arrimage Empire également présente à Houston, possède aussi des installations à la Nouvelle-Orléans, en Louisiane, en plus d'avoir une forte présence au Canada à Montréal, dans la région des Grands-Lacs et dans les provinces de l'Atlantique.

Fondée en 1931 à Montréal, Arrimage Empire est une entreprise familiale québécoise de 4^e génération qui s'est taillée une place de choix au sein de l'industrie maritime.

Source: QSL

Mack Laval est le premier concessionnaire canadien de Mack à être certifié EV

L'établissement de Mack Laval, à Montréal, au Québec, est maintenant un concessionnaire certifié de véhicules électriques (EV) de Mack Trucks, ce qui en fait le premier concessionnaire Mack au Canada à obtenir cette désignation. Mack Laval assurera le service et le soutien du

camion à ordures Mack LR® Electric, le premier véhicule de classe 8 entièrement électrique de Mack.

Pour obtenir la certification EV, les concessionnaires doivent répondre à des exigences strictes en matière de sécurité, de recharge, d'infrastructure, d'outillage et de formation. Des mises à niveau des installations sont également souvent nécessaires pour obtenir la certification.

Mack Laval à Dorval dispose de 6 baies dédiées à l'entretien et à la réparation des véhicules électriques à batterie dans ses installations de Montréal, avec 2 ports pour les chargeurs, ce qui permet une flexibilité pour l'entretien de plus d'un véhicule électrique à la fois. L'installation de 3700 m² compte 8 techniciens, dont un contremaître et un formateur, qui sont certifiés pour les véhicules électriques, ainsi que 10 maîtres techniciens. L'installation de Dorval est l'une des 8 vitrines Mack Trucks du concessionnaire.

Source: Mack Trucks

OilQuick lance un nouveau modèle de tiltrotateur!

Avec le nouveau OQTR-E09, le plus petit tiltrotateur de la gamme OilQuick qui compte désormais un tiltrotateur assorti aux pelles de 6 à 33 t.

Avec le tiltrotator OilQuick équipé de la «solution sandwich» OilQuick, l'opérateur peut effectuer toutes les tâches et remplacer le tiltrotateur par un godet ou tout autre outil, en toute sécurité, sans avoir à descendre de la cabine. Avec OilQuick sur la partie supérieure, le tiltrotateur peut être aisément accouplé et désaccouplé pour l'utilisation directe, par exemple, d'un godet standard, d'une dent de dérochage ou d'un marteau hydraulique. Cela signifie que l'outil approprié est utilisé pour chaque mission, ce qui permet de travailler de manière plus efficace et plus rapide.

Avec la sortie du OQTR-E09, OilQuick couvre maintenant les pelles de 6 à 33 t.

Le nouveau tiltrotateur est conçu pour recevoir un système d'attache rapide OilQuick OQ45, ce qui en fait la machine idéale pour les petits travaux d'excavation.

Source: OilQuick AB

ORBCOMM présente une solution de nouvelle génération pour la gestion des actifs

ORBCOMM annonçait récemment le lancement d'une solution de gestion des

actifs basée sur son nouveau dispositif télématique global LTE GT 1030, destiné au suivi et à la surveillance de tous les types d'actifs utilisés sur les marchés du transport, des conteneurs et des équipements lourds. La solution de nouvelle génération est conçue pour prendre en charge des flottes d'équipements mixtes, offrant une connectivité cellulaire mondiale, une gestion rentable des cartes SIM ainsi que les dernières technologies sans fil

pour prendre en charge une variété de cas d'utilisation des clients pour la gestion des actifs partout dans le monde.

La dernière solution de gestion des actifs d'ORBCOMM offre une couverture plus rapide et plus fiable du continent américain à l'Australie et au Japon, en passant par l'Europe.

Elle est dotée d'une carte SIM mondiale intégrée qui permet aux appareils de changer de réseau de manière transpa-

Excavatrices et machinerie de terrassement

SANY

**De 1,6 t à 50 t
Nous en avons une pour vos projets!**

ÉQUIPEMENTS GM

Concessionnaire SANY et INDECO
Plus de 50 unités en inventaire

Marteaux hydrauliques et outils de démolition

INDECO A TOOL FOR EVERY JOB

3865 rue Alfred-Laliberté, Boisbriand, QC J7H 1P7 • Téléphone 450 434-0505

rdugas@equipementsgm.ca • 1 888 448-0505 • www.locationgm.ca

rente et abordable d'un pays à l'autre, avec les certifications et les homologations nécessaires pour répondre aux besoins des opérateurs internationaux. Elle comprend également des antennes GPS et cellulaires intégrées pour une installation discrète et facile, ce qui est idéal pour dissuader le vol et la falsification.

La capacité supérieure de la batterie de la solution garantit la connectivité en cas de perte d'alimentation externe, pour des

performances durables sur le terrain. Cette solution compacte et robuste est également idéale pour le suivi et la surveillance de tous les types d'actifs fixes, portables et mobiles sur les marchés de l'équipement lourd et de la construction, afin d'obtenir des informations supplémentaires sur la façon dont l'équipement est utilisé et sur son bon fonctionnement.

Enfin, elle réduit les coûts opérationnels en transformant les données en idées pour

améliorer l'utilisation des actifs, minimiser les temps d'arrêt des machines et réduire les dépenses de main-d'œuvre, d'équipement, de carburant et de maintenance.

Source: ORBCOMM Inc.

Porsche s'engage davantage dans la production industrielle d'e-carburants

Porsche investit 75 millions \$US (95 millions \$) dans HIF Global LLC, une société de portefeuille de projets internationaux d'usines d'e-carburants. Cette société basée à Santiago, au Chili, construit notamment l'usine pilote d'e-carburants «Haru Oni» à Punta Arenas. Initiée par Porsche et mise en œuvre avec des partenaires comme Siemens Energy et ExxonMobil, la production d'e-carburants fabriqués avec de l'énergie éolienne à partir d'hydrogène et de CO₂ devrait y débuter à la mi-2022. Ces carburants de synthèse permettent aux moteurs thermiques de fonctionner avec un bilan CO₂ pratiquement neutre.

En investissant dans HIF Global LLC, Porsche participe à une ronde de financement international. Outre le constructeur de voitures de sport, l'entreprise chilienne Andes Mining & Energy (AME) ainsi que les sociétés américaines EIG, Baker Hughes Company et Gemstone Investments investissent elles aussi. Au total, ce sont plusieurs centaines de millions de dollars qui sont injectés dans HIF Global LLC.

AME reste l'actionnaire majoritaire de HIF Global LLC. Le capital supplémentaire doit servir à développer des installations industrielles d'e-carburants au Chili, aux États-Unis et en Australie. Sur ces sites, l'offre d'énergies renouvelables est importante.

Porsche étudie depuis déjà longtemps l'utilisation de carburants renouvelables. Les tests en laboratoire et sur piste de course se déroulent avec succès.

Le constructeur veut d'abord utiliser les e-carburants du Chili dans des projets phares du sport automobile. Pour l'avenir, il est également envisageable de les utiliser dans les véhicules à moteur thermique Porsche lors du premier plein effectué à l'usine ainsi que dans les Porsche Experience Centers.

La transaction conclue par Porsche pour acquérir sa participation dans HIF Global LLC est soumise à l'approbation des autorités cartellaires compétentes.

Source: Porsche



GARANTIE 5 ANS 7000 HEURES

CERTAINES CONDITIONS S'APPLIQUENT

VENTE | SERVICE | LOCATION

CONTACTEZ VOTRE
RÉPRÉSENTANT DES VENTES

GYMDEX
groupegymdex.com

3497 Boul. Des Entreprises
Terrebonne, QC, J6X 4J9
450-477-0429
info@groupegymdex.com

MAINTENANT 2 REPRÉSENTANTS **SANY** POUR MIEUX VOUS SERVIR



NORMAND GAUVIN

(418) 569-4952

sany@mecaniqueclair.com



CHARLES BÉRUBÉ

(581) 307-6130

charles@mecaniqueclair.com

LE SERVICE C'EST NOTRE AFFAIRE

PLUS DE 60 UNITÉS EN STOCK PRÊTES À PARTIR



ET PLUS DE 90 DE VENDUES

 **MÉCANIQUE
J. CLAIR**

 (418) 827-5100 ou 1 (844) 827-5100

 www.mecaniqueclair.com

 Mécanique J. Clair

STRING prête à ouvrir la voie à la transition écologique du transport routier

Des collectivités locales et régionales ainsi que 6 entreprises privées, ont sollicité un financement de l'UE et du CEF pour soutenir un réseau connecté de stations-service à hydrogène de Hambourg, en Allemagne, à Oslo, en Norvège. L'organisme STRING, qui regroupe des collectivités locales d'Allemagne, du Danemark, de Suède et de Norvège, vise le développement d'infrastructures transfrontalières, de faciliter la transition écologique dans le secteur des transports et d'accélérer l'innovation et l'exportation dans le domaine des technologies vertes.

Les alternatives aux combustibles fossiles sont déjà là, et la technologie de la pile à combustible à l'hydrogène est un brillant espoir pour une révolution sans heurts et sans émissions dans le transport routier. Les membres de STRING prévoient maintenant d'investir dans le réseau de ravitaillement qui rendra tout cela possible.

Un véhicule à hydrogène fait le plein en 5 à 12 minutes, ce qui permet de transporter des marchandises et des personnes

sans les problèmes logistiques liés à la recharge des véhicules à batterie. En outre, les véhicules à hydrogène sont silencieux et leur seul sous-produit est l'eau. Toutefois, pour que l'hydrogène devienne une alternative fiable à l'essence et au diesel, il doit être disponible.

En soutenant l'introduction des véhicules à hydrogène par la mise en place d'infrastructures de ravitaillement, les collectivités locales offrent la possibilité de mettre fin à l'ère des combustibles fossiles et d'éliminer la pollution par les particules dangereuses et les émissions de CO₂ du secteur des transports.

S'il est approuvé, le projet GREATER4H accélérera le déploiement des véhicules à hydrogène dans toute la mégarégion et fera de l'Europe du Nord un pionnier mondial de la transition écologique du transport routier.

Les partenaires privés Everfuel, Hynion et GP JOULE construiront et exploiteront les stations de ravitaillement, tandis que Quantron fournira des véhicules à hydrogène de différentes catégories de poids, en plus de diriger le développement des

incitations financières et commerciales nécessaires pour accroître la demande de camions à hydrogène. GREATER4H jouera le rôle de catalyseur en accélérant les livraisons de véhicules à hydrogène par les constructeurs automobiles. En outre, Ørsted et RENOVA ont rejoint GREATER4H en tant que partenaires associés pour apporter leur point de vue unique sur l'approvisionnement en hydrogène vert et le point de vue des utilisateurs finaux en tant qu'opérateurs de camions à hydrogène.

Les 13 autorités publiques membres de STRING contribueront à GREATER4H en encourageant l'harmonisation des réglementations relatives au déploiement de l'infrastructure de l'hydrogène.

Source: STRING

Bentley Systems fait l'acquisition d'ADINA R&D

Bentley Systems, Incorporated annonçait récemment l'acquisition d'ADINA R&D Inc. basée à Watertown, au Massachusetts, un développeur de logiciels d'analyse par éléments finis utilisés dans une gamme très diversifiée de domaines d'ingénierie.

Les ingénieurs civils, structurels et mécaniques choisissent le logiciel ADINA pour sa véracité, notamment dans l'analyse des bâtiments, des ponts, des stades, des appareils à pression, des barrages et des tunnels. En vertu de la robustesse intégrale du système ADINA à travers les disciplines, les matériaux et les domaines de simulation (structures, mécanique, fluides, thermique, électromagnétique et multi-physique), les ingénieurs l'utilisent pour effectuer des études complètes de sécurité et de performance où la fiabilité et la résilience sont d'une importance critique.

Grâce aux jumeaux numériques d'infrastructures, les utilisateurs peuvent simuler le comportement complet des structures afin d'instaurer la confiance dans des conceptions beaucoup plus sûres et rentables que celles simplement analysées pour répondre aux normes prescrites. Particulièrement important pour la résilience des infrastructures, ADINA sera également appliquée aux jumeaux numériques d'infrastructures existantes, maintenant rendus pratiques par la plate-forme iTwin de Bentley, pour simuler leurs réponses et leurs vulnérabilités à des contraintes si extrêmes que des effets non linéaires doivent être pris en compte.

COLVOY EQUIPMENT



SPEARHEAD

Nous proposons des solutions polyvalentes et efficaces de gestion de la végétation

Des solutions de gestion de la végétation pour chaque situation, routes, autoroutes, voies navigables et télécommandé. Augmentez la productivité de votre mini chargeuse, pelle, chargeuse sur pneus ou tracteur. Appelez-nous dès aujourd'hui pour découvrir la meilleure façon de profiter de l'avantage Colvoy pour vous.



PROMAC EQUIPMENT

Colvoy est maintenant le concessionnaire de broyeurs Promac pour l'Est du Canada et du Québec



POUR UN TRAVAIL IRRÉPROCHABLE !

CHASSE-NEIGE

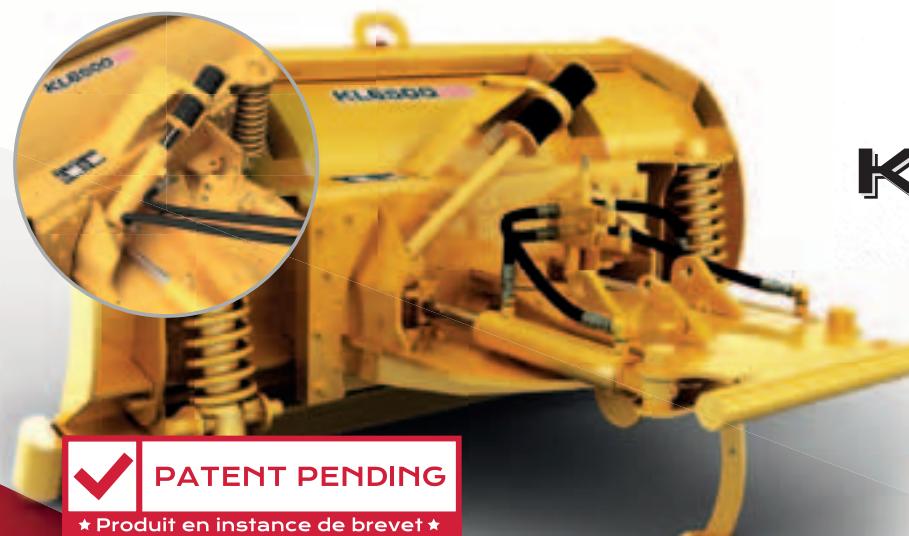
OH4400PH

VERSATILITÉ SANS DÉBARQUER



Le chasse-neige le plus polyvalent de la gamme des produits CÔTÉ, le OH4400PH offre la configuration de déblaiement dont vous avez besoin du bout des doigts sans descendre de votre véhicule.

MANUFACTURIER D'ÉQUIPEMENT DE DÉNEIGEMENT ET DE DÉGLAÇAGE



PATENT PENDING

* Produit en instance de brevet *
TOUS DROITS RÉSERVÉS

CHASSE-NEIGE KL6500HD

Grâce à son nouveau système d'auto niveling, il atteint un niveau supérieur en matière de robustesse, de versatilité, mais surtout... en facilité d'entretien.



Prêt pour la neige, depuis 1929

DÉCOUVREZ NOS PRODUITS SUR

www.w-cote.com

450-691-2967

info@w-cote.com

Les capacités de simulation non linéaire du système ADINA deviendront à leur tour directement accessibles, grâce à une intégration technique et commerciale pratique, aux utilisateurs du portfolio unique et complet de logiciels de modélisation et de simulation de Bentley Systems pour l'ingénierie des infrastructures.

ADINA a été fondée en 1986 par le Dr Klaus-Jürgen Bathe, professeur d'ingénierie mécanique au Massachusetts Institute of Technology (MIT) de renommée mondiale dans le domaine de l'analyse par éléments finis et de ses applications. Il restera en tant que conseiller technique.

Source: Bentley Systems Incorporated

Le Groupe Trelleborg cède son secteur d'activité Trelleborg Wheel Systems

Le Groupe Trelleborg annonçait récemment la signature d'un accord pour céder sa division Trelleborg Wheel Systems à Yokohama Rubber Company.

Sous l'égide de Trelleborg, Trelleborg Wheel Systems a plus que doublé sa taille ces dernières années et a considérablement augmenté sa rentabilité, en dévelop-

pant ses activités par le biais d'acquisitions importantes et d'investissements stratégiques, pour devenir une entreprise solide et attrayante dans le secteur des véhicules hors route.

L'acquisition de Trelleborg Wheel Systems permettra à Yokohama Rubber Company de consolider sa position de chef de file parmi les producteurs de pneus dans le monde, notamment dans le segment hors route, couvrant différents besoins du marché dans les segments de l'agriculture, de la construction, de la manutention, et de l'exploitation minière, grâce à l'ajout des marques Trelleborg, Mitas, Maximo, Cultor et Interfit à son portefeuille.

«Personnellement, je suis extrêmement reconnaissant à Trelleborg, qui a créé en plus de 100 ans l'une des entreprises les plus prospères du monde dans le domaine des véhicules hors route, et qui a continuellement investi dans notre croissance et notre leadership technologique», déclarait Paolo Pompei, président de Trelleborg Wheel Systems. «Par ailleurs, je suis très enthousiaste à l'idée de rejoindre une entreprise qui est un chef de file dans le

domaine du caoutchouc qui continuera à investir dans notre avenir et à soutenir notre progression. Je suis convaincu que nous continuerons à prospérer avec The Yokohama Rubber Co., Ltd. comme propriétaire solide.»

La réalisation de la transaction est soumise à l'approbation des autorités compétentes et devrait être achevée dans la dernière partie de 2022. Dans l'intervalle, les équipes de transaction du Groupe Trelleborg et de Trelleborg Wheel Systems continueront à gérer les activités jusqu'à la clôture.

Source: Trelleborg AB

Metso Outotec fait l'acquisition de Tesab Engineering

Metso Outotec annonçait récemment la signature d'un accord pour acquérir Tesab Engineering Ltd., une société basée en Irlande du Nord qui propose des équipements de concassage mobiles pour les applications de granulats, notamment l'exploitation de carrières, le recyclage, l'asphalte et le béton. Leur chiffre d'affaires en 2021 était d'environ 30 millions € (42 millions \$) et ils emploient plus de 60 personnes principalement en Europe.

Avec cette acquisition, Metso Outotec complétera son offre actuelle sur les marchés du concassage et du criblage mobiles. Le portefeuille de produits de Tesab comprend des concasseurs mobiles à mâchoires, à impact et à cône, des cribles mobiles, des scalpeurs et des empileurs. Tesab restera une marque indépendante au sein de Metso Outotec et gérera son propre réseau de distribution.

«Nous sommes très heureux d'accueillir Tesab au sein de Metso Outotec. Je suis convaincu que nous pouvons continuer à développer son activité. Nous avons l'intention d'accroître la portée mondiale de Tesab en nommant de nouveaux distributeurs et en renforçant la présence de Tesab sur de nouveaux marchés», déclarait Markku Simula, président du secteur Granulats de Metso Outotec.

Source: Metso Outotec

ACHAT OU LOCATION

Conçu pour les hivers canadiens!



Changement rapide des équipements

LE VERSATILE

Idéal pour le déneigement de trottoir

- Attache rapide VTC
- Construction robuste

VTC

450 379-5387

vtcmfg.com

info@vtcmfg.com

+25 ans sur le web!
Plus de 1500 liens vers des sites web de l'industrie, sur www.infrastructures.com



RESTEZ EN CONTRÔLE.



Dans tout ce que vous faites dans le secteur de l'aménagement paysager et de l'aménagement des sols, vous devez être en mesure de contrôler toutes les variables. Lorsqu'il s'agit d'excavation, de manutention de matériaux, de nivellement, de mise en valeur et de nettoyage, chaque tâche nécessite le bon outil. Avec les équipements et accessoires Kubota, vous pouvez utiliser des stratégies pour devenir plus efficace et productif – et c'est alors que vous gagnez plus d'argent.



Nouvelle construction pour Strongco à Dartmouth

Strongco Corporation, une société du Groupe Nors, annonçait récemment la construction d'un nouvel établissement où sera relocalisée sa succursale de Dartmouth , en Nouvelle-Écosse. On estime que les travaux seront terminés à l'automne 2022.

Le nouvel établissement, situé sur un terrain de 1,6 ha, servira aux ventes régionales d'équipement, à la location et aux services administratifs pour les gammes de produits Volvo Construction Equipment, Sennebogen et Eco Log Forestry. Le bâtiment de 1900 m² comportera 8 baies de service modernes offrant une hauteur de travail de 10,6 m avec 2 ponts roulants de 10 t. Ce nouvel établissement leur permettra d'offrir à leurs clients un service supplémentaire et de réduire les temps d'attente. L'entrepôt de pièces détachées agrandi permettra de stocker un grand nombre de pièces d'origine.

«Strongco exerce ses activités depuis plus de 29 ans à partir de l'emplacement



actuel de Dartmouth. Mais, comme nos activités continuent de croître dans la municipalité régionale d'Halifax (MRH) et les régions avoisinantes, la décision de prendre de l'expansion est devenue nécessaire pour mieux soutenir nos clients, nos employés et la croissance continue de l'entreprise», déclarait Stephen George, vice-président régional, Équipement de Construction, Est du Canada.

«Dans l'ensemble, Strongco a connu

une année incroyable et nous devons nous assurer que nos établissements et notre personnel disposent des outils nécessaires pour offrir à nos clients le niveau optimal de soutien qu'ils méritent. Nous sommes déterminés à soutenir cette communauté et la croissance de cette région de Dartmouth et de Halifax», ajoutait Oliver Nachevski, président et chef de la direction de Strongco.

Source: Strongco Corporation

LES ACCESSOIRES LES PLUS PERFORMANTS SUR LE MARCHÉ!

ATTACHE RAPIDE ÉDITION ÉGOUTS ET AQUEDUCS

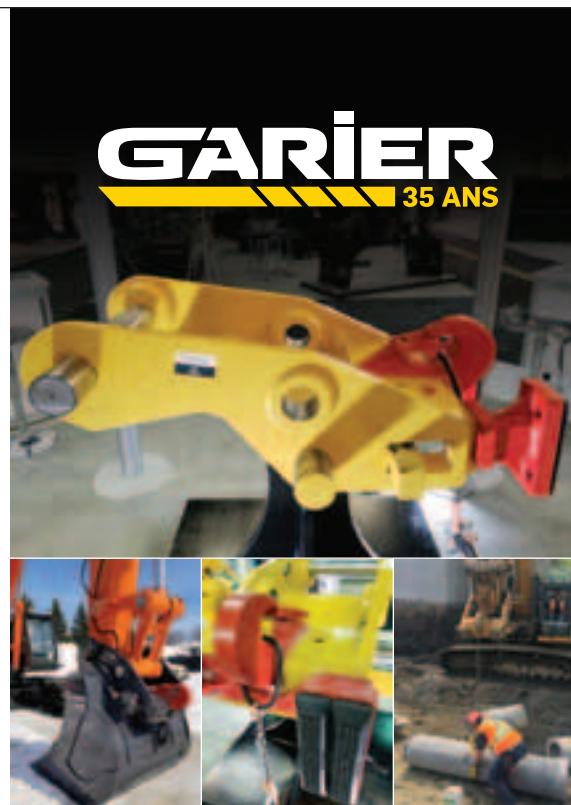
CARACTÉRISTIQUES

- + Incluant un crochet à clapet « Haute Durabilité » certifié et reconnu par la CNESST.
- + L'option de butées de caoutchouc permet l'emboîtement sécuritaire des tuyaux de béton.



AVANTAGES

- + Rapidité d'exécution : Soulever des charges sans enlever votre accessoire pour des économies de temps considérables.
- + Le crochet à clapet permet la manutention d'accessoires tels que les plaques marteaux, les pinces à tuyaux ou autres, avec plus de facilité et de rapidité qu'avec l'attache rapide régulière.
- + Sécurité : L'utilisation du système de butées de caoutchouc permet d'accroître la sécurité de votre chantier lors de l'emboîtement des tuyaux de béton par l'opérateur.



APPELEZ-NOUS POUR AVOIR PLUS D'INFORMATION!

T 450 437-7852 | 1 800 267-7852
garier.ca | info@garier.ca | @garierinc

CHINOOK, balai de déneigement haute performance pour semi-remorque



AUTOMATISÉ, SÉCURITAIRE ET DE HAUTE QUALITÉ

Entièrement automatisé, l'automate du Chinook permet de détecter le toit ou la plateforme et d'ajuster de façon fiable la pression afin de dégager facilement la neige accumulée sur le toit du véhicule. Sa structure, située sur un seul côté, permet un bon alignement du véhicule et minimise les risques de collision. Extrêmement sécuritaire, son système intégré prévient tout dommage en cas d'avance trop rapide de l'opérateur.



ROBUSTESSE ET PERFORMANCE

Sa vitesse de rotation ajustable, deux à trois fois plus grande que les brosses pour entretien routier, permet de projeter une forte quantité de neige sur une grande distance. Les brins des brosses ont été spécialement sélectionnés pour leur capacité à expulser la neige et gruger la glace sans risque d'endommager le toit de véhicules.



Plusieurs options sont disponibles :

- Système de positionnement automatique du véhicule indiquant à l'opérateur quand avancer et arrêter;
- Un système de caméra qui permet de constater l'efficacité du déneigement en temps réel;
- Système de soufflerie permettant une finition impeccable en éliminant la neige poudreuse résiduelle.

ASSUREZ LA SÉCURITÉ PÉRIPHÉRIQUE DE VOS VÉHICULES ET RÉSERVEZ VOTRE CHINOOK DÈS MAINTENANT!

Mise en production en quantité limitée à l'été 2022.

1 866 444-2802 / info@eddynetinc.com

EDDYNET

UN SAVOIR-FAIRE NORD-AMÉRICAIN POUR TOUS VOS BESOINS EN BALAYAGE

Avec plus de 25 années d'expérience, EDDYNET est la référence première dans le domaine des balais mécaniques et hydrauliques en Amérique du Nord. Situé à Danville, dans la magnifique région des Cantons-de-l'Est, l'entreprise se spécialise dans la conception et la fabrication de balais mécanisés de haute performance destinés à la maintenance et au nettoyage de rues, de stationnements, d'entrepôts ou de pistes d'atterrissement. Très prochainement, EDDYNET lancera le Chinook, sa toute nouvelle déneigeuse pour semi-remorque, plateforme et camion cube!

Solutions durables pour la construction routière au WoA

Avec 11 machines exposées par Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleemann et John Deere, les visiteurs du salon World of Asphalt (WoA) ont pu admirer un échantillon représentatif des solutions de Wirtgen dédiées à la construction routière. Le WoA se déroulait à Nashville, au Tennessee, du 29 au 31 mars dernier.

En dévoilant la W 120 Fi, Wirtgen présentait pour la première fois un modèle de sa nouvelle génération de fraiseuses compactes. La représentante de la classe 1 m est désormais dotée des technologies issues des fraiseuses de la série F – avec en tête, les systèmes d'assistance numérique Mill Assist et Wirtgen Performance Tracker (WPT) ainsi que le système de niveling Level Pro Active.

Le finisseur de la Mini Class, le SUPER 700i, était présent au salon avec la plus petite des tables extensibles de Vögele, l'AB 200, dotée d'une largeur de base de 1,1 m. Dans la Special Class, Vögele a exposé son finisseur à rampe intégrée, le SUPER 1800-3i SprayJet, qui assure en une seule opération l'application d'une émulsion de bitume et la pose d'asphalte. Les produits développés spécialement pour le marché nord-américain ont suscité un vif intérêt : le finisseur 10' (3 m), le SUPER 2000-3i, couplé à la table de pose avec extensions sur l'avant, VF 600.

Hamm exposait les rouleaux tandem articulés HD 12i VV et HD+ 120i VV-HF (High Frequency) ainsi que le rouleau tandem sur pivots DV+ 70i VV-S. En outre, le spécialiste



du compactage présentait le compacteur à pneumatiques HD 14i TT, une nouveauté



sur le marché nord-américain.

Le concasseur à percussion MOBIREX



MR 110i EVO2 de Kleemann est conçu pour le retraitement efficace des matériaux de

recyclage. Sur cette machine, les visiteurs se sont particulièrement intéressés à l'application SPECTIVE CONNECT, qui est l'extension du concept de commande numérique SPECTIVE et permet à l'opérateur de consulter sur son smartphone, toutes les informations pertinentes du processus et les rapports sans devoir quitter l'excavatrice ou le chargeur sur roues.

À Nashville, le MR 110i EVO2 a été exposé aux côtés du chargeur sur roues 904 P-Tier de John Deere. Au salon, le duo de machines avait également pour vocation de symboliser les systèmes de production avec lesquels le groupe offre des solutions complètes pour tout le processus de construction routière.

«Le Wirtgen Group aide ses clients à satisfaire de manière rapide et rentable aux besoins croissants d'infrastructures tout en tenant compte des défis mondiaux majeurs que sont la protection de l'environnement et la sécurité de l'homme et de la nature», expliquait Jim McEvoy, président et directeur général de Wirtgen America. «Les échanges personnels avec les professionnels ont été très satisfaisants. Nous avons eu des discussions intenses et les visiteurs ont montré beaucoup d'intérêt pour nos solutions.»

Source: Wirtgen Group

InfraStructures

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

InfraStructures

CONSTRUCTION • PUBLIC WORKS • NATURAL RESOURCES

Volume 27 • Number 5 • May 2022 • English Edition





A legacy of hard-working trucks since 1897™

A newcomer in the Class 7 & 8 Cabover category

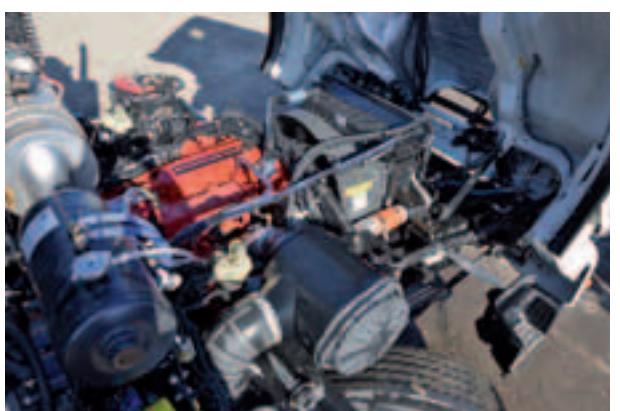
The oldest North American truck brand, Autocar® enters the Class 7 & 8 cabover market with a range of trucks designed for heavy work such as road maintenance and heavy pick-up and delivery, the Autocar Xpert.



The Autocar Xpert is designed to ensure the best sight lines in any cabover or conventional truck. The spacious cab features a huge windshield, side, and rear windows.

The Autocar Xpert can be equipped with an OEM dual steering system. With all controls placed either in the middle, or duplicated and mirrored on both sides.

The high performance dual steering gear system is designed for an extra tight turning radius, and the electrical system is designed for dual steer from the ground up, with no third party splicing into a wire harness.



Distributed by:

Accessories Machinery Limited
www.aolaml.com

1-800-461-1979

InfraStructures
CONSTRUCTION • PUBLIC WORKS • NATURAL RESOURCES
English Edition

Volume 27 Number 5
May 2022

PUBLISHER

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

CONTRIBUTING EDITORS

Rob Holden
Philip Lavigne
toronto@infrastructures.com

ADVERTISING SALES

sales@infrastructures.com

ADDRESS CHANGES

*Send us your address changes by E-Mail to:
subscriptions@infrastructures.com*

TELEPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295
506-226-2289

MAILING ADDRESS

4330 Saint-Hubert Street
Montreal (Quebec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com
[/InfraStructuresMagazine](https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine)



InfraStructures is circulated free of charge to qualified users of heavy machinery and specialized equipment in construction, public works, and natural resources across Canada in both French and English. The cost of a subscription for one year is \$50 for Canadian residents and US\$75 or €75 for U.S. and overseas. The content of InfraStructures is available for consultation on the website www.infrastructures.com. It may not be reproduced or transmitted in any form, either in part or in full, without the written consent of the copyright owner.

RETURN UNDELIVERABLES TO
4330 St-Hubert St Montreal QC H2J 2W7

LEGAL DEPOSIT

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTED BY CANADA POST
Publications Mail Agreement #40052183

A Brief Word...

Another May Day has come and in the spirit of International Workers Day our daily routines seem to be resuming.

The economy has shot out of the blocks and, with Russian sanctions and electric vehicle development, Canada's economy promises a positive future. A resource economy needs equipment, innovation and exploration to turn that potential into results.

So, like May flowers, InfraStructures sprouts from our roots deep in the equipment industry and blossoms with news and information that may inspire your jobsite plans. Like a prairie harvest, our pages are rich with sustenance to feed your dreams and aspirations.

Go safe, work safe and watch out for those workers around you.

OptiFant 8000 / CityFant 60



BUCHER
schörling

SALES & RENTALS
Vacuum type street sweepers
Different models from 1 m³ to 10 m³
USED SWEEPERS IN STOCK



1-800-461-1979

On the cover: Aqua Cutter robot in a hydroelectric dam steel penstock for coating removal using high-pressure water up to 40,000 PSI. The deteriorated coating is being removed in preparation for a new coating to extend the life of the infrastructure.

Robotic equipment is used to limit having workers inside the penstock. Photo: Walco Industries Ltd.

ROTO-MILL RECOGNIZED FOR ROI RESULTS USING B2W PLATFORM FOR ESTIMATING AND OPERATIONS

B2W Software presented its 2022 Innovation Awards to 4 contractors during its annual User Conference in California last February.

Among them, Roto-Mill, based near Toronto, Ontario, won for best use of a single B2W application for the company's success with B2W Schedule.

Judges selected winners based on applications submitted by contractors throughout North America. B2W established the Innovation Award program in 2017. In the past 6 years, 20 contractors have been recognized for exceptional ROI results using either a single element or multiple elements of the ONE Platform in combination.

Roto-Mill specializes in asphalt recycling throughout Ontario and other areas of

Canada. The company, which won for ROI with a single B2W application, relied primarily on whiteboards prior to deploying B2W Schedule for real-time scheduling and dispatching.

"Schedulers used to spend 2 to 3 hours per day calling or texting up to 150 field employees to notify them and sort out resource requirements," explained Josh Guest, manager of innovation and fleet operations. "Now, assignments are communicated with the click of a button, we can forecast 1 or 2 months in advance instead of 1 or 2 days, and we have a better understanding of equipment and operator requirements."

Source: B2W Software

M-D BUILDING PRODUCTS FORMS 4 STRATEGIC BUSINESS UNITS

M-D Building Products Inc. recently announced it has formed 4 brand portfolio strategic business units, including a presence in Toronto, Ontario. The new strategic business units will create efficiencies to strengthen the customer experience. The Oklahoma family-owned company is an industry leader in developing, manufacturing, and marketing a range of residential and commercial weatherization, flooring, caulking, and specialty extrusion products with manufacturing and distribution operations across the U.S., Canada and Mexico.

The new business units will include M-D Consumer; M-D Manufactured Solutions and Cardinal Aluminum; M-D Pro and Canadian Consumer; and Tower Sealants. M-D will continue to operate Morse Industries in Seattle, Washington, and Cardinal Architectural in Louisville, Kentucky, as independent operational groups.

"As the market continues to evolve, we are creating simplicity and greater efficiencies for our customers and partners with a focus on improving consumer experience on a channel-by-channel basis," said Ryan Plotkin, M-D Building Products president. "This strategic formation of our business units occurs as the company experiences another strong year. The strategic business units create multiple career growth opportunities for our employees as we continue investing in our people so they can have long, rewarding careers at M-D."

"M-D has always put customers at the forefront of its business, which helps us look for ways to improve and better serve them. The formation of strategic

business units is a great example of that as we remain committed to delivering excellent consumer experiences and are well positioned for company growth," said Joe Comitale, M-D Pro and Canadian Consumer president. "I'm honored to serve the company in a new role that will ensure we experience continued efficiency and momentum for years to come."

Joe Comitale has worked with the Bengard and Loxscreen companies, which M-D acquired, for over 40 years. Since joining M-D, he has served as executive vice president and president of M-D Canada.

Source: M-D Building Products

FRONTIER POWER ACQUIRES M-K POWER PRODUCTS

Frontier Power Products ULC recently announced the acquisition of full ownership of M-K Power Products Corp. and has begun new license agreements.

With the completion of this acquisition, Frontier Power Products adds Ontario to its current coverage areas of Yukon, Northwest Territories, Nunavut, British Columbia, Alberta, Saskatchewan, and Manitoba.

Both Frontier and M-K have long histories of service to their customers, strong relationships with their vendors, and building healthy, productive work environments for their employees.

Headquartered in Mississauga, Ontario, M-K Power Products was founded in 1982 and is a distributor of John Deere, Kubota, Ford Industrial, Zenith and Beta Marine engines. M-K also sells and services Funk powertrain components and Flowserve process equipment.

Frontier Power Products ULC was formed in 1983 in Delta, British Columbia. It specializes in engines and power generation products. It sells and services industrial, marine and power generation engines from John Deere, Kubota, Mitsubishi and GE, along with equipment from Kohler, Funk powertrain products, pumps, light towers and accessories.

Source: Frontier Power Products ULC

CARCO CELEBRATES 90 YEARS IN THE WINCH INDUSTRY

CARCO, a member of the PACCAR Winch family, is celebrating 90 years of delivering innovation and engineered performance to the tractor tail winch industry.

The first CARCO winches were introduced in 1932 for the Pacific Northwest

logging industry for use with cleat tractors and logging arches. Developed alongside the world's first track-driven dozers, CARCO quickly became a staple in forestry, construction and pipeline applications.

The origins of CARCO are tied to metallurgist Alex Finlayson who was working for Pacific Car and Foundry (now PACCAR). Mr. Finlayson is credited for developing a new metal with low-carbon content but high in manganese. With twice the strength of

basic steel, and good for annealed castings with a degree of elastic strength, Carco-metal was patented and used by engineers to design a line of winches, arches, and hoists that offered superior service and longer machine life.

The first CARCO production model winch, the HS-101, was the first tractor winch with a fully-housed gear train and anti-friction bearings in an oil bath, cutting maintenance expenses and reducing

REVERSIBLE SNOW PLOWS WITH TRIPPING EDGE

HEAVY DUTY MODEL "HD"

PUSHER BLADES

SIDE WINGS

- TRUCK
- WHEEL LOADER
- GRADER

MANUFACTURER SNOW REMOVAL EQUIPMENT & ACCESSORIES FOR HEAVY MACHINERY

BUCKETS FOR FRONT END LOADERS & EXCAVATORS

QUICK ATTACH FOR FRONT END LOADERS & EXCAVATORS

FORKS FOR FRONT END LOADERS & TOOL CARRIERS

EDF EQUIPMENT FOR HEAVY MACHINERY

1-888-649-3331
(514) 866-6859
(450) 649-9461
Fax: (450) 649-1874

1735 Lavoisier, Sainte-Julie (Quebec) J3E 1Y6

CALL US!
TOLL FREE NUMBER

1-888-649- EDF -1

INTERNET : www.edfltd.com • E-MAIL : info@edfltd.com

Frustrated with long lead times? UNDERHOOD™ air compressors ship in 10 days.



Supply chain shortages are causing significant deck mounted air compressor delays. We have a solution:

The UNDERHOOD™ is available today with options for your entire fleet.

VMAC
AIR INNOVATED

Learn more at VMACAIR.com/underhood

downtime for repairs.

Over the last 90 years, subsequent generations of CARCO products have continued to set the standard for tractor winches, creating a balance of pulling power, speed and overall machine control. Today's equipment is designed to adapt to multiple working environments while improving operator comfort, reducing fatigue, and creating safer, more productive lifting and pulling environments.

Line pull capacities on CARCO winches and hoists range from 8,165 to 90,718 kg, including skidder and sideboom applications. Configuration options include freespool, drive-away and powered reel out. Variable speed and proportional load control offer optimal handling capabilities. In addition, multiple drive options are available including power take off (PTO), open loop hydraulic and closed loop hydraulic.

The newest CARCO tail winch, the H50 Hystat, includes a dedicated closed loop hydrostatic circuit and is equipped with market-leading electronic controls. This introduction propels CARCO to the

forefront of compatibility in the 22,680 kg line pull class in terms of working with contemporary crawler dozers outfitted with smart machine technology.

In 1980, PACCAR formed the PACCAR Winch Division to include CARCO, BRADEN and Gearmatic. Sales and manufacturing for the 3 brands were moved to Broken Arrow, Oklahoma in 1985. This consolidation resulted in a synergy of knowledge and experience that has created one of the industry's most dynamic and flexible manufacturers of winches, hoists and drive systems in the world.

Source: PACCAR Winch Inc.

THE UK CMA BLOCKS THE MERGER BETWEEN CARGOTEC AND KONECRANES

The UK Competition & Markets Authority (CMA) has blocked the merger between Cargotec and Konecranes. According to the CMA's final report, the remedies – which would have removed all overlapping businesses of the 2 companies and were accepted by the European Commission – would not be effective in addressing the CMA's concerns and thus the planned

merger between Cargotec and Konecranes cannot be completed. The completion of the planned merger would have required approvals from all relevant competition authorities. Thus, Cargotec and Konecranes have then decided to cancel the planned merger.

Cargotec and Konecranes will immediately cease the pursuit of the merger and the related processes and continue to operate separately as fully independent companies.

Source: Cargotec Corporation

EEX BECOMES FOUNDATION MEMBER OF H2GLOBAL

The H2Global Foundation, which was established to promote the market ramp-up of green hydrogen in Germany and Europe, is getting a prominent addition with the European Energy Exchange (EEX). By joining, EEX is demonstrating its commitment to establishing reliable marketplaces for hydrogen.

"The trading of green hydrogen and its downstream products such as ammonia on the exchange ensures transparency in prices and trading volumes," explained Dr. Tobias Paulun, chief strategy officer of EEX. "The development of liquid exchange markets for hydrogen and its downstream products is important so that producers and consumers can meet under reliable conditions. The work of H2Global lays the foundation for this."

EEX has been operating transparent trading markets for energy products such as power and natural gas, Guarantees of Origin, CO₂ emission allowances within the framework of the European Emissions Trading Scheme (EU ETS) and other commodities for more than 20 years. Building on its experience, EEX is committed to the ramp-up of a European hydrogen economy and established a working group dedicated to hydrogen at the end of 2020. Together with the participants from various sectors of the economy, the exchange is working on a hydrogen index which is based on

price assessments by market participants.

With its commitment to H2Global, EEX joins a series of important industrial companies such as Siemens Energy Global GmbH, Thyssenkrupp AG, Deutsche Bank AG, Salzgitter AG or Uniper SE. They all support the approach, which was developed with an interdisciplinary team of experts with significant participation of the BMWK, to ensure a rapid market expansion in green hydrogen through a foundation. The BMWK is funding its provision through the H2Global Foundation with almost €1 billion (\$1.38 billion).

Source: H2Global-Stiftung

MAKING HYDROGEN EFFICIENTLY USABLE

The Eberspaecher Group will be at Hannover Messe, from May 30 to June 2nd, to present its activities related to the trendy topic of hydrogen technology to a broad audience for the first time. Purem by Eberspaecher is the specialist for Exhaust Technology in automotive applications, while Eberspaecher Vairex can confidently draw on decades of experience in fuel cell technology.

Hydrogen & Fuel Cells is the expert meeting place for fuel cell technology at Hannover Messe. Through its participation, the Eberspaecher Group is underscoring the importance of hydrogen as a climate-friendly energy carrier of the future. It is an essential building block for decarbonization in transport and industry. The experts will be showcasing solutions for air supply and exhaust-gas routing in stationary and mobile applications.

Purem by Eberspaecher relies on its experience in developing and manufacturing exhaust gas aftertreatment systems for conventional combustion engines and hybrid drives. In Hannover, the specialists will show 4 examples of how expertise from exhaust technology can be used in fuel cell systems and hydrogen combustion engines.

The concept of an exhaust system specially developed for fuel cell systems diverts the water vapor and is capable of separating larger water droplets. The solution also enables virtually silent operation of the systems, which are already very quiet to begin with. A gas control valve is used to control mass flows and to bypass other components. An innovative cathode blocking valve positively influences the durability of the fuel cell stacks. Here, Purem

by Eberspaecher applies its expertise in the widely used exhaust flap technology.

As a CO₂-neutral drive type, hydrogen combustion engines will play a significant role in the future – especially in heavy-duty transport. The combustion process produces nitrogen oxides. To clean up these emissions, Purem by Eberspaecher relies on its expertise in catalysis and materials science to present an exhaust system developed specifically for this purpose.

Eberspaecher Vairex's air compressors for cathode gas supply are a key component for the performance of the entire fuel cell system. They control airflow and pressure, thus influencing efficiency, output, and durability. The broad portfolio covers the requirement of fuel cell systems in stationary applications up to 50 kW.

The new VRC compressors are designed for fuel cells up to 150 kW – think truck and bus applications, for example. Here, the reliable Vairex technology has been adapted to larger, more powerful air compressors with higher pressure. The first prototypes

are already being tested by customers.

By adding fuel cell solutions to its product portfolio, the Eberspaecher Group is pursuing its goal of shaping the clean and quiet mobility of the future. By incorporating Eberspaecher Vairex into the group of companies, the automotive supplier is also opening up new fields of application beyond mobility through a wide range of synergies.

Source: Eberspächer Group

GROVE CELEBRATES ITS 75TH ANNIVERSARY

Grove is celebrating its 75th anniversary in 2022, a significant milestone for one of the world's most renowned and prolific crane manufacturers.

Grove was launched in 1947 in a garage in Shady Grove, Pennsylvania. The Grove brothers – John and Dwight, and Wayne Nicarry – were building farm wagons when they realized they needed a more efficient way to move raw materials. John designed a rudimentary rubber-tired crane, giving birth to the first Grove mobile crane.

Forest Green Rovers FC Gets First Electric Minibus

EFL League Two football club Forest Green Rovers, in the UK, has acquired its first all-electric team minibus, a Renault Trucks Master E-Tech, in the latest of a string of successes on and off the pitch.

The new 14-seat L2H2 MWB, painted in the team's colors will be used primarily to transfer the Forest Green Rovers' Academy and Ladies teams between training grounds.

The minibus provides a range of about 130 km that is ideal for local routes, supporting local marketing events in Gloucestershire and transporting VIPs on match days, cutting an estimated 6.4 t/y of CO₂ emission each year.

The minibus is powered by an R75 electric motor and 33 kWh batteries charged using 100% green energy from power firm Ecotricity, which includes some energy generated from solar panels on the club's stadium roof.

Source: Renault Trucks UK



You can watch videos related to some of our featured stories on www.infrastructures.com
Watch for the  logo



Hoskin Scientific Introduces the Aeroqual Ranger Portable Dust Monitor

The ultimate connected handheld monitoring solution, combining Wi-Fi capability and simultaneous real-time measurement in an ultra-portable device, the Aeroqual Ranger™ is a cloud-connected portable monitoring solution for industrial and occupational hygienists and environmental health and safety professionals. Used by innovative industrials, environmental consultants and more, it offers a cutting-edge solution to some of the most urgent pain points facing air quality monitoring today.

A "swappable" sensor head design allows users to measure up to 28 common indoor and outdoor pollutants, removing and replacing sensors in seconds. Available sensors include:

- Particulate matter: PM1, PM2.5, PM4, PM10, TSP
- Gases: CO, CO₂, NO₂, VOCs, O₃, SO₂, H₂S, Cl₂, CH₂O, CH₄, NH₃, C₂Cl₄
- Environmental: Temperature, humidity

With offices in British Columbia, Ontario, and Quebec, Hoskin Scientific has provided expert consultative support to find the right product to fit any application needs for over 70 years.

Source: Hoskin Scientific

In time, he would manufacture the first mobile, hydraulic industrial cranes, and Grove would transition from a farm machine company to a crane company.

Today, Grove is one of the world's most recognized crane brands, with operations around the world. In 2002, it became part of the Manitowoc crane brand portfolio and continues to grow its line of all-terrain, rough-terrain, truck cranes, and industrial cranes. Despite changes in lifting technologies, one thing has remained constant: the trust and confidence that Grove instills in customers around the world.

"We're extremely proud to celebrate Grove's tremendous journey over the past 75 years," said Aaron Ravenscroft, president and CEO of The Manitowoc Company, Inc. "A milestone like this affords us the opportunity to look back and admire what has made Grove successful while inspiring us to drive toward our future goals.

For Grove, it's a tradition of performance, reliability, durability, innovation, and support. Our sincere gratitude goes out to our customers and the crane operators that helped promote the Grove legacy."

Throughout 2022, Grove will be sharing stories about its people, products, and history on social media and Manitowoc's Looking Up website. It will also pay special tribute to the company's legacy at bauma 2022.

Source: The Manitowoc Company, Inc.

HHCA PRESENTS YOUNG LEADER AWARD

On March 31, 2022 the Hamilton-Halton Construction Association presented Christina Sorba of Ira McDonald Construction with the Young Leader Award at their Awards Night (the awards portion of their 102nd Annual General Meeting which was held virtually on February 24, 2022).

Born and raised in Hamilton, Ontario,

while still in high school Ms. Sorba got a job at Comstock. Her experience there convinced her that construction ticked all the boxes and she enrolled in Mohawk College's Architectural Technology program. While in the program she completed 2 co-ops with PCL Contractors and worked on the Ripley's Aquarium and the Pan-Am Athletes Village.

After graduating with honors Christina accepted positions that took her across the country working with Pomerleau in Atlantic Canada and Farmer Construction in British Columbia. Highlights from this time include The Alexander, a condo project attached to the historic Keith's Brewery in Halifax and the Victoria International Marina in Victoria.

When Christina Sorba returned to Hamilton in 2018 she joined Ira McDonald Construction and got involved with the HHCA's Young Leaders Group (YLG). Since then, she has been a key contributor to the group, acting as secretary and contributing to the delivery of the YLG Talks education series and networking events. What she values most about the YLG is group support and learning, crediting the group with improving both her confidence and her professional knowledge and skills. She is committed to providing the same opportunity and support to other young construction professionals.

Christina Sorba is Gold Seal Certified, is a LEED green associate and holds a Construction Estimator Certified (CEC) designation through the Canadian Institute of Quantity Surveyors and is pursuing her Professional Quantity Surveyor designation. Ms. Sorba is the 3rd woman to receive this award and an excellent example of what young leadership looks like in the construction industry.

Established in 1920, the Hamilton-Halton Construction Association has been serving our local Industrial, Commercial and Institutional (ICI) construction firms for 100 years. It is committed to helping its members build their businesses; providing resources, keeping them up to date on legislative changes, offering educational opportunities and a chance to network with their peers. Each year the association aims to improve its program of services, continuously realigning its offering to meet the specific needs of its members.

Source: Hamilton-Halton Construction Association

CTE North America Is Launched

With an optimistic outlook on the future, CTE has partnered with Innovativ Hoisting in the U.S. to closely support the U.S. and Canadian markets. Headquartered in the Hartford Connecticut area, this North American base of operations was created to support the product range with expert qualified service assistance.

CTE North America Corp. is a new company created to initially market and support the range of CTE TRACCESS products. These compact tracked access platforms range from 15.5 to 26.8 m working height with full capacity horizontal reach ranging from 7.3 to 14 m. In the future, the CTE truck-mounted range will be added to the product offering.

"We pursued a dream and made it a reality, a fundamental step in the growth path we have started. I wish all the members of the CTE NA Corp Team a warm welcome to our family and look forward to a bright future together," said Marco Govoni, CTE sales and marketing director.

"We are very excited about this natural next step considering the growth of our TRACCESS brand in North America over the last 18 months. We've received terrific support from key dealers and customers who are excited about having a CTE branch in the U.S., recognizing the commitment and proximity to the market that brings, enabling CTE to support them and their businesses even better," added Tim Hunt, CTE Export Manager.

"This partnership was an organic evolution of developing the CTE product line here in the U.S. and Canada. We are proud to be a part of the CTE family and look forward to better serving our customers together with CTE," said Michael Gnazzo, CTE North America President and Innovativ Hoisting LLC director.

Source: CTE Group S.r.l.

Aquajet Highlights Ergo System at IFAT 2022

Aquajet will attend IFAT in München, Germany, for the first time to introduce its industrial cleaning solution to the water, sewage, waste and raw materials management industry. Aquajet's Ergo System, a compact Hydrodemolition robot unit, will be on display at the trade fair from May 30 to June 3rd, 2022.

Using a number of productivity-enhancing attachments, the Ergo System can be operated remotely for efficient cleaning and removal of material in boilers, tanks, pipes and other industrial containers and conduits. The Ergo System incorporates the controller unit, which powers and controls the hydraulics, the Ergo Power Head, which manipulates the high-pressure lance, and either the spine or the climber, which are unique systems used to support and maneuver the power head, based on project needs. The climber attaches to any standard scaffolding or pipes and robotically moves along it to deliver powerful Hydrodemolition forces to remove material.



The Ergo System also works with Rotolance attachments for improved capabilities in confined or hard-to-reach places. The Ergo Rotolance 130 and 130S work at pressures ranging from 1,000 to 3,000 bar and offer a variety of nozzle configurations for a spray pattern diameter from 30 mm to 130 mm.

The system exerts an impressive 1,000 N of reaction force, as much as 4 times greater than a human operator with a hand lance. This means the machine can

effectively clean and remove concrete, rubber coatings, paint, rust, plastic and other materials as well as roughen surfaces for better bonding faster than traditional methods, making it ideal for resurfacing applications in tanks, reservoirs and other containers.

Contractors can easily move the 123-kg unit around the facility or worksite and over soft or rough surfaces. The Ergo Controller transports easily on a pallet.

Source: Aquajet Systems AB

AQUAJET

**MEET THE NEW
AQUA CUTTER 750V**

Aqua Cutter 750V is our new "Mean Machine" with breakthrough technology in performance and efficiency. The new patented Infinity system together with the next generation Evolution control system brings out the best possible results from the machine, making you and your new robot an unbeatable team.

WATCH VIDEO >>

Distributed by: Brokk Inc. | Monroe, WA | 1-360-794-1277 | info@brokkinc.com | www.brokk.com



Caterpillar Launches 10 New Compactors

Caterpillar introduces 10 new compactors that deliver increased productivity, unmatched efficiency, simple operation and easy maintenance. The new line includes weight-based model nomenclature changes. These versatile rollers take on a range of soil and asphalt applications, including parking lots, driveways, urban streets, landscaping and small construction sites.

The new Cat CB2.5, CB2.7, CC2.7, CC 2.9, CB4.0, CC4.0 and CB4.4 models are built for power and production. Advanced hydraulics and exclusive power management software deliver exceptional performance on grades. Their new auto idle shutdown feature helps to conserve fuel and hours.

Designed for rental and low- to medium-duty applications, the efficient Cat GC series compactors deliver low total cost of ownership, simplified maintenance and long-term durability.

The reengineered operator controls features simple rocker switches and easy-to-

read Cat display for intuitive operation, so even inexperienced operators can quickly learn. A switch efficiently controls low/high vibration frequencies, while auto vibration control ceases vibration when the travel lever is in neutral to prevent marking of the asphalt mat. Available dual propel levers help to improve operator comfort.

Offering compaction widths from 1.0 to 1.4 m, Cat utility compactors feature large drum diameters for a smooth mat finish and thick drum shells for added durability. The rollers' 50 mm drum offset improves compaction efficiency when rolling next to curbs. A narrow frame design allows for improved visibility to the job surface and drum edge.

Both the standard and GC series models incorporate a water tank gauge for continuous monitoring from the operator's station. Better positioned nozzles on the spray bars improves water coverage on the drum to prevent material pick-up.

The new utility compactor line features



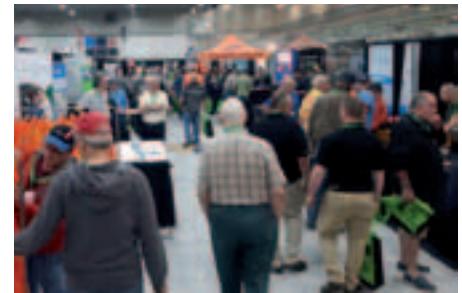
standard Cat ET (electronic technician) diagnostic software. When connected to the Electronic Control Module (ECM), Cat ET accesses diagnostic information such as status parameters display, active diagnostic codes viewing, logged diagnostic codes view, and diagnostic tests and calibration to help identify machine issues.

Standard Product Link™ technology captures critical operating data, fault codes and machine location information to boost fleet management efficiency.

Source: Caterpillar

The AORS Municipal Public Works Trade Show Is Back!

WHAT? • Join us at the 2022 AORS Municipal Public Works Trade Show, the largest of its kind in Ontario. Visit almost 200 vendors, with both indoor and outdoor displays. The exhibitors showcase equip-



ment, products and services for public works infrastructure including road and bridge construction, maintenance and rehabilitation, facility management, communications, training, and more.

WHO? • Co-hosted by the Association of Ontario Road Supervisors (AORS) and the Simcoe County Road Supervisors Association. Representing over 2,000 public works professionals from across the province.

WHERE? • Centrally located in Barrie, Ontario, just 45 minutes north of Toronto. The tradeshow is being held at the Sadlon Arena, with easy access from Highway 400. Barrie is in Simcoe County, which offers a wide variety of recreational and cultural activities you can enjoy before or after the tradeshow.

WHEN? • The tradeshow will be held on Wednesday June 1 and Thursday June 2, 2022. It will run from, 8:00 a.m. to 3:00 p.m. each day.

WHY? • See the latest in equipment, products, and services for the municipal public works sector. Learn what is new. Reconnect and network with your peers. No cost to attend! Lots of free parking onsite.



NEED MORE INFO? • Visit the AORS' website (www.aors.on.ca) for more information on exhibitors, accommodations, directions, and other activities to make the most of your visit. Pre-register for free and be entered into daily door prize draws.

LIMITED BOOTH SPACE STILL AVAILABLE!

Source: Association of Ontario Road Supervisors (AORS)

FAE USA at the World of Asphalt

At the 2022 World of Asphalt held in Nashville, Tennessee on March 29-31, FAE was displaying models of top-notch equipment for roadbuilding and soil stabilization.

The FAE STABI/FRS - STABI/FRS/HP is FAE's newest dedicated soil stabilizer for high horsepower PTO tractors. Designed for multiple road construction applications, it is versatile enough to work projects of all sizes with outstanding precision.

The FAE MTL is the light version of the multi task line, which also includes the MTM and MTH machines. They combine the mechanisms of a soil stabilizer, rock grinder, rock crusher and asphalt shredder in one compact, easier to travel machine. The MTL is the lightest PTO unit compatible with a wide range of tractors. It is great for rock crushing and full depth reclamation up to 28 cm deep and ideal for smaller paving and asphalt recycling contractors.

The FAE STC/SSL is a compact and powerful stone crusher for high-flow

skid steers that is well known for its outstanding performance and durability. It is currently the only machine of its kind on the market, allowing customers to use their existing machines for a wide range of applications. Main applications include stone crushing for site preparation and concrete recycling for road base construction. Because of its compact size, this unit is commonly used for creating dirt and gravel roads, bike and horse trails, driveways, parking lots, curbs, landscaping and agricultural land reclamation. It is also used for mixing soil stabilizer agents and dry additives into tight spots and angled embankments such as overpasses and levees.

The FAE RC is a rock cutter for excava-



tors that delivers excellent productivity, with low noise and vibrations. It effortlessly crushes rocks and hard surfaces such as bitumen, asphalt and concrete. Most common applications for this attachment include trenching in hard compacted material, profiling of rocky or concrete walls for foundations and tunnels, mountainside excavation for hilly road construction, quarrying and underwater dredging.

Source: FAE USA

The graphic is a promotional poster for the 2022 AORS Municipal Public Works Tradeshow. It features the AORS logo (Association of Ontario Road Supervisors) and the event name "2022 AORS MUNICIPAL PUBLIC WORKS TRADESHOW". It includes text about limited booth space available, registration details, and over 250 exhibits. It also mentions the event is proudly hosted by EddyNet Inc. and Simcoe County Road Supervisors.

REGISTER FOR FREE AT www.aors.on.ca
LIMITED BOOTH SPACE AVAILABLE

OVER 250 INDOOR AND OUTDOOR EXHIBITS
DELEGATES AND EXHIBITORS REGISTER AT www.aors.on.ca

Proudly Hosted By

EDDYNET
SWEEPER ATTACHMENTS MANUFACTURER

SIMCOE COUNTY ROAD SUPERVISORS

The graphic is a promotional poster for EddyNet Inc. It features the company logo "EDDYNET SWEEPER ATTACHMENTS MANUFACTURER" and a large image of a yellow sweeper attachment mounted on a truck. Below the main image are three smaller images of different types of EddyNet attachments.

EDDYNET
SWEEPER ATTACHMENTS MANUFACTURER

EDDYNETINC.COM • 1-866-444-2802

RM XSMART Telemetry & Fleet Management

A smooth operation means more profits. That is why RUBBLE MASTER has launched RM XSMART telemetry & fleet management that helps contractors get more clarity about their operation to identify blind spots and improve processes. It also assists operators with more information about the condition of their machines to become more proactive and accelerate service processes.

RM XSMART is available as an app on your phone or your desktop computer to access machine data anywhere, at any time. Operators can monitor fuel levels, reset belt scales, and track their tonnages with an optional belt scale conveniently from their cab. Traditional handwritten log books become obsolete because RM XSMART documents machine utilization such as run time, operating hours, and tonnages, which can be easily shared with your client or back-office. The operator can choose between a job report that documents the progress of a specific job or a

daily report that summarizes the day's achievements.

Less experienced operators often struggle with new machinery. Without confidence and quality feedback, operators are held back, delay decisions, and become frustrated. The new Performance Indicator provides instant visual feedback to the operator to help him find the sweet spot so

that the machine is pushed to its

maximum to increase production and profits. LED light bars underneath the feeder show the utilization of the machine based on engine load and feed speed to help operators adjust their feeding behavior.

RUBBLE MASTER constantly thinks of how the construction site of the future will look. RM XSMART, the new Performance Indicator, and electrification are the building blocks for a smarter and autonomous future jobsite where anybody can achieve a high tonnage output with less hassle at optimum costs.

Source: RM Group



John Deere 904 P-Tier Wheel Loader

John Deere is bolstering its wheel loader lineup with the highlight of the 904 P-Tier wheel loader, showcased for the first-time at World of Asphalt and AGG1 in March. Available soon, the new 904 P-Tier is a 2-pass loader solution that provides the durability and reliability to take on processed aggregate stockpiles and more efficiently load trucks or rail cars all day long.

Based on proven components and designs, the new 904 P-Tier offers obstacle intelligence features, such as the Advanced Vision System – an industry first for loaders. This allows increased visibility to sides of the machine by integrating 2 digital cameras on the rearview mirror platform and combines views into a dedicated single display in the cab. The 904 P-Tier also offers an improved rear object detection system. This feature overlays a projected vehicle reversible path within the same dedicated monitor, enhancing the operator's experience and situational awareness. These features, coupled with premium cab



comfort options, ensure operators remain productive throughout the day.

The 904 P-Tier comes equipped with 7.5- and 7.1-m³ material-handling buckets with integrated spill guards and curved side cutters, and seat-mounted hydraulic controls for easier and more intuitive operation. High-capacity, heavy-duty axles with standard axle cooling filtration deliver durability in difficult conditions compared

to previous models. With its large tilt cylinders and impressive hydraulic pressures, engine power and torque, it provides the muscle for operators to work comfortably. With advantages, such as fuel-efficient engines, lockup torque converters and a dedicated steering pump, operators can do more while burning less fuel.

Source: Deere & Company

CONDROC EQUIPMENT

450 745-0303

maurice@condroc.com

INVENTORY REDUCTION

ARJES Impaktor 250 Shredder - 235 hours
220 hp Volvo engine, new paint. Perfect condition. Can process construction waste, concrete, green waste, waste wood, tires etc.... up to 80 t/h. Price on request

Shaft Quick-Change System
Shortens maintenance times, refurbishment and changing of different shaft types for uninterrupted operation

From Ag Machines to Road Rollers



In 1911, HAMM launched the world's first motorized road roller. The Hamm brothers had already been making motorized machinery. They built stationary traction engines, motorized plows and threshing machines.

Hamm used a 1-cylinder engine by Deutz which could be operated with petrol or benzene. The engine managed 16 hp at 280 rpm.

From the 1920s, the HAMM motorized road rollers became increasing well-established and grew to be HAMM's most successful product.

W 120 Fi Milling Machine Headlines Wirtgen's Booth at World of Asphalt 2022



At World of Asphalt 2022, the Wirtgen Group showcased 11 exhibits representing a cross-section of its market-oriented and holistic solutions for the entire road construction process.

The highlight of the show, the W 120 Fi, celebrated its world premiere in Nashville, Tennessee, as a representative of Wirtgen's new generation of compact milling machines. The focus was set, not only on Wirtgen Group solutions, but also on the critical issues of cost-effectiveness and sustainability.

Source: Wirtgen Group

Next Generation 3D Control for Asphalt Compactors

Trimble Roadworks Paving Control Platform for Asphalt Compactors enables operators to accurately control the compaction process, while reducing unnecessary passes that can result in over compaction. It is designed to improve the speed, accuracy and ease of asphalt compaction.



The system leverages the highly intuitive Android™-based Trimble Roadworks software to maximize ease of use, shortening training times and decreasing downtime for operators already familiar with the Roadworks user interface. The new system is flexible and can support a variety of jobsite needs and specifications. It helps contractors save on fuel costs and reduce both machine wear and tear and operator hours. In addition, asphalt temperature mapping allows operators to compact at the correct temperature, reducing material waste and rework.

Source: Trimble



**TO WIN IN THE DIRT,
IT TAKES DECADES
IN THE TRENCHES.**

NEVER IDLE

In this business, experience matters. For over 30 years, we've been building reliable workhorses by being all ears and rolling up sleeves. To innovate smart features like flexible grade control and virtual fencing to minimize mistakes and max out uptime. And strengthen our dealer network with ironclad support to keep the tracks, and your business, moving forward.



NEW 350 P-TIER



JOHN DEERE

JOHndeere.ca/excavators

BKT's Solutions for Port Operations

Resistance, maximum traction on dry and wet surfaces, high durability over time are all essential characteristics for tires intended for port operations. In addition to their "general" needs, it is important to say that each machine operating in these environments has very specific characteristics and consequently the tire must be meticulously designed.

BKT's range of port tires offers solutions suitable for the different machinery operating in port hubs, offering tires with specific characteristics and features for each application.

BKT tires meet the needs of logistics and port handling and can operate on irregular and treacherous areas, worksites with rough cemented surfaces, and can lift heavy loads in complete safety. In particular, BKT's PORTMAX radial range offers solutions that are suitable for these applications.

PORTMAX PM 90 is designed for reach stackers and is equipped with multilayer

steel belts which guarantee exceptional stability that is indispensable in the handling of high loads.

Particularly resistant and with a high load capacity, PORTMAX PM 93 PLUS is the perfect radial tire for intermodal transport for straddle carriers. It is able to operate even in the most difficult situations, handling the heaviest loads and maintaining good stability.

PORTMAX PT 93 has been specifically developed for terminal tractors and is perfect for operations in ports and interports. The tread offers resistance to wear and tear even in the most demanding situations. Excellent stability, driving comfort and prolonged durability are the technical characteristics which make PORTMAX PT 93 an excellent solution for



intermodal transport.

PORTMAX joins various other BKT solutions designed for port operations and to meet the needs of professionals in the sector and to respond to every requirement.

Source: Balkrishna Industries Ltd. (BKT)

Georgia Ports Authority Orders 22 Container Cranes

The Port of Savannah, Georgia, has the single largest and fastest-growing container terminal in the U.S. It is run by the Georgia Ports Authority (GPA) and its operations are being expanded, with investments in new container handling capacity. Projects now underway will add 1.7 million TEUs of annual capacity in a few months.

"The container cranes on order will be key to the GPA handling the increasing volumes and will support continued growth. The 7 ship-to-shore cranes (STS) can handle the world's largest container vessels, with a lifting height of 50 m and an outreach of 70 m. The rubber-tired gantry cranes (RTG) will be delivered as fully electric and carbon neutral, with a lifting capacity of 36.3 t," said Jussi Suhonen, vice president Regional Sales Americas, Port Solutions, Konecranes.

The STS cranes will be equipped with snag prevention, anti-collision systems and cameras for the operators. They will bring GPA's fleet of Konecranes STSs to a total of 42.

The 15 Konecranes RTGs on order are supplied with cable reel systems for electric operation. They are high-performance, 16-wheel RTGs with a stacking height of 1-over-6. They will be equipped with Konecranes' Active Load Control system, which prevents container sway.

Furthermore, they will have Konecranes' TRUCONNECT® remote monitoring system. When the new RTGs are in service, the GPA will operate a fleet of 225 Konecranes RTGs.

This order is part of Ecolifting, Konecranes' continuous work to decrease the carbon footprints of its customers. From eco-optimizing diesel drives to hybridization and fully electric fleets, Konecranes will continue to do more with less.



A strong focus on customers and a commitment to business growth and continuous improvement make Konecranes a lifting industry leader. This is underpinned by investments in digitalization and technology, plus its work to make material flows more efficient with solutions that decarbonize the economy and advance circularity and safety.

Source: Port Solutions, Konecranes

Wajax Appointed Distributor of MAFI's Terminal Tractors

Wajax is proud to announce that it is now the exclusive Canadian distribution partner of MAFI Transport-Systeme GmbH. MAFI is a leading terminal tractor and industrial trailer provider with a diverse line of equipment that offers both diesel and electric power options. Both as one of the world's leading seaport and container facility tractor providers, and as an



innovator in safety and technology, MAFI adds significantly to the comprehensive material handling offerings available through Wajax.

"I am very pleased to announce that Wajax is the exclusive MAFI dealer for all of Canada", said Brian Kolthof, vice president of Material Handling at Wajax. "We have been searching for a world-class manufacturer and this deal will significantly expand our reach into the Ports, Rail and Intermodal business. MAFI's lineup of high-quality terminal tractors and trailers fits well with our other lines of equipment and features the latest in modern technology and operator comfort."

Environmental stewardship is a priority for both companies, and MAFI's commitment to developing heavy-duty clean energy vehicles without compromising on power or durability will also help Wajax meet the increasing demand for such equipment in Canada.

"We continue to focus on reducing our carbon footprint, and MAFI's introduction of an Electric Terminal Tractor fits well with our overall strategy of improving our environmental performance and aligning ourselves with key suppliers that are investing in this area." added Mr. Kolthof.

With a low total cost of ownership and excellent safety features, MAFI terminal tractors and trailers provide owners with excellent value and ease of use.

Established in 1957, MAFI Transport-Systeme GmbH specializes in the development

and production of heavy-duty vehicles for transporting containers, semi-trailers, cargo/roll trailers and special container chassis in ports and industry. MAFI places particular importance on intensive dialogue between its customers and partners. Thanks to intensive market research and close cooperation with its customers, MAFI is constantly improving and optimizing its products.

Wajax will add a comprehensive range of MAFI equipment next to an already extensive product offering from such brands as PowerBoss, Columbia, Bulmor, Hyster,



and Yale. MAFI vehicles are in stock, ready to ship, and backed by Wajax's skilled support and maintenance staff.

Source: Wajax

CWS BY PALADIN

Designed to mount on a wide variety of machines in various applications, CWS by Paladin is your tire handling solution

- ✓ Robust Design
- ✓ Safe and Versatile
- ✓ 2,500-18,200 kg Max. Capacity
- ✓ Mounts on any Machine

Contact **Shawn Regan** for more info
shawn.regan@sbdinc.com
Phone: 514-264-1456

Stanley Infrastructure | Paladin Attachments

Full Power for Power Plant Construction

This year, the catchcry in Töging will be "Water on!" and the Inn canal, partially drained for the last phase of work, will be flooded again. From the dam between Jettenbach and Aschau am Inn, the diverted Alpine river will flow 20 km to the run-of-river power plant Töging, where it will rush a good 31 m into the deep – 410 m³/s, which will be converted into electricity in the powerhouse by 3 machine sets, each consisting of a Kaplan turbine and a generator. Enough to supply 200,000 households in the region.

A thundering spectacle, even though grass will have covered it soon. Nothing will be visible in the lush greenery except for 2 elegant concrete apertures marking the inflow and outflow of the new power plant. The future of hydroelectricity in Töging am Inn in Upper Bavaria will be subterranean: 9 years of hydro energy planning and construction swallowed up by the earth. But this construction site – a moulded, moraine-like, sloping piece of

land between the bank of the Inn and the historic structure – has a story to tell. Here, where complex geometric planning meets geological caprice, where humans tame the irrepressible forces of nature a few meters above sea level. In the name of the energy revolution it will feed renewable energy into the grid. Not only has the entirety of civil engineering know-how been called upon here to keep the groundwater in check, methods first had to be sought to pave the way for this bold construction dream – keyword: formwork planning.



3D formwork planning is one of Doka's key disciplines, demonstrating that also slopes of almost 30° and slab thicknesses

of 4 m can be overcome. Doka provides ideal casting moulds for the concrete even when imagination is stretched to its limits. The Doka project technicians have a lot of experience in power plant construction,

having realized some fascinating structures: be it modernizing an old power plant building to make it more efficient, building a new one or expanding an existing one; or a mixture of all three, as in the Töging project.

"But here, the geometry of the turbines and inlet slabs was so complicated in several areas that formwork planning wouldn't have been possible without a comprehensive 3D model," said senior project technician Stefan Pirkner.

The aim was to understand which negative forms were needed to ensure flawless concreting later on. Over the course of 100 extra project hours, the complex was made comprehensible and the comprehensible was made precise. And the PORR GmbH & Co. KGaA and the construction supervisor Ralph Brenner received the ideal freeform formwork to cope with the demanding geometry.

"We had a contact person from Doka here at all times, and the custom-built



Photos: Kasjan Choroba

modules came to us already preassembled so that we could concentrate on reinforcing and concreting," said Mr. Brenner.

Even 6-level structures such as stair towers were simple to handle and could be moved easily with a crane. All this gave the construction crew a feeling of security at work – another basis for the very high level of safety at what is currently Germany's largest hydroelectricity construction site.

Then came the coronavirus. And this was problematic not only for the Doka sales and field engineer. There were scarcely any border crossings or on-site support possible, and almost everything had to be done from home via video calls. However, digital technology such as BIM, 3D planning, real-time concrete monitoring and video conferencing were extremely helpful.

Compared to the historic power plant from the time of the Weimar Republic, built 100 years ago by up to 7,000 workers on what was then Europe's largest construction site, the new and modern construction architecturally blends modestly into its surroundings – although its performance capability, with 3 vertically anchored turbines, will stand at centre stage.

Bavarian operator VERBUND Innkraftwerke has spent €250 million (\$340 million) on their project between Jettenbach and Töging.

The Austrian company Doka is an expert in power plant construction – even when things get complex. Also, due to Austria's mountainous topography, which makes up three quarters of the land area, 70% of electricity produced in Austria comes from hydropower. That is well above the European average, and even the Kaplan turbine is an invention of the Alpine republic.

Historically, Doka is deeply rooted in power plant construction. After all, the name Doka comes from the Austrian DONAUkrAFTwerken (Danube Power Plants), for which the first formwork was supplied in the 1950s. Or, in Zehetmayer's own words: "We have the most experience when it comes to building power plants!"

Source: Doka

Corrosion Inhibitor Add-In for Water-Based Paint

Paint formulators have much to think about when designing water-based coatings for metal. One key decision is the choice of corrosion inhibitor. Fortunately, Cortec® makes it easy for formulators to add the power of Cortec® Micro-Corrosion Inhibiting Coatings™ to their own paints at any stage of the production process with M-120 corrosion inhibiting additive for water-based paints.

Where many coatings rely on sacrificial metals for corrosion protection, M-120 takes a different approach. It does not contain any heavy metals or zinc. Rather, it relies on the power of Cortec® VpCI® amine-carboxylate-based technology to form a microscopic corrosion inhibiting layer to protect metals at the microcavity level. This is where traditional inhibitors leave microscopic gaps due to their large relative particle size. M-120 helps fill in the gaps and can be used alone or in conjunction with traditional corrosion inhibitors or pigments to maximize the corrosion inhibiting ability of the paint. This VpCI® Technology prevents in-can



corrosion – which is a common problem for water-based coatings – and has the ability to reduce scribe creep – a standard test method used to measure corrosion when coated panels undergo salt spray or humidity testing.

Beyond corrosion protection, one of the beauties of M-120 is its versatility and ease of use. It can be added to many types of water-based resin systems – epoxies,

urethanes, acrylics, and alkyds. It provides corrosion protection for both carbon steel and aluminum. It is also very easy for formulators to mix into their coating to boost the level of corrosion protection at any phase of manufacturing, unlike many inhibitors that cannot be post-added.

Source: Cortec® Corporation

Engcon Launches a Lightweight Pallet Fork for Small Excavators

Tiltrotator manufacturer Engcon recently launched a lightweight pallet fork for excavators in the 2-6 t weight class. As a result, the work that can be done by these machines is further expanded, which contributes to increased efficiency and profitability.

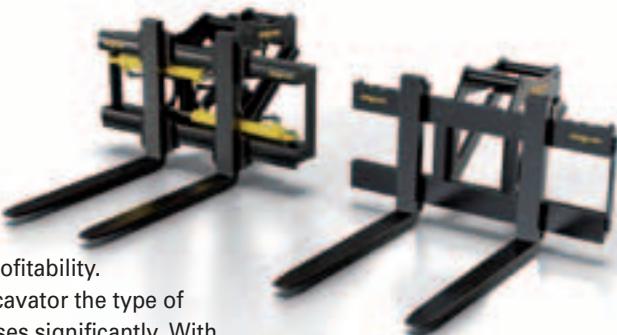
With a tiltrotator on the excavator the type of work that can be done increases significantly. With the ability to tilt and rotate the bucket, as well as connecting a variety of attachments under the tiltrotator it makes an excavator a smart tool carrier. Engcon recognizes this and now has one of the market's widest range of tools for excavators 1.5 to 33 t.

The new and lightweight pallet fork comes in 2 versions, one hydraulic and one mechanical and it can handle a load of 2 t of TP500 which means that it is rated for 2 t of load 500 mm out from the back edge of the forks. The weights are calculated at 141 kg for the mechanical and 151 kg for the hydraulic pallet fork and the standard length of the forks is 800 mm.

The hydraulic version is adapted for Engcon's automatic quick hitch system EC-Oil enabling the driver to connect the pallet fork and its hydraulics automatically without stepping out of the cab.

The new lightweight pallet fork will be on display at this year's fairs and events, delivery is expected by the end of the year.

Source: Engcon



Enerpac SyncHoist Used on a Paris Jobsite

Chantiers Modernes Construction, the Île-de-France Public Works Division of VINCI Construction France, used an Enerpac SyncHoist system for precision installation of concrete beams across rail tracks in the eastern part of Paris. The MV10P project on the Avenue de France in the 13th arrondissement aims to create a new 10,000 m² space above the tracks for the construction of office, residential and commercial premises, as well as hotel facilities.

Covering the railway tracks between the Paris Austerlitz station and the Boulevard de Marechaux, the project integrates reinforced concrete beams laid across the railway tracks 9 m below. Over the next 2 years, a total of 100 beams weighing up to 215 t and measuring up to 26 m long, 2.5 m wide and 3.5 m deep will be positioned by Enerpac SyncHoist lifting cylinders suspended beneath a spreader beam lifted by a Liebherr LTM 1600 crane

provided by the Mediaco Levage Group.

Benefits of using the Enerpac SyncHoist for this project include the ability to stabilize the beam by monitoring the load on each hoist, evaluate the load on the lifting rope slings and the ease of manipulating the beam to achieve an accurate, level positioning. The SyncHoists are controlled wirelessly, allowing the operator to work at a safe distance and oversee the entire hoisting job. No cables are needed, so there is no risk of entanglement or tripping hazards.

"Safety is our first consideration when planning a lift. We especially liked the way



the SyncHoist's wireless operation allows us to evaluate and control the beam's stability, as well as achieving the precise

positioning required for this project," said Jonathan Marin, project manager, Mediaco Levage Group.

"It is a very complex site where all lifting movements must be carefully planned, especially as we are working at night to minimize disruption to the rail network. The Enerpac SyncHoist has given us the degree of positioning control we were looking for when installing the concrete beams," commented Paul Vanbergue, chief engineer at Chantiers Modernes Construction.

PRECISE CONTROL

The below-the-hook Enerpac SyncHoist range includes lifting cylinders with 110 and 225-t capacities, plunger strokes of 1 and 1.5 m and are capable of high precision lifting accuracy of ±1 mm over the full stroke. For repetitive hoisting tasks, the controller can also be pre-programmed for positioning, tilting and aligning of loads.

Source: Enerpac

Cummins Completes Acquisition of Jacobs Vehicle Systems

Cummins Inc. recently announced that it has closed on its acquisition of Jacobs Vehicle Systems from Altra Industrial Motion Corp.

Jacobs is a supplier of engine braking, cylinder deactivation, start and stop and thermal management technologies. Its addition brings new technologies that will provide growth opportunities for Cummins' current and future advanced engine platforms. The acquisition also secures critical USMCA qualified engine components for current and aftermarket products and expands on Cummins' offerings to customers globally.

Engine braking and cylinder deactivation will be key components to meeting current and future emissions regulations, and this acquisition allows Cummins to better integrate these important technologies into its emissions-leading medium and heavy-duty engines.

Operations from Jacobs Vehicle Systems will report into Cummins Turbo Technologies, a business unit led by Shon Wright, vice president of Cummins Turbo Technologies, that resides within the company's Components segment.

Source: Cummins Inc.



CROPAC EQUIPMENT INC.

CROPAC EQUIPMENT INC.

CRANES FORKLIFTS SHUTTLE TRUCKS TRAILER FINANCING

WWW.CROPAC.COM 1-800-4-CROPAC

CROPAC

DD15 Gen 5 Engine Hit More than One Billion Road Miles

After beginning production at the start of the year, the updated Detroit DD15 Gen 5 engines have accumulated more than 1.6 billion cumulative road kilometers to date, a true testament to the performance of the DD15 Gen 5 engine.

"The award-winning DD15 Gen 5 engine is a key part of our ability to provide highly reliable service to our customers. The DD15 platform has been a go-to for our operations for years now and the new platform has exceeded our expectations of uptime, DPF health and overall running costs," said Max Fuller, executive chairman and former CEO of U.S. Xpress.

"Our commitment to the global community to be a green transportation solution provider is closely aligned with the efficiency gains of the DD15 Gen 5 engine. The highly efficient new engine means less hydrocarbons consumed, and an overall smaller carbon footprint for our operations," said Rob Reich, chief administrative officer for Schneider National.

Available for Freightliner Cascadia and Western Star 49X trucks, the DD15 Gen 5

engine was completely updated from the previous generation with leading-edge technologies to deliver industry-leading fuel efficiency, durability and performance.

The DD15 Gen 5 was built with the same foundational excellence using Detroit's heavy-duty engine platform (HDEP), but with more than 50% new components for less complexity. Featuring ultra-high compression ratios paired with a new swirl piston design that make combustion even better, the DD15 Gen 5 can achieve more

than a 3% improvement in fuel efficiency. Additional performance-related achievements include increased downspeeding and a ball bearing simple geometry turbo that provides quicker response.

The DD15 Gen 5 is part of the com-



prehensive portfolio of Detroit solutions that are purposefully designed to complement one another to deliver the highest level of performance.

Source: Daimler Trucks North America

GE Aviation Singapore First to Offer Metal Additive for Engine Component Repair

As metal additive technology continues to gain momentum in the design and industrial production of new aerospace components, GE Aviation's Loyang facility is the first maintenance, repair and overhaul (MRO) facility worldwide that has been approved to use metal additive manufacturing for commercial jet engine component repairs.

3D-printed parts are typically printed using STL files generated from CAD drawings. However, this works only for new-make production where the goal is to produce identical parts conforming to the blueprint. When repairing used parts, however, the repair has to be customized for each individual part because each part wears differently during service.

Additive technology in repairs also offers the possibility of embracing complexity, rather than shying away from it. Chen Keng Nam, executive manufacturing leader at GE AESS in Singapore, has also been involved in the metal additive roll-out.

"This disruptive technology can be used for lots of applications, not only in aviation.

When I see beyond the realm of repair into new-make, it's mind-blowing to see the parts that we can design and print using additive. Now designers are making use of the ability to produce new designs that could not be imagined or manufactured before with traditional methods," he said.

Additive technology is already used to repair parts in GE Aviation's CF6 engines, the most-reliable and best-selling commercial engine on wide-body aircraft. The next goal is to include parts on the CFM56, the best-selling engine in commercial aviation history.

One example is the repair of high-pressure compressor (HPC) blades that run at high speeds and tight clearances within aircraft engines. They face regular erosion and wear and tear that, over time, demand continuous repair and replacement. Repairing these blade tips used to require a long process of cutting, welding and grinding to create the proper shape.

GE Aviation has established an automated additive manufacturing process to repair the HPC blade tips, saving time and



costs associated with labor and machining. The team created image-analysis software that maps the shape of a used blade and creates customized instructions for the Concept Laser M2 machine to build a new tip with precise alignment and profile.

The 3D-printed part is near-net shape and can be finished with minimal additional processing.

Source: GE Additive

NTEA Releases New Edition of Truck Equipment Handbook

NTEA – The Association for the Work Truck Industry released the 15th edition of its *Truck Equipment Handbook*, the industry's most comprehensive pocket guide for commercial vehicle components and equipment. The new version includes updates to U.S. and Canadian regulations, along with an expanded set of industry definitions. This edition also covers the vehicle certification process and regulatory standards applicable in Canada.

"Work truck industry professionals have relied on NTEA's Truck Equipment Handbook as a valued resource since 1989," said Steve Spata, NTEA senior technical assistance director. "It's an indispensable guide for distributors, manufacturers, truck dealers, sales representatives and end users."

TOPICS ADDRESSED:

- Application and installation considerations and requirements



- Illustrations of basic engineering calculations
- Alternative fuels and hybrid propulsion systems information
- Reference sections on vehicle certification, Federal/Canadian Motor Vehicle Safety
- Standards and lighting requirements
- Weights and measures
- Glossary of truck equipment industry terms

The new Handbook is available for US\$15 for NTEA members and US\$29 for nonmembers.

Established in 1964, NTEA – The Association for the Work Truck Industry represents more than 2,000 companies that manufacture, distribute, install, sell and repair commercial trucks, truck bodies, truck equipment, trailers and accessories. Buyers of work trucks and the major commercial

truck chassis manufacturers also belong to NTEA. The Association provides in-depth technical information, education, and

member programs and services, and produces Work Truck Week® and Green Truck Summit. The Association maintains its administrative headquarters in suburban Detroit and government relations offices in Washington, DC, and Ottawa, Ontario.

Source: NTEA – The Association for the Work Truck Industry

2022 Kenworth Heavy Duty Body Builder Manual Offers Detailed Information for Planning and Installation Processes

The 2022 Kenworth Heavy Duty Body Builder Manual offers detailed information and guidelines useful in the truck body planning and installation processes.

The manual is specific to chassis with 2021 EPA emissions level engines and focuses on the Class 8 Kenworth T680, T880, T880S and W990 models equipped with the 2.1-m wide cab.

Early in the vehicle definition and ordering process, body builders can often contribute valuable information that reduces the ultimate cost of the body installation. This key information helps to ensure that the truck is specified correctly, and will be ready and set up appropriately for efficient turnaround by the body builder.

The comprehensive 194-page manual provides detailed sections on safety and compliance, dimensions, PTO mounting

and programming, exhaust and aftertreatment, frame layouts, body mounting, frame modifications, CAN communication, electrical, and routing.

The Kenworth T680 provides an excellent fuel-efficient, productive and driver-friendly truck for over-the-road fleets and truck operators in line haul, pickup and delivery, and regional hauling applications.

The Kenworth T880 offers a durable, reliable and productive truck for vocational



fleets and truck operators in bulk haul, mixer, dump, heavy haul, oilfield, logging and refuse applications, while the T880S features a set-forward front axle and is the go-to configuration for mixer customers needing to comply with federal bridge formulas.

The long-hood Kenworth W990 conventional is designed to maximize performance in line haul, pickup and delivery and regional hauling operations, along with various vocational applications.

The 2022 Kenworth Heavy Duty Body Builder Manual is available for download from Kenworth's website.

Source: Kenworth Truck Company

Bell to Use Allison Transmission in Next-Gen Dump Trucks

Allison Transmission recently announced a partnership with Bell Equipment Group Services to integrate and evaluate the Allison TerraTran™ in the next generation of Bell's articulated dump trucks.

A variant of Allison's 4000 Series™ on-highway transmission, the TerraTran is purpose built for off-highway applications such as articulated dump trucks, mobile crane, and wide-body mining dump trucks. TerraTran was developed based on customer input, which indicated a need for the proven reliability and durability of Allison's 4000 Series transmission, but with the increased horsepower, torque and gross vehicle weight (GVW) capability needed for off-highway applications, while also adding fast reverse capability.

"Allison has established a successful relationship with Bell over the past 25 years and we look forward to continuing our longstanding partnership through the integration of our latest propulsion solution for Bell's evaluation," said Kartik Ramanan, executive director, Global Off-Highway Sales, Customer Support and Service Engineering at Allison



Transmission.

Source: Allison Transmission



InfraStructures

The Media Kit is available on InfraStructures' website at www.infrastructures.com

reaches more heavy machinery and specialized equipment users than any other trade magazine in Canada.

Appointments

TeamSense recently welcomed **Eric Welke** as the director of marketing. Mr. Welke was tapped for the position based on his specific expertise in manufacturer marketing and background in supply chain and plant operations with industry majors.

Source: TeamSense Inc.

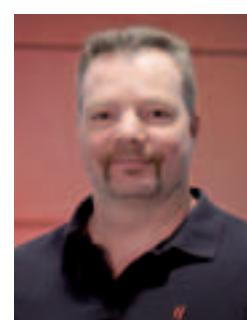
Hägеле GmbH, manufacturer of **Cleanfix Reversible Fans**, recently announced a number of personnel promotions throughout its growing global operations.

"We are always extremely proud to be able to promote long-serving and extremely loyal employees," says CEO Benjamin Hägеле. "These most recent promotions reflect the tireless dedication each of these professionals has provided and will continue to provide our organization. We proudly applaud and sincerely thank each and every one."

Steffen Erhardt joined Hägèle GmbH in 2009. Now as director of Engineering, he is responsible for all technical initiatives and properties of Cleanfix worldwide. These include engineering projects, R&D, special-purpose machinery and testing. He has responsibility for a team of 20 engineers and technicians in the Engineering Department and related workshops worldwide.



Long before **Matthias Fischer** joined Hägèle GmbH, he understood fully the value of having the best components in equipment. He grew up around agriculture, helped on local farms as a boy, and then became a contractor-employed operator of highly demanding and productive machinery ranging from tractors to self-propelled forage harvesters. He later became an equipment and vehicle mechanic for 7 years at a local dealership, and then after stints in the military and as a truck driver, completed his mechanical technician training and joined the Cleanfix Engineering department in 2006. Now, as team lead, Application Engineering, he has oversight and management over staff that is charged with



the critical responsibility of applying the custom Cleanfix cooling and cleaning solution to equipment active in the market.

Starting in 2004 as a working student in the Production department, **Gideon Flor** has seen his own position within Hägèle GmbH evolve much as both the company and the world has. As marketing manager, he will oversee development and implementation of corporate marketing strategies, working with product development and sales teams on programs and campaigns.

Since joining Cleanfix North America as Production supervisor in 2020, **Brad Reibling** has embraced the double task of revamping the full service shop of the Canadian operation while at the same time having to manage vastly and rapidly increasing production demands. He arrived at Cleanfix with 25 years of experience on the quality side of manufacturing, most recently for a leading automotive sector supplier.

A 30-year veteran of North America's heavy equipment and farm machinery trade press and marketing industries, **Michael Anderson** began working with Cleanfix North America as an outside marketing service provider and consultant in 2018. He joined the staff of Cleanfix North America in 2019 as Marketing coordinator.

"His trade show oversight, advertising and social media efforts every day since have significantly increased our exposure and placement in the marketplace," said Jan Boettcher, general manager, Cleanfix North America. "Beyond that, Mike's a newshound at heart and he does a great job of keeping our team on top of the ever-changing developments in the various equipment markets we serve with our reversible fans."

Source: Cleanfix North America Inc.

Advertise from **\$75** plus tax

Reach more equipment users than with any other trade magazine in Canada!



Used BUCHER Optifant 70 sweeper, on 2008 GMC truck chassis, Stock 405914 Price: P.O.R.

Accessories Machinery Ltd
Phone: 1-800-461-1979



Used 2016 BUCHER CityCat 5006XL compact sweeper, 2,856 hours, Stock SN7148 Price: P.O.R.

Accessories Machinery Ltd
Phone: 1-800-461-1979



866 514 643-4649

INSTA-MIX.COM



QUÉBEC - ONTARIO - USA

EXCLUSIVE DISTRIBUTOR



KOVACO
ELECTRIC

ELISE 900

SKID STEER REDESIGNED



Imagine a skid steer loader with the power and capabilities of world-class loaders, but with only one difference – **zero environmental impact**.

Clean energy, up to 6 hours of operation, 8+ hours with 400 Ah battery.

100% environmentally friendly, it remains unique to the machinery world, and it still is the only fully electric skid steer loader available to customers world wide!

SPECIFICATIONS

Rated load capacity
Tipping load
Minimum travel speed
Maximum travel speed
Permanent max. travel speed

WEIGHTS

Rated operating weight
Total weight of the loader

ELECTRICAL SYSTEM

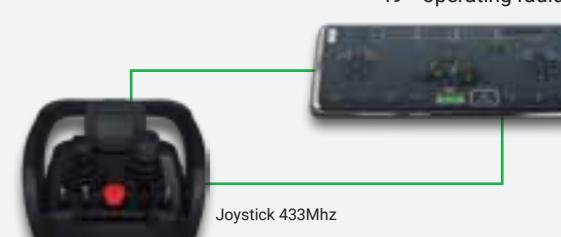
Battery life under load 240 Ah Battery
Battery life under load 400 Ah Battery
Charging time 100%
Charging time 80%
Battery type

HYDRAULIC SYSTEM

Hydraulic oil pressure
Hydraulic oil flow
Hydraulic oil reservoir

SMART TECHNOLOGIES REMOTELY CONTROLLED

164 ft operating radius
2 Axis joystick
Secondary controls
Emergency stop
Tertiary control touch screen
App-based remote
49 ft operating radius



- **2-6h** of operation
- **8+ h** with extended battery
- charging time **100% -3,5h ***
- **hinge** pin height **3637mm**

- **tilt 47°**
- **automatique** bucket alignment
- **environmentally friendly**

* For SmartManagement batteries only. Standard battery 100%capacity charging time is 5.3 hrs.



LOADING CAPACITY

1400 kg
with 400 Ah battery

900 kg
with 240 Ah battery pack

FINANCING AVAILABLE - *Conditions may apply. Subject to credit approval.

CONTACT OUR REPRESENTATIVES

BOBBY MORMINA
East (QC) and Ottawa (ON) sector
Cell.: 514 863-4649
bobby@insta-mix.com

STEPHAN ASTON
West (QC) and North (QC) sector
Cell.: 514 816-4049
stephan@insta-mix.com

ALEX FORREST
Toronto (ON)
Cell.: 905 807-1649
alex.forrest@insta-mix.com



Compact Pavijet Skid Steer Paver

- Able to lay Gravel, Sand, Stones, Asphalt (hot and cold), Concrete
- Great for patching, road shoulders, Sidewalks and Paths.
- Paving width from 8" to 75"

SINCE 1952
EASTERN FARM MACHINERY LIMITED

www.easternfarmmachinery.com
RR3,10 Nicholas Beaver Rd, Puslinch ON N0B 2J0
Phone: 519-763-2400 • Fax: 519-763-3930

MG
Machinery Group



InfraStructures
Canada's Equipment Magazine • Le magazine de l'équipement au Canada

Find us on Facebook
<https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine/>

InfraStructures magazine

With more readers across Canada than any other publication

InfraStructures offers you the **widest coverage**
available to advertise your products and services

With readers involved in all aspects of the industry
InfraStructures offers you the **deepest coverage**
available to advertise your products and services.

**Why advertise
anywhere else?**

Choose **InfraStructures** for your next campaign.

Address Change

Fill out the coupon and send it to us by mail at:

InfraStructures Magazine

Subscription Department
4330 Saint-Hubert Street
Montreal, QC H2J 2W7

by e-mail at
subscriptions@infrastructures.com

.....send the changes to us by mail or by fax or type-in the information in an e-mail.

Old Address (as on label):

Name: _____

Company: _____

Mailing address: _____

Province / Postal Code: _____

New Address:

Name / Title: _____

Company: _____

Mailing address: _____

Province / Postal Code: _____

Phone: _____

Agenda

IFAT
May 30 - June 3, 2022
Munich, Germany

AORS Municipal Public Works Trade Show
June 1-2, 2022
Barrie, ON Canada

Svenska Maskinmässan
June 2-4, 2022
Stockholm, Sweden

Canadian Mining Expo
June 8-9, 2022
Timmins, ON Canada

Hillhead
June 21-23, 2022
Buxton, Derbyshire, UK

M&T Expo - Trade Fair for Construction and Mining Equipment
August 30 - September 2, 2022
São Paulo, Brazil

SWIFT 2022
September 13-15, 2022
Montreal, QC Canada

APOM Technical Day
September 15, 2022
Saint-Zotique, QC Canada

InnoTrans
September 20-23, 2022
Berlin, Germany

bauma
Rescheduled to October 24-30, 2022
Munich, Germany

World of Concrete 2023
January 16-19, 2023 (education)
January 17-19, 2023 (exhibition)
Las Vegas, NV USA

Landscape Ontario CONGRESS
January 10-12, 2023
Toronto, ON Canada

Work Truck Week
March 7-10, 2023
Indianapolis, IN USA

CONEXPO-CON/AGG
March 14-18, 2023
Las Vegas, NV USA



SMOPYC 2023 – International Show of Public Works, Construction and Mining Machinery
April 26-29, 2023
Zaragoza, Spain

The Utility Expo
September 26-28, 2023
Louisville, KY USA

International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show
Rescheduled to 2023
Maastricht, the Netherlands

steinexpo
Rescheduled to Summer 2023
Homberg/Nieder-Olfen, Germany



TECHNI-MAT (Trade show for infrastructure and structural building)
March 6-7, 2024
Kortrijk, Belgium



INTERMAT Paris
Rescheduled to April 2024
Paris, France



**CONEXPO
CON / AGG**

MARCH 14-18 / 2023 / LAS VEGAS / NEVADA



No matter what sector of construction you're in,
you'll leave CONEXPO-CON/AGG with new ideas,
new relationships, and new opportunities to grow
your business, and your place within the industry.
This isn't just North America's largest construction
trade show, it's taking construction to the next level.

LEARN MORE AT CONEXPOCONAGG.COM

THANK YOU! FOR PLAYING A PIVOTAL ROLE IN OUR GROWTH & SUCCESS



CONTACT US

Visit our website at www.metec.ca or contact us at sales@metec.ca or 613-678-3957 x211



WE'RE READY!
ARE YOU?

HIDROMEK remporte 2 autres prix de design

La nouvelle rétrocaveuse de la série K4 de HIDROMEK a remporté 2 prix de design prestigieux au niveau mondial grâce à son design distinctif. Avec ces nouvelles récompenses, le nombre total de prix de design internationaux décernés à HIDROMEK s'élève à 29.

HIDROMEK, basé à Ankara, en Turquie, est l'un des plus grands fabricants d'engins de construction au monde. L'entreprise possède un studio de design et combine son expérience en ingénierie avec sa puissance en R&D et en conception. Des opérateurs y utilisent des prototypes virtuels des machines via des applications de réalité virtuelle et leurs commentaires servent à améliorer le processus de conception.

Le prix «Winner» au Red Dot Design Award 2022, et le prix «Product Design» au IF Design Award 2022, sont 2 des prix de design les plus précieux au monde.

La série K4 est la première rétrocaveuse à avoir remporté un Red Dot Award dans le



monde, elle est également la première qui s'est mérité un IF Design Award.

Avec ces prix extrêmement précieux, HIDROMEK a décroché son 4^e prix Red Dot, son 8^e prix IF Design et son 29^e prix de design au total.

De plus, la série K4 a obtenu un score supérieur à la moyenne lors de l'évaluation finale de l'IF Design 2022, ce qui a permis à HIDROMEK de se hisser à la 3^e place

mondiale dans la catégorie «Véhicules commerciaux» de l'IF Design.

Les machines HIDROMEK sont présentes dans plus de 100 pays sur 6 continents. L'entreprise dispose de centres internationaux de vente et de service après-vente à Barcelone, en Espagne, à Krasnodar, en Russie et à Sagamihara, au Japon.

Source: HIDROMEK

GEOROCFOR^{INC}
ACCESOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ

Innovation | Qualité | Flexibilité

www.georocfor.com

XS Drill™
Systèmes de forage mort-terrain
Accessoires de forage

MANUFACTURER DE MATERIEL DE FORAGE

LES PRODUITS DE GEOROCFOR SONT UTILISÉS POUR LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL, DE FONDATIONS, DE PUITS ARTÉSIENS, DE MINES ET DE TUNNELS



ROBITAILLE
EQUIPEMENT INC.



SPÉIALISTE
PRODUITS D'ATTAQUE AU SOL,
PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS À NEIGE

**PRODUIT EFFICACE
POUR L'ENTRETIEN
DES ROUTES**



Gamme complète de lames
pour toutes conditions et saisons

Économie de carburant

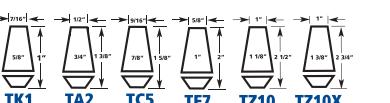
Facilité d'installation

Matériel trempé à 500 Brinell



COUTEAU DEMI-FLÈCHE – GRANDEURS

1/2"	-	3/4"	-	4"	-	120"
5/8"	-	1 1/4"	-	6"	-	120"
3/4"	-	1 1/4"	-	8"	-	144"
1 1/8"	-	2 1/4"	-	10"	-	144"



1 866 650 5505

www.equipementrobitaille.com

Des technologies simples à utiliser améliorent l'efficacité et la productivité



Les technologies adaptées à la gamme de chargeuses des nouvelles séries de chargeurs Cat® améliorent le rendement du conducteur.

La transmission à vitesse variable en continu (CVT) améliore le rendement énergétique par rapport aux modèles Powershift précédents.

Les 4 modèles des nouvelles séries de chargeuses 966 et 972 sont équipés de série du Cat Payload* avec Assist, qui permet de peser avec précision la charge utile du godet. Les données en temps réel sont transmises à l'écran du conducteur et permettent une fonction de basculement manuel pour améliorer les réglages finaux du godet et la précision du chargement du tombereau.

Le système Autodig Cat permet d'obtenir des facteurs de remplissage du godet constamment élevés en automatisant entièrement le chargement du godet.

Les technologies Cat en option permettent d'augmenter encore la productivité et la rentabilité des opérations de cette nouvelle série. Le système Cat Advanced Payload* avec Assist offre l'assistance de basculement qui permet d'ajuster automatiquement le chargement final du godet. L'abonnement Cat Productivity fournit des informations exploitablest détaillées et complètes pour un chantier externe.

L'intégration en profondeur du groupe motopropulseur CVT, du moteur, des circuits hydrauliques et de refroidissement dans le cadre de la conception des 966 XE et 972 XE de nouvelle génération se traduit par une augmentation significative des

performances et du rendement énergétique. Sans le convertisseur de couple des systèmes d'entraînement mécaniques, ces chargeuses contrôlent indépendamment le régime du moteur et la vitesse de la machine pour permettre une excavation efficace, un contrôle précis et un fonctionnement efficace.

Les conducteurs bénéficieront d'accélérations rapides et douces ainsi que de vitesses élevées en pente grâce à la conception CVT. Les manœuvres de la machine dans les pentes sont améliorées grâce aux fonctions de maintien de la vitesse et d'anti-redressement. Offrant une efficacité de chargement optimal dans le tas, le contrôle avancé de l'effort à la jante permet de réduire l'usure des pneus. En plus d'économiser du carburant, le régime moteur nominal plus bas des modèles XE réduit l'usure des composants et permet un fonctionnement plus silencieux.

La conception des séries 966 et 972 de nouvelle génération prolonge les intervalles d'entretien à 1000 heures. Une lubrification automatique intégrée, disponible en option, réduit l'entretien quotidien et augmente la durée de vie des composants, tandis que l'accès pratique aux centres d'entretien hydraulique et électrique rend l'entretien des chargeuses rapide et facile. Combinées, ces améliorations de conception réduisent les coûts d'entretien jusqu'à 20% pour les modèles 966 et 972 Cat et jusqu'à 25% pour les chargeuses 966 XE et 972 XE.

*Non légal pour usage commercial
Source: Caterpillar

Aquajet propose des solutions innovantes pour les applications hydroélectriques

Aquajet propose une gamme d'équipements d'hydrodémolition à la fine pointe de la technologie pour la réparation et la restauration du béton dans les applications hydroélectriques. Jumelé à la très polyvalente Aqua Spine, le robot d'hydrodémolition Aqua Cutter 710V d'Aquajet augmente la productivité et la sécurité pour les tâches difficiles d'enlèvement du béton et de préparation des surfaces sur les déversoirs, les faces de barrage, les structures d'admission, les tunnels, les vannes, les tubes d'aspiration, les canaux de fuite et les écluses. Les robots peuvent également être utilisés pour le nettoyage des conduites forcées et l'enlèvement des revêtements. En outre, la pompe haute pression Ecosilence 3.0 et le système de traitement de l'eau EcoClear complètent le système dans un espace compact conforme aux réglementations environnementales.

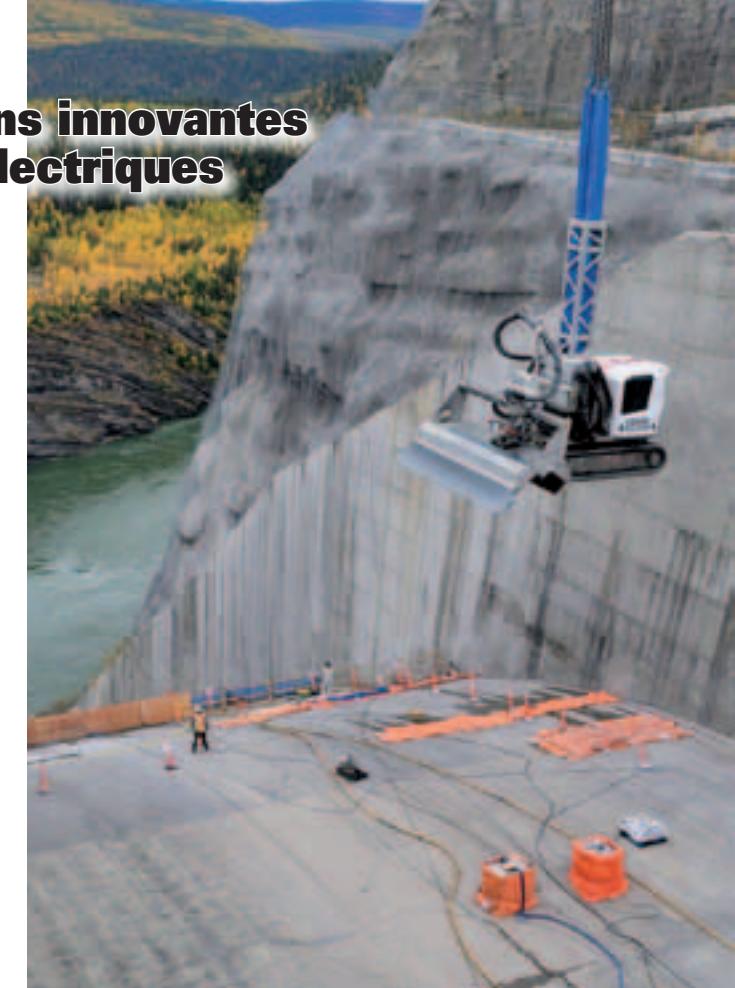
«Les pays du monde entier recherchent des solutions plus sûres et plus productives pour revitaliser les infrastructures vieillissantes», déclarait Roger Simonsson, directeur général d'Aquajet. «Outre les routes et les ponts, les systèmes de gestion de l'eau, tels que les barrages et les réservoirs, ont désespérément besoin d'être réparés. L'hydrodémolition s'est avérée être une solution rentable et respectueuse de l'environnement pour ces applications difficiles.»

L'hydrodémolition est une méthode de retrait du béton sans impact qui élimine le risque de microfractures. Cela permet d'assurer la stabilité de la structure globale – une considération importante dans les applications de gestion de l'eau – et fournit une base solide pour les réparations du béton. L'hydrodémolition offre une solution automatisée qui est plus rapide et réduit la main-d'œuvre. Elle est jusqu'à 25 fois plus rapide que les marteaux-piqueurs et autres équipements manuels, ce qui augmente considérablement la productivité des projets d'enlèvement de béton à grande échelle.

Grâce à des jets d'eau à haute pression pouvant atteindre 2750 bar (40 000 psi), le robot Aqua Cutter 710V Hydrodemolition élimine les couches de béton, tout en nettoyant et en décalaminant les barres

d'armature. Ce modèle, l'un des plus grands d'Aquajet, offre une portée horizontale, verticale et aérienne exceptionnelle – jusqu'à 7 m de haut. La tête de coupe unique d'Aquajet et les systèmes de positionnement 3D multi-axes permettent un enlèvement efficace, même dans les zones critiques, y compris les coins et les espaces inaccessibles avec des outils manuels. Un système de kit d'extension en option augmente encore la polyvalence et la zone d'opération. Le kit étend la portée pour les applications verticales et latérales de 1,5 à 2,5 m, selon le modèle, afin d'aider les opérateurs à accéder aux zones difficiles d'accès.

En outre, les entrepreneurs peuvent utiliser un Aqua Spine pour enlever le béton dans les zones inaccessibles aux robots d'hydrodémolition. Ce système multi-modulaire est doté d'une seule poutre d'alimentation pour garantir l'adaptabilité aux différentes applications. Il s'ajuste de 1 à 6 m et convient parfaitement aux coins et aux surfaces courbes où il peut remplacer le travail manuel. Le système modulaire peut être ancré à la surface du béton – comme les sols, les murs ou les plafonds – et peut également être maintenu en position à l'aide de plates-formes hydrauliques, de grues et d'échafaudages pour une polyvalence accrue. L'ajout ou le retrait de sections de poutres dorsales permet d'obtenir un système de support adaptable à l'infini. Pour améliorer encore l'efficacité opérationnelle, les contracteurs peuvent utiliser le 710V et l'Aqua Spine avec le système



innovant de traitement de l'eau EcoClear de la société. Ce système compact et entièrement automatisé traite les eaux usées de l'hydrodémolition sur place et à la demande. Il déplace jusqu'à 333 l/min, soit environ 20 m³/h, à travers une série de chambres de traitement qui réduisent le pH entre 7,5 et 8,5 et les solides en suspension entre 20 et 40 mg/l. Cela permet un recyclage et une réutilisation sans danger de l'eau pendant le processus, ainsi qu'un rejet sans danger dans les égouts sanitaires, les collecteurs d'eaux pluviales ou directement dans l'environnement. Le système peut être mis en place en moins de 4 heures et nécessite une surveillance minimale pendant le fonctionnement pour une utilisation optimale de l'équipe. Il permet également de réutiliser l'eau de soufflage dans la pompe haute pression dans le cadre d'un système en circuit fermé. De cette manière, les entrepreneurs peuvent recycler l'eau, ce qui permet de réaliser des économies de temps et de ressources considérables sur les chantiers éloignés ou sensibles sur le plan environnemental.

Source: Aquajet Systems AB

L'élagage pour optimiser la sécurité routière

Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen (Straßen.NRW), un des principaux services d'entretien des routes en Allemagne, fait confiance à la 718 E de SENNEBOGEN pour l'abattage des arbres le long des routes régionales et fédérales de son territoire.

Sur l'ensemble de son secteur, plusieurs inspecteurs sont en service tous les jours pour préserver la population d'arbres et assurer la sécurité du trafic. Plus de 13 000 km de routes régionales, 4000 de routes fédérales et 1000 km de routes locales constituent le réseau routier du Straßen.NRW. Presque chaque arbre le long de ces routes est méticuleusement évalué et documenté. Auparavant, cette opération était effectuée sur des fiches, mais aujourd'hui, les arbres sont répertoriés dans un cadastre numérique, qui comprend la localisation GPS de chaque arbre. Qu'il s'agisse de la stabilité et de la sécurité en cas de rupture, de champignons ou de bois mort, toutes ces informations sont



enregistrées et les mesures et décisions nécessaires en découlent.

L'abattage des arbres est souvent inévitable

Le long des routes, les arbres servent avant tout à assurer une protection contre l'éblouissement et le vent, mais aussi à sécuriser les pentes. Si des arbres ou des couronnes d'arbres gênent le champ de vision, un élagage professionnel est

généralement suffisant. En revanche, si des branches ou même des arbres menacent de tomber en raison d'un manque de stabilité, il ne reste que l'abattage comme dernière mesure.

L'obligation d'assurer la sécurité du trafic et la responsabilité de la mise en œuvre professionnelle de toutes les mesures indiquées incombent dans chaque cas à l'autorité ou à la commune responsable. Entre-temps, Straßen.NRW utilise la SEN-



NEBOGEN 718 E avec une tronçonneuse à grappin pour l'abattage des arbres le long des routes. Les opérations effectuées avec des machines comme la 718 E nécessitent moins de main-d'œuvre. En outre, l'opérateur est protégé par des dispositifs de sécurité tels qu'une protection complète et des fenêtres de cabine en verre blindé.

«Le volume élevé des opérations, en raison des conditions climatiques de plus en plus extrêmes, conduit à une remise en

question. La sécurité du travail et l'efficacité dans le travail quotidien jouent un rôle de plus en plus important», expliquait Michael Göckeritz, inspecteur des arbres pour Straßen.NRW.

Source: SENNEBOGEN



Le pneu EWRS-HS d'Evolution Wheel change la donne

Evolution Wheel, de Winnipeg au Manitoba, est connu comme un fabricant de pneus de qualité supérieure et innovants. Le pneu plein pour chargeuse compacte de la série EWRS-HS est la version pour surfaces dures du pneu tout-terrain de la série EWRS-AT, il est idéal pour les surfaces comme le béton ou l'asphalte.

Evolution Wheel consacre beaucoup de temps à la recherche et au développement de ses produits. Ils sont testés rigoureusement pour s'assurer qu'ils répondent aux attentes. La série EWRS-HS a été conçue pour les applications à usage intensif où l'usure du pneu est la plus grande préoccupation. Pour ce faire, la bande de roulement a été redessinée pour maximiser la surface de contact qui est près du double de celle du EWRS-AT. Cela permet de réduire la pression sur le béton tout en prolongeant considérablement la durée de vie utile. En outre, le EWRS-HS possède la bande de roulement la plus profonde du marché, mesurant 52/32", ce qui augmente également la longévité.

Les pneus pleins ont la réputation

d'être rudes pour les machines et l'opérateur qui les conduit. Evolution Wheel souhaitait réduire la fatigue du conducteur et permettre aux opérateurs d'effectuer plus facilement leur travail tout en bénéficiant d'une conduite souple.

Pour ce faire, le pneu EWRS-HS a été conçu avec une géométrie de noyau



qui comporte des ouvertures à l'intérieur du caoutchouc. La géométrie spécialisée de la carcasse de ces pneus leur permet de se comprimer sans rebondir. La conception de la bande de roulement permet également à la machine de glisser en douceur afin que l'opérateur puisse solliciter davantage et d'augmenter sa productivité.

Comme tous les pneus Evolution

Wheels, le EWRS-HS est un pneu segmenté. Cela permet à l'opérateur d'entretenir le pneu directement sur le chantier avec une simple clé de 3/4", en remplaçant le segment endommagé en quelques minutes.

Source: Evolution Wheel

Deux machines de plus chez Location Vallée Verte

Dan Méthot Importation-Distribution Enr. est fière d'annoncer l'importation et la livraison d'une balayeuse-autorécuseuse Advance CS7000 et d'une balayeuse Advance SW8000 à la compagnie Location Vallée Verte inc. de La Prairie, au Québec, qui s'ajoutent à sa flotte qui compte maintenant 30 appareils en location. Cette compagnie offre la location à la journée, semaine, mois ou long terme de

balayeuses-autorécuseuses et balayeuses industrielles à une clientèle privée et publique.

Dan Méthot Importation-Distribution est distributeur des brosses et lames aspirantes Cardinal au Québec et vend également des pièces et accessoires pour toutes les marques d'autorécuseuses et balayeuses industrielles en plus d'offrir un service de recherche et importation de machinerie sur-mesure. La firme est aussi concessionnaire des remorques low-deck du manufacturier Triple L.

Source: Dan Méthot Importation-Distribution Enr.
Location Vallée Verte inc.



Wabtec acquiert Beena Vision

Wabtec Corporation annonçait récemment la signature d'un accord définitif pour l'acquisition de l'activité Beena Vision de Trimble.

Beena Vision fournit des détecteurs de bord de voie basés sur la vision pour le marché de la maintenance du matériel roulant. Sa technologie de mesure sans contact permet une évaluation très détaillée de l'état des composants du train – allant de l'état de la surface des roues à l'inspection complète du train – tout en fonctionnant en service et à grande vitesse.



Les systèmes en bordure de voie de Beena Vision permettent aux sociétés d'exploitation des trains de gérer la maintenance de leur flotte grâce à des systèmes d'inspection de pointe basés sur des capteurs et des images. Les alarmes, les alertes et les rapports en temps réel permettent de réduire considérablement les coûts de maintenance, d'améliorer la sécurité et d'augmenter la disponibilité de la flotte. Les systèmes Beena Vision sont installés dans de nombreux grands chemins de fer nord-américains de classe 1, ainsi que dans d'autres centres de contrôle technique du monde entier.

«Les systèmes de Beena Vision, associés au portefeuille TrackIQ de Wabtec, créeront une offre complète d'inspection des voies», déclarait Nalin Jain, président de l'activité Digital Electronics de Wabtec.

Cet accord élargira le catalogue numérique et électronique inégalé de Wabtec, renforçant sa capacité à faire progresser la surveillance de l'état des trains en bordure de voie, ainsi que la technologie de la chaîne d'approvisionnement et de la logistique pour les clients ferroviaires du monde entier.

Source: Wabtec Corporation

Salon des travaux publics municipaux de l'AORS

L'Association of Ontario Road Supervisors (AORS), en collaboration avec la Simcoe County Road Supervisors Association, organisera le salon annuel des travaux publics municipaux de l'AORS, les 1^{er} et 2 juin 2022, au Sadlon Arena (anciennement le Molson Centre) à Barrie, en Ontario. Il s'agit du plus important événement de ce type en Ontario, avec entre 200 et 300 exposants de produits et services de travaux publics et plus de 2000 participants.

Après avoir été annulée les 2 dernières années en raison de la pandémie, l'AORS est impatiente de souhaiter la bienvenue à tous. Ce salon professionnel de 2 jours offre aux employés des travaux publics des secteurs public et privé l'occasion de partager des informations et des développements techniques concernant les matériaux, les services et les équipements nécessaires à la construction et à l'entretien des routes municipales et autres infrastructures essentielles.



Les exposants y présentent des produits et des services destinés aux infrastructures de base des travaux publics, notamment la construction, l'entretien et la réhabilitation des routes et des ponts, l'entretien des bâtiments, la gestion des installations, les communications, la conception et l'ingénierie, la gestion des urgences et des catastrophes, les équipements et les parcs, les SIG/GPS, les technologies Internet, les

parcs et les terrains, la gestion des eaux pluviales et des inondations, l'arpentage municipal, le contrôle de la circulation et des piétons, les transports en commun, les services de localisation souterraine, la collecte et le traitement des eaux usées, le traitement de l'eau, la formation et l'éducation du personnel des travaux publics.

Les visiteurs du salon professionnel comprennent un large éventail de profes-

sionnels des travaux publics municipaux.

La Ville de Barrie et toutes les muni-



cipalités du comté de Simcoe, ainsi que l'Association des superviseurs routiers du comté de Simcoe se réjouissent d'accueillir les exposants et les délégués dans la région, et encouragent tout le monde à profiter des nombreuses attractions proposées. Rendez-vous en juin !

Source: Association of Ontario Road Supervisors (AORS)

Événements et salons

Sommes-nous à un «badge» d'une rencontre ou à un «clic» d'une discussion?

Les salons, événements et foires se remettent à nos horaires et nous sommes impatients de nous y réunir de nouveau. Ces lieux d'échange qui nous ont permis jadis de créer ces liens d'affaires sont-ils encore une composante majeure du moteur de l'économie du Québec et du monde entier?

Les résultats de la croissance économique démontrent que ceux-ci n'ont pas été essentiels à la réussite de certaines entreprises établies. Qu'en est-il pour une entreprise en démarrage ou celle en croissance?

Les outils technologiques ont connu une grande popularité durant la pandémie. Réalité virtuelle (VR), réalité augmentée (AR) sont désormais des termes usuels. Que pensez-vous de faire le tour d'une excavatrice 60 t à partir de votre fauteuil, d'avoir un expert qui vous accompagne dans le diagnostic d'une panne ou de piloter une machine à distance?

Les technologies sont prêtes à répondre à ce type de besoins et fort probablement bien au-delà de nos attentes.

La discussion est à un tournant, les craintes de ces technologies se sont estompées mais le contact humain demeure important. Est-ce que notre besoin de se rencontrer et d'échanger de vive voix l'emportera sur l'efficience dans les affaires et de temps alloué à ces salons?

Vivre ces événements est selon moi une source d'apprentissage et de découvertes. Vivement qu'on en discute de vive voix lors d'un prochain événement auquel j'aurai la chance de participer!

Philip Lavigne, SOS Location
Collaboration spéciale, montreal@infrastructures.com

The graphic features the AORS logo and the text: "2022 MUNICIPAL PUBLIC WORKS TRADESHOW". It includes the date "1-2 JUIN 2022 ARÉNA SADLON BARRIE, ONTARIO". Below this, it says "ENREGISTREZ-VOUS GRATUITEMENT SUR www.aors.on.ca" and "QUELQUES KIOSQUES ENCORE DISPONIBLES". A yellow arrow points to the right with the text: "PLUS DE 250 kiosques intérieurs et extérieurs" and "DÉLÉGUÉS ET EXPOSANTS ENREGISTREZ-VOUS SUR www.aors.on.ca". At the bottom, it says "LES MEMBRES DE LA SIMCOE COUNTY ROAD SUPERVISORS SONT FIERS DE VOUS ACCUEILLIR".

The ad features the CLEANFIX logo and the text "VENTILATEURS RÉVERSIBLES POUR LE NETTOYAGE DE RADIATEURS". It highlights four benefits: "Refroidissement Amélioré", "Puissance Améliorée", "Productivité Améliorée", and "Temps d'arrêt Réduits". Below this, there's a large image of a Volvo excavator with a red fan attached. The contact information "Sans frais 1-855-REV-FANS (1-855-738-3267)" and "Téléphone 519-275-2808 | www.cleanfix.org" is provided.

The ad features the DIVEX MARINE logo and contact information: "450-441-2974", "divex@divexmarine.com", "www.divexmarine.com", and "R.B.Q. 8112-3762-50". It shows images of divers working in water and on land. A yellow box contains the text: "SOYEZ PRÉTS POUR LA SAISON DE LA CONSTRUCTION QUI RECOMMENCE!". Below this, a list of services includes: "Service de Scaphandriers/Manoeuvres/Capitaines", "Préparation de plans de prévention en milieu riverain spécifiques à votre projet", "Installation et location d'obturateurs pneumatiques", "Inspection et réparation sous-marines", "Location de barges et bateaux", and "Location de rideaux de turbidité". At the bottom, there are icons for "SERVICE DE ROV", "TRAUVES SUBAQUATIQUES", "RENFLOUAGE & RÉCUPÉRATION", "INSPECTION DE PIEDS CAISSENS", "ÉTANGS AÉRÉS", "AGRICOLE", "PLONGÉE EN EAU USÉE ET EN EAU POTABLE", "INSPECTION SONAR", and "OBTRUATEURS PNEUMATIQUES".

The ad features the CONTANT logo and the text "MANUFACTURER DE SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES" and "www.souffleusecontant.ca". It shows a large yellow excavator working in a snowy or sandy environment. A yellow box on the left lists product features: "8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou râteau-caveuse", "100 à 1350 HP", "De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure", and "2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 360 HP". At the bottom, it says "FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGÉ" and provides address and contact information: "8310, boulevard des Mille-Îles, Laval, Québec, H7B 1B3", "Tél: 450-666-6208", and "Fax: 450-720-6208".

McCloskey dévoile son concasseur à mâchoires J6 en exclusivité pour l'Amérique du Nord

McCloskey International dévoilait le concasseur à mâchoires J6 lors de l'AGG1, qui s'est tenu en parallèle avec le salon World of Asphalt à Nashville, au Tennessee, en mars dernier. Exclusif au marché nord-américain, le J6 s'appuie sur les caractéristiques robustes de la gamme de produits existante, avec une série de fonctionnalités intéressantes visant à stimuler la productivité et à offrir une durabilité accrue dans toutes les applications.

Conçu pour résister aux conditions les plus difficiles, le J6 offre une production élevée grâce à la conception innovante de sa chambre à mâchoires et à l'amélioration du flux de matériaux.

La chambre large et profonde s'avère particulièrement efficace dans les applications de roches dures. Un marteau-piqueur monté en usine est disponible en option pour optimiser les ressources sur le site.

Les ingénieurs de McCloskey ont conçu le J6 pour répondre aux besoins



changeants des projets et des opérations d'aujourd'hui. La mobilité continue d'être une caractéristique avec des chenilles commandées à distance pour déplacer et positionner facilement le concasseur.

Le J6 offre une capacité d'empilage inégalée dans l'industrie, avec de larges convoyeurs principaux et latéraux pour améliorer le flux des matériaux.

La technologie a été un facteur clé dans

le développement du J6, avec un panneau de commande de 12", des commandes par bouton-poussoir des fonctions de la mâchoire, des chenilles et de l'alimentateur. Le concasseur est équipé du système 365SiteConnex, une solution de connectivité complète pour une surveillance très précise des produits McCloskey.

Source: McCloskey International

ÉQUIPEMENT CONDEROC

450 745-0303

maurice@conderoc.com

RÉDUCTION D'INVENTAIRE

Broyeur ARJES Impaktor 250 - 235 heures moteur Volvo 220 hp, repeint à neuf. Parfaite condition. Peut broyer bois, souches, branches, pneus, plastique, béton, asphalte... jusqu'à 80 t/h. Prix sur demande

Système de changement rapide des arbres selon l'application

La nécessité est la mère de l'invention

Le premier robot de démolition de Brokk a été inspiré par les travailleurs qui devaient ramper dans les fours chauds et enlever les scories et les briques avec des outils manuels.



Les frères Holmgren ont vu une opportunité de rendre le processus plus sûr et plus efficace avec une machine télécommandée. C'était dans les années 1970.

Aujourd'hui, les robots Brokk sont connus dans le monde entier pour avoir créé des méthodes de travail plus sûres et plus productives dans de nombreux secteurs, notamment la démolition et l'exploitation minière.

Début de la production du F-150 Lightning

Ford annonçait récemment le lancement du tout nouveau pick-up électrique F-150 Lightning – un moment important dans la transition aux véhicules électriques.

Ford a enregistré une demande sans précédent pour le F-150 Lightning, avec 200 000 réservations, et est en train d'agrandir le Rouge Electric Vehicle Center afin d'accélérer la production jusqu'à un rythme annuel prévu de 150 000 unités en 2023. L'entreprise a investi près de 950 millions \$US (1,2 milliards \$) et créé 750 nouveaux emplois.

Le Rouge Electric Vehicle Center est un site zéro déchets, ce qui signifie qu'aucun des matériaux générés comme sous-produits du processus de fabrication ne sera mis dans un site d'enfouissement. L'usine a été construite sur le site de l'ancienne usine de montage de Dearborn, en utilisant des matériaux de l'ancienne usine pour les fondations.

Le F-150 Lightning possède le couple le plus élevé de tous les F-150 (775 lb pi) et,

comme il est presque instantané, il permet de remorquer sans effort.

Le F-150 Lightning Pro est le premier camion électrique de la série F conçu spécialement pour les clients commerciaux. Le F-150 Lightning Pro est offert par l'entremise de Ford Pro, un guichet unique pour les clients commerciaux et gouvernementaux qui offre une gamme de véhicules conventionnels et électriques



ainsi qu'un ensemble complet de logiciels, de systèmes de recharge, de financement, de services et de soutien pour les produits Ford et non Ford. Le F-150 Lightning Pro est soutenu par des solutions clés en main pour les opérations commerciales, et Ford prévoit que les économies des clients commerciaux commenceront dès le premier jour.

Source: Ford Motor Company

Le cousin germain du Ranger

Volkswagen Commercial Vehicles (VWN) présentera en 2022 la seconde génération de son pick-up Amarok, qui partage sa structure avec le nouveau Ranger de Ford.

Conçu et dessiné en Allemagne et en Australie, construit en Afrique du Sud, l'Amarok sera plus long que son prédecesseur et aura une charge utile et une capacité de remorquage plus grandes.

En fonction du marché, il sera offert avec un grand choix de moteurs L4 et V6 de 2,0 à 3,0 l, à essence ou diesel.

Le nouvel Amarok sera disponible en 5 versions incluant le «PanAmericana» (caractère tout-terrain) et l'«Aventura» (caractère routier).

Plus de 830 000 unités de l'Amarok ont été vendues à ce jour en Europe, en

Amérique du Sud, en Afrique du Sud et en Océanie.

Sa disponibilité sur le marché nord-américain est peu probable. Pour qu'il soit rentable, étant le faible volume de ventes anticipé, il faudrait alors qu'il soit assemblé aux côtés du Ranger dans une usine Ford.

Le nouvel Amarok sera lancé fin 2022 dans les premiers pays avec une cabine double et 4 portes (DoubleCab), et sur



certains marchés individuels avec une cabine simple à 2 portes (SingleCab).

Source: Volkswagen Commercial Vehicles



alternateurs et démarreurs
NEUFS • sans «core»
Camions / Équipements Lourds
Outil en ligne parfait pour la recherche de démarreurs et d'alternateurs
www.dcalltech.com
commandez à partir du chantier ou au bureau!



Nominations

Marco Tremblay, directeur des opérations chez **Mécanique J. Clair inc.** est heureux d'annoncer la nomination de **Charles Bérubé** au poste de représentant des ventes pour la marque de machinerie lourde SANY.



Monsieur Bérubé compte plus de 25 ans d'expérience dans l'industrie de l'équipement lourd. Il est donc fier de relever ce nouveau défi et de vous offrir des équipements reconnus à l'échelle mondiale. Grâce à son bagage de connaissances, Charles Bérubé saura cibler le produit qui vous conviendra le mieux en fonction de votre secteur d'activité et de vos besoins en matière d'équipements lourds.

SANY vous propose une ligne d'équipements de qualité, à des prix concurrentiels tout en vous offrant la meilleure garantie de l'industrie. Chez Mécanique J. Clair, le service c'est notre affaire!

Source: Mécanique J. Clair inc.

Camions BL est fier d'annoncer la nomination d'**Éric Vézina** à titre de directeur des opérations pour sa succursale de Granby, au Québec. Monsieur Vézina a intégré ses nouvelles fonctions le 1^{er} mars dernier.



Durant les 3 dernières années, Éric Vézina a occupé le poste de directeur du service. Il a aussi 10 années d'expérience en tant que contremaître d'atelier et 15 années d'expérience en tant que mécanicien chez Camions BL.

«Eric a eu un impact majeur sur le développement de l'entreprise. Il est reconnu comme un leader humain et à l'écoute de ses collègues et clients», mentionnait Samuel Lamoureux, directeur général et copropriétaire de Camions BL.

Toute la famille de Camions BL lui souhaite énormément de succès dans son nouveau rôle et est très heureuse de pouvoir compter sur lui.

Source: Camions BL

Annoncez vos équipements

à partir de
\$75 plus taxes

Rejoignez les utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé partout au Canada!



Brandt Tractor Ltd. annonçait récemment que **Jimmy Bouchard** assume désormais le rôle clé de vice-président des opérations pour la province de Québec.

Originaire de la région de Chicoutimi, monsieur Bouchard a commencé sa carrière dans l'industrie forestière et des scieries après avoir terminé le collège électromécanique en génie. Au cours des 25 dernières années, il a occupé des rôles aux responsabilités croissantes, notamment technicien de service, directeur de service, directeur du soutien aux produits, directeur des ventes, directeur régional du soutien aux produits, directeur général et, plus récemment, directeur de division pour l'est du Québec.

+

S'étant joint à l'organisation en 2010, Jimmy Bouchard a travaillé avec chacune des succursales Brandt au Québec, couvrant les services des ventes, des pièces et du soutien après-vente. Ayant quitté Montréal pour la ville de Québec, il possède une connaissance approfondie du marché de l'ouest du Québec autant que celui de l'est du Québec. Son expérience des industries desservies par Brandt, de ses produits et de ses clients lui sera très utile pour occuper ce nouveau poste clé de direction.

Source: Brandt Tractor Ltd.

Volvo Penta accueille **Fredrik Högberg** en tant que nouveau membre de son groupe de gestion exécutive. Monsieur Högberg occupe le poste de président de Volvo Penta Amérique du Nord, en remplacement de Tony Kelleher qui assurait l'intérim depuis décembre 2021.



Fredrik Högberg a rejoint le groupe Volvo en 1994 et a occupé un large éventail de postes de direction au sein du groupe Volvo, notamment dans des domaines tels que les services numériques, le développement de la vente au détail et les ventes après-vente.

Source: AB Volvo Penta



INSTA-MI

866 514 643-4649

INSTA-MIX.COM



QUÉBEC - ONTARIO - USA

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF CHARGEUSES SUR ROUES

THALER



48 HP

CHARGEUSE SUR ROUES

3448L - 3448S - 3448H

4-cylindres moteur diesel Yanmar, 34,4 KW (48hp), vitesse approx. 20km/h
RÉSERVOIR DIESEL: 50L

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

L = Low (Bas)

- moins de hauteur de levage

+ Hauteur de pivot standard

S = Standard

+ plus de hauteur de levage

+ Hauteur de pivot élevée

H = Haut

+ plus de hauteur de levage

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

T = Téléskopique

+ Visibilité encore meilleure hauteur de pivot basse

+ Hauteur de pivot standard

+ Hauteur de pivot élevée

Pièces - Service - Conception
Unités Vacuum Acier, Acier Inoxydable & Aluminium
800 363-2158 ex 802 ou 514 616-4840
www.tremcar.com

TREMCAR **ASYBOO** Nos Partenaires | Our Partners **Myers** **Miller**

UM
UNI-MACHINERIES
2995 avenue Kepler, Québec QC G1X 3V4
Vous cherchez une machine en particulier? On peut vous aider!
JOHN DEERE, VOLVO, CATERPILLAR, etc.

418-951-9055
www.unimachineries.ca

Nivelleuse JOHN DEERE 772GP 2016, avec aile de côté

VIDÉO SUR YOUTUBE

NOMAD
www.balaismnomad.com

450 530-9873

Votre source pour les meilleures brosses de balai de rue avec un service d'expérience
La brosse Piranha est fièrement fabriquée au Québec
Nettoyez et désherbez écologiquement

Balai monté sur chargeur ouvert ou ramasseur modèles 8'-12'
anneaux de brosse 36"
brins polypropylène ou poly/métal

PADAGAS
Depuis 1952

EASTERN FARM MACHINERY LIMITED

www.easternfarmmachinery.com
RR3, 10 Nicholas Beaver Rd, Puslinch ON N0B 2J0
Tél.: 519-763-2400 • Fax: 519-763-3930

Annandez votre équipement d'un océan à l'autre

à partir de **\$75** plus taxes

Agenda

IFAT

30 mai au 3 juin 2022
Munich, Allemagne

Exposition de travaux publics municipaux AORS

1-2 juin 2022
Barrie, ON Canada

Svenska Maskinmässan

2-4 juin 2022
Stockholm, Suède

Canadian Mining Expo

8-9 juin 2022
Timmins, ON Canada

Hillhead

21-23 juin 2022
Buxton, Derbyshire, Royaume-Uni

M&T Expo - Trade Fair for Construction and Mining Equipment

30 août au 2 septembre 2022
São Paulo, Brésil

SWIFT 2022

13-15 septembre 2022
Montréal, QC Canada

Journée technique APOM

15 septembre 2022
Saint-Zotique, QC Canada

InnoTrans

20-23 septembre 2022
Berlin, Allemagne

bauma

Reporté au 24-30 octobre 2022
Munich, Allemagne

Landscape Ontario CONGRESS

10-12 janvier 2023
Toronto, ON Canada

World of Concrete 2023

16-19 janvier 2023 (formation)
17-19 janvier 2023 (exposition)
Las Vegas, NV États-Unis

Work Truck Week

7-10 mars 2023
Indianapolis, IN États-Unis

CONEXPO-CON/AGG

14-18 mars 2023
Las Vegas, NV États-Unis



SMOPYC 2023 – Salon international des travaux publics et des machines minières

26-29 avril 2023
Zaragoza, Espagne

The Utility Expo

26-28 septembre 2023
Louisville, KY États-Unis

International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show

Reporté à 2023
Maastricht, Pays-Bas

steinexpo

Reporté à l'été 2023
Homberg/Nieder-Olfelden, Allemagne



TECHNI-MAT (Salon axé sur les techniques et matériaux destinés aux infrastructures et au gros œuvre)

6-7 mars 2024
Kortrijk, Belgique

40INTERMAT Paris

Reporté à avril 2024
Paris, France



250 000 m² de surface d'exposition / 130 000 participants / 1 800 exposants / 150 sessions de formation



14 AU 18 MARS / 2023 / LAS VEGAS / NEVADA

Quel que soit le secteur de la construction dans lequel vous travaillez, vous quitterez CONEXPO-CON/AGG avec de nouvelles idées, de nouvelles relations et de nouvelles opportunités pour développer votre entreprise et votre position dans l'industrie. Il ne représente pas seulement le plus grand salon commercial sur la construction en Amérique du Nord, il porte la construction au niveau supérieur.

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ CONEXPOCONAGG.COM



Format Compact

Le plus innovateur de sa catégorie

La dernière nouveauté de Hatz est le générateur à aimant permanent intégré au volant d'inertie [fiPMG]. Cette solution hybride efficace est conçue pour une taille et un poids minimaux par rapport aux générateurs conventionnels. Que vous ayez besoin de courant alternatif ou continu, le générateur fiPMG garantit une puissance élevée et constante, dans un ensemble compact, silencieux et économique en carburant, pour un coût total de possession réduit. La technologie E1, qui est au cœur du fiPMG, fournit toute la technologie électronique nécessaire pour une efficacité maximale. De nombreuses applications, telles que les mini-pelles, les tours d'éclairage, les chargeurs compacts, les véhicules utilitaires et autres, bénéficieront de ces technologies.



Compact Size

The most innovative of its kind

The latest innovation from Hatz is the Flywheel-Integrated Permanent Magnet Generator (fiPMG). This efficient hybrid solution is engineered for minimal size and weight compared to conventional generators. Whether you require AC or DC the fiPMG ensures consistent high-power, in a compact, quiet, and fuel-efficient package for a low total cost of ownership. The E1 technology, which is at the core of the fiPMG, provides all necessary electronics for maximum efficiency. Numerous applications such as mini-excavators, light towers, skid steers, utility vehicles and more, will benefit from these technologies.

DISTRIBUTORS

EASTERN CANADA MARINDUSTRIAL & DAC INDUSTRIAL ENGINES

COVERING: QC, ON AND
ATLANTIC PROVINCES
BRANCH LOCATIONS:
Montreal: 514.342.2748
Mississauga: 905.607.5052
Dartmouth: 902.468.3765

marind.ca

CENTRAL CANADA CUMMINS WESTERN CANADA

COVERING: SK, MB
BRANCH LOCATIONS:
Winnipeg: 204.632.5470
Saskatoon: 306.933.4022
Regina: 306.721.9710

WESTERN CANADA WESTQUIP DIESEL SALES

COVERING: AB, BC
BRANCH LOCATIONS:
Edmonton: 780.960.5560
Calgary: 403.261.0601
Vancouver: 778.522.4350
westquip.ca

Hatznorthamerica.com

CREATING POWER SOLUTIONS.

