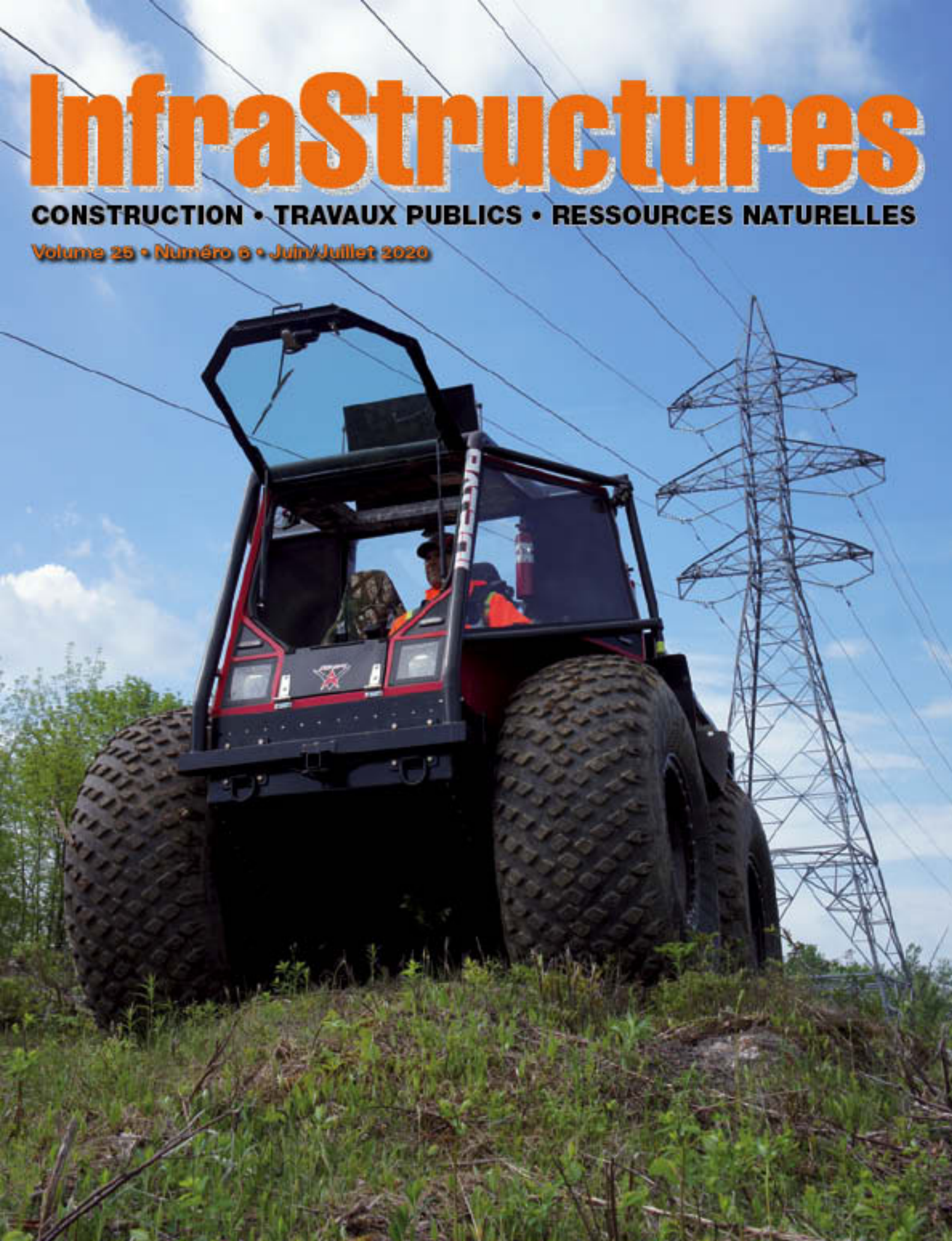
InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 25 • Numéro 6 • Juin/Juillet 2020



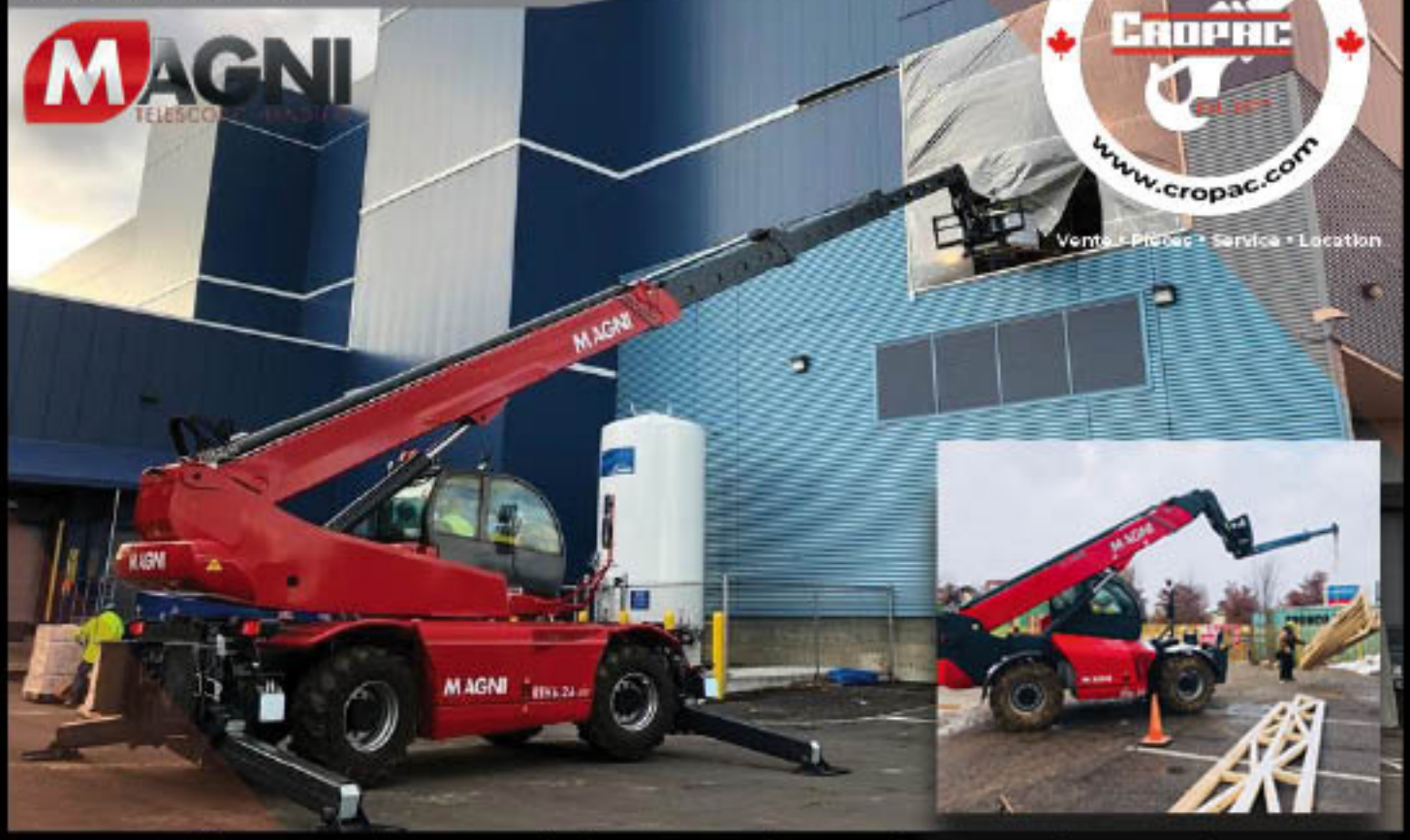
CROPAC EQUIPMENT INC.

WWW.CROPAC.COM

MAGNI TELESCOPIC HANDLERS

Since 1977 CROPAC www.cropac.com

Vente • Pièces • Service • Location



Cropac Equipment est maintenant le distributeur exclusif des chariots télescopiques Magni au Québec

Nous avons une variété massive en inventaire de Magni et tous les accessoires possibles pour combler vos besoins spécifiques.

La versatilité du Magni a donné vie à une gamme complète d'accessoires spécifiques conçus pour les deux lignes principales: les rotatifs et les stationnaires. Tous interchangeables, ils ont été conçus pour combler les besoins dans une variété d'application. Ils sont équipés avec le système R.F.I.D de Magni qui vous assure l'identification immédiate de l'accessoire sur la machine utiliser.

Visitez www.cropac.com pour voir tout ce que Cropac et Magni ont à offrir.

Treuils

Fourches

Pinces

Godets

Crochets

N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'information

MAGNI TELESCOPIC HANDLERS

Sylvain Soucy
(Directeur)
Cell# 514-246-9369

Jean-Marc Godin
(Représentant des ventes)
Cell# 514-208-3800

CROPAC

Cropac Levage Inc. * 4200 Aut. Chomedey (Autoroute 13 sud) * Laval, Québec, Canada H7R 6E9 * Tel# 1-450-625-4738 * sales@cropac.com

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 25 Numéro 6
Juin/Juillet 2020

ÉDITEUR
Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS
Jacques Duval
Phillip Lavigne
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ
ventes@infrastructures.com

CORRECTIONS D'ADRESSE
Faites-nous parvenir vos changements d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

TÉLÉPHONE
514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

ADRESSE POSTALE
4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET
www.infrastructures.com

/InfraStructuresMagazine

InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50$ pour les résidents du Canada et de 75 $US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL
Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION
Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Alors que l'industrie se remet progressivement des mesures prises en réaction à la Covid-19, il est temps de repenser votre stratégie de marketing pour vos produits et services.

Étant donné qu'une multitude de rassemblements et d'événements de l'industrie ont été reportés, ou tout simplement annulés, et que les rencontres en face à face avec vos clients seront encore réduites ou même difficilement possibles pour une période indéterminée, une campagne publicitaire dans un magazine comme InfraStructures, sur papier ou en ligne, serait une bonne idée.

InfraStructures est le SEUL magazine bilingue qui rejoint les utilisateurs d'équipement dans tous les secteurs de l'industrie partout au Canada. Avec des lecteurs situés d'un océan à l'autre et une présence sur le Web qui permet aux fournisseurs de rejoindre leurs clients où qu'ils soient, InfraStructures est la référence dans son domaine.

Ne manquez pas de visiter le site web www.infrastructures.com. Des liens directs vers les sites des différents manufacturiers et distributeurs vous permettront d'obtenir plus d'information sur les produits présentés dans la version imprimée. De plus, des séquences vidéo complètent quelques articles qui ont été publiés dans le magazine InfraStructures.

Bonne lecture!

En page couverture : Le Patrol est un véhicule amphibie à tout faire fabriqué par la compagnie ATAC-V à Cookshire-Eaton, au Québec. Il est capable de transporter jusqu'à 10 personnes ou du matériel sur terre ou sur l'eau et est idéal pour l'entretien de lignes de transmission, la lutte contre les incendies, l'exploration minière ou l'agriculture.

ELGi North America développe ses activités sur le marché nord-américain

ELGi North America, une filiale d'ELGi Equipments Limited, distribuera la gamme de compresseurs d'air portables Rotair dans toute l'Amérique du Nord.

ELGi a acquis la marque de compresseurs d'air portables Rotair en 2012. Basée à Caraglio, en Italie, depuis 1946, Rotair SPA fabrique des compresseurs d'air portables de 75 CFM à 900 CFM utilisés dans diverses applications de construction et industrielles.

«Depuis 2012, ELGi North America a établi une distribution fiable et une reconnaissance de la marque avec sa gamme industrielle de compresseurs d'air et d'accessoires. L'entrée sur le marché des compresseurs portables va renforcer notre présence dans l'industrie de l'air comprimé», déclarait David Puck, président d'ELGi North America.

Les produits Rotair étaient distribués depuis 8 ans par FTG Equipment Solutions, un distributeur industriel basé au Delaware. ELGi North America reprendra la distribution principale de Rotair à l'avenir, ce qui permettra à FTG de concentrer ses efforts sur la distribution et la croissance des générateurs, des tours de lumière LED, des pompes et des solutions de carburant.

En plus du siège et de l'entrepôt principal de Charlotte, en Caroline du Nord, la gamme de compresseurs d'air portables de Rotair sera distribuée dans des endroits stratégiques de la côte ouest et du nord-est des États-Unis. ELGi prévoit également d'autres sites de distribution qui seront ajoutés dans le cadre du projet d'expansion de la division.

Source: ELGi North America

Divex grandit!

Divex Marine inc. annonçait récemment l'acquisition des actifs de la division plongée de l'entreprise Blais Industries inc., spécialisée en travaux sous-marins construction.

«Cette acquisition apportera à notre entreprise une plus grande variété de services pour travaux sous-marins», disait Jesse Cantin, président de Divex Marine. «Cette synergie augmentera notre capacité à faire plus de travaux partout dans l'est du Canada, notamment dans les régions nordiques.»

Blais Industries représentera Divex Marine pour la vente et la location des ballons obturateurs en Abitibi.

En date du 1er juin 2020, Divex Marine assura la continuité des travaux en cour de Blais Industries.

Source: Divex Marine inc.

Kubota annonce la nouvelle série LX

Kubota Canada ltée dévoilait récemment sa nouvelle série LX qui compte 3 modèles conçus pour accomplir des tâches rurales et résidentielles, en plus de fournir la puissance et le confort requis pour des applications commerciales.

«Nous sommes ravis de lancer la nouvelle série LX au Canada. Cette nouvelle gamme s'intègre parfaitement au segment des tracteurs utilitaires compacts, qui comprend les séries B et L», a déclaré Yannick Montagano, vice-président des ventes et du marketing chez Kubota Canada ltée. «Nous sommes persuadés que la série LX répondra à la demande des propriétaires

résidentiels et des exploitants commerciaux puisqu'elle procure une vaste gamme d'applications, du déneigement à l'aménagement paysager.»

Les tracteurs compacts de la série LX de Kubota sont dotés de moteurs diesel Kubota offrant une puissance de 25 à 31 hp. Leur format compact permet l'utilisation de tondeuses à montage ventral de 152 cm ou 183 cm, tout en offrant la puissance et le poids requis pour l'utilisation d'un chargeur frontal d'une capacité de levage de plus de 454 kg. L'attelage 3 points offre une grande capacité de levage.

La série LX propose des modèles de luxe à cabine ouverte et fermée. Le modèle à cabine fermée est doté d'un habitacle intégré de 4 piliers et comprend des fonctionnalités de base comme le chauffage et l'air conditionné.

Source: Kubota Canada ltée

Brandt fait l'acquisition de GeoShack

Le groupe d'entreprises Brandt est heureux d'annoncer la conclusion d'une entente avec la société américaine Ultara Holdings, Inc. visant l'acquisition des actifs de l'entreprise GeoShack Canada et des actifs canadiens d'Inteq Distributors, sous réserve d'une diligence raisonnable.

Il s'agit de la plus récente annonce portant sur une série d'acquisitions et d'ententes de concessionnaires conclues par l'entreprise établie en Saskatchewan depuis son acquisition vers la fin de 2019 de Nortrax, concessionnaire d'équipements de construction et d'exploitation forestière John Deere en Ontario, au Québec et à Terre-Neuve-et-Labrador.

GeoShack est le fournisseur exclusif de longue date de l'équipement de Topcon Positioning Systems en Ontario. L'entreprise offre la vente, l'entretien et la location de systèmes GPS, de lasers, de matériel d'arpentage et bien plus pour les secteurs de la construction, de l'arpentage, de l'ingénierie et de l'agriculture. L'entreprise offre également des solutions complètes de commande des machines pour toutes les marques d'équipement de construction et d'exploitation forestière des fabricants d'équipement d'origine.

Une entente distincte a été annoncée avec Topcon Positioning Systems, Inc., selon laquelle Brandt obtient les droits de distribution pour le marché du Québec et qui, parallèlement à l'annonce au sujet de GeoShack, permet à Brandt de devenir le concessionnaire exclusif des produits de construction et de géolocalisation de Topcorn partout au Canada.

Inteq Distributors est une entreprise complémentaire dotée d'un centre de distribution canadien situé à Exeter, en Ontario, qui vend une vaste gamme d'appareils de construction, de matériel optique, d'équipement d'arpentage et d'accessoires, et en assure l'entretien. En plus de la présence préexistante de Topcorn dans l'ouest du Canada et dans le Canada Atlantique, ces acquisitions permettront à Brandt de profiter d'une présence complète dans le domaine de la vente au détail afin de fournir de l'équipement de géolocalisation de pointe aux entrepreneurs des secteurs de la construction et de l'exploitation forestière, sociétés d'ingénierie et entreprises d'arpentage au Canada. De plus, ces acquisitions permettront à Brandt de renforcer sa place à titre

de société canadienne privée de premier plan. Cette entente devait être conclue le 26 juin 2020.

Source: Brandt Tractor Ltd.

Fonds d'investissement pour augmenter la production de gaz naturel renouvelable

Xebec Adsorption inc. et le Fonds de solidarité FTQ annonçaient récemment la création du fonds d'investissement GNR Québec Capital (S.E.C.). Doté d'une capitalisation initiale de 20 millions $, ce nouvel outil d'investissement vise à accroître la production de gaz naturel renouvelable (GNR) au Québec. Ainsi des partenaires, notamment du milieu agricole ou municipal, auront accès au capital et à l'expertise nécessaire leur permettant de développer et d'exploiter des installations performantes pour traiter les déchets organiques. La création d'un fonds de ce type pour les projets de gaz naturel renouvelable constitue une première au Québec.

Ce partenariat est une initiative novatrice qui réunit des participants du secteur (entreprises de gestion des déchets, services de gaz, agriculteurs, municipalités) et de grandes institutions financières ayant pour mandat clair d'investir dans des installations de traitement des déchets organiques pour la production de gaz naturel renouvelable. Le marché du gaz naturel renouvelable au Canada en est encore à ses débuts. Dans ce contexte, Xebec et le Fonds considèrent ce partenariat comme une étape essentielle afin de de développer et de promouvoir l'expertise et les efforts nécessaires pour accélérer le remplacement d'une énergie fossile par une énergie renouvelable capable de générer des investissements durables et responsables à long terme.

Source: Fonds de solidarité FTQ

InfraStructures

est sur le Web depuis maintenant 23 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible
- **Instantanément,**
- **Gratuitement,**
- **Sans avoir à s'enregistrer au préalable,**
- **À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!**

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!

Téléphone : 514-233-1295

Super Équipement nouveau distributeur Pettibone pour le Québec et les provinces de l'Atlantique

Pettibone/Traverse Lift, LLC annonçait récemment l'ajout de Super Équipement inc. à son réseau de distributeurs. Situé à Vaudreuil-Dorion, à l'ouest de Montréal au Québec, Super Équipement offrira les chariots télescopiques Pettibone Traverse et Extendo, les plates-formes élévatrices mobiles de travail et les produits Cary-Lift pour le Québec, le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et Terre-Neuve-et-Labrador.

«Nous sommes ravis d'accueillir Super Équipement au sein de l'équipe Pettibone», déclarait David Chase, directeur des ventes et du marketing de Pettibone. «Leur expérience et leur spécialisation sur le marché des équipements de levage est un complément naturel à notre offre de produits. Nous sommes impatients de travailler avec eux pour étendre leur couverture dans l'est du Canada.»

Fondée en 2010, Super Équipement est spécialisée dans la vente, la location à long terme et la remise à neuf de grues et d'équipement de manutention. Super Equipment a récemment acquis une nouvelle installation de 1300 m² afin d'accroître ses capacités de service.

«Pettibone a un produit formidable, et nous sommes impatients de commencer à commercialiser ses télescopiques dans notre région», déclarait Patrick Tremblay, vice-président de Super Équipement. «La gamme Traverse, en particulier, offre une solution tout à fait unique avec sa flèche à déplacement horizontal».

Source: Super Équipement inc.

Moog et Voith forment une alliance commerciale stratégique

Moog Inc. et Voith Group, ont récemment conclu une entente pour former la coentreprise HMS - Hybrid Motion Solutions GmbH, basée à Rutesheim, en Allemagne, pour développer l'activité de servo-hydraulique hydrostatique sur divers marchés industriels.

HMS - Hybrid Motion Solutions combinera la solide expertise des 2 sociétés dans le domaine des servo-hydrauliques hydrostatiques et exploitera leurs synergies pour pénétrer de nouveaux marchés. La coentreprise se concentrera sur la recherche et le développement, la conception et l'assemblage ainsi que le service.

Kubota
UN PUR BONHEUR SUR LE TERRAIN.
UN RAYON DE ROTATION MINIMAL ET CLASSIQUE DE 3,5 TONNES
KUBOTA
Les petites excavatrices de Kubota sont sources
les plus étroits et profitez d'une force d'arrachement
du godet incroyable pour effectuer les plus difficiles
travaux d'excavation. Vite fait, bien fait. Résistante,
fiable, puissante et bien prête à affronter votre chantier.
kubota.ca

«Pour Voith, l'établissement de l'alliance commerciale stratégique avec Moog est une étape importante vers le renforcement de notre portefeuille de solutions d'entraînement hydraulique. En regroupant le savoir-faire des 2 entreprises dans le domaine des servomoteurs autonomes, nous pouvons offrir à nos clients des solutions de systèmes complets et faire avancer ensemble le développement de l'hydraulique de demain. Je me réjouis de la future coopération avec Moog et l'équipe de HMS», déclarait Rolf Schweizer, vice-président exécutif et président-directeur général de Voith Turbo Industry.

«La création de HMS - Hybrid Motion Solutions GmbH, et donc la coopération stratégique avec le groupe Voith, est une étape importante dans l'établissement de Moog en tant que chef de file du marché des entraînements électro-hydrauliques dans la construction de machines et d'installations», explique Pim van den Dijssel, vice-président du groupe et directeur général des produits et services électro-hydrauliques de Moog. «Des temps de développement toujours plus courts et la mise en place d'une gamme complète de produits et de solutions dans ce domaine contribueront de manière significative à la réalisation de cet objectif stratégique. Pour nos clients, cela signifie qu'ils peuvent continuer à faire confiance à Moog en tant que spécialiste des techniques d'entraînement, neutre sur le plan technologique.»

La société Moog GmbH de Boeblingen

Tassez-vous!

Manufacturier d'équipements de déneigement et de déglaçage

19 rue Côté, Mercier, QC, J6R 2B9 - Tél.: (450) 691-2967 Fax: (450) 691-2830

CÔTÉ®
Depuis 1929 Since

w-cote.com

a été fondée en 1965 en tant que première filiale de Moog Inc. en dehors des États-Unis, et elle est spécialisée dans le développement de solutions d'entraînement hydrauliques, électriques et hybrides. Moog GmbH est le principal centre de commande, de logistique, de service et de réparation en Europe, et est également responsable des ventes de produits en Allemagne et en Europe de l'Est.

Source: Moog Inc.

Liebherr et Leica Geosystems sont désormais partenaires

Liebherr et Leica Geosystems, entité de Hexagon, annonçaient récemment le début d'un partenariat stratégique dans le domaine des systèmes de guidage des machines. À l'avenir, les pelles sur pneus et sur chenilles Liebherr des générations 6 et 8 pourront être équipées en option de systèmes de guidage des machines passifs en 2D et 3D à l'usine.

À l'ère du numérique, les systèmes d'assistance tels que les guidages de machines de construction sont de plus en plus importants. Afin de pouvoir offrir à ses clients des solutions complètes de pointe pour les systèmes de guidage de machines en départ usine, Liebherr s'appuie sur le large savoir-faire de Leica Geosystems qui fait partie du groupe Hexagon. L'entreprise est notamment spécialisée dans les solutions avancées de guidage des machines.

Les systèmes de guidage de machines de Leica Geosystems seront disponibles depuis l'usine sur les pelles sur pneus et sur chenilles Liebherr de génération 6 et 8, en version monobloc et volée variable. Des godets orientables hydrauliques et des tiltrotateurs peuvent également être intégrés dans les systèmes de guidage des machines. Pour les gammes de produits des pelles sur pneus et sur chenilles ainsi que les bouteurs, des préparations sont aussi disponibles depuis l'usine pour faciliter l'installation ultérieure des systèmes de guidage des machines de différents constructeurs.

Le système de guidage de machines Leica 2D iCON iXE2 est un système d'assistance multifonctionnel facile à utiliser, conçu pour simplifier et augmenter la productivité des travaux de terrassement. Cela permet de produire rapidement et facilement différents profils de hauteur et d'inclinaison sur le terrain. Le système de commande de machine iCON iXE3 3D comprend la solution de guidage de machine 3D la plus avancée de Leica Geosystems. Il permet de transférer en ligne les données du projet et les bons de travail associés à la machine et de les afficher sur l'écran. Cela garantit une réduction de la complexité ainsi qu'une augmentation de la productivité et de la sécurité.

Ces systèmes constituent la base des futures solutions d'automatisation et une perspective sur les possibilités qui pourraient être offertes à l'avenir.

Source: Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

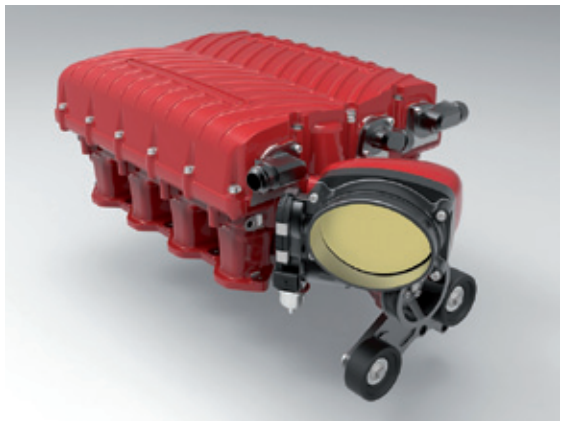
Certains articles sont accompagnés de séquences vidéo que vous pouvez visionner sur
www.infrastructures.com
Surveillez le logo

Un nouveau compresseur pour le V8 Ford 7,3 l à essence

Whipple Superchargers annonçait récemment le tout nouveau système Stage 2 Supercharger qui comprend un compresseur à double vis Whipple Gen 5 3.0L. Le système se boulonne sur le moteur d'origine sans découpe ni meulage et diffère du Stage 1 avec son corps de papillon Roval de 132 mm par rapport au 80 mm d'origine. Le système Stage 2 produit jusqu'à 750 lb pi de couple et 700 hp sur le banc d'essai.

Personne ne consacre plus de temps et de ressources au développement que Whipple. La preuve est dans le produit.

Chaque système Whipple est livré avec le nouvel outil de calibrage Whipple Tomahawk qui permet à chaque client de charger les réglages de l'ordinateur de bord. Les ingénieurs de Whipple ont mis à profit des années d'expérience dans le domaine de l'équipement d'origine et de la course automobile pour développer un outil unique en son genre et un logiciel spécial qui reconfigure toutes les fonctions nécessaires du moteur. L'ordinateur du véhicule surveille en permanence le couple de sortie du moteur tout en contrôlant de nombreux paramètres différents pour maintenir le moteur dans ses paramètres idéaux. Si un paramètre diffère des spécifications, l'ordinateur réduit la puissance et le couple jusqu'à ce que le problème puisse être résolu.



Les camionnettes de la Série-F sont aujourd'hui munis d'une transmission à 10 vitesses, presque impossible à calibrer avec les outils du marché secondaire (aftermarket). Whipple, avec son propre logiciel, ajoute un capteur de température de l'air au refroidisseur intermédiaire tout en maintenant le capteur d'origine pour faire varier correctement l'avance à l'allumage sur toute la plage d'utilisation. La transmission à 10 vitesses est recalibrée mais conserve les modes tout-terrain, remorquage, éco et sport, afin que l'utilisateur puisse bénéficier de toutes les options disponibles.

Source: Whipple Superchargers

23 ans sur le web!
www.infrastructures.com

À venir dans les prochains numéros!

Août	les équipements de déneigement, la viabilité hivernale... date de tombée le 15 juillet
Septembre	les grues, les plates-formes élévatrices, les nacelles et la manutention de matériaux... date de tombée le 20 août
Octobre	la collecte et la mise en valeur des matières résiduelles et le recyclage... date de tombée le 25 septembre
Novembre	l'entretien paysager et les équipements compacts... date de tombée le 30 octobre
Décembre/Janvier	le béton et la démolition... date de tombée le 30 novembre
Février	le terrassement et la construction routière... date de tombée le 15 janvier
Mars	les nouveaux produits présentés à INTERMAT 2021 à Paris... date de tombée le 15 février
Avril	la location et les équipements compacts... date de tombée le 20 mars
Mai	les travaux publics et l'entretien des chaussées... date de tombée le 30 avril
Juin/Juillet	les composants mécaniques, les moteurs et les trains de roulement... date de tombée le 30 mai

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

Réservez votre espace publicitaire dès maintenant!

Appelez le 514-233-1295

Tiltrotateur disponible pour les minipelles Cat®

Les outils de travail Caterpillar sont désormais dotés d'un système TiltRotate (TRS) pour les minipelles hydrauliques Cat® nouvelle génération. Les tiltrotateurs TRS6 et TRS8 permettent aux outils de travail (y compris des godets, fourches, grappins, balais et compacteurs) fixés de tourner sur 360° et de s'incliner à 40° d'un côté à l'autre, ce qui permet à la machine d'atteindre davantage de zones de travail depuis une seule position tout en étant capable de manœuvrer les outils sur, sous et autour d'obstacles lors des opérations d'excavation, de nivellement de fossés, de tri de matériaux de recyclage ou de pose de conduits. Les tiltrotateurs TRS multiplient la polyvalence de la machine et sont disponibles en plusieurs configurations pour s'adapter à l'application.

Les modèles TRS comportent 2 interfaces : une reliant le tiltrotateur au porteur et une reliant les outils de travail au tiltrotateur. Les 4 configurations du TRS6 permettent au conducteur de choisir entre une interface d'attache hydraulique de type S ou supérieure à claveter, et si le tiltrotateur est équipé ou non d'un grappin intégré (qui peut être utilisé avec un outil de travail fixé). Tous les modèles TRS6 utilisent une attache hydraulique de type S pour l'interface inférieure.

Les 4 configurations du modèle TRS8 permettent de sélectionner un attache de type S pour les interfaces supérieure et inférieure, ou une interface supérieure à claveter et une interface inférieure d'attache à accouplement par axes, et si le tiltrotateur est équipé ou non d'un grappin intégré (la configuration à claveter/attache à accouplement par axe n'est pas disponible avec le grappin intégré).

La conception compacte des tiltrotateurs TRS6 et TRS8 permet aux minipelles hydrauliques de maintenir des forces d'excavation élevées et une boîte d'engrenages renforcée munie d'un anneau de roulement spécialement conçu répartit les forces de travail afin de réduire les contraintes sur le tiltrotateur et le porteur. De même, un système de lubrification sans entretien pour le système de rotation distribue efficacement la chaleur. Le système de rotation à couple élevé positionne rapidement les outils de travail et un mécanisme autobloquant intégré permet d'effectuer l'excavation à n'importe quel angle requis. Un seul point de graissage sur les modèles TRS8 permet de graisser tous les joints nécessitant une lubrification.

Le vérin d'inclinaison à double effet est doté de soupapes qui maintiennent les pressions empêchant ainsi le mouvement du vérin sous charge. Le vérin est également doté de pistons durcis et de roulements sans entretien, et ses surfaces résistantes aux rayures et à la corrosion ne nécessitent aucun entretien. Un ensemble intégré, installé par le concessionnaire, comprenant des manettes spécialement conçues, s'adapte à toutes les combinaisons de flèche et de bras et permet une commande intuitive du tiltrotateur et du grappin intégré. Un moniteur indique à l'opérateur la position de l'équipement et un capteur d'engagement/de désengagement garantit que les outils de travail sont bien fixés. La fonction de vibration du godet pour les modèles TRS8, activée par un bouton de manipulateur, facilite le régalage homogène du matériau.

Source: Caterpillar Inc.

Fusion classique haut-de-gamme et haute technologie

Volkswagen Véhicules Utilitaires présentait récemment l'e-BULLI, un véhicule entièrement électrique qui produit zéro émission sur route. Equipé de composants du système de transmission des nouveaux véhicules électriques Volkswagen, il est basé sur un minibus T1 entièrement revisité. L'exposition Techno Classica 2020 ayant été annulée à cause de la COVID-19, l'e-BULLI a plutôt été présenté sous forme virtuelle, sur internet.

Les ingénieurs de Volkswagen Véhicules Utilitaires ont formé une équipe avec les experts en système de transmission de Volkswagen Group Components et de la société eClassics, spécialisée dans les conversions de voitures électriques. Ils ont choisi un modèle Samba (celui qui a un toit ouvrant et des hublots sur le toit) produit à Hanovre en 1966 et qui, avant

sa conversion, a passé un demi-siècle sur les routes de Californie. Une chose était certaine depuis le départ : l'e-BULLI devait utiliser les derniers composants de système de transmission électrique du Groupe Volkswagen.

Le moteur 4 cylindres à plat de 32 kW (44 hp) a cédé la place à une motorisation électrique silencieuse développant 61 kW (83 hp). De plus, avec un couple maximum de 212 Nm (156 lb pi), il dispose de 2 fois le couple du moteur original. Le couple maximum est également immédiatement disponible, une caractéristique des moteurs électriques. La transmission ne compte qu'un seul rapport.

En plus de la marche avant et arrière, le levier de vitesses comporte un mode B qui permet au conducteur de régler le degré de récupération d'énergie lors du freinage. Tout comme dans le T1 de 1966, la boîte de vitesses et le moteur électrique sont situés à l'arrière.

Une batterie lithium-ion a une capacité énergétique utile de 45 kWh, ce qui procure une autonomie d'environ 200 km. La batterie peut être rechargée jusqu'à 80% en 40 minutes aux points de charge rapide avec du courant continu (CC). Elle peut également être rechargée avec du courant alternatif (CA) – mais c'est plus long. Tout comme pour le nouvel ID.3 et le futur ID.BUZZ, la batterie à haute tension est logée au centre du plancher du véhicule. Cette disposition abaisse le centre de gravité de l'e-BULLI et améliore ainsi ses caractéristiques de conduite. La vitesse maximale de l'e-BULLI est limitée électroniquement à 130 km/h.

Le châssis a lui aussi été modernisé... Les essieux avant et arrière sont à liaisons multiples avec amortisseurs et suspensions réglables, la direction est maintenant à crémaillère et 4 freins à disque ventilés contribuent à une conduite dynamique sur la route.

Les designers ont également modernisé l'extérieur et l'intérieur du véhicule emblématique de la marque.

Tous ceux qui voient dans l'e-BULLI un choix électrisant pourront réaliser leur rêve de posséder un T1 zéro émission. eClassics propose la conversion complète du T1, avec les essieux avant et arrière remaniés, à partir de 64 900 € (99 000 $). Les conversions des T2 et T3 sont également proposées par eClassics. La société offre aux concessionnaires spécialisés un kit de pièces prêtes à être montées.

Source: Volkswagen

L'automatisation des processus aide Termont Montréal à améliorer l'efficacité de ses terminaux

Kalmar, une filiale de Cargotec, fournira à l'opérateur de terminaux à conteneurs Termont Montréal inc. une suite de solutions d'automatisation des processus SmartPort pour sa flotte d'équipement de manutention de fret.

Termont est basée au port de Montréal, au Québec. Son terminal de Maisonneuve fonctionne depuis plus de 25 ans et traite plus de 500 000 EVP (équivalent vingt pieds) de marchandises conteneurisées par an. Le nouveau terminal Viau de l'entreprise, également situé à Montréal, offre un espace supplémentaire pour répondre à la croissance de la clientèle. La flotte d'équipement de manutention de Termont comprend des grues à portique sur pneus, des chargeurs frontaux et des tracteurs de terminal.

La commande comprend une gamme de solutions d'automatisation des processus SmartPort de Kalmar, notamment SmartStack, SmartLift, SmartScreen et SmartMap, qui seront mises en œuvre dans l'ensemble de la flotte d'équipement de manutention des marchandises.

«Dans des situations comme la pandémie actuelle, la possibilité d'accéder à distance aux données en temps réel et aux données historiques des équipements est inestimable», déclarait Julien Dubreuil, directeur général, Termont. «SmartMap nous donnera une visibilité claire sur ce que font nos machines et nous aidera à identifier les domaines dans lesquels nous pouvons améliorer la formation des opérateurs.»

La livraison du matériel SmartPort commencera au 2e trimestre 2020. Kalmar fournira à Termont un ensemble complet comprenant l'installation, la configuration, la planification de la mise en service et le soutien continu.

Source: Cargotec Corporation

Merci aux camionneurs!

Le 27 mai dernier, Gaétan Delisle, Jean-Philippe Viel, Gilles Montpetit, Francis Messier et Lyne Foisy de Traction et TruckPro de même qu'Evelyne Burrowes, de Burrowes Courtiers d'Assurance étaient présents au Relais Routier Petit (TruckPro) pour accueillir les camionneurs toute la journée.

En effet, le repas a été offert à plus de 200 d'entre eux dans le but de reconnaître leur travail durant la pandémie. L'événement fût un grand succès.

Encore une fois, merci à tous les camionneurs!

Source: UAP, division des pièces pour véhicules lourds

Les Pavages Duroseal choisit une niveleuse Maulding

Gaétan Langlois, représentant des ventes pour la province de Québec pour Insta-Mix, tient à féliciter Yvon, Sébastien et Jean-François Pétel de l'entreprise Les Pavages Duroseal pour l'acquisition d'une toute nouvelle niveleuse Maulding M415XT.

Basée à Salaberry-de-Valleyfield, au sud-ouest de Montréal au Québec, Les Pavages Duroseal est une entreprise familiale qui œuvre dans le domaine du pavage et des travaux de génie civil depuis plusieurs années.

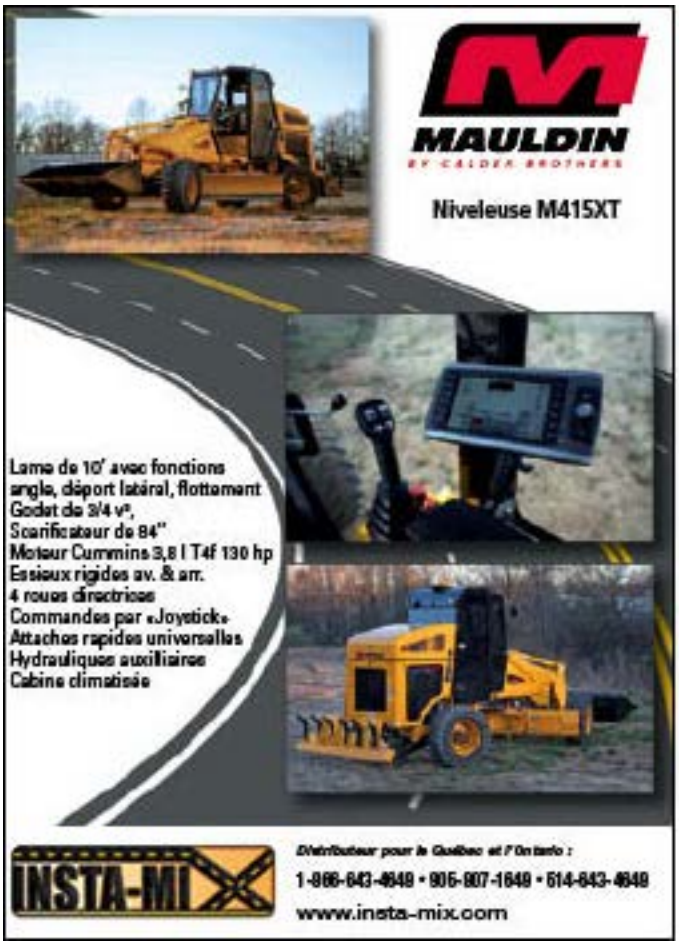
À la fois minutieuse et dynamique, son équipe d'employés certifiés selon les exigences de la Commission de la construction du Québec, met son expérience à profit dans la réalisation de travaux d'asphaltage et des services hors pairs à sa clientèle. Les Pavages Duroseal entretient un partenariat d'affaires de choix avec des acteurs clés du domaine de l'industrie du pavage.

La M415XT 2020 est une nouvelle génération de la niveleuse Mauldin. Elle est dotée d'une commande du godet et de la lame avec une manette «joystick», d'un moteur Cummins de 130 hp répondant aux normes Tier4 final.

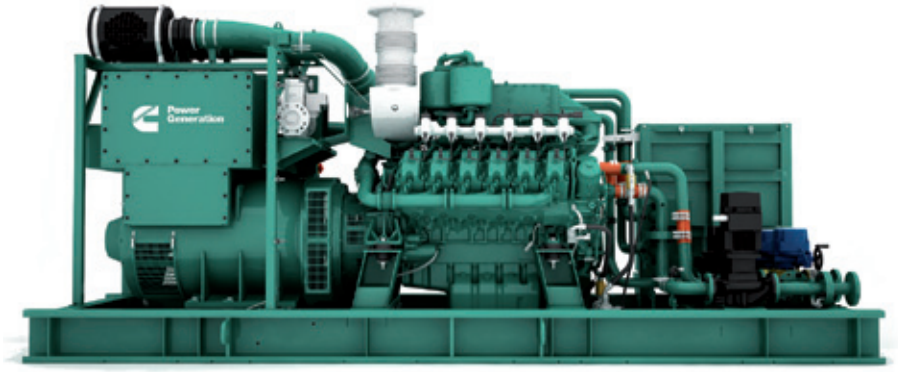
Basée à Montréal, au Québec, Insta-Mix est une compagnie en pleine expansion. En affaires depuis 1995, elle a maintenant une succursale à Toronto, en Ontario.

Spécialiste en équipement de pavage, de nivelage, de compactage, et d'entretien des chaussées, Insta-Mix est distributeur exclusif des produits Mauldin, Cimline, Anderson, Marathon, KM Trailer, RoadHog, Trombia, Snow Lion et bien plus.

Source: Insta-Mix



Liebherr et Cummins s'associent dans le domaine de la production d'énergie



Liebherr-Components et Cummins Inc. entament une collaboration dans le domaine de la production d'énergie. Liebherr équipera la nouvelle série de générateurs C25G de Cummins de moteurs à gaz prêts à l'emploi, dotés de systèmes d'allumage et de commande pour les applications au gaz naturel et au biogaz d'une fréquence de 50 Hz et 60 Hz.

La série C25G est conçue pour répondre aux besoins en énergie de différents secteurs nécessitant un fonctionnement fiable et continu. Elle couvre une plage de puissance de 500 kW à 50 Hz et 580 kW à 60 Hz pour les applications de production combinée de chaleur-électricité (CHP/CCHP). Le moteur à gaz G9512 est un 12 cylindres de 25 l, développé et fabriqué dans l'usine Liebherr à Bulle, en Suisse.

Liebherr-Components AG fournit également un système de commande qui permet d'intégrer les moteurs aux groupes électrogènes. Ces systèmes sont développés et assemblés dans l'usine Liebherr à Biberach, en Allemagne.

La livraison des premiers moteurs est prévue d'ici la fin de 2020. Des prototypes et unités en préséries ont déjà été testés dans les installations de Cummins au Royaume-Uni afin de valider les configurations du groupe électrogène, en conformité avec les normes du code de réseau.

Cette nouvelle collaboration entre Cummins et Liebherr est un autre exemple d'un partenariat de longue date. Depuis plus de 30 ans, Liebherr utilise les turbocompresseurs Cummins. De plus, bon nombre de machines Liebherr, telles que les engins de manutention et de terrassement, ainsi que les grues mobiles, sont équipées de moteurs Cummins qui viennent compléter l'offre de moteurs Liebherr.

Source: Liebherr-Components AG

Les premières bennes Metso Truck Body sont mises en service en Belgique

Exactement un an après le lancement du Metso Truck Body au salon Bauma 2019, les 2 premiers camions à bennes basculantes Komatsu HD605-8 équipés d'une benne Metso Truck Bodies ont été livrés à une carrière de porphyre dans le Brabant Wallon, en Belgique, par le distributeur local BIA Group. Ce sont les premières bennes Metso mises en service en Europe centrale et une première mondiale sur des camions rigides de cette catégorie.

La roche dure et abrasive produite dans la carrière a un impact majeur sur les bennes conventionnelles. Avec une benne classique, la charge utile maximale est limitée par le poids élevé du revêtement et de la benne elle-même. La benne Metso Truck Body se distingue par une benne de conception plus légère mais très résistante avec un revêtement d'usure en caoutchouc Trellex™. Sa forme spécifique arrondie combinée avec l'usage de l'acier à haute résistance, permet d'obtenir une benne de 20 à 30% plus légère sans faire de sacrifices sur la durabilité.

La benne Metso conçue pour le camion rigide Komatsu HD605-8 pèse 6 t de moins que la version standard équipée d'un revêtement. Ce gain de poids se traduit en 10% de charge utile supplémentaire et offre donc un rendement plus important dès la mise en service. De même, lors des déplacements à vide, le camion consomme moins de carburant car il est tout simplement plus léger. Enfin, grâce à sa forme arrondie, moins de résidus restent dans la benne, évitant de transporter du poids inutile.

Source: Metso Loading & Hauling Solutions

Le nouvel acier Hardox® HiAce résiste à l'usure dans des environnements acides

L'acier Hardox® HiAce répond aux problèmes d'usure en environnements acides. La gamme de produits Hardox, réputée dans le monde entier pour sa dureté et sa résilience, permet de résister à l'usure dans les conditions les plus rudes. Dernier arrivé dans la gamme, Hardox® HiAce est conçu pour les applications en environnements acides et corrosifs.

Pour l'acier, le secteur de la gestion des matières résiduelles présente des difficultés particulières. Les déchets ménagers solides constituent un exemple de matières propices à créer un environnement acide, de faible pH, qui augmente l'usure des bennes de camions et conteneurs d'ordures.

Hardox® HiAce a été conçu pour résister à ces conditions. À des niveaux de pH faibles, le mécanisme d'usure n'est pas le même que dans un environnement à pH plus neutre. L'acidité oxyde la surface de l'acier, le rendant plus vulnérable à l'usure, même si la matière de la benne (ou du conteneur) est robuste.

Hardox® HiAce ralentit considérablement le processus d'oxydation, permettant ainsi de contrer l'usure par la dureté totale du matériau. Dans des conditions d'utilisation classiques, HiAce présente les mêmes performances qu'un acier de 450 HBW. Mais, avec des niveaux de pH plus faibles, la durée de vie de l'équipement est 3 fois plus longue qu'avec un acier à 400 HBW.

Non seulement Hardox® HiAce fait preuve d'une résistance accrue à l'usure en conditions acides, mais il présente la dureté nécessaire pour être utilisé comme matériau structurel dans les camions à ordures, conteneurs de recyclage, benne basculante, ou tout autre engin soumis à rude épreuve.

Les performances de Hardox® HiAce ne sont pas altérées par le gel. Il a une énergie d'impact garantie de 27 J à -20°C. Il est disponible dans des épaisseurs comprises entre 4 et 25,4 mm (5/32'' et 1''). Hardox HiAce a les mêmes propriétés mécaniques que Hardox 450. Il peut être travaillé avec les mêmes machines que les autres nuances de la gamme Hardox.

La résistance à l'usure accrue dans les camions-poubelles et autres équipements permet d'utiliser des tôles plus fines, sans réduire la durée de vie de l'application. Une tôle plus fine permet d'augmenter la charge utile. À vide, un camion plus léger permet d'économiser du carburant et réduit les émissions de CO_2.

Source: SSAB

Multi-Wing élargit sa gamme de ventilateurs O-PMAX

Multi-Wing a élargi sa gamme de ventilateurs O-PMAX. Ces ventilateurs moulés d'une seule pièce sont conçus pour les équipements à compartiment moteur compact. En plus du O-PMAX2 existant, offert en diamètres de 360 à 520 mm, Multi-Wing a ajouté le O-PMAX3, offert en diamètres de 432 à 600 mm, et le O-PMAX4 offert en diamètres de 600 à 762 mm. Les ventilateurs O-PMAX sont conçus pour fournir une haute pression, des performances et un rendement exceptionnels, tout en réduisant la consommation d'énergie et le bruit.

Une fois les besoins déterminés à l'aide des outils de développement de produits de Multi-Wing, un modèle à l'échelle exacte est créé et testé dans la soufflerie interne pour s'assurer que le ventilateur répond aux spécifications.

Les pales sont fabriquées en polyamide renforcé de verre (PAG) avec une plage de température de fonctionnement allant de -40° à 110°C. Ces ventilateurs sont compatibles avec des embrayages de ventilateur bimétalliques ou E-visco.

En Amérique du Nord, Multi-Wing a été créé en 1972 sous le nom de Multi-Wing America. Basé à Middlefield, en Ohio, il est un des grands fournisseurs nord-américains de ventilateurs axiaux modulaires à haute performance. Multi-Wing America est certifié ISO 9001:2015 et 14001:2004.

Source: Multi-Wing Group

JLG lance un nouveau système de surveillance des batteries

JLG Industries, Inc. lançait un nouveau système de surveillance avancé des batteries à l'occasion de CONEXPO-CON/AGG 2020 qui se déroulait à Las Vegas en mars dernier.

Cette solution permet aux utilisateurs de plates-formes élévatrices à ciseaux et de nacelles électriques d'analyser la charge et l'utilisation de la batterie de la machine et leur fournit des informations de diagnostic sur la batterie et le système de charge. Les composants comprennent un nouveau chargeur intelligent, qui enregistre l'historique et les détails de la charge sur le contrôleur de la machine, et un module matériel de contrôle mobile qui fournit une connectivité et une interaction sans fil.

«Le nouveau système fournit beaucoup plus de détails sur l'historique de charge que ce qui était possible auparavant, ce qui permet aux utilisateurs de prendre des décisions de service plus précises», déclarait Korry Kobel, directeur de l'ingénierie chez JLG. «La fonctionnalité supplémentaire des détails très précis sur l'état de charge, associée à l'application mobile riche en fonctionnalités pour la surveillance de la batterie, permettra de réduire le coût total de possession pour nos clients et les utilisateurs de l'équipement.»

Lorsqu'ils sont utilisés ensemble, les composants du système fournissent des informations en temps réel, notamment sur l'état de charge précis, le suivi de l'épuisement des batteries, la surveillance du niveau des fluides et l'historique de charge. Toutes ces informations sont disponibles dans une application mobile intuitive qui permet aux utilisateurs de prendre des décisions éclairées sur le système électrique de leur machine.

L'accès à ce niveau d'information sur les batteries offre plusieurs avantages clés aux propriétaires et aux opérateurs de machines, notamment :

- *augmentation du temps de fonctionnement* – les machines qui perdent leur charge pendant la journée de travail ralentissent la productivité – les propriétaires et les opérateurs peuvent analyser

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

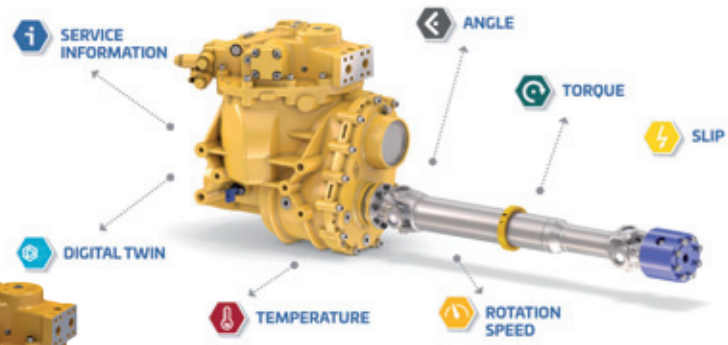
«Un seul partenaire. Toutes les solutions»

Walterscheid Powertrain Group annonçait lancement de la nouvelle entreprise Powertrain Services North America lors du IFPE qui se déroulait conjointement à CONEXPO-CON/AGG 2020 à Las Vegas en mars dernier.

Partenaire de service pour tous les aspects des concepts de la chaîne de traction, Powertrain Services North America offrira un service complet tout au long de la vie pour la gamme complète de produits du groupe de propulsion Walterscheid.

«Un seul partenaire. Toutes les solutions»

La nouvelle activité de services comptera 3 segments : 1) distribution de pièces de rechange avec plus de 130 partenaires de distribution dans toute l'Amérique du Nord; 2) valeur ajoutée avec des services tels que la réparation, l'échange, la modification et la personnalisation d'arbres et de transmission; et 3) services sur le terrain et surveillance des conditions, qui comprend le service sur le terrain, la prévention et la maintenance prévisionnelle, ainsi que la surveillance de l'état et les conseils sur demande.



Walterscheid présentait également à CONEXPO-CON/AGG les dernières innovations de pointe dans ce domaine. Il s'agit notamment de Smart & Connected Powertrain Solutions, qui fournit des données sur l'état des groupes motopropulseurs de véhicules en fonctionnement grâce à des technologies intelligentes innovantes.

En outre, les derniers arbres de transmission Mechanics® Synergy Drive Shafts, et la transmission Integrated Continuously Variable Drive ICVD GT-S1 N 370V à entraînement continu intégré, qui offre une grande efficacité énergétique, un grand confort et un excellent rapport coût-efficacité, étaient également présentés au salon.

Source: Walterscheid Powertrain Group

---

le suivi de l'épuisement et l'état actuel au niveau du parc de machines sans avoir à passer par le long processus de visite de chaque machine;

- *réduction des coûts de maintenance et de remplacement* – les données exploitables de l'application permettent de suivre les meilleures pratiques de charge/décharge qui peuvent conduire à une amélioration de la durée de vie des batteries. En outre, cet outil permet de réduire les remplacements de chargeurs effectués par erreur en raison d'un manque de données exploitables;
- *gain de temps* – les changements d'algorithmes de chargeurs, qui prennent beaucoup de temps, sont simplifiés, de sorte que la maintenance peut être plus rapide. En outre, les techniciens de maintenance passeront moins de temps à changer les batteries et/ou les chargeurs, et pourront les surveiller pour prendre des décisions plus productives concernant l'entretien des batteries.

Les opérateurs de machines peuvent accéder aux données dans plusieurs formats en fonction de leurs besoins. Ils peuvent utiliser le nouveau Smart Charger seul et accéder aux données avec un analyseur portable ou coupler le Smart Charger avec le matériel Mobile Control. Les utilisateurs peuvent ensuite accéder aux données d'une application mobile sans fil disponible en téléchargement sur l'App Store d'Apple.

L'application mobile permet aux opérateurs d'accéder à des informations sur la batterie lorsqu'ils se trouvent à moins de 10 m de l'appareil ou du groupe d'appareils qui sont activement utilisés ou branchés pour la charge. Cela permet une connexion locale qui améliore considérablement l'efficacité des données et le confort de l'opérateur.

Le Smart Charger est désormais standard sur les machines de la série ES et en option pour les élévateurs à ciseaux de la série R. Le matériel de commande mobile est en option pour les deux familles de machines. Les clients qui possèdent déjà des plates-formes élévatrices à ciseaux de la série ES ou R peuvent moderniser leurs machines en achetant les composants du système séparément ou ensemble selon la manière dont ils souhaitent accéder aux données.

Source: JLG Industries, Inc.

120 ans d'expertise en matière d'essieux moteurs

Mack Trucks présentait récemment le Mack® S852, un essieu tandem exclusif d'une capacité nominale de 38 555 kg. Ceci intervient alors que Mack célèbre cette année 120 ans de conception, d'ingénierie et de fabrication d'essieux moteurs et met de l'avant ses essieux Mack série S et ses porte-essieux série C. Le Mack S852 peut être commandé dès maintenant.

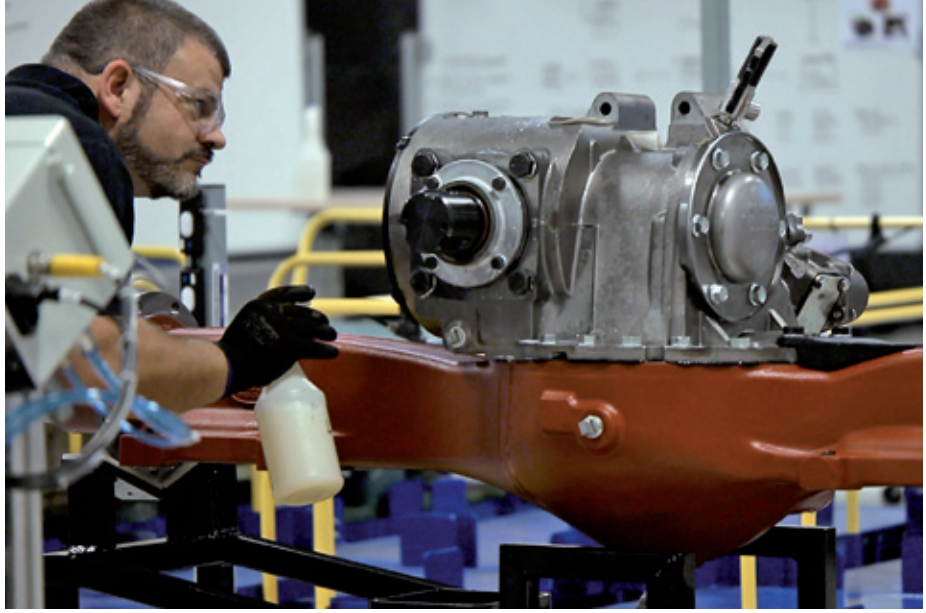
Les clients des marchés d'exportation ont exprimé un vif intérêt pour les applications qui nécessitent un essieu plus robuste. Les clients d'Amérique du Nord pourront également spécifier le S852 sur les modèles Mack Granite destinés aux applications spécialisées à usage intensif ou pour le transport lourd. Pour les charges extrêmes à faible vitesse, les essieux tandems S852 ont une capacité de 47 627 kg.

Les tout premiers essieux moteurs Mack équipaient le modèle original d'autobus Mack construit par la Mack Brothers Company en 1900 pour le transport des touristes dans le Prospect Park de Brooklyn. Après avoir été utilisé à Prospect Park pendant 8 ans, l'autobus a été transformé en camion et a continué à fonctionner jusqu'en 1923, accumulant plus d'un million de milles (1 600 000 km).

Une avancée majeure dans la conception des essieux Mack a eu lieu en 1920 avec l'introduction de l'architecture à double réduction. Cette conception unique maximise la durabilité en réduisant la vitesse de l'arbre d'entraînement avant de transmettre le couple à l'arbre d'essieu, tout en aidant à répartir et à équilibrer la charge sur deux jeux d'engrenages.

Aujourd'hui, les essieux modernes Mack sont également conçus avec une architecture à double réduction et comportent plusieurs avantages de conception mis en œuvre grâce à des efforts continus de recherche et de développement.

L'un de ces avantages est l'utilisation d'engrenages coniques et hélicoïdaux



Durapoid. Cette conception offre une géométrie de dent d'engrenage qui aide à éliminer les contraintes et les charges localisées sur l'extrémité de la dent d'engrenage, ce qui permet d'en améliorer la résistance et d'en prolonger la durée de vie. Les pertes par frottement sont également réduites dans cette conception d'engrenage, ce qui permet aux essieux Mack d'offrir un rendement énergétique amélioré jusqu'à 1,5%.

Les essieux sont également dotés d'une conception de support monté sur le dessus qui non seulement est moins sujette aux fuites du joint principal, mais offre également une garde au sol supplémentaire de plus de 5 cm. Les clients bénéficient ainsi d'une meilleure maniabilité sur les chantiers de construction et dans d'autres applications hors route. Un autre avantage est l'amélioration des angles de transmission entre les essieux moteurs. Au lieu d'un angle de 3,5° à 8°, l'angle de l'arbre de transmission de Mack n'est que de 1° à 2°. Cela maximise la durée de vie des joints de cardan, permet une meilleure articulation des essieux et réduit les vibrations pour une plus grande douceur de roulement. Il réduit également les pertes de couple pour une meilleure efficacité.

Tous les essieux moteurs exclusifs à Mack sont fabriqués aux États-Unis dans les installations de Mack à Hagerstown, au Maryland. Ils se marient également bien avec les options de suspension de Mack, notamment Mack Twin-Y, Mack mRIDE™ et le légendaire Mack Camelback pour les applications professionnelles.

Source: Mack Trucks

23 ans sur le web!
www.infrastructures.com

Conseils d'entretien des essieux pour garder votre remorque sur la route

Gavin Takel, directeur ventes techniques - essieux pour JOST UK, Collaboration spéciale

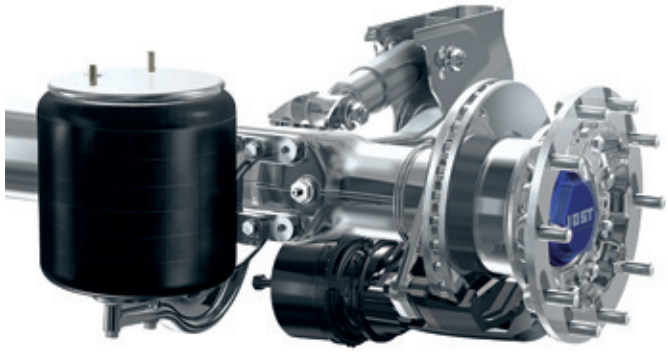
En ce qui concerne les essieux des remorques, une inspection et un entretien simples et réguliers permettront de maintenir la sécurité et la rentabilité des remorques commerciales.

Les conséquences d'un accident ou d'une panne de véhicule sur la voie publique peuvent être lourdes et extrêmement graves pour toute entreprise. Les entreprises de transport, en particulier, sont censées maintenir un niveau de fiabilité et de sécurité exemplaire, et des amendes ou des peines de prison sont infligées dans les cas où il est démontré que les précautions nécessaires n'ont pas été prises.

La meilleure façon de se protéger contre les défaillances imprévues et leurs conséquences est de procéder à des inspections et à une maintenance régulières. Dans le cas des systèmes d'essieux, on recommande une procédure simple toutes les 6 à 12 semaines qui prend moins d'une heure.

Freins

Il n'est peut-être pas surprenant qu'on recommande de toujours commencer par les freins, en effectuant un simple «test de cliquetis» qui donne une bonne indication du bon fonctionnement de l'étrier de frein. En poussant et en tirant manuellement l'étrier de frein dans le sens axial, un mouvement doit être possible dans les limites du jeu de fonctionnement. Un bruit de cliquetis doit être émis lorsque l'étrier entre en contact avec les plaquettes et les disques de frein, indiquant qu'il y a du jeu dans le système, que l'étrier n'est pas grippé et qu'un bon jeu de fonctionnement est disponible.



Inspectez visuellement les disques et les plaquettes pour vous assurer qu'ils sont en bon état et que l'usure est régulière. Vérifiez le manuel d'utilisation pour confirmer le degré d'usure maximum des disques et des plaquettes.

Les étriers de frein sont de conception étanche, il est donc important que les éléments d'étanchéité soient vérifiés à intervalles réguliers. Les soufflets/capuchons d'étanchéité de la tige de guidage, les capuchons/couvercles de réglage et le soufflet principal du poussoir sont tous présents et non endommagés.

Les tests sur banc d'essai («roller brake test») peuvent être utilisés pour détecter les problèmes de performance qui se développent avec les différents ensembles de freins.

Suspension

Les systèmes d'essieux JOST utilisent une suspension fabriquée d'une seule pièce. Il est donc important de vérifier que le coussinet du pivot 3D est en bon état et ne présente pas de signes d'usure, de fatigue, de fracture ou de dommage. Vérifiez également les plaques d'usure protégeant le support de suspension de chaque côté du coussinet – si elles sont usées ou manquantes, cela peut indiquer que le coussinet de pivot 3D est usé – elles doivent être remplacées ainsi que les plaques d'usure et les boulons par des pièces neuves.

InfraStructures rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

Amortisseurs

Les amortisseurs aident à maintenir la stabilité des remorques et sont donc essentiels à la sécurité du véhicule. Il faut passer du temps à examiner attentivement chaque amortisseur pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite, ni de signe de dommage ou de vieillissement. Vous devez ensuite vérifier qu'ils sont dans la bonne position et vous assurer qu'ils sont bien fixés.

Soufflets pneumatiques

Les soufflets pneumatiques (ou ballons) doivent être vérifiés de la même manière que les pneus, car le problème le plus courant est la détérioration du caoutchouc. Vous devez rechercher les déchirures ou autres dommages, l'usure et les cordes de renforcement exposées, le bombement ou la défiguration.

S'il y a des raisons de penser que le soufflet n'est plus à son meilleur, il faut l'échanger contre un nouveau. Le taux d'usure d'un soufflet est difficile à estimer car il dépend des fonctions du véhicule, du poids de la charge qu'il transporte et de la qualité des revêtements routiers. C'est pourquoi il est important de rester vigilant aux signes de vieillissement tout au long de sa vie.

Moyeu

Les ensembles moyeu et roulement sont des éléments importants des systèmes

d'essieux. Il est donc important de soulever l'essieu des 2 côtés et de le vérifier minutieusement. Vous devez faire tourner chaque roue à tour de rôle – elle doit tourner librement sans jeu ni oscillation. En outre, elle doit tourner sans bruit, un bruit constant ou intermittent indiquant un frottement causera presque certainement des dommages, même sur un court trajet.

Les systèmes d'essieux JOST sont conçus autour d'un roulement compact qui est préchargé à un niveau déterminé et peut être testé en vérifiant qu'il n'y a pas de jeu dans le système.

Conclusion

Après avoir effectué les tâches ci-dessus, vous devez procéder à une dernière inspection visuelle pour vérifier que tous les capuchons et couvercles de protection et les goupilles sont en place, que les vis et les boulons sont bien fixés et que tout est en ordre. On recommande en outre que les mécaniciens et les gestionnaires de flotte suivent régulièrement des cours de formation pour maintenir, réviser et étendre leur expertise.

Un parc de remorques sûr et rentable doit être inspecté et entretenu régulièrement, et lorsque l'on considère les conséquences d'un accident, il est clair que la diligence et la rigueur seront maintes fois payantes.

La nouvelle garantie de 5 ans double la couverture des pneus pleins Galaxie

Alliance Tire Americas, Inc. (ATA) a étendu sa garantie pour les pneus Galaxy Severe Duty Solid (SDS) à 5 ans. La garantie précédente couvrait les pneus pendant 2 ans. La nouvelle garantie s'applique à tous les nouveaux achats de pneus Galaxy SDS faits après le 1er janvier 2020.

«Notre nouvelle garantie de 5 ans reflète notre confiance dans la performance et la qualité des pneus pleins Galaxy SDS, que nous avons vus en action dans certains des environnements les plus difficiles du monde», déclarait Brian Sheehey, vice-président du marketing chez ATA. «De la bande de roulement agressive du Galaxy Hulk SDS au composé profond et résistant à l'abrasion du Galaxy Super Smooth SDS, nous avons vu nos pneus pleins offrir un long service et des performances exceptionnelles. Nous voulons que notre garantie en tienne compte.»

«Ce qui est tout aussi important que la protection de la garantie, c'est qu'ATA et notre réseau de distributeurs la soutiennent par un excellent service à la clientèle», ajoutait monsieur Sheehey.

La nouvelle garantie Galaxy peut être administrée par l'application innovante Warranty Wizard d'ATA, qui permet aux revendeurs de pneus de déposer des réclamations en quelques instants en répondant à quelques questions et en prenant des photos avec leur téléphone intelligent. La nouvelle garantie de 5 ans sur les pneus pleins s'ajoute à d'autres améliorations de la garantie ATA, notamment une couverture de 10 ans sur les pneus radiaux agricoles Alliance, Galaxy et Primex à ceinture d'acier.

Source: Alliance Tire Americas, Inc.

La suspension pneumatique TR50-HDT de Link permet d'atteindre des capacités de 150K en configuration tridem

Link Mfg, Ltd. présentait récemment sa nouvelle suspension pneumatique pour poids lourds hors route TR50-HDT. Trois de ces suspensions 50K (22 680 kg) étaient montées en configuration tridem sur une benne à déchargement latéral Smithco exposée à CONEXPO-CON/AGG 2020 en mars dernier.

Jusqu'à présent, les fabricants de semi-remorques tout-terrain pour le transport lourd avaient peu de choix en ce qui concerne leurs suspensions. Ils pouvaient équiper une remorque d'une suspension à tridem à balancier, auquel cas ils exposaient la remorque à des contraintes dynamiques importantes en terrain accidenté. Pour améliorer la qualité de la conduite, ils pouvaient choisir des suspensions pneumatiques de moindre capacité, mais dans la configuration quadruple requise pour supporter des charges plus lourdes, celles-ci imposaient leurs propres forces génératrices de stress associées à la traînée des roues, ou frottement.

La suspension TR50-HDT offre un moyen plus efficace et plus rentable d'équiper leurs remorques pour poids lourds dans des environnements difficiles. La TR50-HDT, dans sa configuration à 3 essieux, permet aux constructeurs de remorques d'atteindre les capacités de charge élevées qu'ils recherchent, tout en conservant les caractéristiques de conduite supérieures d'une suspension pneumatique, sans le poids supplémentaire et les problèmes de frottement associés à un quad.

Conçue pour une hauteur de roulement de 43 cm avec +/- 10 cm de débattement, la suspension est également disponible dans d'autres hauteurs de roulement sur demande. L'écartement maximal des essieux de la TR50-HDT est de 152 cm à sa capacité de 50K, et elle peut fonctionner jusqu'à 65 km/h, même sur un terrain accidenté.

Pour une durabilité supérieure et un entretien réduit, laTR50-HDT est intégrée à un essieu KGI de 152 mm avec une voie de 2,36 m, des roues 14R de 25'' et des freins à tambour de 457 mm.

Source: Link Mfg., Ltd.

ATAC-V choisit un moteur Hatz pour le Patrol

Le Patrol est un véhicule amphibie à tout faire offert en 4 versions capable de transporter jusqu'à 10 personnes ou du matériel sur terre ou sur l'eau. Il est le véhicule idéal pour l'entretien de lignes de transmission, les services d'incendie, l'exploration minière ou gazière ou pour les agriculteurs. Il peut être déployé aisément par hélicoptère en zones éloignées.

Fabriqué par la compagnie ATAC-V à Cookshire-Eaton au Québec, le Patrol est propulsé par un moteur turbodiesel Hatz 4H50TIC de 2,0 l développant 74 hp conforme aux normes environnementales Tier 4 final de l'EPA. Les moteurs Hatz de la Série H sont dotés des plus récentes technologies incluant un bloc moteur en aluminium léger et robuste.

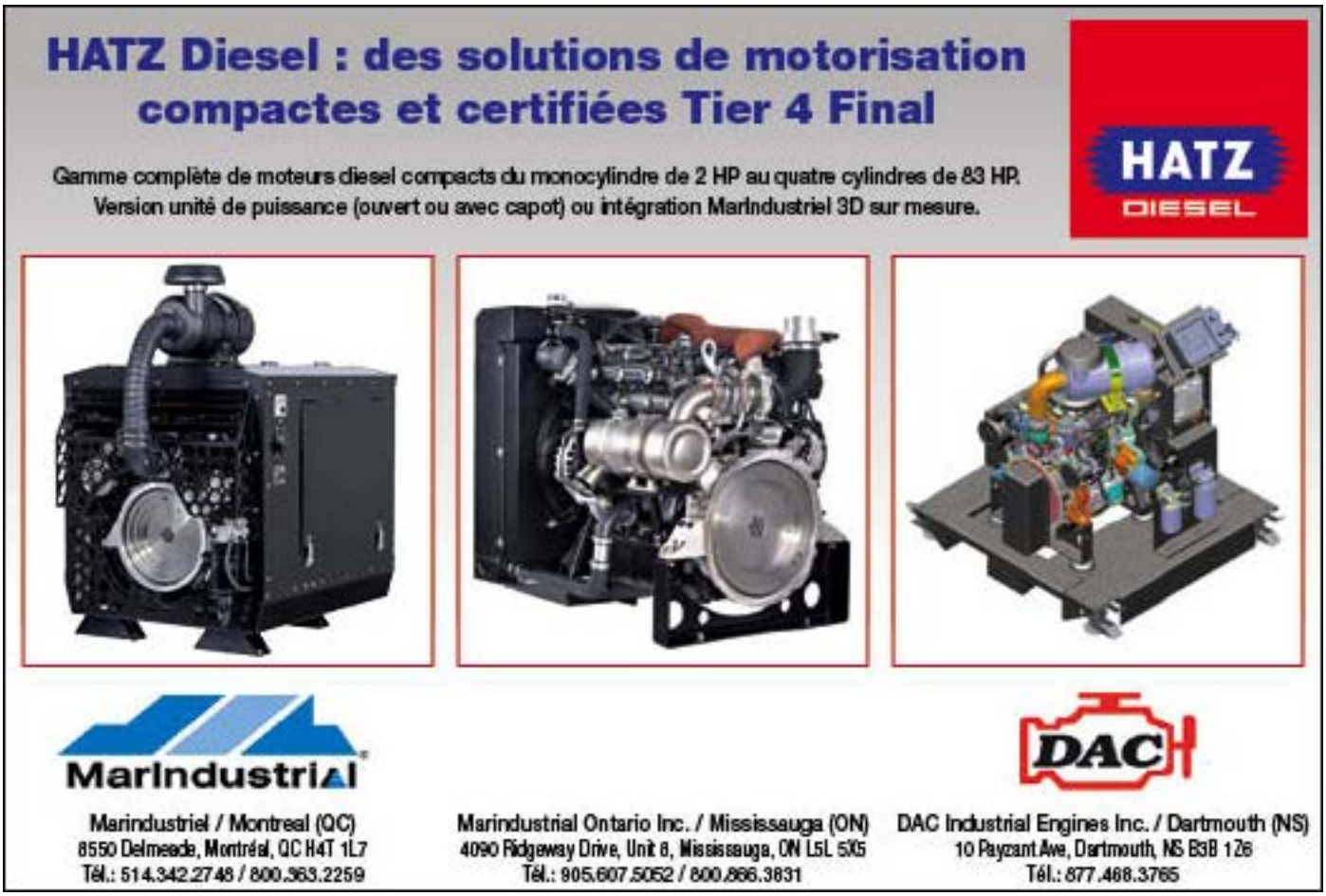
Distribués par MarIndustriel, les moteurs Hatz sont disponibles sous la forme d'unités de puissance ouvertes (OPU) qui offrent aux fabricants un ensemble intégré comprenant le système de refroidissement, l'échappement, la tuyauterie et le câblage des éléments électroniques, un énorme avantage en matière d'espace de montage et d'ingénierie.

En plus d'un moteur de renommée mondiale, le Patrol utilise une transmission hydrostatique commandée par manettes «joystick» pour une utilisation tout à fait intuitive.

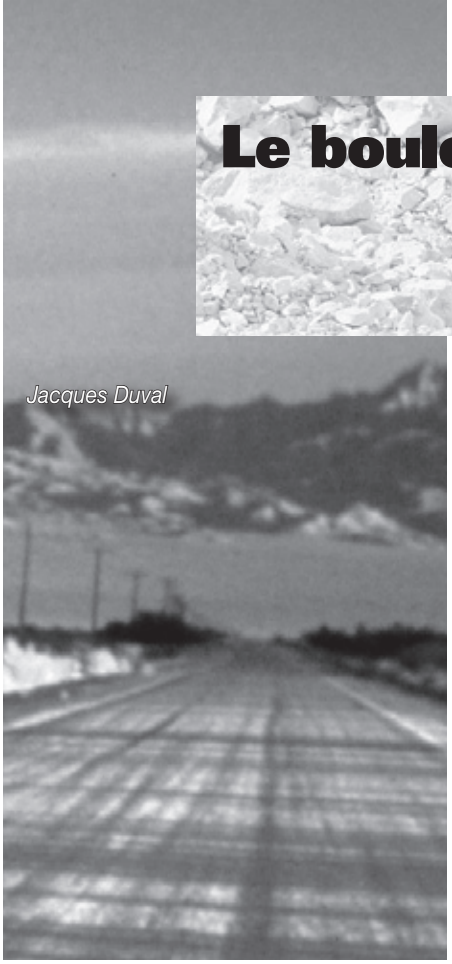
Dotée d'un grand plateau à l'arrière et capable de remorquer 2267 kg, la version WT (work truck) du Patrol s'adresse tout particulièrement au secteurs de la construction et de l'agriculture.

Le Patrol peut se déplacer à 42 km/h sur terre et 6 km/h sur l'eau.

Source: MarIndustriel inc., ATAC-V inc.



Le bouledogue sud-coréen



Jacques Duval

Il s'en est passé des choses depuis le dévoilement du premier véhicule Hyundai au pays. Reconnu pour ses activités dans le secteur maritime, le groupe d'entreprises sud-coréen inaugurait en 1967 une petite usine de fabrication automobile avec la collaboration de Ford. Puis, Hyundai a décidé en 1975 de voler de ses propres ailes en dévoilant son premier modèle : la Pony, importée au Canada en 1983. Offerte à prix d'aubaine, elle rivalisait à l'époque avec les Lada, Dacia et Skoda.

Quatre décennies plus tard, Hyundai rivalise avec les géants japonais Toyota, Honda et Nissan tandis que sa marque de prestige Genesis se frotte aux Lexus, Acura et Infiniti.

Une personnalité propre

À l'instar des constructeurs japonais, Hyundai a débuté dans l'industrie automobile en fabriquant des petites voitures pour ensuite produire des plus grandes et des utilitaires sport. Si le Veracruz et le Santa Fe XL à 3 rangées de sièges n'ont pas connu un grand succès commercial, le Palisade, qui se démarque désormais du Santa Fe avec un look extérieur distinctif et une présentation intérieure personnalisée, devrait faire mieux.

Vu de face, le Palisade en impose avec une grosse grille de calandre. Alors que la plupart des utilitaires grand format s'efforcent d'adopter des lignes effilées, la carrure du Palisade dégage beaucoup de tonus. Et ce n'est pas juste une impression, la rigidité du châssis procure un excellent comportement routier.

Une mécanique sophistiquée

On pourrait croire que le moteur V6 de 3,8 l ne parviendrait pas à déplacer ce mastodonte de 2 tonnes. Or, la vigueur de cette mécanique n'est jamais prise au dépourvue; sauf peut-être sur les routes de montagne où il faut planifier d'avance un dépassement. Si on veut plus de souffle, il est possible de rétrograder manuellement les rapports de la boîte automatique qui compte 8 vitesses. La capacité de remorquage se situe dans les normes de la catégorie avec une charge de 2268 kg. Afin d'améliorer le confort, les versions plus luxueuses sont équipées d'une suspension arrière pneumatique à nivellement automatique.

À l'exception de la déclinaison d'entrée de gamme à traction avant, le Palisade dispose de série d'un rouage à traction intégrale. Ce système multimode est doté d'un embrayage électronique à contrôle actif du couple entre les essieux avant et arrière. Le mode Neige ajuste non seulement la répartition du couple entre

Certains articles sont accompagnés de séquences vidéo que vous pouvez visionner sur
www.infrastructures.com
Surveillez le logo

l'avant et l'arrière, mais aussi entre la gauche et la droite, le couple du moteur et les changements de vitesse en fonction de l'adhérence. De plus, le système HTRAC AWD comprend une fonction de blocage de différentiel pour une motricité accrue en terrain meuble.

Voyage en famille

Au cours de la dernière décade, Hyundai a fait des progrès importants en matière de design et de mécanique. Il va sans dire que les ingénieurs se sont surpassés pour aménager l'habitacle du Palisade. À vrai dire, ce grand utilitaire n'a rien à envier à ses rivaux. La qualité des matériaux et les nombreux accessoires des versions les

plus cossues sont à des années-lumière du défunt Santa Fe XL. En passant par le revêtement matelassé de l'intérieur des portières, les sièges en cuir Nappa, les garnitures de plafond en microfibre imitant le suède, le toit ouvrant à 2 panneaux, les sièges chauffants et ventilés à la 2e rangée, les sièges rabattables électriquement à la 3e rangée, tout respire le luxe.

Parmi les équipements de haute

technologie qui agrémentent les balades et rehaussent la sécurité, j'ai apprécié les phares à longue portée, le système d'évitement de collision frontale avec détection des piétons, le système d'évitement de collision transversale en marche arrière. On trouve même un système d'alerte d'occupant arrière dont les capteurs à ultrasons vous indiquent si vous avez oublié un enfant dans le véhicule.

Il ne fait aucun doute que le Palisade répond parfaitement aux exigences des acheteurs qui recherchent un utilitaire à 7 ou 8 places.

Fiche Technique	Hyundai Palisade
Type :	utilitaire grand format
Moteur :	V6 3,8 l
Puissance / Couple :	291 hp à 6000 tr/min / 262 lb pi à 5200 tr/min
Transmission :	automatique à 8 rapports
Direction :	à crémaillère, assistée
Suspension (av. / arr.) :	indépendante / indépendante
Freins (av. /arr.) :	disque / disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :	7,9 s

	Hyundai Palisade	*Chevrolet Traverse*	*Nissan Pathfinder*
Empattement :	290 cm	307 cm	290 cm
Longueur :	498 cm	519 cm	504 cm
Largeur :	198 cm	200 cm	196 cm
Hauteur :	175 cm	179 cm	177 cm
Poids :	1957 kg	1978 kg	2017 kg
Moteur :	V6 3,8 l	V6 3,6 l	V6 3,5 l
Puissance :	291 hp	310 hp	284 hp
Boîte de vitesses :	8 rapports	9 rapports	CVT
Pneus de série :	245/60R18	225/65R18	235/65R18
Réservoir de carburant :	71 l	82 l	73 l
Capacité de remorquage (max) :	2268 kg	2268 kg	2268 kg

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

Nominations

Constantino Lannes, président de **SENNEBOGEN LLC**, annonçait récemment que **Jason Jones** avait rejoint les équipes de direction de la société en tant que directeur commercial pour les Amériques. Monsieur Jones assume désormais la responsabilité du développement et de la direction du réseau de vente de SENNEBOGEN aux États-Unis, au Canada, au Mexique et en Amérique du Sud.

Jason Jones dirige des équipes de vente et de marketing dans l'industrie sidérurgique depuis plus de 15 ans. Dans le cadre de ses fonctions précédentes, il a tissé des liens étroits avec divers secteurs d'activité, notamment la ferraille, le recyclage, l'acier et la pâte à papier.

Source: SENNEBOGEN LLC

Jean-Marc Tardif, président de **Tardif Diesel**, concessionnaire Western Star et Freightliner à Ascot Corner en Estrie, au Québec, annonce la nomination de **Jonathan Brault** à titre de directeur du service.

Mécanicien d'équipement lourd de formation, monsieur Brault a travaillé pendant 10 ans auprès de différents concessionnaires avant d'être recruté par Eaton Roadranger, où il s'est illustré comme directeur régional du service pendant 14 ans.

L'entrée en poste de Jonathan Brault amène aussi d'autres changements au sein de l'équipe de Tardif Diesel : Jasmin Cusson assurera le soutien à la clientèle et l'approvisionnement de l'atelier pour les ventes internes de pièces, alors que Marc-André Boisclair reprend du service comme contremaître dans l'atelier.

Source: Tardif Diesel

Poursuivant son expansion, **Constructions HDF** annonçait récemment la nomination de **Charles-André Pagé** à titre de directeur du développement des affaires.

Engagé dupuis plus de 15 ans dans le domaine du génie civil, plus particulièrement en réhabilitation de chaussées, ses compétences seront mises à profit afin de poursuivre la mission de l'entreprise qui vise à offrir à ses clients les services les mieux adaptés à leurs besoins. Monsieur Pagé saura certainement allier talent, professionnalisme et dynamisme pour orienter la croissance de l'entreprise vers l'atteinte des objectifs organisationnels.

Appuyant les valeurs de l'entreprise, il mettra à contribution son expertise, sa passion du domaine et son désir d'exceller afin de consolider les liens d'affaires et de participer à l'enrichissement de l'expérience client.

Établie depuis plus de 60 ans, Constructions HDF œuvre partout au Québec dans l'entretien et la réhabilitation de chaussées, le planage d'enrobés bitumineux, la pulvérisation et la stabilisation, le balayage, le déneigement, le transport en vrac et la location d'équipements lourds.

Source: Constructions HDF

Compresseur à air SULLIVAN modèle D250 Q, moteur diesel John Deere.
Prix : 9500 $
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

PLUSIEURS AUTRES EN INVENTAIRE

WESTERN STAR 2013 avec grue NATIONAL 900A 26 t, seulement 6500 h certifiées, très propre.
Super Équipement inc.
patrick@superequipment.com
Patrick Tremblay Téléphone: 514-237-6281

Grue tout terrain TEREX RT780 2012 80 t, seulement 6000 h, très propre, prête à travailler.
Super Équipement inc.
patrick@superequipment.com
Patrick Tremblay Téléphone: 514-237-6281

FREIGHTLINER avec grue Manitex 28 t, 92' de mat, 115 000 km et certifié.
Super Équipement inc.
patrick@superequipment.com
Patrick Tremblay Téléphone: 514-237-6281

Compresseur à air SULLIVAN modèle D900Q, moteur diesel Cat 3306.
Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Camion GMC T8500 2009 NEUF, MTC 37 000 lb, essieu avant 14 000 lb / arrière 23 000 lb.
Prix : 71 500 $
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Annoncez votre équipement à partir de

Rejoignez plus d'acheteurs de machinerie partout au Canada qu'avec n'importe quel magazine de l'industrie

LARUE

PLUS ROBUSTE QUE L'HIVER

PASSIONNÉS depuis 1973

Performantes au plus haut niveau, les souffleuses Larue ne vous laisseront pas tomber, la neige venue. Chefs-d'œuvre d'ingénierie, elles offrent un rendement inégalé. JA LARUE, LA référence en déneigement.

INNOVATION | PASSION | PERFORMANCE

NOS MODÈLES

D25	D30	D35	D40	D45	D50	D55	D60	D65
D77	D87	D97	T60	T70	T80	T85	T95	FB

www.jalarue.com

..... *faites-nous parvenir les changements par la poste, par télécopieur ou par courriel* .....

Changement d'adresse

Faites des modifications ou ajoutez vos collègues à la liste d'envoi

Ancienne adresse *(si applicable)*

Nom : _____

Compagnie : _____

Adresse : _____

_____

Province/Code Postal : _____

Nouvelle adresse

Nom : _____

Titre : _____

Compagnie : _____

Adresse : _____

_____

Province/Code Postal : _____

Téléphone : _____

Télécopieur : _____

Courriel : _____

Agenda

En raison des mesures prises dans différents pays pour contrer la pandémie dûe au coronavirus, il est primordial de vérifier si un événement qui vous intéresse aura bien lieu et... à quelle date.

Foire de Hanovre
Annulée
Hanovre, Allemagne

Expo Grands Travaux
Reporté - date indéterminée
Saint-Hyacinthe, QC Canada

Congrès ICM 2020
Annulé
Vancouver, BC Canada

IFAT 2020
Annulé
Munich, Allemagne

WasteExpo 2020
Annulé
La Nouvelle-Orléans, LA, États-Unis

Journée technique de l'APOM
Annulée
Drummondville, QC Canada

Exposition de travaux publics municipaux AORS
Annulée
Barrie, ON Canada

The BIG Event Canadian Mining Expo 2020
Reporté - date indéterminée
Timmins, ON Canada

Svenska Maskinmässan
Annulée
Stockholm, Suède

5th International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show
Reportée - 15-17 juin 2021
Maastricht, Pays-Bas

Hillhead 2020
Reporté au 22-24 juin 2021
Buxton, Derbyshire, Royaume-Uni

stein*expo*
Reportée - date indéterminée
Homberg/Nieder-Ofleiden, Allemagne

Intermat ASEAN
9 septembre au 11 septembre 2020
Bangkok, Thaïlande

Journée technique de l'APOM
17 septembre 2020
Saint-Zotique, QC Canada

InnoTrans 2020
Annulée
Berlin, Allemagne

MINExpo 2020
Annulée
Las Vegas, NV, États-Unis

Intermat INDIA
Reporté au 4-6 mars 2021
Mumbai, Inde

bauma CHINA
24 novembre au 27 novembre 2020
Shanghai, Chine

***inter airport* south east asia**
24 février au 26 février 2021
Singapour

Work Truck Show
9 mars au 12 mars 2021
Indianapolis, IN États-Unis

INTERMAT Paris
19 avril au 24 avril 2021
Paris, France

SOS location.ca
1-833-360-3330

SPÉCIALISTE EN ÉQUIPEMENTS D'ÉLÉVATION

Nacelles sur chenilles, articulées et à mât droit, plates-formes élévatrices, chariots télescopiques et plus encore!

450-444-3330
info@soslocation.ca

STATIONS LAVAGE DE MAINS

DISPONIBLES À LA VENTE ET À LA LOCATION

FINANCEMENT DISPONIBLE

Parfait pour les

CHANTIERS DE CONSTRUCTION

IMMEUBLES À BUREAUX

COMMERCES

Plusieurs options disponibles

Besoin de plates-formes élévatrices ?

SOS LOCATION a tout ce qu'il faut pour vos travaux intérieurs,

Jusqu'à 61 PIEDS d'hauteur de travail

VENTE & LOCATION

CONTACTEZ-NOUS POUR PLUS D'INFORMATIONS / 450-444-3330 / info@soslocation.ca

Présentation:

COMPACTEUR À ROULEAU MONOCYLINDRE

BW 211

Domaines d'application:
Pour des projets de moyenne à grande envergure, la série D peut compacter le sable, le gravier, les pierres concassées, le sol meuble et les terrains rocheux.

Composez le 1-866-458-0101 ou visitez www.smsequipment.com pour voir notre gamme complète d'équipement de pointe BOMAG®.

UNE LONGUEUR D'AVANCE. POUR VOS GRANDS PROJETS.

Construction routière. Nous devons rassembler avec précision un million de pièces — pour créer le meilleur équipement dont nous avons besoin. Alors, pour les grands projets, faites confiance aux experts. Équipement SMS — le chef de file de l'industrie pour les équipements BOMAG® —vous garan it la fiabilité, une technologie de pointe et un service d'assistance technique complet.

ÉQUIPEMENT SMS

Vos experts en équipement de construction routière et de service.