

InfraStructures

CONSTRUCTION • PUBLIC WORKS • NATURAL RESOURCES

Volume 26 • Number 7 • August 2021 • *English Edition*





A legacy of hard-working trucks since 1897™

A newcomer in the Class 7 & 8 Cabover category

The oldest North American truck brand, Autocar® enters the Class 7 & 8 cabover market with a range of trucks designed for heavy work such as road maintenance and heavy pick-up and delivery, the Autocar Xpert.



The Autocar Xpert is designed to ensure the best sight lines in any cabover or conventional truck. The spacious cab features a huge windshield, side, and rear windows.

The Autocar Xpert can be equipped with an OEM dual steering system. With all controls placed either in the middle, or duplicated and mirrored on both sides.

The high performance dual steering gear system is designed for an extra tight turning radius, and the electrical system is designed for dual steer from the ground up, with no third party splicing into a wire harness.



Distributed by:

Accessories Machinery Limited
www.aolaml.com

1-800-461-1979

InfraStructures
CONSTRUCTION • PUBLIC WORKS • NATURAL RESOURCES
English Edition

Volume 26 Number 7
August 2021

PUBLISHER

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

CONTRIBUTING EDITORS

Rob Holden
Philip Lavigne
toronto@infrastructures.com

ADVERTISING SALES

sales@infrastructures.com

ADDRESS CHANGES

Send us your address changes by E-Mail to:
subscriptions@infrastructures.com

TELEPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

MAILING ADDRESS

4330 Saint-Hubert Street
Montreal (Quebec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com
 /InfraStructuresMagazine



InfraStructures is circulated free of charge to qualified users of heavy machinery and specialized equipment in construction, public works, and natural resources across Canada in both French and English. The cost of a subscription for one year is \$50 for Canadian residents and US\$75 or €75 for U.S. and overseas. The content of InfraStructures is available for consultation on the website www.infrastructures.com. It may not be reproduced or transmitted in any form, either in part or in full, without the written consent of the copyright owner.

LEGAL DEPOSIT

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTED BY CANADA POST
Publications Mail Agreement #40052183

A Brief Word...

Weather has been the headline for much of this summer, from "Heat Domes" in the west to "Thunder Domes" in the east. More recently it has been melting asphalt in England and floods not seen since the breaching of the Ruhr dams have hit Germany and neighboring countries. Ultimately any news that is not about Covid is some respite to many.

InfraStructures has always made our August headlines about weather – winter weather specifically. It may seem a long way off as you apply the Factor 40 and wipe the sweat from your brow but, for maintenance planners, the first flurries (of activity) fill the October air in earnest. Being proactive is what most organizations aim for and it all starts with selecting products that fit the proposed plan and budget.

In this issue you will find new products and information from customers and applications that may influence your choices. Inside is insight into Tenco's new WWS or High Sierra's road conditions sensing/reporting system amongst news on tooling and equipment innovations across all the segments of the equipment industry.

Regardless if your perusal is virtual or actual, InfraStructures is available on all platforms. You can enjoy our content while relaxing on the deck, on the water or in the cab of your truck and have access to our extensive archive wherever you may be.

Tornado warnings will very quickly change to winter precipitations and you want to be prepared, and this issue will help you achieve that. In the meantime, did you happen to notice where I put my beach towel and snorkel?



OptiFant 8000 / CityFant 60



BUCHER
schörling

SALES & RENTALS
Vacuum type street sweepers
Different models from 1 m³ to 10 m³
USED SWEEPERS IN STOCK



1-800-461-1979

On the cover: When the snowstorm is so bad that nobody wants to go outside, someone must still plow the roads and groom the trails.

The Unimog and Pisten Bully are in their element – just like here in Rottach-Egern on the Tegernsee, in Southern Germany.

EVOLUTION EDGES ACQUIRES BUILT BLADES, LLC

Evolution Edges, A Division of Chemung Supply Corporation, a distributor of snowplow wear parts, recently announced the acquisition of Built Blades, LLC located in Fairport, New York.

Evolution Edges was founded in 2009 in response to the snowplow industry's growing need for a streamlined wear parts ordering process that delivered high qual-

ity products with rapid response. Evolution Edges is an authority on quality snowplow cutting edges and wear parts for highway departments and municipalities. Evolution Edges offers an expansive product line of snowplow wear parts that now includes the patented Built Blades Sabre® armored carbide snowplow blade technology.

Built Blades, LLC is also a New York State company located in Fairport, a northeast suburb of Rochester, and has

delivered innovative, proprietary and patented snowplow wear parts since 2016 under the direction of its founder and inventor Matthew Aquino. In 2018, the Built Blades Sabre® armored carbide snowplow blade was awarded both a fully issued utility patent and registered trademark.

"Delivery of an affordable, innovative, quality snowplow wear parts portfolio in a rapid and efficient manner to the customer is our goal. This acquisition of Built Blades demonstrates our ongoing focus to improve snowplow cutting edge technology," stated Marc Stemerman, president and CEO of Chemung Supply Corporation.

Built Blades' product offerings include 8 major product categories with more than 50 individual wear parts that will be integrated into the existing Evolution Edges product portfolio that are already on the NASPO and Sourcewell – National Cooperative Agreements.

Source: Evolution Edges

METSO OUTOTEC SIGNS GLOBAL PARTNERSHIP WITH AM KING

Metso Outotec and AM King, a marketplace for surplus mining and processing equipment globally, have entered into a global partnership agreement covering spares, wears, repairs and field service recommendations for AM King brokered mill and crusher sales, irrespective of the OEM. Metso Outotec will provide competitive aftermarket solutions for optimized performance, higher reliability and increased profitability, covering solution packages on certified inspections and warranty, maintenance services, and optimization services.

"We are very excited to partner with AM King. Through our comprehensive service portfolio, customers can maximize the performance of used or unused surplus equipment. Metso Outotec's extensive aftermarket offering combined with our unique field service expertise bring many sustainable options to expand the equipment life cycle. This is a concrete action to contribute to circular economy targets which are increasingly important for all companies," said Sami Takaluoma, president, Services Business area at Metso Outotec.

Metso Outotec has an extensive footprint of over 3,000 field service professionals and additional support resources close to customer operations. Today, Metso

Outotec has 140 service centers around the world.

"Partnering with Metso Outotec will further enhance the promise we make to all customers interested in surplus assets by providing a faster time to production, lower capital costs and a more sustainable future for the mining industry," said Albert King, a member of the Management Team at AMK.

Source: Metso Outotec Corporation

HEIDELBERGCEMENT TO BUILD THE WORLD'S FIRST CARBON-NEUTRAL CEMENT PLANT

HeidelbergCement recently announced its intention to upgrade its plant on the Swedish island of Gotland to become the world's first carbon-neutral cement plant. The installation at the Slite plant of HeidelbergCement's subsidiary Cementa will be scaled to capture up to 1.8 million t/y of CO₂, which corresponds to the plant's

total emissions. Additionally, the use of biobased fuels in the cement production at Slite will be increased in line with the Group's commitment to significantly raise the share of biomass in the fuel mix. The full-scale capturing of the plant's CO₂ emissions is targeted by 2030.

"HeidelbergCement will be the leader in the global cement industry on its transformation path towards climate neutrality," said Dr. Dominik von Achten, chairman of

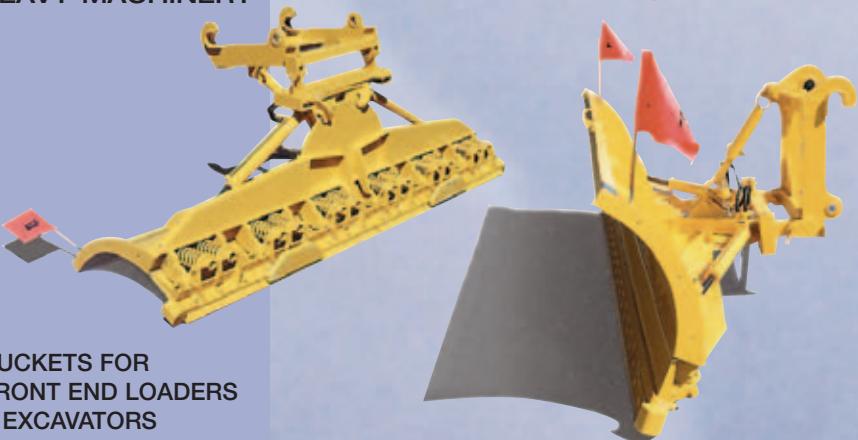
REVERSIBLE SNOW PLOWS WITH TRIPPING EDGE

HEAVY DUTY MODEL "HD"

PUSHER BLADES

- SIDE WINGS
- TRUCK
- WHEEL LOADER
- GRADER

MANUFACTURER SNOW REMOVAL EQUIPMENT & ACCESSORIES FOR HEAVY MACHINERY



BUCKETS FOR FRONT END LOADERS & EXCAVATORS

QUICK ATTACH FOR FRONT END LOADERS & EXCAVATORS

FORKS FOR FRONT END LOADERS & TOOL CARRIERS



1-888-649-3331
(514) 866-6859
(450) 649-9461
Fax: (450) 649-1874

1735 Lavoisier, Sainte-Julie (Quebec) J3E 1Y6

CALL US!
TOLL FREE NUMBER **1-888-649-EDF-1**

INTERNET : www.edfltd.com • E-MAIL : info@edfltd.com

© 2021 EDF Inc.

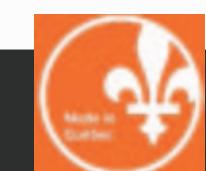
THE VERSATILE

Available for purchase or rental

ALL SEASONS EQUIPMENT

A new era of possibilities with the Versatile!

Switch attachment in just a few minutes. From one project to another without any waste of time!



Proudly designed and manufactured in Québec

Take advantage of the robustness and durability 2x longer than the competition



FORKLIFT



LOADER



SNOW PLOW



AND MANY MORE

VTC MFG
450.379.5387 | VTCMFG.COM

the managing board of HeidelbergCement. "Key for decarbonising our industry is to find, apply and scale technical solutions for carbon capture and utilization or storage. After having gained valuable experience with CCUS technologies in Norway and other countries, we are now excited to make the next step with a completely carbon-neutral cement plant in Sweden. This will be a game changer for our industry."

The breakthrough project supports Sweden's ambitious carbon emission reduction goals. The carbon capture facility will be built next to the existing plant in Slite, where three quarters of the cement used for concrete production in Sweden are currently produced. The authorization processes and the construction period are estimated to take just under 10 years. A feasibility study, which has already been launched, will address critical issues re-

lated to technology selection, environmental impact, legal issues, financing, logistics, and energy supply. The captured CO₂ will be safely transported to a permanent storage site offshore several kilometers down in bedrock.

HeidelbergCement is currently building the world's first full-scale installation for carbon capture at the Brevik cement plant in Norway, capturing 400,000 t/y or 50% of the plant's emissions from 2024 onwards.

"Based on the positive collaboration with the Norwegian government and other partners at our site in Brevik, we have now chosen to significantly ramp up our ambitions for a carbon capture installation in Sweden that is 4 times larger," said Giv Brantenberg, general manager of HeidelbergCement Northern Europe.

The planning for the plant in Slite will benefit significantly from the experience gained at Brevik.

Source: HeidelbergCement

SERVICE PRIORITY NO. 1 FOR VACUWORX DEALER LEGACY EQUIPMENT

Legacy Equipment Inc., based in the city of Edmonton, Alberta, has joined the Vacuworx network of authorized distributors serving the western provinces. A privately owned family business, Legacy specializes in buying, selling and renting construction, landscaping and earthworks equipment with a broad selection of aerial lifts and material-handling units to tackle projects of any duration or size.

The staff at Legacy has years of experience working with construction equipment and innovative manufacturers serving interrelated industries. The company prides itself in maintaining a diverse inventory of new and preowned solutions with one of the largest fleets of independently owned equipment in the area.

Service is priority one in terms of everything Legacy strives to accomplish at its Edmonton site, including a dedicated service building and manager, wash bay and attendant, and manufacturer showroom. They stock or have near-immediate access to a wide assortment of machines from excavators to telehandlers and skid steers. They also offer attachments that range from standard buckets and forks to vacuum lifters.

Dana Tapley with Legacy Equipment said their first close look at a Vacuworx unit on display was during a trade show about a



When most people think of mining, compressed air rarely comes to mind. Yet, powerful, innovative air compressors play an essential role in the everyday maintenance and repair of critical mining equipment.

Mobile air compressors are mounted to mining service vehicles and allow mechanics to power air tools and other equipment in the world's remote locations. In doing so, mechanics have a convenient, efficient, and cost-effective power source that enables them to work as quickly as possible. Mobile air helps maximize productivity by keeping downtime to a minimum.

Hydraulic air compressors are a common mobile air option because many mining service vehicles require hydraulic cranes. Hydraulic air compressors use the same hydraulics system to provide high CFM output in relatively compact systems. For example, VMAC's H60 hydraulic air compressor provides 60 CFM, which is enough air to power 1" impact wrenches and 60-pound jackhammers. The H60 is also frequently used for OTR tire inflation, filling tires in a fraction of the time of other air solutions.

But there is another mobile air solution that has recently become popular in mining: multi-power machines, including VMAC's 6-in-1 Multifunction. Multi-power machines combine an air compressor with several other types of equipment, providing multiple power sources within a single system.

VMAC's Multifunction system combines an air compressor, generator, welder, battery booster, battery charger, cold climate kit, and PTO port into one compact design. The Oilman Series Multifunction also includes a Shocker PASS® (Positive Air Shutoff System) to prevent the diesel engine from "running away" if it comes into contact with flammable gasses. Because of its diverse capabilities, VMAC's Multifunction ensures mechanics are prepared to tackle any job they come upon without having to go back – even when there are unexpected challenges.

Regardless of the system chosen, mobile air power is a convenient, reliable, and efficient way to power tools and equipment for remote mining maintenance and repair.

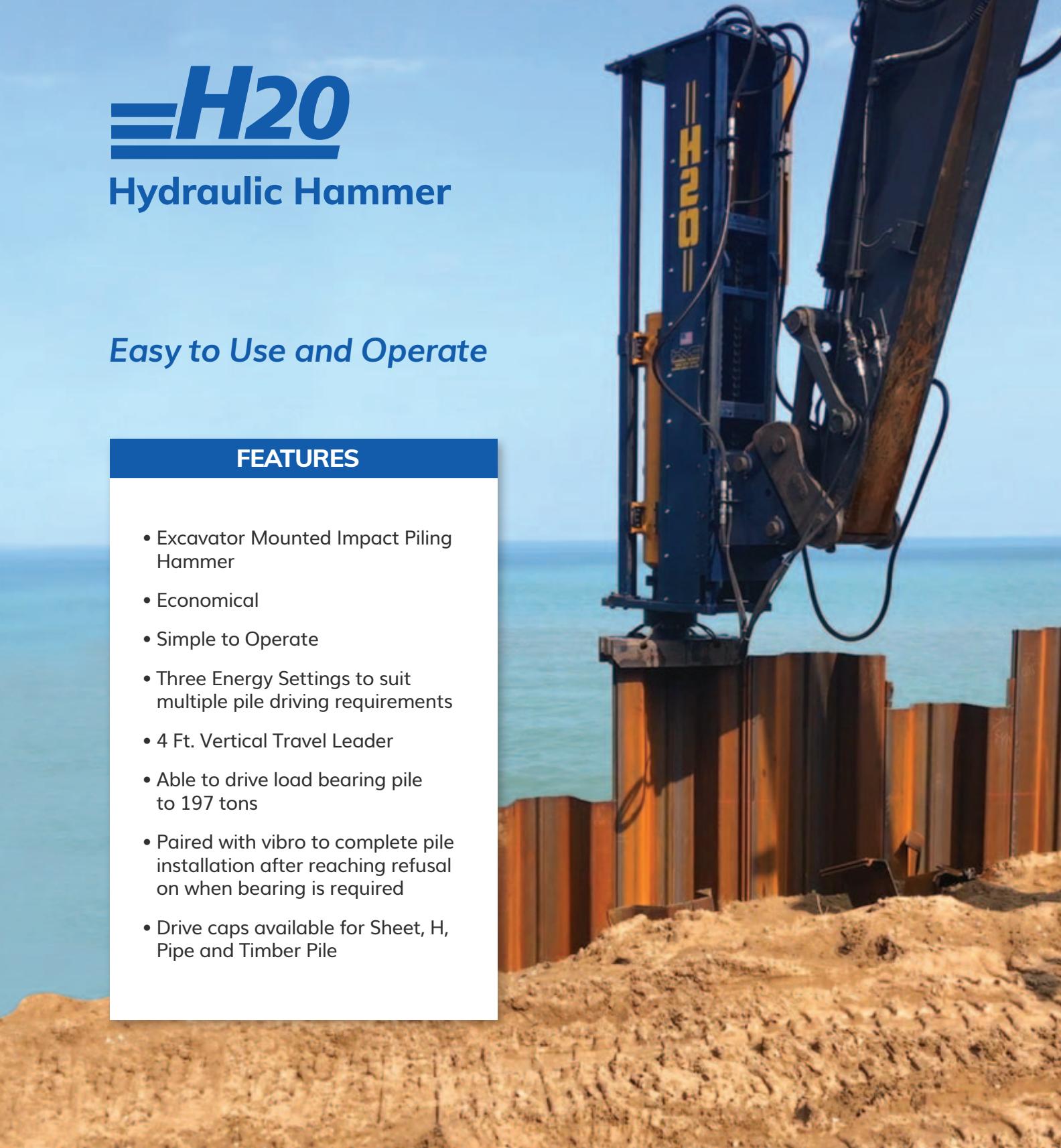
Source: VMAC Global Technology Inc.

H2O Hydraulic Hammer

Easy to Use and Operate

FEATURES

- Excavator Mounted Impact Piling Hammer
- Economical
- Simple to Operate
- Three Energy Settings to suit multiple pile driving requirements
- 4 Ft. Vertical Travel Leader
- Able to drive load bearing pile to 197 tons
- Paired with vibro to complete pile installation after reaching refusal or when bearing is required
- Drive caps available for Sheet, H, Pipe and Timber Pile



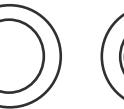
SUITABLE PILES



Sheet Pile



H-Beam Pile



Pipe Pile



Timber Pile



Hercules Machinery Corporation

Manufacturer and Supplier
of Foundation Equipment.

Toll Free: 800.348.1890

HMC-US.COM

year prior to buying in. With strong ties to construction and interior removals of concrete slab, they started with the Vacuworx PS/PHD Series, a battery-powered line of portable vacuum lifting systems with lifting capacities ranging from 800 to 1,134 kg.

For heavier lifting jobs either indoors or outside, the Vacuworx SL 2 Subcompact Vacuum Lifting System has a lifting capacity of 2 t and can be used with compact equipment such as skid steers and mini excavators. In addition, Legacy represents the Vacuworx RC Series lifters, with lift capacities from 10 to 25 t, for handling or removal of pipe or concrete slabs in heavy highway, civil engineering and underground construction applications.

"We do a lot of rentals for existing construction, where you have to go in and cut a concrete floor out for plumbing and electrical utilities," said Mr. Tapley. "We see a lot of slab lifting, steel plate, other concrete materials. Basically anything that is flat that we can get (the vacuum lifter) to suck down and adhere to."

"Right away it looked like a good rig to make it a cleaner, easier job," he noted.

"At the same time, we are always thinking about how to make it easier on our customers, to do more with fewer employee or simply making the job easier and quicker, which is always more profitable."

For Legacy, the ultimate goal is to connect customers with an appropriate solution that meets their needs. "We are an inside rental company and we are here to look after our customers," said Dana Tapley. "We have about 30 excavators plus all the attachments, skid steers, screening buckets, gravel buckets, winter heating. When a customer comes to us for a material-handling solution, they usually need the host equipment, too. We think Vacuworx will be a useful item. We are coming into that season. The need is there."

Source: Vacuworx

MOBILE APP PROVIDES EASY REMOTE ACCESS TO ESSENTIAL CRANE AND HOIST STATUS AND PERFORMANCE INFORMATION

Downtime caused by unexpected maintenance is expensive. To help address this, Columbus McKinnon Corporation

introduced Intelli-Connect™ Diagnostics and Analytics, the newest solution from its Automation Division. Using Intelli-Connect, crane and hoist users can access detailed system information on their tablet or smartphone through the Intelli-Connect Mobile App. With diagnostic information available at their fingertips, customers can address issues faster, reducing the mean time to recover (MTTR), plan maintenance and ultimately increase uptime.

"This new remote diagnostic and analytic solution delivers critical status information from a Magnetek variable frequency drive on a crane or hoist to the Intelli-Connect Mobile App, providing insight into how equipment is being used to ensure proper and timely maintenance," said Peter Stipan, global director of Columbus McKinnon's Automation Division. "By accessing information directly on a tablet or smartphone, operators no longer need to climb up to the drive, power down, and connect hardware to access status information, thus eliminating potentially hazardous situations."

By incorporating this technology into an overhead crane or hoist, users can quickly and easily program, monitor and troubleshoot equipment. Intelli-Connect also allows them to proactively monitor and schedule maintenance to ensure the necessary parts and support are available when they are needed. If a system does go down unexpectedly, Intelli-Connect helps reduce MTTR by providing critical operating details, such as signal monitors, equipment status and energy use, to determine where the issue occurred.

The Intelli-Connect Mobile App is equipped with features that allow users to easily set up their system, adjust parameters and store backup sets, log events for faults and alarms, and access technical support for troubleshooting right from their mobile device. The mobile app is available as a free download on Google Play or the Apple® App Store®.

An upgraded version of the app, Intelli-Connect Mobile+, features advanced diagnostics and analytics, including trending data, event logging and visibility to remaining hoist life. With this additional information, users will be able to easily coordinate maintenance schedules to keep downtime costs to a minimum.

Intelli-Connect can easily integrate with cranes, electric wire rope hoists or



Turnkey Trucks Available NOW

Limited quantities, act quickly!



Freightliner



International

Get peace of mind with **RPM TECH**

UNCOMPROMISING PERFORMANCE & RELIABILITY

Our heavy-duty equipment will clear the snow off your roads, streets, and sidewalks over many winters to come.



View our complete selection at

www.tenco.ca
514-820-2102

1-800-631-9297

www.rpmtechgroup.com



THE MULTI-PURPOSE SWEEPER

MAKE YOUR SWEEPER WORK ALL YEAR ROUND...EVEN IN WINTER!



Contact us today to find your local Canadian dealer!

443 852 1842

info@multihog.com

www.multihog.com

chain hoists, including select Columbus McKinnon models, that utilize Magnetek-brand IMPULSE® G+/VG+ Series 4 or IMPULSE® G+ Mini Variable Frequency Drives.

Source: Columbus McKinnon Corporation

ELEVATE CHOOSES PROCORE AS ITS CONSTRUCTION MANAGEMENT PLATFORM

Procore Technologies, Inc. recently announced that ELEVATE Build has chosen Procore as its construction management platform.

ELEVATE was founded in 2019 and specializes in creating high-end commercial spaces, including Alchemy, a Toronto

retailer recently featured in Interior Design Magazine. The company delivers projects across Canada and the U.S.

After trialing other solutions, ELEVATE chose the Procore platform for its complete feature set, flexibility and fast onboarding. Paul Bélanger, ELEVATE's principal and project director, estimates that Procore will save the company about \$45,000 each year by streamlining administrative work. With Procore, ELEVATE is able to provide clients with frequent updates about project finances, confident that no details have been missed.

"My vision is for ELEVATE to be a 100% mobile company, with our team able

to work anywhere with all the project information at our fingertips," said Mr. Bélanger. "Procore enables us to do that, and to provide a high level of customer service while ensuring we are streamlining our processes to be more cost efficient. Procore was the right fit for us – and we're aligned about where the construction industry needs to go."

While ELEVATE initially implemented Procore to leverage financial and project management tools, the company continues to discover new ways to use the platform to innovate and improve day-to-day operations.

Source: Procore Technologies, Inc.

METSO OUTOTEC TO DIVEST ITS WASTE RECYCLING BUSINESS

Metso Outotec has signed an agreement to divest its Waste Recycling business line to Ahlström Capital, a family-owned investment company. Metso Outotec announced in October 2020 its decision to divest its Recycling business which comprises of the waste recycling and metal recycling business lines based on the company's strategic focus on the aggregates and mining industries. The closing of the transaction is expected to take place during the Q4 of 2021.

The parties have decided not to disclose the value of the transaction. The divestment will have a minor positive impact on Metso Outotec's financial results. The Waste Recycling business has been reported as part of discontinued operations in Metso Outotec's financial statements. Metso Outotec continues with the divestment process of its Metals Recycling business line.

"We are very pleased that we have found a new owner for our business, whose strategic thinking and ambitions are so well aligned with ours," says Uffe Hansen, who is heading the Waste Recycling Business. "As a standalone company with a sole focus on waste recycling, we will be more agile and customer centric in order to further exploit growth opportunities."

The Waste Recycling business will be operating under the M&J brand, and its headquarters will be in Horsens, Denmark. All current employees of the business, approximately 120 persons, will transfer to the new company in connection with the transaction.

Source: Metso Outotec Corporation

SNOCOM's Inside Scope on Emissions



Transportation represents almost a quarter of Canadian greenhouse gas emissions (GHG) and is the main cause of air pollution in cities. Canadians' answer to the emission reduction challenge in this sector is an irreversible shift to low-emission mobility. By midcentury, GHG from transportation will need to be at least 60% lower than the 2005 level and be firmly on the path towards zero. Emissions of air pollutants that harm our health need to be drastically reduced without delay.

The environmental requirements also push winter operations for a different approach. Cities need to reduce traffic movements (congestion and CO₂) while handling the snow and keep cities open during or just after snow events – as soon as possible. SNOCOM's volume reduction technique is different and unique. It significantly helps to reduce emissions and movements. In an average winter, snow dumping sites in Montreal, Quebec, receive approximately 13 million m³ (325,000 truckloads) of snow – a real ballet of heavy machinery and trucks!

SNOCOM's machine, the Snowcuber, ingests large amounts of snow and exploits its compressibility to reduce the volume by a factor of 2. Just imagine what SNOCOM's Snowcuber means for CO₂ emissions if you can reduce the number of truckloads by half. The additional advantage is that it also saves a lot of money on hiring trucks.

Covid-19 gives most of us a hard time handling our activities. When we leave Covid-19 behind, it feels like a new start. Why not immediately start with a method in which we can reduce emissions, movements and fuel consumption?

Source: METEC Metal Technology Inc.



Have it all so you can do it all.

Discover 100+ John Deere attachments for all your landscaping needs.

JohnDeere.ca/compactattachments

RUN
[YOUR]
WORLD

High Sierra Electronics Expands Suite of Road Weather Information Systems for Driver Safety

High Sierra Electronics, Inc. recently announced the release of its new StormLink® RWIS Lite range of road weather solutions. The StormLink RWIS Lite Icy Road Warning System and StormLink RWIS Lite High Water Detection System provide economical options for local cities and municipalities to enhance motorist safety by installing warning systems that notify travelers of dangerous road weather conditions.

The StormLink RWIS Lite Icy Road Warning System alerts drivers about hazardous conditions created by winter weather in real time. Sensors measuring road temperature, and other atmospheric conditions such as air temperature, and relative humidity determine if icy road conditions exist and automatically activate flashing beacon warning stations on the road. Agency personnel access a centralized dashboard to view system data and set up real-time alerts via Contrail® software. The flashing beacon signs warn drivers in

advance of icy conditions so they can be prepared and take necessary precautions such as adjusting speed or finding alternate routes.

The StormLink RWIS Lite High Water Detection System (HWDS) warns drivers of flooding events on roadways. Real-time sensors track water levels at the low point of the road and send alerts through Contrail to agency personnel and warning stations when water levels breach a custom set threshold. The flashing beacon warning stations will turn on, providing drivers with ample lead time of the flooding event to avoid dangerous situations.

These StormLink RWIS Lite solutions provide cost-efficient and scalable products



for road weather sensing and warning. Wireless communications and solar-powered systems make StormLink RWIS Lite easy to install, even on existing signs. Each package includes a control station, 2 warning stations for either side of the roadway, and Contrail data management services. StormLink RWIS Lite products fit into the complete network of StormLink products, enabling a packaged safety solution for smaller cities and municipalities.

"Weather can impact roads very quickly," said Brett Hansen, road weather

product manager, High Sierra Electronics. "Measuring road conditions along with alerting drivers on the road is important to keeping both large and small communities safe from severe weather. We are excited to play a larger part in improving weather safety in areas where it is needed the most."

The addition of the StormLink RWIS Lite product line expands an already robust and full-featured road weather product line that includes sensor stations and driver warning systems. The StormLink RWIS Pro and StormLink RWIS One systems provide additional safety features for larger geographic areas or more complex road weather situations such as high winds and low visibility. High Sierra Electronics also offers integrated camera subsystems and machine learning object detection allowing for visual confirmation and 24/7 alerting.

Source: High Sierra Electronics, Inc.

Hilltip Brings HTrack™ Tracking System Technology to the North American Market

Hilltip recently introduced its HTrack™ online tracking software to the North American market. Compatible with all models of HillTip's IceStriker™ and SprayStriker™ spreaders and de-icing sprayers, the software allows winter service professionals to track and manage all of their HillTip equipment via computer, tablet or smartphone. This innovative technology helps minimize environmental impacts, track expenses and properly document that agreed-upon services were completed, among multiple other benefits.

The HTrack system uses HillTip's easy-to-use StrikeSmart™ controller, which is placed in the cab and connects to IceStriker and SprayStriker products. It offers the industry's only 2-way GPRS capability to transmit data to a custom online user interface, which can be accessed by an internet connected device. This feature allows route details of all equipment to



Geofencing capabilities allow users to remotely create work sites for different client areas, as well as set application rates for each client's site according to weather conditions. With this information entered into the system, the StrikeSmart controller alerts drivers which sites to treat during winter events, and it recognizes when the driver enters each work site. Then, the spreaders and sprayers automatically

adjust application rates according to the presets for each property.

The HTrack system also allows for complete remote control over an entire fleet of equipment. If weather conditions unexpectedly change, one can adjust application rates on hundreds of spreaders or sprayers in just a matter of seconds, if necessary. Thanks to this unmatched level of automation, drivers are able to concentrate solely

on completing jobs as quickly and safely as possible. Additionally, the amount of skill required to operate the equipment is minimized.

Other benefits of the HTrack system include assistance with route optimizations and resource allocations for increased operational efficiency and profitability.

Headquartered in Pietarsaari, Finland, Hilltip is a leading manufacturer of road maintenance equipment in Europe. Opening its U.S.-based subsidiary, Hilltip Corp., in 2020, the company is now actively bringing these industry-leading advancements to the North American market.

Source: Hilltip Corp.

Looking for more details on a company or a product featured in the magazine? Use the Links page on www.infrastructures.com

The PowerBully 18T Will Do the Job. No Matter What!



A passion for engines, machines and technology is inextricably linked to the Kässbohrer organization. There are new ideas, technologies, and improvements in their vehicles that make them an efficient partner. The name Kässbohrer is known around the world for leading quality, customer service and rapid response.

PowerBully low ground pressure track carriers are the best mobile base for the construction and maintenance of pipelines, power and telephone lines, fire control and many other applications. They are the perfect platform for digger derricks, cranes, man lifts, dumpers, knuckle booms, backhoes and more. Their light footprint ensures you have the right vehicle to access those hard to reach locations.

With a payload of 16.6 t, the PowerBully 18T can be built individually according to customer requirements. The vehicle outclasses all comparable vehicles with its innovative X-track. The cleat design of the high-performance rubber track offers excellent stability and a powerful grip, even on steep and muddy slopes. An important and unique feature of the



Kässbohrer's decade-long experience with tracked vehicles in winter sports, translates in trailblazing innovations in the commercial vehicle industry. As an absolute first on the utility vehicle market, the PowerBully 18T is the only vehicle worldwide that enables intelligent fleet management via interfaces.

This is of particular interest to contractors and as well as rental companies. It enables them to see, for example, whether the PowerBully urgently requires oil or monitor engine speeds while driving. Rental companies can see where and for how long their vehicles are in use.

The connectivity is especially advantageous for servicing. By using the telemetry option – i.e. remote data transmission – the service technician has the option to connect remotely to the respective vehicle in advance of service and read out numerous service and maintenance parameters as well as data on the usage of that specific vehicle. If a problem arises, the service technician will know in advance which parts are needed and can fix the issue more quickly and cost-effectively.

Source: Mécanique J. Clair Inc.

Inhibiting Corrosion in Vessels Containing Salt Water or Brine

Marine environments are extremely aggressive and corrosion protection in these areas requires an especially careful approach. Application of VpCl® inhibitors in the hydrostatic testing process is of great importance since the test water can be aggressive to pipeline material. The same goes for seawater ballasting of ships. M-645 is a float coat used to inhibit corrosion in vessels containing salt water or brine. It floats on the surface of the water, forming a self-healing protective film on adjacent metals.

M-645 is ideal for ballast tanks that are frequently emptied and refilled as well as hydrostatic testing applications.

The film displaces water containing chlorides from the surface of the vessel. As the water is raised or lowered, M-645 coats every square millimeter of the vessel's interior – including ring stiffeners, girders, piping, and side shells – with a sufficient amount of product to protect against corrosion. M-645 is ideal for ballast tanks that are frequently emptied and refilled. Because M-645 floats on the surface of the water, the non-aqueous formula does not contaminate ballast water, allowing for normal discharge procedures. It is also an effective corrosion inhibitor for hydrotesting large above ground storage tanks (ASTs). The product is non-hazardous, nonflammable and self-reapplying. It will provide corrosion protection for a broad range of saltwater/brine applications. M-645 extends ballast tank life, minimizing costs for dry docking repairs, and does not interfere with ballast water discharge. It is effective for multiple tank refills.

In one application of M-645, the subcontractor needed to perform hydrostatic testing on tanks fabricated for the customer. The project involved 11 vessels with capacities varying from 10,382 m³ to 45,156 m³. The subcontractor needed an economical and environmentally acceptable method of corrosion protection for interior carbon steel surfaces during the



hydrostatic testing process. Due to the scarcity of potable water in the UAE, it was decided to use seawater. Cortec's system, consisting of M-645 Float Coating and S-7 Oxygen Scavenger, was selected for corrosion inhibition. M-645 Float Coating at a concentration of 6 m³/l and S-7 Oxygen Scavenger at 100 ppm were added to a tank before filling them with the required volume of seawater. The length of the hydrostatic tests varied from 35 to 45 days, and the seawater was reused in several tanks.

When testing the next tank in line, the full calculated amount of M-645 and a reduced amount of S-7 were added. After hydrostatic testing, the interior surfaces of the tanks were immediately cleaned with Cortec's VpCI®-418 L, a non-foaming cleaner, diluted 3-5% with potable water, to remove any residual chloride prior to application of an epoxy coating.

Cortec® proposed this chemical system as an economical and environmentally responsible method of effective corrosion protection for interiors of carbon steel

tanks subjected to hydrostatic testing using seawater. The customer did not need additional biocide, which would have been both costly and environmentally undesirable. The treated seawater, after hydrotest-



ing, met all requirements for discharge back to the sea. In addition to providing a high level of corrosion protection, Cortec® technology also offered important environmental benefits for the application.

Source: Cortec® Corporation



InfraStructures

The Media Kit is available on InfraStructures' website at www.infrastructures.com

reaches more heavy machinery and specialized equipment users than any other trade magazine in Canada.

Fugro Wins Deepwater Site Investigation Contract for Equinor in Eastern Canada

Equinor has selected Fugro to perform a deepwater site investigation in Flemish Pass, 500 km off the coast of St John's, Newfoundland and Labrador, in water depths of approximately 1,200 m. Fugro's field campaign entails a seabed survey, an environmental survey and a soils investigation, with client deliverables scheduled for September.

Having completed numerous projects for Equinor in the region for over a decade, Fugro is well versed in the complex geology and marine habitat of the Flemish Pass. This year's survey is performed using Fugro's newest autonomous underwater vehicle (AUV), the Echo Surveyor VIII, which is designed to capture engineering-grade bathymetric, imaging and shallow geological feature data in deep water. It also utilizes proprietary 3D photogrammetric methods for improved delineation of cold water corals and other benthic habitats. The soils investigation is



performed using Fugro's SEACALF Mk IV® seabed cone penetration test (CPT) system, which uses a coiled push rod and compact continuous thrust machine for increased efficiency and reliability.

"We look forward to continuing our collaboration with Equinor in the region as we help address the company's ongoing need for digital Geo-data acquisition, analysis

and advice. This project will allow us to showcase our locally developed digital 3D photogrammetric mapping methods to augment traditional geophysical sensors, which allows more quantifiable target definition," said Mike Cole, country manager for Fugro in Canada.

Source: Fugro

Modular Bridge for a Snowmobile Trail Over the Odell River

Acrow recently designed and supplied a modular steel bridge for a vital crossing point on a popular section of a recreational trail network near the Village of Plaster Rock in New Brunswick. Located at the northern end of the Appalachian Mountain Range, the region is a year-round destination for outdoor activities. With more than 8,000 km of groomed trails across the province, snowmobiling is a vital part of the region's economy.

In the spring of 2019, an ice jam in the Tobique River caused the adjoining and smaller Odell River to back up. As a result, large sections of ice pushed the existing bridge off of its foundations. As the bridge was critical for crossing the Odell, the owners of the bridge, New Brunswick's Department of Energy and Resources (NBDERD), decided it would be most expeditious and more economical in the longer term to completely remove the old structure, rebuild the foundations and install a new bridge.

A modular steel Acrow structure was selected for the project, and design engineers

Hilcon Limited devised innovative foundations which allow the bridge to be lifted in the event of future backups, thereby preventing it from being pushed out of position. A key design feature

of the new bridge are specially modified transoms allowing for up and down but not lateral movement, enabling the bridge to slide up the sides of the extended curtain walls in high water, and slide back down when the water level has dropped.

The new bridge replacement is 21.3 m long and 3.7 m wide to accommodate 2 lanes of snowmobiles or one groomer.

Manufactured from high-strength, high-quality steel and galvanized to eliminate



corrosion, Acrow's bridges are virtually maintenance-free over a service life of 75-100 years or more.

The project began in October 2020 and was completed in only a few weeks, rapidly restoring the crossing for the snowmobilers just in time for the first snowfall of the year.

Source: Acrow Canada

A Wing to Answer a Prayer

The main difference between winter operations in Canada and those in Nordic and European jurisdictions is not types or volumes of precipitation, rather it is remoteness. With such a small population dispersed over such a huge land mass, roadways are critical for commerce and the essentials of life such as food and emergency services.

Equipment is the obvious answer, strategically located to provide coverage between communities and managed as part of a detailed winter maintenance plan. Sounds simple enough to those in more urban centers, not so simple when the availability of eligible operators is considered.

Tenco created a solution to the question of "How to do MORE, with less?" asked by North America's winter maintenance planners. A leader in infrastructure maintenance equipment since 1976, Tenco Inc. is well-established in the field of winter operations.



"The biggest issue our customers are having, particularly in northern regions, is to find experienced operators," said Jean-Phillipe Bourque vice president of sales & marketing for the company.

The solution Tenco designers created was the "Wide Wing System" aka WWS which allows one chassis to cover more ground, up to 8 m in a single pass!

When combined with the company's pre-wet spreader and other equipment, a

single operator can effectively service a dual carriageway from a single lane in one direction.

Not trailing equipment behind eliminates the need for additional licensing and maintenance requirements in most jurisdictions. The WWS-equipped truck can be operated with a regular commercial driver's license, just as a regular snowplow truck.

This makes one vehicle twice as effective in terms of levels of service giving the road

authority greater value, greater compliance, and greater safety per lane-kilometer.

If a single operator is twice as productive, will they be twice as stressed or fatigued? Tenco addressed that question and, in collaboration with Bosch Rexroth, eliminated the traditional clumsy multiple control lever arrangement and opted for a single, multifunctional ergonomic joystick.

This eliminates cab clutter and allows the driver to focus his attention to the conditions outside and maintaining the vehicle in the correct orientation for the safety of all road users.

That all looks good on paper, but can it deliver in real-world conditions? The Ontario Ministry of Transportation and one of their contract partners, Emcon, decided to put the WWS to the test in Northwestern Ontario – including sections of the Trans-Canada Highway. After examining the concept and discussing with Emcon and Tenco their expectations, the MTO gave approval to a 2-year evaluation trial



continuing through spring 2022.

Initial operations have garnered success and, after training and familiarization, crews have grown ever confident in the use of this new and innovative product.

"It has taken about 2 years to bring everyone together and get a working user-friendly plow into service. We're very enthusiastic about WWS and expanding it into our fleet," explained Norm Porterfield, fleet manager for Emcon.

Tenco is planning to launch WWS to all winter maintenance fleet operators across North America for the 2021/22 winter season.

Source: Tenco Inc.



Looking for more stories?
Visit our website
www.infrastructures.com

An advertisement for JLM Pronar machinery. It features a large image of a red snowplow truck on a snowy road. Above the truck is the logo 'JLM PRONAR IN AU Canada'. Below the truck are two smaller images: one of a tractor and another of a truck. Text on the right side reads: 'ALL-SEASON ROAD MAINTENANCE MACHINERY' and 'ÉQUIPEMENT POUR L'ENTRETIEN DES ROUTES ÉTÉ COMME HIVER'. At the bottom, it says 'Mross Import Service Ltd. 25450 80th Avenue, Langley, BC V1M 3M9 Phone: (604) 888-6228 unimogcanada.com' and 'DEALERS WANTED / REVENDEURS RECHERCHE'S'.

An advertisement for Onspot automatic tire chains. It features a large image of a white truck driving on a snowy road. Above the truck is the text 'Arrive safe and on time.' Below the truck is a close-up image of the Onspot tire chain device. The Onspot logo is prominently displayed at the bottom left. Text on the right side reads: 'Onspot provides extra starting and stopping traction in slippery conditions. With Onspot you can reduce the risk of sliding or getting stuck simply by flipping a switch.' At the bottom, it says 'Member of VBG Group' and 'www.onspot.com'.

An advertisement for EddyNet Sweeper Attachments Manufacturer. It features a large image of a yellow sweeper attachment being used on a road. The EddyNet logo is at the top. Below the image are three smaller images of different sweeper attachments. At the bottom, it says 'EDDYNET SWEeper ATTACHMENTS MANUFACTURER' and 'EDDYNET INC. • 1-866-444-2802'.

An advertisement for Larue machinery. It features a large image of a yellow snowplow truck operating on a snowy road. The Larue logo is at the top. Below the image is the text 'UNMATCHED PERFORMANCE'. At the bottom, it says '5 GOOD REASONS TO CHOOSE LARUE' followed by a list of five reasons with checkmarks: 'High efficiency with great capacity', 'Smart design focused on operators safety and comfort', 'Lower operating cost due to superior engineering', 'Ease of maintenance with quick access to key components', and 'Largest selection of models for all loader makes and sizes'. At the very bottom, it says 'QUEBEC MONTREAL MONCTON 1-877-658-3013 JALARUE.COM'.

Cubex Appointed Dealer of Trombia Sweepers in Ontario, British Columbia, Quebec and Manitoba

European sweeper manufacturer Trombia Technologies has appointed Canadian Cubex Ltd as the official dealer for its EUUnited PM2.5 certified Trombia street sweeper attachments. Cubex will handle Trombia distribution in Ontario, British Columbia, Quebec and Manitoba.

Trombia attachments are mounted on wheel loaders, telescopic loaders and large agricultural tractors and enable year-round street and area maintenance. Sweepers are equipped with large 1.8 m³ hopper capacity, which makes them comparable to regular compact sweeper vehicles.

"Cubex has been in business for 49 years and represents industry leading sweeper manufacturers, which we distribute across Canada. Trombia is also an industry leader, we are very excited to partner with them and introduce this technology to our market," stated Kitch Wilson, Cubex vice president of sales & marketing.



Trombia sweeper attachments are completely filter-free and use a globally patented technology that combines airknife dust removal, mechanical sweeping, vacuum and cyclone separation. Inside Trombia's sweeping chamber the sweep-

ing process is carried out fully waterless, which enables a higher accuracy and perfection in sweeping results.

"We welcome Cubex with great excitement to Trombia's global distribution network and can't wait to kick start Trombia

now also in Ontario, Manitoba and British Columbia for the first time," says Antti Nikkanen, CEO of Trombia Technologies.

SILICA DUST IS A CRITICAL WORK SAFETY ISSUE

In January 2018, the European Commission issued a revision of the Carcinogens and Mutagens at Work Directive (2017/2398/EC) which sets a maximum legal limit of worksite silica dust exposure in an 8-hour work shift to 0.1 mg/m³. The EU directive also sets pulp and wood dust levels at 2 mg/m³.

In the U.S., the Occupational Safety and Health Administration (OSHA) set the standard even lower, to 0.05 mg/m³.

Trombia technology is designed to support operators to get below these levels, with the permanent removal of even the finest dust from the precinct.

Source: Trombia Technologies

Liebherr T 274 – the

New 305 t Mining Truck



Liebherr recently launched the T 274, a 305 t haul truck. It bridges the gap between the highly successful T 284 (363 t) and the upgraded T 264 (240 t).

The T 274 provides fast cycle times, higher production rates, low fuel consumption, and a low cost per tonne. It follows the same base design as the T 284, benefitting from its decades of field experience. The T 274's mining-optimized components are developed, manufactured, and controlled by Liebherr following our vertical integration model to ensure top performance and reliability for the entire machine.

The Liebherr T 274 is powered by a 3,650 hp engine and features the Litronic Plus AC Drive System.

Speed on grade is a major contributor

to fast cycle times. The Liebherr Litronic Plus AC Drive System improves cycle time efficiency by providing continuous uphill speed, differing from traditional me-

chanical drive trucks that require shifting of gears.

The T 274 is equipped with double A-arm suspension, which keeps optimal

InfraStructures

The Media Kit is available on InfraStructures' website at www.infrastructures.com



reaches more heavy machinery and specialized equipment users in print and online than any other trade magazine in Canada.

Flodraulic Launches Next Generation Precision Snowplow and Salter

Flodraulic recently announced the launch of its Archimedes Precision Spreader. Working with the University of Guelph, the Town of Halton Hills, and the City of Guelph, in Ontario, Flodraulic has redesigned salt management to accurately measure the salt applied on roadways in real-time.

The Archimedes Precision Spreader uses a LiDAR-based sensor array to measure the salt applied on roadways.

This sensor data is then instantaneously fed back into the control system to dynamically control salt application rates to be as precise as possible. This solution can also detect over-salting, under-salting, as well as blockages.

In tandem, Flodraulic also developed a cloud-based command structure and web center that can assign salt application rates to specific GPS coordinates. This solution allows operations teams to dynamically raise and lower salt requirements at any location based on weather, risk, and environmentally sensitive areas. The role of salt adjustment has always been solely the responsibility of the operators, who need to navigate dangerous roadways while simultaneously plowing snow.

"Snow and ice vehicles are large and by definition are only operated when road conditions are at their most dangerous," said Chris Passmore, director of technologies at Flodraulic. "The Archimedes Precision Spreader will increase the safety of drivers by almost entirely removing salt control from their operational procedure. The municipalities will now be conscious of salt usage and environmentally sensitive areas without adding a layer of complexity for their drivers."

Through Ontario's Autonomous Vehicle Innovation Network (AVIN), led by the Ontario Centre of Innovation (OCI), Flodraulic received support to commercialize this advanced R&D, which otherwise may not have been possible.

Natural waterways and wetlands are being salinized at alarming rates from winter road salt application. With this solution salinization can be cut by up to two thirds, in turn helping to preserve wildlife and maintain drinking water supply.

These advanced salt controls have the potential to allow for more accurate municipal salt usage. The University of Guelph has run tests and determined some salt trucks use more salt than necessary on roadways. This is often attributed to combating blockages, erring on the side of caution, or proactive applications from weather forecasts. The closed-loop control technology in these new trucks with the Archimedes Precision Spreader will automatically respond to blockages for the operator and will recommend an application of salt that will use less salt than current trucks on the road while maintaining the same level of public safety.

Flodraulic set out to create a semi-automated snowplow truck. After rigorous development, commissioning, and field testing, Flodraulic's patent-pending control system is now on trucks and proving to be successful.

Source: Flodraulic

Redefining IPCC Productivity

Mining operations are impacted by declining head grades. More material needs to be moved from greater depths to maintain concentrate production levels. This affects productivity and energy consumption, which directly correlates to the mine's profitability and sustainability.

To better meet these challenges, Metso Outotec is launching in-pit crush and convey (IPCC) solutions. The integrated solutions consist of crushing, conveying, and stacking equipment combined with IPCC planning and life cycle services. The offering has been designed to ensure the highest productivity, energy efficiency, and maintainability.

"With our team, technology, and services, we can combine and provide the industry's strongest building blocks to deliver successful in-pit crush and convey operations. We are excited to launch our solutions that cater in an exceptional way to our customers' operational and sustainability targets," says Leif Berndt, director,

IPCC at Metso Outotec.

The experience-driven IPCC planning services allow Metso Outotec to support customers with predefined study work packages that are in line with common study phases used throughout the industry. The team uses an integrated

methodology to determine the optimal pit shape and mine schedule in alignment with system configurations, that utilize advanced engineering tools to increase the speed of project definition and certainty of outcome.

The key technology highlight of the IPCC solution is the Foresight™ semi-mobile primary gyratory (SMPG) station, which features the Superior™ MKIII crusher and patented SmartStation for optimal processing, allowing material size control and reduced wear, downtime and plant



height. The IPCC solutions are part of the company's Planet Positive portfolio with their improved energy efficiency.

Services are a key part and a proven piece of the Metso Outotec IPCC solutions. Life Cycle Services (LCS) for operational support are available. Connected analytics allows equipment to be better managed by staying connected at all times and by reducing unplanned downtime. The IPCC offering also includes off-site and on-site assembly options.

Source: Metso Outotec

BUYING AND SELLING USED CONSTRUCTION EQUIPMENT SINCE 1971

HARDING EQUIPMENT INC.

CALL:
450-437-8848
Fax: 450-430-5352

It's
Snow Time!



1993 SMI 7250A, GM / GM 410 hp, very clean \$105,000



1990 SMI 5250A, two GM diesels, 2,000 t/h capacity, very clean, 3,300 h \$75,000



SMI 7200, rebuilt 1997, GM V-12 engine \$48,500



1979 SMI 5250, GM/GM 6-71, new paint, ex-municipal \$39,000



1996 SMI 8400, GM / GM 700 hp, 4,000 t/h capacity, very clean \$105,000



1999 VOHL DV-4000, JD 275 hp engine, telescopic chute, ice screw, good condition \$67,500



1988 JETAIR II, Cummins engine, very clean \$55,000



1997 RPM TECH for snow depot, Cummins 475 hp engine, 3,600 h P.O.A.

Epiroc Wins Large Mining Equipment Order in Mexico

Epiroc recently won a large order for underground mining equipment from Mexican contractor CoMinVi SA de CV, headquartered in Guanajuato, Mexico, for use in several mines throughout the country.

CoMinVi has ordered a variety of Epiroc machines, including face drilling rigs, production drilling rigs, rock reinforcement rigs, loaders and mine trucks. The equipment will ensure the mines are operated with strengthened productivity, safety and cost efficiency. Aftermarket services such as on-site maintenance supervisor and spare parts consignment will be provided by Epiroc.

The total order value of the equipment exceeds SEK 375 million (\$54.5 million), of which the majority was booked in the Q2 2021. The remaining part is expected to be booked in the second half of 2021.

"We are proud to partner with CoMinVi to enhance safety, productivity and sustainability in their operations," said Helena



Hedblom, Epiroc's president and CEO. "The equipment and services will support CoMinVi to successfully execute on their mining projects."

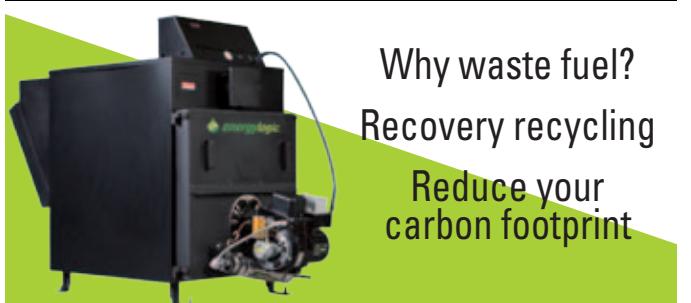
"The acquisition of this new equipment is a historical part of CoMinVi's growth in recent years and represents a competitive advantage for us. It will ensure our ability to respond immediately to our potential customers by having the necessary re-

sources that allow us to be one step ahead of our competition," said Rafael Villagómez Contreras, CoMinVi's CEO. "We are very satisfied with the commercial partnership with Epiroc as this is a long-term relationship that will be supported with a high-level technical backup and a reliable supply."

Source: Epiroc

The Perfect Search Tool for Starters & Alternators

DOUG BARNETT
doug@garagesupply.ca
705-321-4376
garagesupply.ca



1.800.461.0201

NEW AND REFURBISHED

Experts in
LUBE EQUIPMENT • LUBE STORAGE • WASH BAYS
for Shops and Service Trucks

Call for Consultation!



Furthermore, Alltech's technicians are available when needed. Contact Alltech's team and get set up today with your personal login information and distributor discount pricing.

Source: DC Armature Inc.

Greater Environmental Protection for Mine Tailings

An international team of scientists used the Canadian Light Source (CLS) at the University of Saskatchewan to identify destructive metals in mine tailings samples taken in Quebec.

When mine tailings are left exposed to the elements, they undergo changes in their chemical and mineral properties. Over time, oxygen and water cause the tailings to oxidize and release acid. This weathering can lead to the formation of new minerals within the waste that trap several metals harmful to the environment, including arsenic, copper, zinc, iron, and sulphur.

Since this oxidation happens over many decades, it is difficult to predict at the time of a mine shutdown its acid-generating potential and the volume of secondary minerals that will eventually form. To explore this problem, a team of researchers from Canada, Morocco and Belgium examined tailings samples collected from the Joutel gold mine in northern Quebec,

which has been closed since 1994.

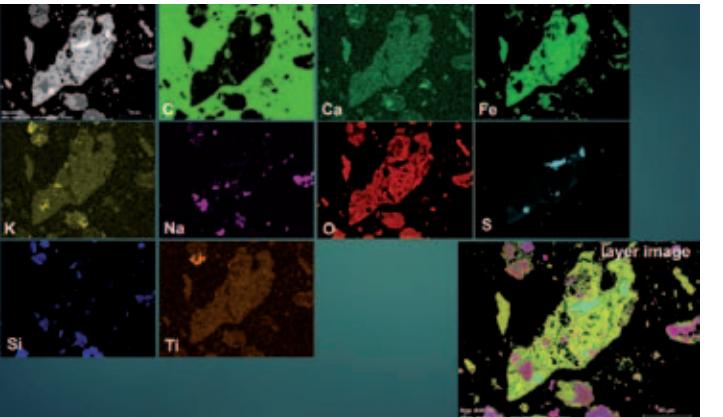
Using the SGM beamline at the CLS and other technologies, the team analyzed weathered samples taken just below the surface of the tailings and fresh samples from beneath the water table.

The team discovered the 2 samples were markedly different in their chemical and mineral makeup – and in terms of the threat they pose to the environment. The shallower, weathered sample was

acid-generating and groundwater within it contained metals in harmful amounts. However, the deeper sample, which was protected by a hardpan layer and thus not exposed to air or water, was neutral and

therefore posed little environmental risk.

These findings, which were recently published, disprove results of research done in the early 2000s, which concluded – based on lab testing only – that tailings left at the



site were largely neutral and thus posed little threat to the surrounding environment. Dr. Abdellatif Elghali conducted the study while he was a doctoral student at RIME UQAT-Polytechnique in Montreal.

Mr. Elghali said the changes in the properties of the tailings illustrate that it can take many years for the environmental threat posed by mine tailings to become apparent.

"This makes existing prediction tests widely used in the mining industry limited in their ability to accurately gauge long-term environmental impacts," he stated.

Co-author Mostafa Benzaazoua with the Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue (UQAT) said using synchrotron techniques at the CLS deepened their understanding of the role of secondary minerals that developed in the mine tailings over time.

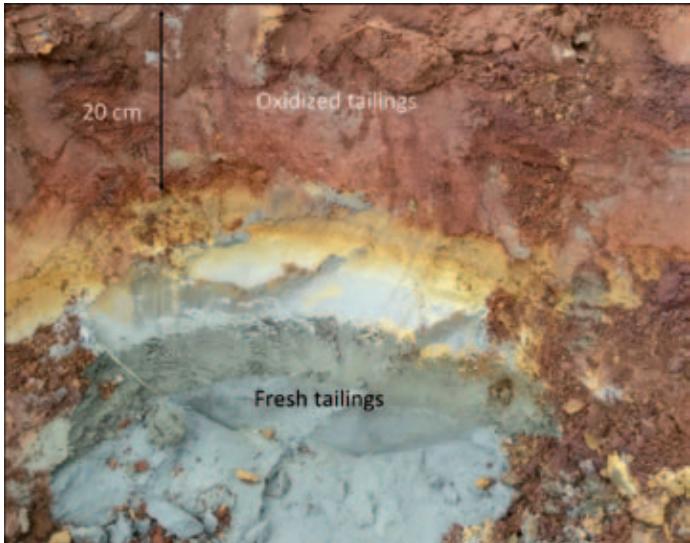
"This story is beautiful because we had conclusions and interpretations from 20 years ago, and our new conclusions challenge them by bringing new insights," said Mr. Benzaazoua. "This mine site, we know it very deeply now because we had access to high level facilities and research tools. We understand even the complex

speciation and fate of the elements.

So, we understand the field behavior of this mine site and the micro-scale behavior of its tailings."

The team hopes their findings will lead to greater environmental protection from mine tailings in the future.

The Canadian Light Source at the University of Saskatchewan is a national research facility, producing the brightest light in Canada – millions of times brighter than even the sun. One of the largest science projects in the country's history, the CLS hosts annually more than 1,000 scientists from around the world who use its light to conduct ground-breaking health,



agricultural, environmental and advanced materials research.

Source: Canadian Light Source

Looking for a supplier's website?
Start your search on
www.infrastructures.com

Modular Steel Bridge Connects Communities in Ontario

A modular steel bridges from Acrow has been installed to replace an aging structure over a stream in Tay Valley Township, a remote region about 90 km southwest of Ottawa, Ontario. The crossing connects 2 communities and continued access is essential – without a bridge, a lengthy detour would mean inconvenience for residents and critically impact response time of emergency vehicles. After a 2018 inspection, of the structure of the single-lane Bolingbroke Bridge was found severely deteriorated. A weight restriction was imposed and a full replacement recommended.

Acrow's modular panel bridge proved an ideal solution for the project. Firstly, it fulfilled the need for minimal concrete work (foundations only). This benefit, combined with the ease and speed of assembly on-site using prefabricated components, ensured that the construction process would be quick. The construction area was remote and consideration had to be given to ease of transporting bridge materials to site, ideally using compact



modular components, rather than large steel or concrete beam sections on narrow rural roads. Furthermore, it was estimated there would be reduced overall costs when compared to building with conventional reinforced concrete slab on steel or concrete girder systems.

The 42.7 m single-lane bridge is 5.5 m wide and has a steel deck with asphalt overlay. It is planned for a 75-year design life in accordance with the Canadian

Highway Bridge Design Code. The bridge was designed to accommodate an upward slope of 4.27% from the north abutment to the south and installed using a crane-assisted launch, with guidance from Acrow's site representative. Total construction time for the superstructure was 8 working days with a 5-man crew, with the bridge opening in November 2020.

Source: Acrow Canada

Hiab Receives Large Moffett Order in the U.S.

Hiab, part of Cargotec, has received an order for Moffett M8 55 NX truck-mounted forklifts worth €14.5 million (\$214 million) from one of the leading home improvement companies in the U.S. The order was booked in Cargotec's 2021 Q2 order intake. The forklifts ordered will be delivered between October 2021 and February 2022.

All Moffett M8 NXs are delivered with connectivity enabled and premium access to HiConnect™ for 2 years. HiConnect Premium provides real-time insights into equipment utilization, operation, and condition that can be used to optimize performance, safety and avoid unnecessary downtime. The Premium subscription gives fleet managers access to operation and operator performance data, individual site visits, service alerts and equipment history.

"Moffett's continued commitment to product development and advancements in the digital space helped to secure this order and strengthen our long standing partnership with one of the U.S.' leading home improvement companies. They



deliver both heavy and high value products to customers across the U.S. in challenging job sites and ever changing conditions," said Bob Bobroski, director, strategic accounts & dealer management, Hiab.

Moffett is the original and the global leading truck-mounted forklift brand. This repeat order is further proof that Moffett delivers productivity and reliability to our customers that keep everyday life moving," said Jann Hansen, vice president,

sales & product management, Moffett Truck-Mounted Forklifts, Hiab.

Moffett M8 NX truck-mounted forklifts can transfer heavy loads quickly and safely, even across challenging terrain. While the M8 NX is incredibly powerful, it is still compact enough to be carried on a wide variety of truck and trailer classes. All Moffets are compliant with current emission standards.

Source: Cargotec Corporation

ALL Crane Adds 18 New Grove Rough Terrain Cranes

The All Family of Companies, the largest privately held crane rental and sales enterprise in North America, is expanding its fleet of rough terrain (RT) cranes with a new 18-unit package from Grove that covers weight classes from 50 t capacity up to 150 t. The purchase includes 4 GRT9165, 3 GRT8080, 5 RT770, and 6 GRT655L. Also included are 2 TMS540 hydraulic truck cranes, bringing the full order to 20 total units.

The GRT9165s are in addition to 4 units of the same model purchased last year, a testament to their popularity with customers, particularly in wind energy, plant work, and general construction in tight urban job sites.

Introduced in 2018, the GRT9165 is the highest-capacity, longest-reaching Grove rough terrain crane. Its industry-leading 62.5 m boom is a favorite in wind markets, where the height of windmills continues to increase.

"It used to be that 118 t or 136 t capac-

ity RTs were the workhorses for wind," said Chad Rados, industrial project coordinator for ALL. "But now, 150 t is the sweet spot, and they are typically on site for extended periods."

The strength of the unit relative to its size also makes it attractive for urban construction.

"It packs a lot of power and reach into a small footprint," added Mr. Rados. "It is highly mobile on job sites compared to ATs and crawlers, requiring no real disassembly before moving to another location on the same site."

Furthermore, the GRT9165 is easily transported to job sites, requiring just 3 truckloads to deliver in full.

Source: The ALL Family of Companies



Bergkamp Launches SP5E Spray Injection Pothole Patcher

Bergkamp Inc. recently announced the launch of its SP5E Spray Injection Pothole Patcher. The SP5E replaces the company's proven SP5 spray patcher and is a safer, simpler, and more sustainable pothole patcher model. With the SP5E, each repair takes just a few minutes, where traditional hot-mix patchers require much more time to complete a patch.

The SP5E is truck-mounted and is operated safely from inside the cab by just one operator – freeing crew members for other tasks. Because patching operations are PTO-driven, Bergkamp has been able to eliminate the traditional auxiliary engine. The result is less pollution, less noise, and reduced maintenance requirements.

The SP5E is simple to use. Operators require only minimal training, included at startup, to become proficient in producing quality pothole repairs. A new feature that lends to the unit's simplicity is Bergkamp's SPECS (Smart Patching Equipment Control System), which controls material outputs according to a configurable mix design – improving the quality and repeatability of

pothole repairs. A touchscreen provides easy-to-follow steps to simplify operation. Joystick controls have been developed for ease of use and efficiency. Bergkamp works closely with agencies to help them locate the proper emulsion and aggregate materials in their area.



volumetric capacity is 3.8 m³. A 55° hopper wall angle allows material to flow steadily to the augers, eliminating the need for a vibration system. And in a feature exclusive to the SP5E, aggregate can easily be unloaded from the hopper by removing a cover in the rear and operating the auger(s) in reverse.

Source: Bergkamp Inc.

Pettibone Adds T1056X Telehandler to Traverse Lineup

Pettibone recently introduced the Traverse T1056X telehandler, the first 4,500-kg-capacity Traverse model in its X-Series lineup. Traverse is the industry's only new telehandler product line with a traversing boom carriage with the capability to move loads by traveling horizontally. This exclusive feature allows operators to safely place loads at full lift height without needing to coordinate multiple boom functions.

The T1056X has a specified lift height of 17.2 m and the landing height is identical, thanks to its horizontal sliding boom. By contrast, traditional fixed boom pivots typically have a true landing height that is less than the promoted lift height, as the operator must account for withdrawing the forks out of the load with enough rearward travel for the fork tips to clear the landing zone.

The traversing boom of the T1056X provides up to 1.8 m of horizontal boom transfer, which extends its maximum for-



ward reach to 14 m. Delivering a maximum load capacity of 4,500 kg, the telehandler is powered by a 117-hp Cummins QSF 3.8 diesel engine. Mounted on a side pod, the engine offers easy service access while allowing excellent curbside visibility and ground clearance of 45 cm.

The Traverse T1056X was engineered on Pettibone's next gen X-Series platform, providing a combination of rugged dependability, simplified maintenance, intuitive operation, and clear sightlines for

enhanced visibility.

The T1056X uses a single lift cylinder that improves operator sight-lines, and has twin hydraulic lines for tilt and auxiliary plumbing. Featuring formed boom plates and less welding, the machine's 4-section boom offers greater strength while reducing weight. The design also minimizes boom deflection for better control and accuracy when placing loads.

Source: Pettibone/Traverse Lift, LLC

AUTHORIZED DEALER

PETTIBONE

FOR QUÉBEC & THE MARITIMES

Reynaldo Mascia, mobile 514-222-6157
rey@superequipment.com

Patrick Tremblay, mobile 514-237-6281
patrick@superequipment.com

SALES & RENTAL SERVICES

Used Material Handling Equipment

PETTIBONE Telehandlers

Easy Financing



881 Harwood Road, Vaudreuil-Dorion, QC J7V 8P2
Telephone: 855-301-2235 • www.superequipment.com

881 Harwood Road
Vaudreuil-Dorion, QC J7V 8P2
Phone: 855-301-2235
www.superequipment.com

Reynaldo Mascia, cell 514-222-6157
rey@superequipment.com

Patrick Tremblay, cell 514-237-6281
patrick@superequipment.com



Innovative Heat Storage Solution for Energy-Efficient Refurbishment of Residential Neighborhoods

The question of how to best reconcile sustainable technologies in builtup areas with affordable living space is currently being examined in the German city of Jena. As part of a research project, the regional growth initiative "smood – smart neighborhood" is working on innovative solutions for the energy-efficient refurbishment of older neighborhoods.

The go-ahead for this initiative – and for BAUER Resources GmbH as a partner in the joint GeoHeatStorage project – was given in July 2019. The aim is to structurally develop gravel aquifers near the surface for large-scale, cost-effective heat storage with the capacity to provide seasonal heat storage to an entire neighborhood. For this purpose, Bauer Resources, in collaboration with Bauer Spezialtiefbau, is developing a standardized and cost-efficient specialist foundation engineering method for construction of the cut-off wall for geothermal heat storage. What makes this project

unique: The use of a natural aquifer for heat storage has never been realized for a whole neighborhood with current methods.

After conducting extensive preliminary ground surveys, the mixed-in-place method (MIP) developed by Bauer proved to be particularly suitable for this project, building on its track record of 2.6 million MIP walls on about 650 sites. The method gets top marks not just from an economical and technical point of view but also in terms of ecology.

Compared to the jet grouting method, this achieves a reduction in the amount of construction materials as well as a substantial decrease in the need for disposal of excavation material. For the first time, there is a viable option for a sustainable and economical heat supply of existing neighborhoods, not



just making an important contribution to the energy revolution but also to climate protection.

Source: BAUER Resources GmbH, The BAUER Group

Nissan Begins Production of All-New 2022 Frontier

Production of the all-new 2022 Nissan Frontier is underway at Canton Vehicle Assembly Plant in Mississippi.

The all-new 2022 Nissan Frontier stays true to its past while addressing modern mid-size truck buyer needs. The all-new rugged exterior design features a powerful front end with a massive grille and chiseled hood, framed by new precision interlocking headlights.

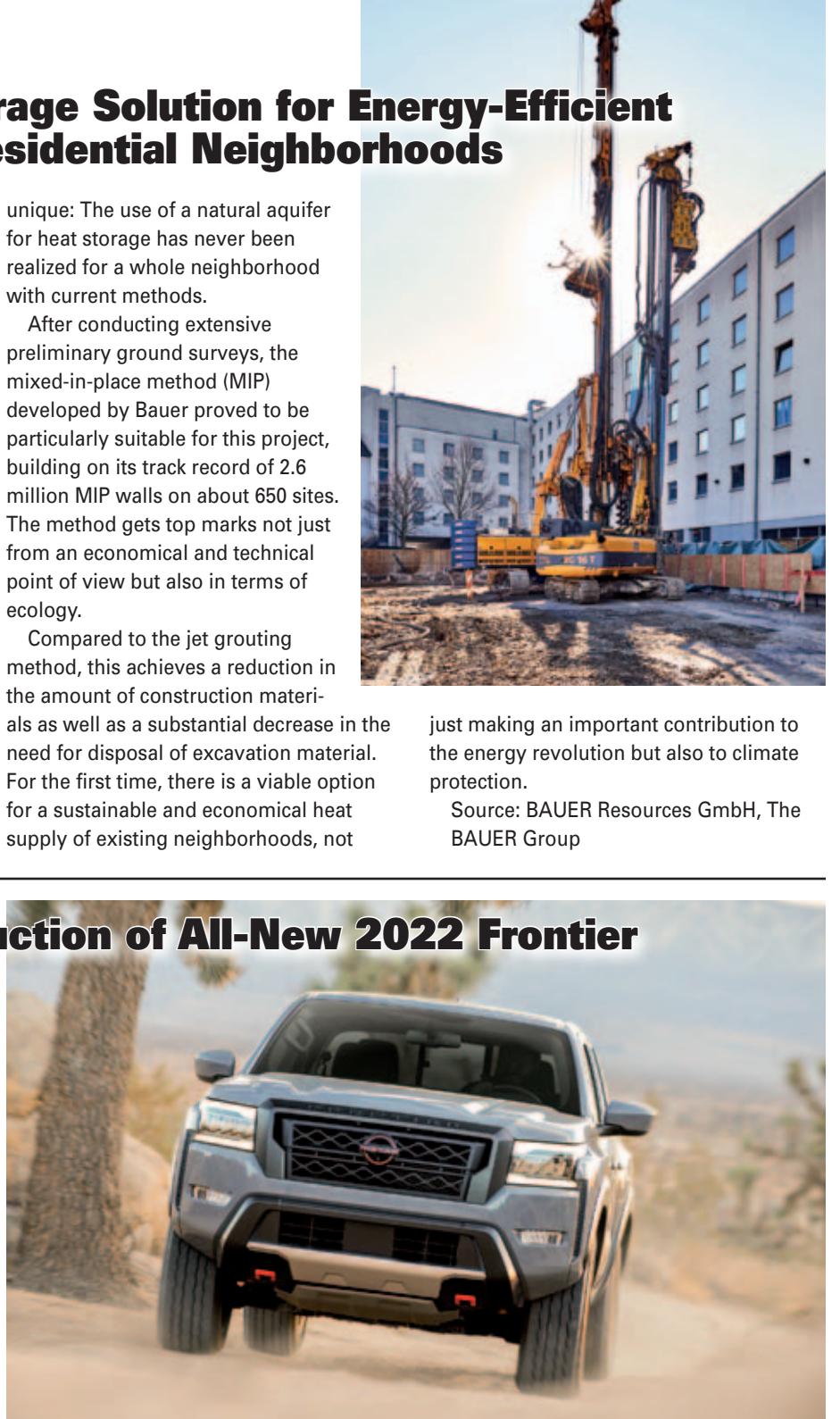
As the "right-sized" pickup for a workweek in the city or weekend of off-road adventures, every Frontier – 4x2 or 4x4 – comes equipped with a standard 3.8-l direct-injection V6 engine with best-in-class 310 hp. The engine is matched to a 9-speed automatic transmission designed

to maximize efficiency and provide strong acceleration.

Frontier's modern, utility-centric interior includes a standard, 7-inch Advanced Driver Assist Display and an available 9-inch color touchscreen. Standard technology includes Apple CarPlay® and Android Auto™, with WiFi and wireless charging available. Nissan Safety Shield® 360 is available on every trim level.

You can watch videos related to some of our featured stories on www.infrastructures.com

Watch for the  logo



The all-new Frontier gives Nissan one of the freshest lineups in the industry, alongside the Nissan Rogue, Pathfinder, Armada, Kicks and a full array of sedans and crossovers.

The all-new Frontier will arrive in dealer showrooms throughout the U.S. and Canada in late summer 2021.

Source: Nissan

Top Stability and Safety for Loads With a High Center of Gravity

When developing the new modular K25 L platform vehicle, SCHEUERLE focused on the safety aspect for the transport of loads with a high center of gravity. This is especially relevant when considering the transport of wind turbines. The K25 L also scores very favorably through maximum stability when transporting construction machinery or plants.

The energy industry is developing increasingly more powerful wind turbines. The increased dimensions and, in particular, the related high center of gravity of the load require an extremely stable means of transport with an especially low loading area. SCHEUERLE, a subsidiary of the Transporter Industry International Group (TII Group) from Heilbronn in Germany, has developed the modular K25 L series platform vehicles for ensuring the maximum stable and flexible transport of such products. The "L" in the type designation indicates the particularly low platform height along with the use of larger tires.

The track width of the K25 L is 2,100 mm along with an external width of 3,000 mm which is over 10% more than what is offered by competitors. Due to its wider track, the K25 L considerably reduces the risk of accidents caused by overturning when transporting wind tower segments with large diameters and thus greatly enhances work safety levels.

The maximum axle load of the K25 L is up to 23 t at low speed or up to 13.9 t at 80 km/h. In addition, the 285/70R19.5 tires are larger and more robust. In spite of the larger tires, the platform height is 875 mm



(loaded) or 910 mm (unloaded) which makes driving under loads easier. The high axle compensation of 680 mm also makes driving on uneven surfaces safer. Moreover, the maximum steering angle of +/- 60° ensures optimal maneuverability. Lifting and lowering is carried out with the help of a low-emission Power Pack Unit (PPU) from the Z19 series.

The highest negative and positive bending moment on the market creates economic flexibility for the operator through additional loading options. This offers particular advantages for products such as tower segments or nacelles (machine housings) that feature high point loads in combination with a high center of gravity, and those whose center of gravity lies far outside the support center as is the case when transporting long goods with the help of swivel bolsters. Furthermore, the K25 L has a 30% higher torsional stiffness compared to similar products which guarantees cornering safety during

transport.

EBS is an innovative braking concept that ensures enhanced braking performance and a shorter braking distance. Depending on the truck tractor, a diagnosis is possible from the driver's cab. Connecting to a smartphone is also possible. The headlights on each individual bogie provide a further plus in terms of safety, enabling the driver to comfortably negotiate the route at night.

The model range of the K25 L series fulfills the requirements of platform vehicles with 2 to 6 axles. The vehicles can be combined with goosenecks, drawbars, swivel bolsters, bridges and tower adapters, and used in ambient temperatures reaching -25°C. Its versatility makes the K25 L the first choice beyond the wind power industry for the construction sector and for the transport of plant and machinery with high centers of gravity.

Source: Transporter Industry International Group

CONSTRUCTION & INDUSTRIAL EQUIPMENT
- MACHINERY-SKIDS - ETC.

TRANSPORT
our EXPERTISE

CANADA & UNITED STATES
OVERSIZE TRANSPORT AVAILABLE

866-985-0255 x 712
eckoteam712@eckologistics.com

TRUCKLOAD & LTL

FLATBED—STEPDECK—DOUBLEDROP—RGN—DRYBOX



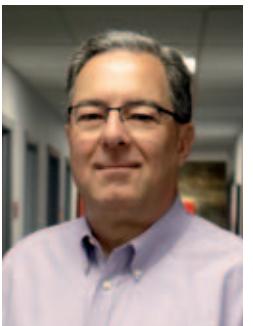
Appointments

Three years after entering the Canadian market, Royal Reesink's business is growing fast. Furthermore, the company is working on an ambitious growth path. Besides growth in the agriculture business, Royal Reesink sees major opportunities within the construction equipment and material handling business in Canada. To accommodate this growth, it recently announced the appointment of **Anna Sgro** as president for **Reesink Canada Holdings Inc.**



Hatz Diesel of North America, Inc. is pleased to welcome its new after-sales manager, **Myron Birschbach**.

Mr. Birschbach joins Hatz with 20+ years of experience working within the machinery and commercial vehicle industry. He will be working closely with distributors and OEM customers to expand and improve Hatz's after-sales channels.



Established more than 140 years ago, Motorenfabrik Hatz GmbH & Co. KG has become a globally-renowned and valued engine manufacturer and technical service provider of industrial diesel engines. Apart from designing, manufacturing and service for engines, Hatz develops and sells complete system solutions and engine components for the automotive and industrial engine industries.

Hatz Diesel of North America, located in Waukesha, Wisconsin, was established in 1978 to provide service for the U.S., Mexico and Canada. The company has been active in all sectors of the industrial engine market since its opening.

Source: Hatz Diesel of North America, Inc.

"Anna is a senior executive leader, with 25+ years of expertise in domestic and international marketplaces for several organizations like Volvo Financial Service, Volvo Construction Equipment NA, Strongco Equipment, and Ritchie Bros," said Gerrit van der Scheer, CEO Royal Reesink.

"I'm incredibly excited to join Royal Reesink and to be part of the senior leadership team focused on future product, technology, and support initiatives designed as industry leading solutions for our dealer network and customers across Canada. The customer-focused leadership captured my passion from the start, and I'm looking forward to this tremendous opportunity," added Anna Sgro.

Royal Reesink started its Canadian branch Reesink Canada Holdings in 2018. Its current footprint in Canada consists of partnerships in ag equipment dealerships: Tingley's Harvest Center in Saskatchewan and Alberta, genAG Inc. and Hepson Equipment in Manitoba. It also runs a wholesale operation that distributes European agricultural equipment throughout Canada. The agricultural equipment businesses carry high tech brands like CLAAS, Kubota, JCB, Spudnik, Agrifac, Elmer's, Horsch and Agrispread.

So far, Erwin Ros has managed Reesink Canada Holdings Inc. while he was based in the Netherlands. He will now become board member of Reesink Canada Holdings and support Anna Sgro.

Reesink Canada Holdings is rolling out its strategic agenda to grow the business autonomously, but also through acquisitions in the agricultural, construction and material handling equipment sectors.

Source: Reesink Canada Holdings Inc.



Used BUCHER Optifant 70 sweeper, on 2008 GMC truck chassis, Stock 405914
Price: P.O.R.
Accessories Machinery Ltd
Phone: 1-800-461-1979



Used 2016 BUCHER CityCat 5006XL compact sweeper, 2,856 hours, Stock SN7148
Price: P.O.R.
Accessories Machinery Ltd
Phone: 1-800-461-1979



New PETTIBONE T944X, 74 hp Cummins QSF3.8, 9,000 lb capacity, 70" horizontal boom transfer.
Super Equipment Inc.
patrick@superequipment.com
Patrick Tremblay
Phone: 514-237-6281



2009 TAYLOR TXB300L rough terrain sn #36022
2 stage mast 180", side shift, 8' forks
Super Equipment Inc.
patrick@superequipment.com
Patrick Tremblay
Phone: 514-237-6281

EXCLUSIVE DISTRIBUTOR



HERP36

OIL JACKETED MELTING KETTLES WITH HEATED HOSE AND WAND (KERA)

- KERA 180 BRE
- KERA 230 BRE

DIRECT FIRED ASPHALT MELTING KETTLES (DF)

- DF10
- DF60

PORTABLE INFRARED ASPHALT HEATER (HEPR)

- HEPR36

OIL JACKETED MELTING KETTLES WITH GRAVITY POUR DELIVERY SYSTEM (UCMK)

- UCMK230DT

2 TO 4 TON ASPHALT HOT BOXES (HMT)

- HMT4000

KERA180BRE



HMT4000

RENTAL OF MUNICIPAL EQUIPMENT

ASPHALT TRAILER - COMPACTOR ROLLER - PAVER - GRADER



Rental Day - Week - Month / Competitive prices

SALE OF MUNICIPAL EQUIPMENT

MECHANICAL BROOM



NESCOn X-BROOM

MECHANICAL VACUUM SWEEPER



VICTORY MACK III

CONTACT OUR REPRESENTATIVES

BOBBY MORMINA
Cell.: 514 863-4649
East and Ottawa sector
bobby@insta-mix.com

ALEX FORREST
Cell.: 905 807-1649
Toronto
alex.forrest@insta-mix.com

• Galvanized top loading spreaders
 • SLH self-loading spreaders
 • SLF self-loading spreaders
 • Towed-behind ground-driven spreaders

S SINCE 1952

EASTERN FARM MACHINERY LIMITED

www.easternfarmmachinery.com

RR3,10 Nicholas Beaver Rd, Puslinch ON N0B 2J0
Phone: 519-763-2400 • Fax: 519-763-3930

With more readers across Canada than any other publication

InfraStructures offers you the **widest coverage**
available to advertise your products and services

With readers involved in all aspects of the industry
InfraStructures offers you the **deepest coverage**
available to advertise your products and services.

Why advertise anywhere else?



Choose **InfraStructures** for your next campaign.

Address Change

Fill out the coupon and send it to us by mail at:

InfraStructures Magazine

Subscription Department

4330 Saint-Hubert Street
Montreal, QC H2J 2W7

by e-mail at
subscriptions@infrastructures.com

.....send the changes to us by mail or by fax or type-in the information in an e-mail.....

Old Address (as on label):

Name: _____

Company: _____

Mailing address: _____

Province / Postal Code: _____

New Address

Name / Title: _____

Company: _____

Mailing address: _____

Province / Postal Code: _____

Phone: _____

Agenda

MATEXPO 2021

September 8-12, 2021
Courtray (Kortrijk), Belgium

MATEXPO 2021



Nordbau

September 8-12, 2021
Neumünster, Germany

MINExpo 2021

September 13-15, 2021
Las Vegas, NV USA



inter airport south east asia
September 22-24, 2021
Singapore

The Utility Expo

September 28-30, 2021
Louisville, KY USA



The ARA Show

October 17-20, 2021
Las Vegas, NV USA



Intermat INDIA

October 18-20, 2021
Mumbai, India



inter airport europe

November 9-12, 2021
Munich, Germany

SMOPYC 2021

November 17-20, 2021
Zaragoza, Spain

bauma CONEXPO INDIA
Rescheduled to 2022
Greater Noida/Delhi, India

Work Truck Show

March 8-11, 2022
Indianapolis, IN USA

World of Asphalt

March 29-31, 2022
Nashville, TN USA

Atlantic Heavy Equipment Show

April 13-14, 2022
Moncton, NB Canada

IFAT

May 30 - June 3, 2022
Munich, Germany

AORS Municipal Public Works Trade Show

June 1-2, 2022
Barrie, ON Canada

Svenska Maskinmässan
June 2-4, 2022
Stockholm, Sweden

Hillhead

June 21-23, 2022
Buxton, Derbyshire, UK

M&T Expo - Trade Fair for Construction and Mining Equipment

August 30 - September 2, 2022
São Paulo, Brazil

InnoTrans

September 20-23, 2022
Berlin, Germany

bauma

Rescheduled to October 24-30, 2022
Munich, Germany

CONEXPO-CON/AGG

March 14-18, 2023
Las Vegas, NV USA

International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show

Rescheduled to 2023
Maastricht, the Netherlands

steinexpo

Rescheduled to Summer 2023
Homberg/Nieder-Olfen, Germany

INTERMAT Paris

Rescheduled to April 2024
Paris, France



Registration open! See you in Louisville!

The Biggest
Just Got
Even Better:

ICUEE is now The Utility Expo.

We're back! The premier utility expo in North America is bigger and better than ever. There are more exhibitors to meet and equipment to demo. Reconnect with vendors as you experience new innovations, trends, and technologies. We're thrilled to get together again in-person. Register Now!

30+ ACRES

Of New Products To
Explore, Indoors and Out

1K+ EXHIBITORS

North America's
Largest Utility Show

SEPT. 28-30, 2021

Louisville, Kentucky

Register Now!



SCAN ME

**THE
UTILITY
EXPO**

Where The
Utility Industry
Goes To Grow

theutilityexpo.com



WINTER STORM WARNING



BRING IT ON!

CONTACT US

Visit our website at www.metec.ca or contact us at sales@metec.ca or 613-678-3957 x211

METEC METAL TECHNOLOGY INC.
for all seasons
ATTACHMENT MANUFACTURER

**WE'RE READY!
ARE YOU?**

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 26 • Numéro 7 • Août 2021



Nos produits
ALMACRAWLER

disponibles à la vente et la location!

MULTI-LOADER 6.0
BIBI 850 / BIBI 870 / BIBI 1090
JIBBI 1250 / JIBBI 1670



NACELLE SUR CHENILLES
Palazzani TSJ82

82 PIÉDS

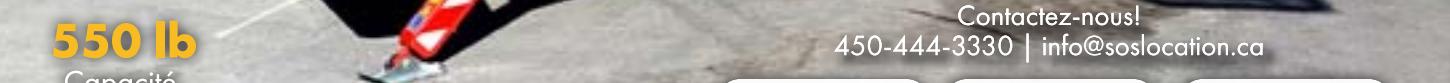
Hauteur de travail

43 PIÉDS

Portée horizontale

550 lb

Capacité



Contactez-nous!

450-444-3330 | info@soslocation.ca

Par jour /
995 \$

Par semaine /
3 000 \$

Par mois /
8 955 \$



Volume 26 Numéro 7
Août 2021

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Phillip Lavigne
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ
ventes@infrastructures.com

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

TÉLÉPHONE
514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

ADRESSE POSTALE
4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET
www.infrastructures.com

/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50\$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75€ pour les lecteurs étrangers. L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL
Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION
Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Alors que des régions font face à des records de chaleurs et que d'autres subissent les conséquences de pluies diluviales, il faut tout de même se préparer à affronter la prochaine saison hivernale. C'est pourquoi, comme à chaque année, le contenu du numéro d'août du magazine InfraStructures apporte un vent de fraîcheur qui vous donnera, nous l'espérons, l'envie de commander dès maintenant vos équipements de déneigement.

Alors que les mesures prises en réaction à la Covid-19 sont assouplies graduellement, il est temps de repenser votre stratégie de marketing pour vos produits et services. En effet, même si les rassemblements de l'industrie reprennent, plusieurs manufacturiers majeurs ont remis en question leur participation à ceux-ci. Une campagne publicitaire dans le magazine InfraStructures, sur papier ou en ligne, est encore la meilleure façon de rejoindre les utilisateurs d'équipement dans tous les secteurs de l'industrie partout au Canada.

Ne manquez pas de visiter le site web www.infrastructures.com qui est en ligne depuis 25 ans! Déjà, en août 1996, InfraStructures était le premier magazine de l'industrie au Canada à publier tout son contenu sur internet.

Depuis, d'autres ont suivi l'exemple, mais aucun n'offre autant de contenu pertinent pour vous aider dans vos recherches.

Bonne lecture!

OptiFant 8000 / CityFant 60
Assemblés au Québec!



Accessoires Outilage Limitée
www.aolami.com

BUCHER
schörling



CityCat 5006 / CityCat 2020 XL / CityCat 1000

(514) 387-6466 • 1-800-461-1979

En page couverture : Lorsque la tempête de neige est si violente que personne ne veut sortir, quelqu'un doit quand même déneiger les routes et damer les sentiers.

L'Unimog et le Pisten Bully sont dans leur élément – comme ici à Rottach-Egern sur le Tegernsee, dans le sud de l'Allemagne.

Sayona obtient l'approbation de la cour pour l'acquisition de LAN

Une autre étape majeure a été franchie récemment alors que la Cour supérieure du Québec a approuvé la recommandation du contrôleur, Raymond Chabot, Grant Thornton), de choisir l'offre de Sayona pour mettre la main sur les installations de Lithium Amérique du Nord (LAN).

«Nous sommes extrêmement fiers de cette autre étape très importante que

nous avons franchie afin de relancer la production et d'ainsi ajouter un chapitre dans la production de lithium québécois. L'acquisition de LAN par Sayona favorisera la création d'un hub du lithium en Abitibi-Témiscamingue et permettra d'en faire la deuxième transformation au Québec», déclarait Guy Laliberté, chef de la direction de Sayona Québec.

Le plan de Sayona laissera toute la place aux entreprises de la région qui souhaitent

contribuer à la lutte aux changements climatiques en produisant le lithium nécessaire aux batteries de véhicules électriques. Sayona entend se servir de l'expertise des géologues, des ingénieurs, des techniciens, ainsi que des travailleurs miniers qui ont dédié de nombreuses années à faire fonctionner ce site minier afin de relancer la production pour la rendre profitable et de classe mondiale. Le site de LAN sera un chantier de construction pour quelque temps avant de retourner en production.

«Sayona Québec est fière de participer à la Stratégie québécoise de développement de la filière batterie. Nous sommes confiants que le Québec saura développer ce marché naissant afin de desservir l'Amérique du Nord en produits prometteurs et verts. La création d'un hub du lithium en Abitibi-Témiscamingue permettra de créer une assise solide pour le développement de tout le secteur du lithium québécois. Sayona Québec s'est aussi engagée à faire de la seconde transformation avec le lithium extrait en Abitibi. Notre plan créera de la richesse localement et permettra au Québec de devenir un leader mondial du secteur des batteries», poursuivait monsieur Laliberté.

Source: Sayona Québec inc.

Nouveau Monde conclut une entente de collaboration avec Caterpillar

Nouveau Monde Graphite inc. et Caterpillar Inc. annonçaient récemment la signature d'une entente selon laquelle Caterpillar mettra au point, testera et produira des équipements zéro émission Cat^{MD} pour la mine de graphite Matawinie. L'entreprise deviendra ainsi le fournisseur exclusif d'une flotte minière entièrement électrique, qui sera déployée à la mine Matawinie de Nouveau Monde d'ici 2028.

«Je me souviens de notre première rencontre avec Caterpillar, il y a de cela environ 2 ans. Nous présentions notre vision d'une mine zéro émission au Québec. Notre engagement envers cette vision nous a conduits à ce moment des plus importants, non seulement pour Nouveau Monde, mais aussi pour l'ensemble de l'industrie minière mondiale. Aujourd'hui, avec Caterpillar – qui est, à mon avis, le fournisseur d'équipement lourd le plus réputé et digne de confiance au monde dans le secteur de l'exploitation minière –, nous sommes en mesure de réaliser ce projet d'équipements zéro émission», déclarait

Arne H Frandsen, président du conseil d'administration de Nouveau Monde. «Je trouve remarquable que Nouveau Monde, à titre de représentant du nouveau secteur des ressources écologiques, puisse être un pionnier de l'électrification de l'industrie grâce à sa collaboration avec Caterpillar.» En vue d'accélérer et d'adapter la mise au point de l'équipement, Caterpillar travaillera avec l'équipe de Nouveau Monde afin de tenir compte de l'opinion des clients tout au long du processus, ainsi que pour tester la flotte minière et les infrastructures zéro émission avant la production commerciale.

«La collaboration entre Caterpillar et Nouveau Monde marque un jalon important dans l'industrie minière. Par sa technologie, ses machines et ses services intégrés, toute l'équipe de Caterpillar est fière de soutenir Nouveau Monde dans ses efforts de construction et de mise en place de sa première mine zéro émission», ajoutait Denise Johnson, présidente du groupe Caterpillar.

Source: Nouveau Monde Graphite inc.

Schneider Electric et Wärtsilä s'associent pour l'extraction durable du lithium

Schneider Electric et Wärtsilä annonçaient récemment la création d'un partenariat pour créer une solution d'alimentation durable des mines de lithium les plus éloignées du monde. Une manière de sécuriser l'approvisionnement du marché mondial. Il comprend la conception d'une alimentation électrique sur mesure, la construction de l'infrastructure électrique et la livraison des équipements.

Cette nouvelle méthode d'extraction durable permettra d'accélérer la décarbonisation de l'industrie minière. En effet, elle réduira de 20% les émissions de CO₂. Un chiffre équivalent à 18 500 t/an et par mine.

Grâce à cette solution les dépenses d'investissement pourront être réduites de 27%. De même, le coup de l'énergie diminuera de 40% grâce à une alimentation locale hors réseau générée par du diesel.

Les coûts de production et opérationnel seront aussi réduits. En effet, le projet s'étendra au cycle de vie de la mine et fournira l'énergie nécessaire à son exploitation.

La prévisibilité des pièces, de l'alimentation électrique et des coûts de maintenance réduit le besoin de fonds de roulement.

La transition énergétique accroît la demande en lithium. En effet, cet élément chimique est nécessaire à la conception de stockage de batterie et de véhicules électriques. Cette solution permettra donc de répondre d'une manière abordable et efficace à cette demande.

«Les avantages vont bien au-delà de

l'exploitation du lithium», déclarait Vivek Kapoor, vice-président et responsable régional du segment des mines, minéraux et métaux chez Schneider Electric. «Pour créer un avenir net zéro, les véhicules électriques et le stockage des énergies renouvelables doivent devenir plus abordables et plus accessibles. Cette solution permettra aux opérateurs miniers de réduire l'impact environnemental de leurs sites et de diminuer le coût de

**VOUS AIMEZ NOTRE MODÈLE EDF10-22HD180,
MAIS VOTRE MACHINE N'EST PAS ASSEZ PUISSANTE ?**

EDF
EQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

**CHASSE-NEIGE
HYDRAULIQUE DE 8PI. À 16PI.
CONSTRUCTION HD**

**VOICI LA EDF8-16HD180
UNE CAPACITÉ DE
GRATTAGE ET
UNE FORCE
IMBATTABLES!**

ENTREPRISES DESJARDINS & FONTAINE LTÉE
1735 rue Lavosier, Sainte-Julie, QC J3E 1Y6
(450) 649-9461 EDFLTD.COM INFO@EDFLTD.COM



Déneigez de près

La lame de chasse-neige EdgeFlex de HLA offre une nouvelle approche du déneigement. Son couteau segmenté s'adapte aux surfaces inégales, fréquentes dans une infrastructure vieillissante.



Inclinaison de 5°

Chaque section d'EdgeFlex s'incline de 5° dans toutes les directions pour s'adapter facilement aux surfaces inégales.



www.hlasnow.com | 1.866.567.4162

Yves Soucy 581.307.7900

Jean-Luc Lafrenière 819.817.4162

production. Elle a le potentiel d'alimenter la prochaine génération de technologies et, en fin de compte, de servir de fondement à une société nette zéro. Les opérateurs mondiaux des secteurs des minéraux, des métaux et de l'exploitation minière doivent décarboniser leurs activités à toute vitesse et s'orienter vers une exploitation 100% renouvelable. Cette solution apporte les réponses à ces défis, en apportant transparence et efficacité à des opérations

auparavant opaques.» «La demande mondiale croissante de lithium nécessaire aux applications de stockage de batteries exerce une pression sur les opérations minières pour qu'elles soient aussi efficaces et rentables que possible», déclarait Jean Nabb, directeur du partenariat stratégique de Wärtsilä Energy. «L'alimentation électrique est un élément fondamental de la résilience et de la fiabilité. En collaboration avec Schneider, nous

avons conçu une solution qui exploite les forces et l'expérience de nos deux entreprises. Elle garantira non seulement un d'énergie fiable, mais aussi des avantages économiques et environnementaux grâce à l'efficacité accrue des opérations minières. des opérations minières».

Ce procédé pourra être appliqué aux nouvelles mines en cours de conception. Les conversions de projets miniers pourraient également en bénéficier. Cette nouvelle solution pourra donc permettre une exploitation durable du lithium qui alimentera de nombreuses technologies.

Source: Schneider Electric Canada Inc.

Rolls-Royce investit dans la société d'énergie Kowry Energy

Rolls-Royce annonçait récemment une prise de participation dans la société Kowry Energy GmbH, une entreprise en démarrage basée à Berlin, en Allemagne, qui fournit des systèmes énergétiques durables et décentralisés. Kowry soutient l'expansion durable de l'infrastructure énergétique en Afrique subsaharienne en combinant des sources d'énergie renouvelables telles que les systèmes photovoltaïques et de stockage par batterie.

Le marché africain de l'approvisionnement énergétique décentralisé offre un grand potentiel. Les conditions géographiques offrent la possibilité de mettre en place une alimentation électrique locale, respectueuse du climat, pour les clients industriels et communautaires, qui fonctionne avec une utilisation minimale de combustibles fossiles.

«En tant que jeune entreprise, Kowry Energy peut s'adapter aux réalités du marché africain de l'énergie, qui connaît une croissance rapide. Rolls-Royce, en tant qu'investisseur et partenaire industriel, offre à Kowry Energy un positionnement fort sur le marché. Elle peut compter sur le soutien et le savoir-faire de Rolls-Royce dans la mise en œuvre de ses projets», expliquait Louise Överström, directrice financière de la division Power Systems.

«Nous sommes convaincus que la résolution du défi climatique auquel notre planète est confrontée ne sera possible qu'avec l'inclusion des 600 millions de personnes d'Afrique subsaharienne qui vivent aujourd'hui sans énergie. Cela nécessite des modèles commerciaux innovants qui un accès durable à l'énergie à grande échelle et rapidement. Avec

une économie d'échelle et Rolls-Royce Power Systems comme investisseur, nous sommes convaincus que Kowry Energy y parviendra», disait le fondateur Ndiarka Mbodji.

En coopération avec des fournisseurs d'énergie indépendants et des opérateurs locaux, Kowry Energy fournira des solutions énergétiques utilisant des systèmes photovoltaïques et des batteries de stockage pour des demandes allant jusqu'à 1 MW. Cela permet de minimiser l'utilisation de combustibles fossiles et d'utiliser de manière optimale les conditions climatiques de l'Afrique. Kowry Energy soutient ses clients à chaque étape du processus – du développement et de la conception du projet à l'approvisionnement en équipements – et offre à ses clients des solutions hybrides entièrement intégrées.

«Nous sommes ravis de nous lancer cette année au Mali et au Nigéria et de voir notre modèle d'entreprise validé par une réserve de projets en pleine croissance. Je suis impatient d'accueillir d'autres investisseurs engagés dans l'accès à l'énergie durable en Afrique subsaharienne», ajoutait monsieur Mbodji.

Source: Rolls-Royce Holdings plc

PCL Construction ouvre un nouveau bureau à Montréal

PCL Construction est heureuse d'annoncer son expansion au Québec avec l'ouverture d'un bureau permanent à Montréal. Le nouveau bureau fonctionnera sous le nom de Construction PCL.

Déjà présente sur la scène de la construction québécoise, PCL a mené à bien plusieurs grands projets au cours des dernières années, notamment la tour Deloitte pour Cadillac Fairview au centre-ville de Montréal. L'entreprise travaille actuellement sur le projet de Bibliothèque et Archives Canada, sur le projet d'enveloppe du Complexe Les Terrasses de la Chaudière et sur le projet de modernisation des services énergétiques pour le Programme d'acquisition de services énergétiques.

L'entreprise annonçait également la nomination de Sébastien Tremblay comme vice-président et directeur général pour le Québec, à Montréal.

Relevant de Todd Craigen, président de l'Est du Canada, monsieur Tremblay assurera la supervision du district et sera responsable des activités dans la province

de Québec. Diplômé de l'École de technologie supérieure et spécialisé en génie de la construction, il possède plus de 20 ans d'expérience en projets de conception-construction, en partenariats publics-privés et en modèles de livraison alternatifs.

Source: PCL Construction

Les plates-formes Skyjack sur un chantier de l'université de l'Iowa State University

Skyjack est avec Duke Rentals sur le chantier d'une expansion de 10 220 m² du centre d'athlétisme Stark Performance Center de l'université d'État de l'Iowa (Iowa State). La société de location, qui compte 15 succursales dans le Midwest américain, a fourni des plates-formes ciseaux aux entrepreneurs de l'université pour les aider à construire l'une des installations

sportives universitaires les plus impressionnantes des États-Unis.

«L'expansion de l'Iowa State est un projet très important au sein de notre communauté et notre équipe était heureuse d'en faire partie et de soutenir les professionnels sur le terrain, déclarait Tom Schnetter, directeur des ventes chez Duke Rentals. Nous avons confiance en l'utilisation de l'équipement Skyjack sur des projets de haut niveau comme celui-ci, car nous savons qu'il est fiable, facile à entretenir et qu'il offrira aux professionnels une durée de fonctionnement maximale.»

Pour réaliser ce projet de 4 étages d'une valeur de 90 millions \$US (111 millions \$), Duke Rentals utilise une gamme de plates-formes à mât vertical et de plates-formes ciseaux électriques Skyjack, notamment



LE VERSATILE

Disponible pour achat ou location

ÉQUIPEMENT 4 SAISONS

Un nouvel univers de possibilités s'offre à vous avec le Versatile! Changez d'attache en quelques minutes seulement.

D'un projet à l'autre sans perte de temps!

Profitez de la robustesse et durée de vie 2x plus longue que la compétition



CHARIOT ÉLÉVATEUR



CHARGEUSE



LAME À NEIGE



ET BIEN PLUS



Fièrement conçu et fabriqué au Québec

VTC MFG

450.379.5387 | VTCMFG.COM



Le réglage électrique en continu de la largeur d'épandage permet de choisir la largeur d'épandage et permet même un épandage asymétrique. Kugelmann fabrique aussi des équipements pour le balayage et la tonte de gazon.

Source: METEC Metal Technology Inc.

les modèles SJ12 et SJ16, dont la hauteur de travail maximale est de 6,58 m. Une gamme de plates-formes élévatrices à ciseaux CC de Skyjack est également sur le site avec des hauteurs de travail allant de 7,62 m à 13,69 m. Reconnues comme un chef de file de l'industrie pour leur conception compacte nécessitant peu d'entretien, les plates-formes ciseaux de Skyjack aident principalement les électriciens, les applicateurs de cloisons sèches et les peintres sur les chantiers.

Iowa State a commencé la construction du centre en 2019 dans le but de développer son complexe de football existant et de créer un espace commun dédié aux étudiants-athlètes.

Source: Skyjack

Forbes désigne SANY comme la deuxième entreprise d'équipement lourd au monde

La 19^e liste annuelle Forbes Global 2000 classe les plus grandes sociétés ouvertes au monde selon des paramètres comme la valeur marchande, les ventes, les profits et les actifs. SANY, qui occupe le 468^e rang, est le premier fabricant d'équipement

lourd de Chine et le 2^e au monde, après Caterpillar.

Cette année, SANY a fait un bond de 235 places pour entrer pour la première fois dans le Forbes TOP500 Club avec un chiffre d'affaires annuel de 14,4 milliards \$US (17,7 milliards \$), des recettes de 2,2 milliards \$US (2,7 milliards \$), une valeur d'actifs de 19,3 milliards \$US (23,8 milliards \$) et une valeur marchande de 41,2 milliards \$US (50,7 milliards \$).

Malgré une réduction de 27% du marché mondial des machines de construction lorsque la pandémie de COVID-19 a commencé au premier trimestre de 2020, l'entreprise a maintenu une croissance soutenue, avec un plan d'affaires mondial visionnaire et une stratégie de gestion opérationnelle et commerciale équilibrée.

SANY a maintenu une bonne dynamique de croissance au premier trimestre 2021, au cours duquel son chiffre d'affaires trimestriel a atteint 5,17 milliards \$US (6,3 milliards \$), en hausse de 90% par rapport au premier trimestre de l'année précédente. Les principales gammes de produits de l'entreprise continuent

d'afficher un bon rendement à l'échelle mondiale, ce qui consolide la position de chef de file de SANY au sein du secteur.

Source: SANY Group

Groupe Crevier vend sa Division carburants et ses dépanneurs à Parkland

Le Groupe Crevier annonçait récemment la signature d'une entente visant la vente de sa Division carburants, Pétroles Crevier, à la Corporation Parkland, une entreprise canadienne et un important marchand de carburants et exploitant de dépanneurs au pays, exerçant ses activités au Canada, aux États-Unis, dans les Caraïbes ainsi qu'en Amérique centrale et du Sud.

La transaction permettra d'offrir de meilleures perspectives d'avenir et de développement à Pétroles Crevier, en plus de permettre au Groupe Crevier de se concentrer sur ses filiales en pleine expansion à l'échelle panafricaine, Crevier Lubrifiants et Catalys Lubrifiants. Un nouvel entrepôt est d'ailleurs en service à Edmonton, en Alberta, et d'autres ouvertures sont à prévoir au cours des prochains mois. Les revenus de la vente lui permettant d'accélérer son développement en plus d'ancre son présence sur le marché canadien grâce à sa solide plate-forme de distribution.

L'entente vise le réseau de 174 stations-service (138 détaillants-propriétaires et 36 stations corporatives) de même que les activités de vente en gros aux clients commerciaux, industriels et aux revendeurs. Le Groupe Crevier estime avoir fait le meilleur choix pour ses employés, ses clients et ses détaillants, Parkland possédant l'expertise, les capacités d'approvisionnement, et les ressources financières pour créer de la valeur et assurer le futur de l'entreprise.

Source: Groupe Crevier

Rubble Master en exclusivité dans l'Est du Canada chez Montréal Tracteur et HMA

Montréal Tracteur (Québec et provinces de l'Atlantique) et HMA Equipment (Ontario) sont fiers d'annoncer qu'ils sont dorénavant les revendeurs exclusifs de

METAL PLESS

MAXXPRO

Lame à neige avec oreilles hydrauliques à installer sur une chargeuse industrielle. La MaxxPro est la lame la plus efficace et productive.

metalpless.TV
metalpless.com

NOUS SOMMES PRÊTS!
Nous avons un large inventaire prêt à être personnalisé selon vos besoins, faites vite!
Soyez prêt ce hiver et pré-commandez votre lame.

metalpless.TV
metalpless.com

TOP LIFT ENTREPRISES
SHERBROOKE • MONTREAL • TORONTO • STONEY CREEK • VANCOUVER

866-867-LIFT (5438)
www.toplift.com

Link-Belt EXCAVATORS

Garantie complète 5 ans ou 5 000 heures sur toutes les X4 vendues en 2021.

80x3 en inventaire avec ensemble d'attachments pour livraison rapide

Distributeur autorisé pour :

TOPLIFT FERRARI **AMMANN** **GEHL**

PETTIBONE **SENEBOGEN** **LIUGONG**
(Division chariot élévateur)

Top Lift Montréal

6557 Côte-de-Liesse, St-Laurent (QC) H4T 1R5
514-335-2953

Top Lift Stoney Creek

42 Avenue Pinelands
Stoney Creek (ON) L8E 5X9
905-662-4137

Top Lift Sherbrooke

6895 Boul. Bourque, Sherbrooke (QC) J1N 3K4
1-819-612-5438

Top Lift Vancouver

17567 Avenue 55B
Surrey (BC) V3S 5V2
604-575-5438

Équipe des ventes

Rémi Comeau (Directeur)
Daniel Boucher • Jose Ayala
Mario Dutilly • Bob Stock

Liste des retours location

AMMANN ARX16C 2018 (**Vendu**)
AMMANN ARX23 2018
AMMANN ARX45 2018
AMMANN ARP35 2018
GEHL RS5-19 2019
GEHL RS8-44 2019
GEHL M08 2019
GEHL R105 2019
GEHL R220 2019
GEHL RT165 2019
GEHL R190 2019
GENIE GS-2632 (**Vendu**)
GENIE GR-20 2018
GENIE Z-60/37 2019
GENIE Z-62/40 2019
LINK-BELT 80X3 2017
LINK-BELT 245X4DZ 2019
TAKEUCHI TL12V2 2018

Liste des usagés

TAKEUCHI TW40 2014 (**Vendu**)
KOMATSU PC490 2015 (**Vendu**)

la marque Rubble Master pour l'Est du Canada.

Cette nouvelle permet également au groupe d'étoffer sa gamme de produits et d'offrir des solutions complètes aux entreprises travaillant dans le secteur des agrégats, de la démolition et du recyclage.

Depuis plus de 30 ans, Rubble Master développe et fabrique des concasseurs compacts, mobiles, polyvalents et immédiatement opérationnels. Avec une production pouvant aller jusqu'à 350 t/h,

les concasseurs fabriqués par Rubble Master sauront vous aider même dans les tâches considérables.

En outre, la gamme compte également de tamiseurs et de convoyeurs à la fine pointe de la technologie pour une productivité accrue.

Les concasseurs, tamiseurs et convoyeurs de la marque ont tous été conçus pour être solides, fiables, sécuritaires et facile d'utilisation pour les usagers.

Également reconnus pour leur faible coût d'opération et leur facilité d'entretien, les équipements Rubble Master sont considérés comme les meilleurs dans leurs catégories.

Montréal Tracteur et HMA disposent désormais d'une offre complète permettant d'accompagner les clients dans la réalisation de leurs projets en leurs proposant des équipements répondant réellement à leurs besoins.

Source: Montréal Tracteur



Reynaldo Mascia, cell 514-222-6157
rey@superequipment.com
Patrick Tremblay, cell 514-237-6281
patrick@superequipment.com

- ✓ ACHAT, VENTE, LOCATION
- ✓ Chariots élévateurs **PETTIBONE**
- ✓ Équipement de manutention usagé
- ✓ Financement disponible



881 Route Harwood, Vaudreuil-Dorion, QC J7V 8P2
Téléphone: 855-301-2235 • www.superequipment.com

UM
UNI-MACHINERIES
Niveleuses



VOLVO G970 2009 avec aile Craig



CATERPILLAR 924K 2014..... 3560 heures



aile de côté hydraulique • «ripper» • gratte avant

418-658-5844
Financement disponible
www.unimachineries.ca

Multihog livre 18 véhicules à la Ville de Laval avec l'aide d'Enterprise Ireland

Multihog, le fabricant irlandais de véhicules polyvalents, a livré une flotte de 18 unités à la Ville de Laval, au Québec. Ils seront utilisés pour le déneigement des trottoirs en hiver et la tonte de gazon durant l'été.

Le contrat, d'une valeur de 2,6 millions \$, a été négocié par Machineries Forget, le concessionnaire Multihog pour le Québec. Enterprise Ireland (EI), l'agence irlandaise pour le commerce et l'innovation s'associe aux entreprises irlandaises pour les aider à démarrer, à se développer et à remporter des ventes à l'exportation sur les marchés mondiaux. Elle soutient de la croissance et du succès de Multihog sur le marché canadien.

«Nous sommes ravis d'aider Multihog à fournir des machines polyvalentes de qualité supérieure dans tout le pays à des municipalités telles que Granby et Laval dans la province de Québec. Nous sommes très fiers de les soutenir dans ce travail important», disait Ève Chartrand-Dandurand, conseillère de marché principale, technologies industrielles – EI Canada.

La première municipalité québécoise à opter pour les véhicules Multihog a été la Ville de Granby, située à l'est de Montréal. Après avoir vu le Multihog pour la première fois en 2018 au salon municipal de l'Association des professionnels à l'outillage municipal (APOM), ils ont acheté leur premier Multihog, un modèle MXC, en 2019. Aujourd'hui, ils comptent 3 véhicules Multihog dans leur flotte.

«Nous avons été ravis de fournir une si grande flotte de véhicules à la Ville de



Francis Lacasse, contremaître des travaux publics à la Ville de Granby, est impressionné par les machines. «Depuis l'achat de notre premier Multihog en 2019, ils se sont avérés être un atout précieux dans notre parc de machinerie. Je suis assez prudent avec notre budget d'équipement et l'achat d'une machine polyvalente qui fonctionnerait toute l'année était une priorité absolue pour mon service.»

Laval et nous les remercions sincèrement de la confiance qu'ils nous témoignent», déclarait Tony Duff, directeur des ventes de Multihog. «Depuis 2019, Machineries Forget a démarré sur les chapeaux de roue en ce qui concerne la promotion de nos produits. Nous sommes chanceux d'avoir un partenaire aussi solide et motivé, et je n'ai aucun doute que la présence de Multihog au Québec continuera de croître avec Mathieu et son équipe.»

«Nous avons été enchantés de livrer cette flotte de Multihog à Laval plus tôt dans l'année, et nous sommes un très fier représentant de la marque au Québec», disait Mathieu Forget, directeur des ventes de Machineries Forget. «Notre liste

croissante de clients témoigne de la qualité de la gamme innovante de Multihog et de l'étendue des tâches d'entretien qu'elle peut couvrir. Nous nous réjouissons d'un partenariat long et fructueux avec eux, et nous sommes ravis de faire la promotion dans la région de leur tout dernier produit, la balayeuse de voirie CV.»

Laval est la plus récente municipalité du Québec à reconnaître la polyvalence du Multihog et est la dernière en lice après un certain nombre de livraisons dans la région à des clients comme les villes de Granby, de Saint-Raymond et de Saint-Hippolyte, Soudure Dufer et Signature sur le Saint-Laurent.

Source: Multihog Ltd.

InfraStructures
est sur le Web depuis **25** ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!

Téléphone : 514-233-1295



L'Unimog dégage la voie vers le Moni Alm, au Tegernsee

Lorsque la tempête de neige est si violente que vous ne voulez pas mettre le nez dehors, c'est le temps de sortir l'Unimog. Équipé d'un chasse-neige et d'un épandeur, il est dans son élément et déneige les routes et les voies d'accès – comme ici à Rottach-Egern sur le Tegernsee, en Allemagne. C'est là que Tobias Maurer, directeur adjoint des travaux publics, ne



jure que par son U 427, même dans des conditions difficiles.

«Les routes ici ont des pentes allant



jusqu'à 85%. Mais c'est dans ces conditions que l'Unimog se sent vraiment chez lui», déclarait-il.

Le dépôt de Rottach-Egern opère non seulement sur les routes plates et les chemins autour du lac, mais aussi sur les voies d'accès aux remontées mécaniques de la montagne voisine de Wallberg. Équipé de chaînes à neige, rien ne peut arrêter la poussée en avant

de l'Unimog et il déblaie la neige à une altitude de 1000 m.

Et lorsque l'hiver est terminé, le travail de l'Unimog continue. Il transporte du gravier sur les pistes forestières, tracte une remorque avec un engin de chantier sur un site de construction ou participe à la construction de routes – comme une véritable «machine à moteur universelle».

Source: Daimler AG

CONTANT MANUFACTURER DE SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES
www.souffleusecontant.ca

PIUSSANCE RÉSISTANCE EFFICACITÉ

- 8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou rückcaveuse
- 100 à 1350 HP
- De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure
- 2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 350 HP

FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGÉ
6310, boul. des Mille-Îles, Laval, Québec, H7B 1B3
Tél: 450-666-6368 | Fax: 450-720-6208

Arrivez en sécurité et à l'heure.



ONSPOT

Chaîne à neige automatique

Member of VBG Group

www.onspot.com

Deux camions Econic assurent la sécurité des chantiers routiers à Cardiff

Transport for Wales était à la recherche de 2 véhicules pour assurer la sécurité du trafic. Le cahier des charges était exhaustif et très précis – et la démarche a abouti avec l'acquisition de 2 exemplaires de l'Econic de Mercedes-Benz Special Trucks, également offert en Amérique du Nord sous la marque Freightliner.

«Nous avons lancé un appel d'offres pour un véhicule à faible encombrement pouvant être utilisé pour un large éventail de tâches liées à la circulation, notamment la mise en place de fermetures de voies et de barrages routiers ainsi que des travaux de réparation généraux», disait Richard Jones, responsable des achats et des contrats du Conseil de Cardiff, capitale du Pays de Galles au Royaume-Uni. «L'Econic s'est avéré être la meilleure solution pour répondre à notre cahier des charges et à nos exigences économiques.»

Les 2 nouveaux camions spéciaux ont été achetés pour servir de «véhicules



de protection contre les chocs». Ils sont basés sur un châssis Econic de 18 t qui se distingue par la faible hauteur du plancher de la cabine. Acklea a équipé les véhicules de composants supplémentaires en acier galvanisé et en aluminium – particulièrement importants pour garantir une longue durée de vie, de systèmes de signalisation LED complets et d'atténuateurs d'impact Traffix Scorpion – conçus pour résister à l'impact de véhicules roulant à des vitesses allant jusqu'à 100 km/h.

La porte pliante entièrement vitrée du côté du copilote permet au conducteur d'établir un contact visuel avec les cyclistes et les autres usagers de la route aux intersections et dans les embouteillages.

Les véhicules Econic sont des modèles 1830 L. Ils sont équipés d'un moteur L6 de 7,7 l développant 299 hp, d'une transmission automatique Allison à 6 vitesses, ainsi que d'une suspension pneumatique.

Source: Daimler AG

À venir dans les prochains numéros!

Septembre	les grues, les plates-formes élévatrices, les nacelles et la manutention de matériaux... date de tombée le 20 août	Mars
Octobre	la collecte et la mise en valeur des matières résiduelles et le recyclage... date de tombée le 25 septembre	Avril
Novembre	l'entretien paysager et les équipements compacts... date de tombée le 30 octobre	Mai
Décembre/Janvier	le béton et la démolition... date de tombée le 30 novembre	Juin/Juillet
Février	le terrassement et la construction routière... date de tombée le 15 janvier	Août

les nouveaux produits qui devraient être présentés au cours de l'année 2022...
date de tombée le 15 février
la location et les équipements compacts...
date de tombée le 20 mars
les travaux publics et l'entretien des chaussées...
date de tombée le 30 avril
les composants mécaniques, les moteurs et les trains de roulement...
date de tombée le 30 mai
les équipements de déneigement, la viabilité hivernale...
date de tombée le 15 juillet

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre publication au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

Réservez votre espace publicitaire dès maintenant!

Appelez le **514-233-1295**



Le pneu Nokian Hakkapeliitta TRI est maintenant disponible dans les tailles courantes de la série 65

Le pneu Nokian Hakkapeliitta TRI offre la combinaison gagnante d'une efficacité en toutes saisons, d'une adhérence inégalée dans diverses conditions hivernales et d'une excellente maniabilité sur route. Il constitue un choix judicieux pour les tracteurs compacts et les machines de grande puissance en raison de sa polyvalence et de sa large gamme de dimensions. L'ajout de 2 nouvelles dimensions de pneus 540/65R28 et 650/65R38 vient compléter la gamme pour augmenter à 29 le nombre de grandeurs disponibles.

Les travaux saisonniers d'entretien pour les diverses applications sont souvent intenses et réalisés selon un calendrier serré. Nokian Tyres a conçu la gamme de pneus pour tracteurs Nokian Hakkapeliitta TRI à cet effet afin d'améliorer le niveau d'efficacité, de sécurité et d'ergonomie des opérations de maintenance des tracteurs dans des conditions très variables. Alors que de plus en plus de tracteurs utilitaires

sont équipés de pneus série 65 à profil large, Tero Saari, chef de produits chez Nokian Tyres, voulait faire profiter chaque entrepreneur des excellentes propriétés du pneu de tracteur Nokian Hakkapeliitta TRI. Pour ce faire, de nouvelles dimensions ont été ajoutées à la série 65 en 28 et 38 pouces.

Le profil du pneu Nokian Hakkapeliitta TRI présente des caractéristiques uniques qui lui confère de nombreux avantages. La façon unique dont le Hakkapeliitta TRI adhère au sol présente des avantages évidents pour réaliser différents travaux de maintenance. Un transfert de puissance accru, une réponse plus efficace de la direction, une stabilité directionnelle, une efficacité lors du freinage ainsi qu'une capacité de charge élevée réduisent les contraintes tout au long de l'année.



Tous ces bénéfices accroissent et rendent la maniabilité du véhicule plus prévisible tout en procurant une conduite confortable, plus stable et plus sécuritaire. La longue durée de vie du pneu et sa faible résistance au roulement contribuent à réduire les coûts, ce qui s'avère un facteur non négligeable pour assurer la rentabilité des opérations.

Source: Nokian Heavy Tyres Ltd.



Pneu Nokian Hakkapeliitta TRI pour le professionnel de déneigement

www.nokiantyres.com/heavy

- Carcasse radiale industrielle assurant une plus grande stabilité du tracteur équipé de souffleur et gratte
- Caoutchouc spécialement adapté aux hivers canadiens maximisant l'adhérence sur la glace
- Bande de roulement plus large procurant une excellente évacuation dans la neige

Amélioration du sol dans le pergélisol

La mine Red Dog, l'une des plus grandes mines de zinc au monde, se trouve au nord-ouest de l'Alaska, à environ 170 km au nord du cercle polaire et à un peu moins de 1000 km au nord-ouest d'Anchorage. Exploitée par Teck Resources Limited, la mine à ciel ouvert fournit environ 10% de la production mondiale de zinc.

L'ensemble de la mine est situé dans une zone de pergélisol géologique, de sorte que le sol est définitivement et complètement gelé à partir d'une certaine profondeur – à l'exception d'une zone active près de la surface, qui dégèle en été et gèle en hiver. Des améliorations du sol ont été identifiées comme une mesure prudente pour contrer les effets d'une éventuelle fonte du pergélisol. BAUER Foundation Corp. a été mandatée pour effectuer des tests sur le terrain en utilisant la cimentation par injection (jet grouting) et le curetage de sol (CSM).

«Les essais comprenaient une collecte de données détaillée et des contrôles de

qualité rigoureux, en étroite collaboration avec le propriétaire du projet et d'autres sociétés de conseil en ingénierie», expliquait Alejandro de la Rosa Knecht, chef de projet chez BAUER Foundation. «Des essais ont été réalisés d'août à décembre 2019 et ont finalement montré que la méthode CSM était la mieux adaptée aux principaux travaux du projet.»

Le sol existant est fragmenté à l'aide d'une fraiseuse, déplacé et mélangé à un agrégat. Les essais à la mine Red Dog ont également permis de déterminer dans quelle mesure les sols existants devaient être remplacés par des matériaux de remblai appropriés afin de faciliter le mélange ultérieur des sols.

En 2020, 50% des forages pilotes et 30% des travaux de curetage ont été réalisés entre juillet et novembre. De plus, un mur de pieux a été construit comme extension à une paroi moulée existante.

L'un des plus grands défis a été la mobilisation des équipements dans les



délais impartis, mais les équipements spéciaux nécessaires ont pu être acheminés dans des délais très courts. Une partie de l'équipement a été transportée par voie aérienne, et l'autre, via le port de Seattle, Washington, par bateau à travers la mer de Bering jusqu'à une jetée à 80 km de la mine.

La phase finale du projet, qui comprend à la fois les travaux de curetage et la démolition, devait être achevée en juin 2021.

Source: BAUER Group

La marque SAMAC de plaques vibrantes et de pilons fait maintenant partie de TOBROCO-GIANT

TOBROCO-GIANT annonçait récemment l'acquisition de la société néerlandaise ULBO Machinery BV qui s'inscrit dans la vision de l'entreprise, qui souhaite devenir un acteur de premier plan dans le domaine des équipements compacts.

Fondée en 1965, ULBO Machinery BV est spécialisée dans le développement, la production et la fourniture d'une gamme complète de machines de compactage telles que des plaques vibrantes et des pilonneuses sous la marque SAMAC.

L'acquisition réunit 2 marques néerlandaises connues pour leur qualité et leur innovation.

«Les deux entreprises ont beaucoup en commun, ce qui garantit que cette acquisition offre une grande valeur ajoutée à nos clients, concessionnaires et fournisseurs», déclarait Toine Brock, directeur et propriétaire de TOBROCO-GIANT. «Les machines de GIANT et SAMAC sont développées et produites entièrement en interne dans des usines modernes aux Pays-Bas. Les 2 marques ont un gamme de produits

de premier plan et sont connues pour leur qualité. En outre, l'innovation des machines se poursuit en permanence. Ainsi, nous pouvons continuer à élargir la gamme et optimiser les modèles existants.»

L'échange d'expériences en matière de développement, d'achat, de production et de vente

garantit que les marques bénéficieront de la collaboration.

«Nous disposons d'un réseau de 750 concessionnaires dans plus de 60 pays, ce qui nous donne la possibilité de vendre directement les plaques vibrantes et les pilonneuses dans un grand nombre de pays. De plus, le réseau de concessionnaires SAMAC nous offre de nouvelles opportunités pour la vente des machines GIANT», ajoutait monsieur Brock.

Les pilonneuses et les plaques vibrantes s'adaptent parfaitement aux machines



GIANT actuelles. Qu'il s'agisse de sociétés de location, de paysagistes, de travailleurs de la route ou de clients du secteur du terrassement, ils peuvent désormais s'adresser à TOBROCO-GIANT pour l'achat et le service.

«Notre objectif est de pouvoir proposer à l'avenir une solution globale aux entreprises. Les clients pourront alors s'adresser à une seule marque pour toutes leurs machines compactes», conclut Toine Brock.

Source: TOBROCO-GIANT

Réfection d'une route avec un train de recyclage à froid

La route nationale ER 361, qui traverse la ville de Monsanto, au Portugal, nécessitait des travaux de réfection structurelle sur un tronçon de 2,7 km. L'autorité contractante, Infrastructuras de Portugal, avait prévu une durée de 12 semaines. Les experts en construction routière de la société Construções Pragosa ont bouclé les travaux en 4 jours avec le recyclage à froid in situ.

Pièce maîtresse du train de recyclage à froid, le W 380 CR de Wirtgen peut recycler les anciennes couches d'une route en un seul passage. Un finisseur de Vögele a procédé à la pose de l'enrobé suivant le tracé voulu, tandis que des compacteurs Hamm ont fait le compactage final.

Le recyclage à froid in situ a permis de réduire la durée du chantier, parce qu'il n'aura fallu transporter aucun matériau.

Les travaux prévoient l'enlèvement de la chaussée sur les 2 voies de circulation à une profondeur de 54 cm, puis leur renouvellement complet. En théorie, 7500 m³ de matériau auraient donc dû être évacués du chantier et remplacés par un nouveau matériau.

Le recyclage à froid in situ rend superflu le remplacement du matériau, puisque celui disponible sur place peut être réutilisé. Après adjonction de chaux et de mousse de bitume comme liant, il est possible de produire un matériau de construction de haute qualité directement sur le chantier. Le matériau stabilisé à la mousse de bitume (MSB) sert de nouvelle base aux routes très fréquentées et elles sont immédiatement praticables, dès la fin des travaux sur un tronçon.

L'élaboration de la formulation de la nouvelle couche de MSB et l'échantillonnage de la structure routière en place ont été confiés à l'université de Minho. Lors de cette phase, il a été constaté que la route était encore suffisamment portante pour qu'une couche de MSB combinée à une nouvelle couche de roulement en asphalte puisse être envisagée comme alternative durable à la classique et plus onéreuse reconstruction totale. Pour la fabrication de la nouvelle couche de MSB, l'addition de



7 kg/m² de chaux carré était prévue. Celle-ci a été déposée directement sur l'ancienne chaussée, avant d'être mélangée aux autres matériaux.

Un Streumaster SW 5 RC tracté par un



tracteur John Deere a assuré la répartition parfaite de la chaux.

Le W 380 CR est ensuite intervenu pour fraiser sur 16 cm de profondeur la couche de roulement en asphalte endommagée et jusque dans la couche de liaison.

La chaux a été incorporée directement, sous adjonction de seulement 2,6% de mousse de bitume et d'eau. Le matériau composé de la couche de roulement et d'une partie de la couche de liaison, a été mélangé à des additifs pour obtenir un nouveau corps de chaussée homogène.

«Comme liant, nous avons opté pour la mousse de bitume. Elle offre de nombreux avantages en termes de capacité de traitement et de rentabilité. Par ailleurs, le traitement à froid permet de réduire considérablement les émissions de CO₂», expliquait Mike Marshall, l'expert du recyclage à froid de Wirtgen.

La bande de chargement flexible du

W 380 CR a transporté les 320 t de MSB dans la trémie du Super 1900-3i de Vögele qui évoluait derrière le recycleur. Avec sa capacité maximale allant jusqu'à 900 t/h, le finisseur a pu travailler en mode ECO, réduisant ainsi sa consommation de carburant.

En fin de cortège, 3 rouleaux Hamm suivaient le finisseur. Un rouleau tandem HD+ 110i avec rouleaux lisses a assuré le premier scellement et la finition de la couche posée avec netteté. Derrière lui, 2 compacteurs à pneumatiques GRW 18 ont procédé au compactage final.

Source: Wirtgen Group

HDF 60 ANS
Depuis 1959
Complice de vos projets partout au Québec

Entretien et réhabilitation de chaussées
Pulvérisation • Stabilisation • Planage • Balayage

1.844.4.PLANAGE

Téléphone : 418.246.5219
Télécopieur : 418.246.5236
estimation@constructionshdf.com
www.constructionshdf.com

Licence RBQ : 1471-8043-63

Le premier engin d'exploration polaire zéro émission

À l'occasion de la journée mondiale de l'environnement, le 5 juin dernier, le constructeur monégasque de véhicules électriques hautes performances Venturi présentait son nouvel Antarctica. Le premier engin d'exploration polaire zéro émission sera rattaché dès décembre prochain à la base scientifique belge Princess Elisabeth, en Antarctique.

À son retour d'un voyage en Antarctique en 2009, S.A.S. le Prince Albert II de Monaco avait fait part à Gildo Pastor, président de Venturi, du fait que les stations de recherche scientifique ne disposaient pas de véhicules non-polluants. Venturi avait alors accepté la mission d'apporter une solution zéro émission permettant l'accès aux zones d'études scientifiques.

En plus des contraintes liées principalement à l'isolation thermique, à l'encombrement de la batterie et à la structure tubulaire du châssis, l'habitabilité et la modularité représentaient également un défi de taille pour le designer. Antarctica,



avec ses banquettes longitudinales rabattables, peut embarquer de 1 à 6 personnes, du matériel et même une seconde batterie afin de prolonger l'autonomie.

«Avec Venturi Antarctica, les scientifiques vont bénéficier d'un véhicule efficient, très maniable et avec une très bonne motricité. Ils pourront mener leurs recherches de manière optimale, sans polluer ces sites où la qualité des analyses se joue à la molécule près. Nous sommes fiers d'avoir développé une technologie

répondant à la mission que la Fondation Prince Albert II nous avait confiée», déclare Gildo Pastor.

Anciennement un constructeur de voitures de sport d'origine française, Venturi automobiles est devenu bureau d'étude monégasque dédié aux véhicules électriques haute technologie. Depuis 2000, le Groupe Venturi est spécialisé dans la conception et la fabrication de véhicules électriques hautes performances.

Source: Groupe Venturi

DIVEX MARINE Inc.

SERVICE D'URGENCE

Votre fournisseur pour tous vos travaux sous-marins

- SERVICE DE ROV
- LOCATION BATEAUX BARGES-ZODIACS-PONTONS CHALOUPES
- TRAVAUX SUBAQUATIQUES
- PLONGÉE EN EAU USÉE ET EN EAU POTABLE
- RENFLOUAGE & RÉCUPÉRATION
- INSPECTION SONAR
- INSPECTION DE PIEUX CAISSENS
- OBTURATEURS PNEUMATIQUES
- ÉTANGS AÉRÉS
- INSPECTION & RÉPARATION MARITIME CERTIFIÉES

divex@divexmarine.com

450-441-2974

R.B.Q. 8112-3762-50

www.divexmarine.com

CONNAISSEZ-VOUS BIEN VOTRE MACHINE



LA FAMILIARISATION EVITE UNE UTILISATION INCORRECTE

IPAF
LA RÉFÉRENCE MONDIALE DES PLATES-FORMES ÉLEVATRICES
Téléchargez gratuitement des posters à www.ipaf.org/andyaccess
Ref. Az MA-B09-118-2-06

Première installation de l'atténuateur d'énergie Hercules au tunnel de Thorold

Pen80 Products Inc. annonçait récemment que la première installation de l'atténuateur d'énergie Hercules de SMA Road Safety a été réalisée au tunnel de Thorold, en Ontario. Ce tunnel permet le passage de l'autoroute 58 sous le canal Welland qui fait partie de la voie maritime du Saint-Laurent.

Ceci fait suite à la signature l'an dernier, d'un accord de distribution exclusif en Ontario entre Pen80

Products et SMA, une entreprise de fabrication italienne reconnue pour ses produits d'infrastructure de sécurité routière.

Conçu par SMA pour les juridictions qui adhèrent aux normes du Manual for Assessing Safety Hardware (MASH) et



approuvé par le ministère des Transports de l'Ontario (MTO), l'atténuateur d'énergie Hercules est un coussin de sécurité à redirection

une longue durée de vie au dispositif. L'atténuateur d'énergie Hercules peut être utilisé pour protéger l'extrémité d'un

complète et sans déclenchement testé selon la norme MASH TL-3, assurant une haute performance et une protection maximale des occupants du véhicule en cas d'impact.

Sa fabrication entièrement en acier galvanisé et sa conception sophistiquée, assurent

système de barrière médiane, un objet fixe situé dans le terre-plein central, ou un objet situé dans une zone de contournement. Il a également été approuvé pour les installations temporaires dans les zones de travaux pour protéger les extrémités

des systèmes de barrières de construction temporaires (TCB).

Avec une empreinte plus étroite que les autres dispositifs homologués, l'atténuateur d'énergie Hercules est l'atténuateur d'énergie le plus compact disponible sur le marché. Le dispositif est fourni préassemblé, ce qui permet une installation rapide, sûre et facile.

Etant l'un des principaux distributeurs de produits de sécurité routière au Canada, Pen80 Products s'engage à offrir les solutions d'infrastructure les plus innovantes et les plus fiables sur

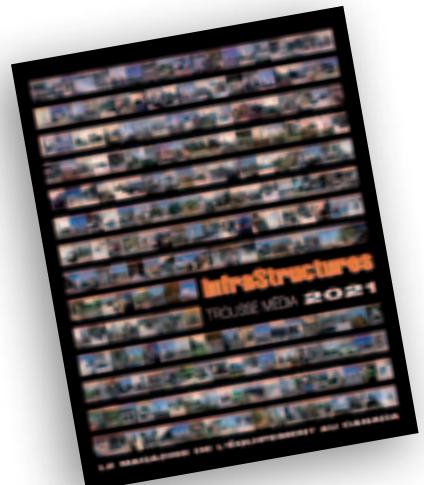
le marché afin d'améliorer la sûreté des routes et autoroutes canadiennes. L'installation du Hercules de SMA au tunnel de Thorold sert de catalyseur industriel pour les nouvelles options d'infrastructure de sécurité routière sur le marché de l'Ontario.



L'atténuateur d'énergie SMA Hercules a été installé dans le cadre du contrat numéro 2018-2007 du MTO - Réhabilitation du tunnel de Thorold et de l'autoroute 58 par Peninsula Construction Inc.

Source: Pen80 Products Inc.

Annoncez dans la seule revue qui rejoint l'ensemble de votre clientèle cible partout au Canada!



La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

ASV

RT-40
Posi-Track®

RT-40
Spécifications
Poids en ordre de marche : 1,894 kg
Charge de basculement : 1,206 kg
Pression au sol : 3.5 psi | 24.1 kPa
Puissance brute : 37.5 hp | 27.9 kW

Mini Moteur CBR Inc.
81 Route 235, Ange-Gardien, QC J0E 1E0
450-293-1441
www.groupeudrel.ca

Nous fabriquons ici **au Québec** tous les outils de démolition :

TRAMAC
ALLIED
STANLEY
N.P.K.
RAMMER
FURUKAWA
TELEDYNE
OKADA
MELROE-BOBCAT

GéoRocFor
ACCESOIRIES INC.
(819) 569-4207
www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

165 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

Hilltip présente une station de fabrication de saumure

Le BrineMixx™ 135-800, du fabricant finlandais HillTip, est conçu pour répondre à la demande en forte croissance de l'utilisation de la saumure dans les programmes d'entretien des routes en hiver. Disponible en 3 tailles différentes (500, 1400 ou 3000 l), le BrineMixx est une station de fabrication de saumure externe qui permet d'obtenir facilement la combinaison parfaite d'eau et de sel pour les applications d'antigivrage ou de dégivrage direct.

Pour faire fonctionner le BrineMixx, il suffit de remplir le réservoir d'eau et d'ajouter du sel gemme dans des quantités prédéfinies en fonction de la quantité d'eau présente. Ensuite, la pompe électrique de 390 l/min est activée et la vanne à 3 voies est ouverte pour faire circuler correctement le mélange. Comme il s'agit de petits lots, il ne faut pas beaucoup d'agitation pour atteindre la concentration idéale de salinité de 23,3%. Avec la plus grande unité de 3000 l, il faut un peu plus d'une heure pour mélanger un réservoir complet de saumure.

Une fois le lot terminé, il n'est pas néces-

saire de disposer d'un réservoir de stockage. La saumure peut être pompée directement du réservoir de mélange vers l'épandeur ou le pulvérisateur au fur et à mesure de sa production. Un filtre à usage intensif est situé entre la vanne et le tuyau de transfert, capturant les saletés et les contaminants et les empêchant d'atteindre le matériel d'application.

Le réservoir de mélange et le couvercle sont construits en polyéthylène durable, ce qui rend le mélangeur de saumure exempt de rouille et de corrosion. Un indicateur de niveau de liquide est intégré au réservoir de mélange et une bande de pointes à arêtes vives est incluse sur la grille supérieure pour simplifier l'ouverture des sacs de sel. Un salinomètre est également fourni pour tester la saumure avec précision.

Basée à Pietarsaari, en Finlande, Hilltip est l'un des principaux fabricants



d'équipements d'entretien routier en Europe. En ouvrant sa filiale américaine Hilltip Corp, en 2020, l'entreprise s'emploie activement à apporter ces avancées de pointe sur le marché nord-américain.

Source: Hilltip Corp.

Edwards fait un méga transport dans le sud de la Floride

Edwards Moving & Rigging, de Shelbyville au Kentucky, s'est vu confier le contrat de transport de 2 turbines et générateurs pesant respectivement 317 et 430 t à Fort Lauderdale en Floride.

Il s'agissait d'aller chercher la cargaison sur une barge et de la transporter sur des autoroutes ordinaires jusqu'à la centrale électrique sur une distance de 19 km.

Le grand défi de ce transport était la partie sur les autoroutes où des restrictions de hauteur de 5,5 m faisaient en sorte que la cargaison ne pouvait pas être chargée directement sur la plate-forme des modules de transport.

Edwards Moving & Rigging dispose d'un savoir-faire, acquis au fil des ans, qu'elle combine avec son pont à poutres Goldhofer «FAKTOR» 5 et son vaste parc de modules Goldhofer à usage intensif.

L'utilisation du «FAKTOR» 5 a permis d'accrocher les transformateurs et les générateurs entre les combinaisons de modules à l'avant et à l'arrière afin qu'ils



puissent passer sous les ponts sans problème. Avec une course verticale de 1,8 m, l'équipe de transport a également pu franchir tous les obstacles situés en bordure de route.

Les ponts à traverser, d'une longueur maximale de 350 m, n'ont posé aucun problème à l'équipe ni à son équipement. Edwards a placé le châssis-poutre sur des combinaisons côté à côté de 2x18 essieux - la solution parfaite pour respecter

les charges axiales maximales autorisées. Avec un poids brut total du transport de 856 t, une longueur totale de 102 m, une largeur de 6,3 m et une hauteur de 5,3 m, négocier les virages était évidemment un défi. Mais grâce à l'équipe de transport parfaitement coordonnée et à son matériel éprouvé, le trajet a été parcouru en peu de temps.

Source: Goldhofer AG

InfraStructures
est sur le Web depuis 25 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!

Téléphone : 514-233-1295



CANADA & ÉTATS-UNIS
MACHINERIE - MATÉRIAUX PALETTES -
ÉQUIPEMENT DE CONSTRUCTION - ETC.

CHARGEMENTS PLEINS ET PARTIELS
TRANSPORT SURDIMENSIONNÉ

866-985-0255 x 712

eckoteam712@eckologistics.com

FLATBED—STEPDECK—DOUBLEDROP—FARDIER—DRYBOX

ECKO
LOGISTICS



Nouvelle pelle hydraulique sur pneus Cat M319

La nouvelle pelle hydraulique sur pneus Cat M319 présente une petite extrémité avant et peu d'encombrement arrière pour un travail efficace dans les espaces confinés. Avec un couple de rotation supérieur de 15% par rapport aux modèles précédents, elle permet de travailler plus rapidement.

La nouvelle Cat M319 offre les meilleures performances et une production élevée et elle est dotée d'un moteur Cat C4.4 de 171 hp. Grâce à des fonctionnalités telles que le mode Éco pour réduire au minimum la consommation de carburant pour les applications moins exigeantes, la Cat M319 consomme jusqu'à 5% de carburant de moins que les modèles précédents.

Le circuit hydraulique avancé offre l'équilibre optimal de puissance et d'efficacité tout en donnant le contrôle nécessaire pour répondre aux besoins précis. Les options de circuit hydraulique auxiliaire, de circuits moyenne et haute pression avec débit haute pression uni/bidirectionnel,



permettent de personnaliser la configuration de la machine pour l'utilisation d'une large gamme d'accessoires.

Repensée pour renforcer l'efficacité et le confort, la cabine est dotée d'un grand moniteur à écran tactile avec molette. Une nouvelle console facilite l'accès à la cabine.

Des caméras arrière et sur le côté droit de série, ainsi que de larges vitres de cabine et des montants de cabine, étroits

contribuent à accroître la visibilité sur le chantier pour le conducteur. Un système de visibilité à 360° en option combine les images de plusieurs caméras autour de la machine pour donner aux conducteurs un aperçu sans précédent de leur environnement. Le capot de moteur plat de la pelle hydraulique améliore encore davantage la visibilité.

Source: Caterpillar

Les broyeurs de souches Dipperfox maintenant disponibles au Canada

Le broyeur de souches Dipperfox est désormais offert au Canada par l'entremise de ShearForce Equipment. Sa conception primée rend le travail de dessouchage beaucoup plus efficace et jusqu'à 10 fois plus rapide que les options traditionnelles de dessouchage.

Le broyeur Dipperfox perce les souches et leurs racines jusqu'à 90 cm de profondeur dans le sol, et le matériau ligneux restant est déchiqueté et peut être utilisé comme engrais. Il n'est pas nécessaire de procéder à un nettoyage supplémentaire sur les sites d'exploitation forestière et de défrichement – une fois le travail terminé, les sites sont entièrement accessibles aux véhicules d'entretien et offrent des conditions idéales pour les arbres nouvellement plantés.

Conçu, dessiné et fabriqué en Estonie, l'accessoire Dipperfox a reçu une reconnaissance internationale lorsqu'il a remporté le premier prix du programme de développement de produits «Design Masterclass» d'Enterprise Estonia en 2020.



Depuis lors, Dipperfox s'est rapidement développé pour inclure des concessionnaires dans le monde entier, notamment au Canada et aux États-Unis.

Forte de près de 50 ans d'expérience dans le domaine des accessoires hydrauliques, ShearForce est prête à déployer, entretenir et réparer ces accessoires novateurs à partir de ses succursales de Langley, en Colombie-Britannique, d'Airdrie et Nisku, en Alberta.

«Nous sommes dans le domaine des

accessoires spécialisés depuis longtemps et nous avons immédiatement vu le potentiel de Dipperfox pour répondre aux besoins de nos clients sur le marché canadien», expliquait Brad Dewit, président de ShearForce Equipment. «Nous avons été attirés par le Dipperfox parce que nous pouvions voir les avantages évidents d'un accessoire aussi puissant mais simple, et les possibilités de production qu'il offre aux utilisateurs.»

Source: ShearForce Equipment

Indexator présente des rotateurs intelligents

Indexator Rotator Systems AB continue de développer des solutions nouvelles et innovantes pour les besoins des clients de demain. En 2021, Indexator lancera des systèmes de rotateurs intelligents, où l'angle et la vitesse de l'angle peuvent être renvoyés au système de contrôle de la machine.

Avec 40 ans d'expérience dans la fabrication de rotateurs, Indexator occupe une position de chef de file sur le marché. Outre les rotateurs hydrauliques, la société propose la plus large gamme de bielles et d'amortisseurs de balancement adaptés à la plupart des modèles de grues et des domaines d'application.

Aujourd'hui, la société fait un saut technologique en introduisant sur le marché des rotateurs intelligents. Avec le système intelligent breveté et vérifié de l'Indexator, la position du rotateur et la vitesse de l'angle seront renvoyées au système de contrôle des machines de base. Cela permet de développer des systèmes

d'automatisation partielle ou complète de la fonction du rotateur.

«En utilisant le système smart rotator, les opérations de la machine seront plus productives et donc plus rentables pour le propriétaire de la machine», déclarait Emma Forsgren, responsable de l'ingénierie chez Indexator.

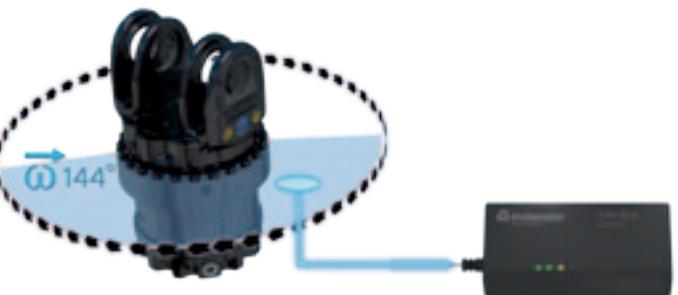
En plus de déterminer la position du rotateur

et la vitesse angulaire, le capteur dispose également d'une palette de codes de diagnostic qui sont renvoyés au système.

«Pour des raisons de sécurité, le capteur envoie également des signaux redondants au réseau CAN-BUS», expliquait Emil Hörnberg, ingénieur en chef du projet de rotateur intelligent.

Indexator a une longue expérience du développement de solutions pour les

OEM et comprend donc l'importance de la compatibilité. L'un des avantages du système de rotateur intelligent est qu'il est



disponible au sein de l'interface standard d'Indexator vers la pointe de la grue et l'outil, ce qui élimine ou minimise le besoin de redessiner le matériel.

«Outre l'utilisation de l'interface standard, nous avons également développé le protocole CAN J1939 d'Indexator, ce qui réduit encore le seuil de mise en œuvre du système», ajoutait monsieur Hörnberg.

Source: Indexator Rotator Systems AB

Nouveau composé destiné au cœur des pales d'éoliennes

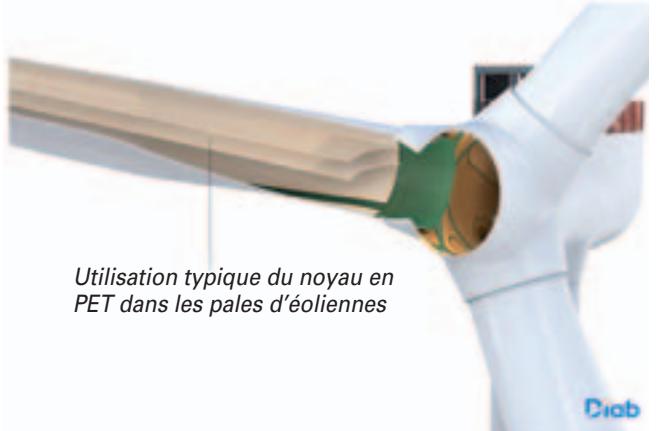
Le composé LNP COLORCOMP de SABIC utilise la nanotechnologie pour réduire le poids et améliorer les propriétés mécaniques des structures sandwich avec des mousse de polytéraphthalate d'éthylène (PET), qui sont utilisées comme matériau de noyau des pales d'éoliennes. En réduisant la taille des cellules de la mousse par un facteur allant jusqu'à 2, tout en conservant la même densité et en diminuant la dispersion de la taille des cellules, le composé LNP COLORCOMP permet à la pièce finale d'être plus légère et plus efficace. Ces améliorations apportées au matériau de mousse de noyau peuvent aider les concepteurs à créer de nouvelles pales plus longues qui répondent à des normes de plus en plus strictes en matière de précision, de poids et de qualité constante, et contribuent à une plus grande production globale d'énergie.

Des pales plus grandes exigent de nouvelles conceptions et des matériaux de base améliorés. Un autre défi consiste à prolonger la durée de vie utile des éoliennes pour amortir leur coût d'investissement. Les matériaux thermoplastiques offrent résistance, rigidité, durabilité et liberté de conception qui peuvent contribuer à relever ce défi.

Mordor Intelligence. Pour soutenir cette croissance, les turbines éoliennes ont augmenté en taille et en efficacité afin de produire plus d'énergie. En Europe, la longueur moyenne des pales des éoliennes terrestres est de 50 m. Aux États-Unis, les pales mesurent également 50 m en moyenne, mais leur longueur augmente, certaines pales pouvant atteindre 80 m.

De plus, les thermoplastiques peuvent contribuer à améliorer la durabilité des pales d'éoliennes. On s'inquiète de plus en plus de la manière de recycler ces pièces massives et complexes, dont la plupart sont actuellement jetées aux ordures. L'utilisation de mousse de PET thermoplastiques rend les pales d'éoliennes plus faciles à recycler.

Source: SABIC



Utilisation typique du noyau en PET dans les pales d'éoliennes

EQUIPEMENT CONDEROC
450 745-0303
VENTE ET RÉDUCTION D'INVENTAIRE

Broyeur ARJES Impaktor 250 - 197 heures moteur Volvo 220 hp, repeint à neuf. Parfaite condition. Peut broyer bois, souches, branches, pneus, plastique, béton, asphalte... jusqu'à 80 t/h.
Prix sur demande

maurice@conderoc.com
www.conderoc.com

**Nous nous préparons pour le
The Utility Expo 2021
(anciennement ICUEE)**
qui se tiendra à Louisville au Kentucky
du 28 au 30 septembre 2021.

Faites-nous parvenir vos annonces
ou vos communiqués de presse afin d'être
présent dans le numéro de septembre

InfraStructures
Date de tombée : le 20 août 2021!
Info : 514-233-1295

Les moteurs MTU de Rolls-Royce donnent une nouvelle vie aux machines d'exploitation minière au Brésil

Rolls-Royce annonçait récemment la livraison de 30 moteurs MTU de la Série 4000 à U&M Mineração e Construção S/A, une entreprise de terrassement de premier plan au Brésil. U&M utilisera les nouveaux moteurs MTU 12V 4000 C03 pour remotoriser une flotte de camions et d'excavatrices, améliorant ainsi les performances, la rentabilité et la durabilité des machines. Les 30 moteurs doivent être livrés en s'ajoutant aux 20 moteurs identiques commandés par U&M en 2019.

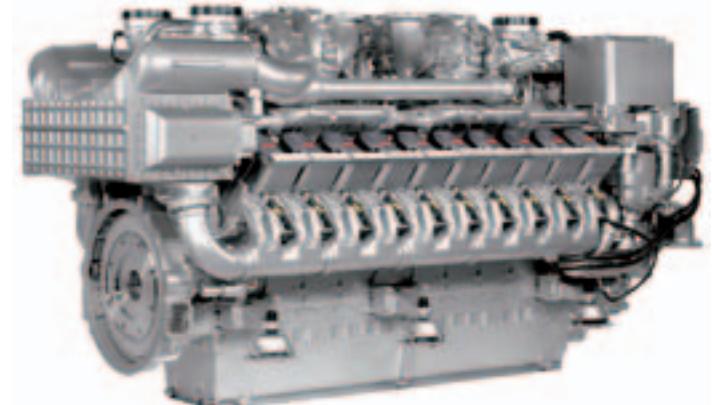
«Nous sommes fiers d'avoir une fois de plus convaincu U&M de la pertinence de nos solutions MTU pour le secteur minier. Ils opèrent dans l'une des régions les plus reculées du Brésil, dans des conditions très difficiles, ce qui fait de leur choix une consécration particulière pour nos moteurs et nos services», déclarait Carlos Levy, directeur général de Rolls-Royce pour les solutions MTU au Brésil.

«Le fait que les moteurs MTU aient déjà démontré leur fiabilité dans une partie de notre parc a joué un rôle important dans

notre décision de remotoriser d'autres machines avec des moteurs MTU. De plus, nous préférions avoir le même type de moteur pour nos machines de chargement et de transport», ajoutait Mauricio Casara, directeur commercial de U&M.

U&M utilisera les moteurs MTU dans les camions miniers Komatsu 930 et les pelles minières Hitachi EX5500-6. La remotorisation de ces pelles avec des moteurs MTU de la série 4000 est une première. Cette décision améliore les performances, la fiabilité et la rentabilité des machines et réduit les efforts logistiques nécessaires pour les entretenir.

Le Brésil est un marché en pleine croissance pour les moteurs miniers MTU. Dans



un avenir proche, plus de 100 moteurs MTU seront utilisés dans des applications minières dans tout le pays, avec le soutien de partenaires de service locaux.

Rolls-Royce prévoit présenter ses solutions d' entraînement et de puissance MTU pour le secteur minier à Minexpo International, le plus grand salon minier d'Amérique du Nord, à Las Vegas, Nevada, du 28 au 30 septembre prochain.

Source: Rolls-Royce Holdings plc



**SPÉIALISTE PRODUITS
D'ATTAQUE AU SOL,
PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS À NEIGE**

PRODUIT EFFICACE POUR L'ENTRETIEN DES ROUTES



**Gamme complète de
lames pour toutes
conditions et saisons**

Économie de carburant

Facilité d'installation

**Matériel trempé
à 500 Brinell**



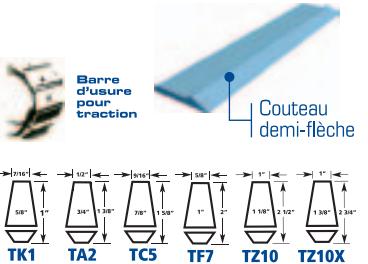
GRANDEURS

1/2" - 3/4" - 4" - 120"

5/8" - 1 1/4" - 6" - 120"

3/4" - 1 1/4" - 8" - 144"

1 1/8" - 2 1/4" - 10" - 144"



1 866 650 5505

www.equipementrobitaille.com

WasteExpo 2021

WasteExpo, qui s'est déroulé du 28 au 30 juin au Centre des congrès de Las Vegas, était l'un des premiers événements à se tenir avec la reprise des activités de l'industrie après la fermeture due à la pandémie.

Mack Trucks y annonçait que le département d'assainissement de la ville de New York (DSNY) prévoit acheter 7 unités de camions à ordures Mack® LR Electric. DSNY a pris livraison de son premier véhicule à ordures entièrement électrique, un modèle de démonstration Mack LR Electric, en septembre 2020, date à laquelle il a commencé des tests rigoureux en conditions réelles à Brooklyn. Depuis lors, DSNY a évalué la capacité de charge utile, le freinage par récupération, les performances globales du véhicule dans leurs opérations exigeantes, l'autonomie et les besoins de recharge.

Source: Mack Trucks



McNeilus Truck and Manufacturing, Inc. présentait à WasteExpo sa nouvelle chargeuse latérale automatisée Zero Radius™ avec l'automatisation CartSeeker Curbside. Le CartSeeker apporte l'intelligence artificielle à la collecte des déchets en bordure de trottoir, réduisant les coûts de 8%. McNeilus s'est associé à des entreprises technologiques de premier plan pour insuffler à ses camions des innovations qui contribuent à promouvoir l'efficacité, la longévité et la sécurité tout en offrant flexibilité et gestion des coûts.

Source: McNeilus Truck and Manufacturing, Inc.



Peterbilt Motors Company présentait une gamme de 5 véhicules pour l'industrie des déchets à WasteExpo.

Sur son stand, les visiteurs ont pu examiner 3 modèles 520, le cheval de bataille de Peterbilt pour les déchets, avec plusieurs mises à jour importantes de l'architecture électrique, un nouvel écran numérique de 7" placé au centre du groupe d'instruments, avec intégration complète de la prise de force.

Le nouveau modèle 548 à usage moyen de Peterbilt, en configuration «roll-off», était également exposé. La nouvelle gamme de véhicules moyens offre une polyvalence maximale et des performances robustes pour toutes les applications de classe 5-8.

Le modèle 220EV, la première configuration électrique de Peterbilt pour les applications moyennes, offrant aux clients un véhicule de classe 6 ou 7 sans émission pour un fonctionnement propre et efficace et une maintenance globale réduite, complétait le tout.

Source: Peterbilt Motors Company



JAX présente les nouveaux produits Bio-Guard™

JAX Inc. présentait récemment sa nouvelle gamme Bio-Guard™ de lubrifiants conçus pour maximiser l'efficacité opérationnelle avec des formulations acceptables pour l'environnement.

Les produits Bio-Guard répondent aux définitions et exigences techniques établies par l'agence américaine de protection de l'environnement (EPA) en matière de biodégradabilité, de toxicité et de bioaccumulation.

«Il était très important pour nous de satisfaire à ces exigences, car cela signifiait que nous pouvions offrir à nos clients une gamme de véritables solutions de lubrifiants acceptables pour l'environnement. Cela contraste avec certains des produits écologiques commercialisés qui ne répondent pas à cette définition», déclarait Jim Cross, directeur du marketing chez JAX.

«La conformité environnementale peut être compliquée et évoluer rapidement. Les industries telles que la marine

commerciale, la sylviculture, l'agriculture, l'énergie hydroélectrique, la construction et



concentré leurs efforts sur 4 applications clés : les câbles métalliques, les boîtes de vitesses, les roulements et les systèmes hydrauliques.

«Ces applications offraient la plus grande opportunité de bénéficier des lubrifiants EAL en répondant aux objectifs environnementaux et opérationnels de nos clients. Un thème commun à ces applications comprend des environnements difficiles et un besoin incontestable de fiabilité», ajoutait-il.

La gamme Bio-Guard de lubrifiants pour câbles métalliques, d'huiles pour engrenages, de graisses et de fluides hydrauliques a été conçue en tenant fermement compte des défis spécifiques de chaque application.

Source: JAX Inc.



CLEANFIX® VENTILATEURS RÉVERSIBLES POUR LE NETTOYAGE DE RADIAUTEURS



Refroidissement
Amélioré



Puissance
Améliorée



Productivité
Améliorée



Temps d'arrêt
Réduits



Sans frais 1-855-REV-FANS (1-855-738-3267)
Téléphone 519-275-2808 | www.cleanfix.org

GEORocFOR^{NC} ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ

Innovation | Qualité | Flexibilité

Xs Drill[®]

Systèmes de forage mort-terrain
Accessoires de forage

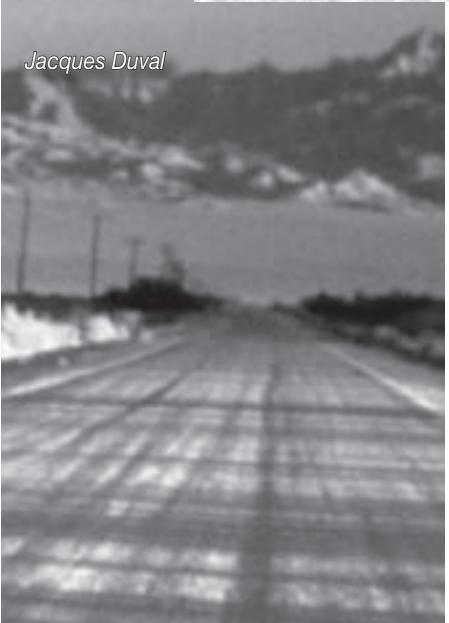
MANUFACTURER
DE MATERIEL DE
FORAGE

LES PRODUITS DE
GeoRocFor
SONT UTILISÉS POUR
LES TRAVAUX DE
GÉNIE CIVIL,
DE FONDATIONS, DE
PUITS ARTÉSIENS,
DE MINES ET DE
TUNNELS



L'un des secrets les mieux gardés de Mercedes

Jacques Duval



eu sa revanche au Canada et au Québec en finissant au premier rang des ventes en devançant l'Escalade suivi respectivement par le BMW X7, le Range Rover, le Lincoln Navigator, l'Infiniti QX80 et le Lexus LX.

Espace et confort

Par rapport au modèle précédent, le nouveau GLS offre plus de confort et de



carburant et les bruits éoliens, le coefficient de trainée a été réduit de 0,35 à 0,32 – soit, l'un des meilleurs de la catégorie.

À l'intérieur, le nouveau tableau de bord bénéficie du système d'infodivertissement qui comprend 2 grands écrans, l'un servant à instrumentation et l'autre au fonctionnement des commodités (ventilation, audio, massage, etc.) et à la navigation. À ce



La gamme d'utilitaires de Mercedes compte plus de modèles que celles de Cadillac et Lincoln réunies, ce qui en dit long sur ces véhicules qui sont devenus le pain et le beurre des constructeurs automobiles. Ainsi, la marque à l'étoile en a pour tous les budgets incluant les modèles grand luxe comme le GLS et sa variante de prestige Maybach.

La dernière refonte du GLS remonte à



2020 lors du lancement de la 3^e génération. Le grand utilitaire de Mercedes se frotte aux grandes pointures que sont le Cadillac Escalade et le Lincoln Navigator. Or, les chiffres de ventes démontrent que le GLS a bataillé ferme l'an dernier avec l'Escalade pour obtenir le titre du modèle le plus vendu de sa catégorie aux États-Unis. Mais, le GLS a terminé bon second derrière le Cadillac. Qu'à cela ne tienne, le GLS a

volume intérieur grâce à son empattement allongé de 6 cm. La banquette de la 2^e rangée peut être remplacée par des sièges individuels qui offrent l'option massage. Quant aux sièges de la 3^e rangée, ils sont désormais chauffants et peuvent convenir à des grandes personnes. La zone arrière est alimentée par son propre système de ventilation et il est possible de rabattre tous les sièges avec des commandes



propos, je dois dire que la manipulation du pavé tactile situé sur la console centrale est exécrable car il demande la dextérité d'un chirurgien pour le manipuler avec précision. À quand le retour d'une simple mollette?

Trois moteurs

Le compartiment moteur de la version 450 abrite un L6 turbo de 3,0 l qui est



électriques pour former une surface de chargement entièrement plate. Une autre commande permet d'abaisser la suspension – et le seuil du coffre – afin de faciliter le chargement d'objets lourds.

Par ailleurs, les stylistes ont profité de la dernière refonte pour redessiner la calandre et donner plus de galbe au capot, aux portes, aux ailes et au hayon. Dans un souci de réduire la consommation de

pourvu d'un système hybride léger de 48 V. Pour sa part, la déclinaison 580 est animée par un V8 biturbo de 4,0 l qui est aussi relié à un alternateur-démarreur de 48 V. Les 2 moteurs sont jumelés à la boîte automatique 9G-TRONIC et au rouage intégral 4MATIC qui permettent de tracter une remorque pesant jusqu'à 3500 kg. La capacité de remorquage du GLS dépasse ainsi celle du Cadillac Escalade.

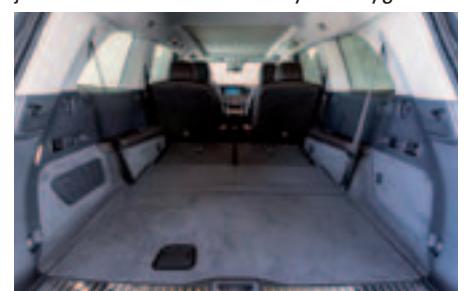
Fidèle à ses bonnes vieilles habitudes, Mercedes déroge au courant dominant en proposant une version AMG gavée de stéroïdes. Pour ce modèle, le V8 biturbo de 4,0 l avec la fonction hybride permet à ce VUS de 3 t d'accélérer de 0-100 km/h en 4,2 secondes, et ce, tout en conservant la même capacité de remorquage. Pour maîtriser le couple de ce bouillant moteur, les ingénieurs font appel une boîte automatique à 9 rapports SPEEDSHIFT TCT, au rouage intégral 4MATIC+, à un différentiel arrière à glissement limité et à la suspension ACTIVE RIDE CONTROL dont les amortisseurs s'adaptent au style de conduite. Il va sans dire que la sonorité des 4 tuyaux d'échappement donne la chair de poule! Pour jouir de ces sensations, il y a



toutefois un prix à payer puisque le GLS 63 4MATIC+ AMG coûte 59 000 \$ de plus (sans les options) que le GLS 450 4MATIC.

Maybach

Parlant finance..., Mercedes propose également une version Maybach du GLS. Vendu presque 2 fois plus cher que le GLS 450, le Mercedes-Maybach GLS 600 joue dans la cour du Bentley Bentayga et



luxueuses que les autres versions du GLS. Le cuir nappa s'étend des sièges jusqu'au ciel du pavillon et les boiseries sont polies à la main.

Le moteur est un V8 biturbo de 4,0 l à assistance électrique qui développe 550 hp. Parmi les autres caractéristiques, le GLS 600 bénéficie d'une calandre



Fiche Technique	Mercedes GLS 450
Type :	utilitaire 6 ou 7 passagers
Moteur :	L6 3,0 l à turbocompresseur
Puissance :	362 hp @ 5500 tr/min / 369 lb pi @ 1600 tr/min
Transmission :	automatique 9 rapports
Direction :	à crémaillère assistance électrique
Suspension (av. / arr.) :	indépendante / indépendante
Freins (av. / arr.) :	disque / disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :	6,2 s



Mercedes GLS 580	Cadillac Escalade	BMW X7 M50i
Empattement :	314 cm	307 cm
Longueur :	521 cm	538 cm
Largeur :	200 cm	206 cm
Hauteur :	182 cm	195 cm
Poids :	2610 kg	2640 kg
Moteur :	V8 4,0 l turbo	V8 6,2 l
Puissance :	483 hp	420 hp
Pneus de série :	275/45R21	275/50R22
Réservoir de carburant :	90 l	91 l
Capacité de remorquage (max) :	3500 kg	3402 kg
Volume du coffre :	355/2400 l	722/3089 l
	3500 kg	326/2120 l

distinctive, d'une suspension adaptative à nivellation automatique, d'une meilleure isolation phonique, de pare-soleil à commandes électriques sur les vitres latérales arrière, de marchepieds électriques et de jantes personnalisées de 22 ou 23 pouces.

ALLTECH
Spécialiste d'Alimentation et Alternateur - Batterie et Alternateur Spécialisé

Outil en ligne parfait pour la recherche de démarreurs et d'alternateurs
www.dcalltech.com
commandez à partir du chantier ou au bureau!



Nominations

Stertil-Koni, un fabricant de systèmes de levage pour véhicules lourds, annonçait récemment que **Glenn Orn** a rejoint l'entreprise au poste nouvellement créé de directeur régional des ventes pour le Nord-Est.

À ce poste, monsieur Orn apporte plus de 26 ans d'expérience dans le domaine des ventes industrielles, ayant récemment occupé le poste de directeur régional des ventes de l'Est pour un important fabricant de caoutchouc industriel en feuilles. Il y a supervisé 5 agences commerciales indépendantes dans 32 États et a travaillé avec de nombreux distributeurs pour augmenter les ventes de l'entreprise de 100% pendant 7 ans.



Chez Stertil-Koni, il sera directement rattaché au président de la société, le Dr Jean DellAmore, et gérera un territoire couvrant l'Ontario, le Québec, Terre-Neuve-et-Labrador, le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le nord-est des États-Unis.

«La région Nord-Est a toujours présenté un énorme potentiel pour Stertil-Koni et maintenant, avec un professionnel du calibre de Glenn à la tête de ce territoire, je pense que nous sommes prêts pour une croissance encore plus forte. Sa capacité à fournir un service client exceptionnel à la fois à un réseau de distributeurs et aux utilisateurs finaux des produits est en parfaite adéquation avec la philosophie d'exploitation de Stertil-Koni et nous pensons que Glenn contribuera de manière déterminante au succès continu de notre entreprise», disait le Dr DellAmore.

Source: Stertil-Koni USA, Inc.

Terex Cranes renouvelle son attention en Amérique du Nord avec les nominations de **Jonathan Caldwell**, représentant commercial pour les grues à tour, et **Michael Goll**, directeur du développement commercial pour les grues tout-terrain.

Ces nominations, qui font suite à celle d'Andreas Ernst au poste de directeur général de Cranes Americas, annoncée plus tôt cette année, s'inscrivent dans le cadre de la stratégie de croissance ambitieuse de l'entreprise pour l'Amérique du Nord et s'appuieront sur la force de son équipe de support bien établie en matière de pièces et de services, principalement située à



LOCATION de remorques-dompeuses ROLLROC Heavy-duty de 15 à 40 tonnes pour construction. Location à la journée, semaine, mois ou saison. Samson Canada Inc. Téléphone: 819-297-2566



Balai usagé BUCHER Optifant 70, sur chassis de camion GMC 2008, Stock 405914 Prix : \$114 000 Accessoires Outilage Limitée Téléphone: 514-993-3807 ou 1-800-461-1979



Balai usagé BUCHER CityCat 5006XL 2016 compact, 2856 heures, Stock SN7148 Prix sur demande Accessoires Outilage Limitée Téléphone: 514-993-3807 ou 1-800-461-1979



Équipement Tenco-benne U-Combo WESTERN STAR 4700SF Neuf, Cummins L9 370 hp / 1250 lb ft, Allison 3000RDS, susp. 23 / 46 Airliner ref #KW8370 Tardif Diesel Prix sur demande Accessoires Outilage Limitée Téléphone: 819-349-9992

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF



FONDOIR À SCELLANT AVEC BOYAU APPLICATEUR (KERA)

- KERA 180 BRE
- KERA 230 BRE

FONDOIR À SCELLANT À FEU DIRECT (DF)

- DF10
- DF60

RÉCHAUFFEUR D'ASPHALTE INFRAROUGE PORTATIF (HEPR)

- HEPR36

FONDOIR POUR TOITURE AVEC SYSTÈME DE DISTRIBUTION PAR GRAVITÉ (UCMK)

- UCMK230DT

BOÎTES CHAUDES D'ASPHALTE DE 2 À 4 TONNES (HMT)

- HMT4000



LOCATION D'ÉQUIPEMENT MUNICIPAL

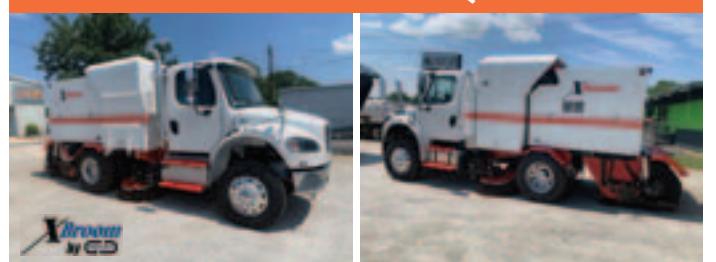
REMORQUE ASPHALTE - ROULEAU COMPACTEUR - PAVEUSE - NIVELEUSE



Location Jour - Semaine - Mois / Prix compétitifs

VENTE D'ÉQUIPEMENT MUNICIPAL

BALAI MÉCANIQUE



NESCON X-BROOM

BALAI ASPIRATEUR MÉCANIQUE



VICTORY MACK III

CONTACTEZ NOS REPRÉSENTANTS

BOBBY MORMINA
Cell. : 514 863-4649
Secteur Est et Ottawa
bobby@insta-mix.com

ALEX FORREST
Cell. : 905 807-1649
Toronto
alex.forrest@insta-mix.com



Pièces - Service - Conception

Unités Vacuum Acier, Acier Inoxydable & Aluminium

800 363-2158 ex 802 ou 514 616-4840

www.tremcar.com

TREMCAR ASYCO Not Partenaires | Our Partners

UM

UNI-MACHINERIES

2995 avenue Kepler, Québec QC G1X 3V4

Niveleuses disponibles

JOHN DEERE, VOLVO, CATERPILLAR

418-658-5844

www.unimachineries.ca

Balai monté sur chargeur ouvert ou ramasseur modèles 8'-12' anneaux de brosse 36" brins polypropylène ou poly/métal

Depuis 1952

EASTERN FARM MACHINERY LIMITED

www.easternfarmmachinery.com

RR3, 10 Nicholas Beaver Rd, Puslinch ON N0B 2J0

Tél.: 519-763-2400 • Fax: 519-763-3930

..... faites-nous parvenir les changements par la poste, par télecopieur ou par courriel

Changement d'adresse/Abonnement

Faites des modifications ou ajoutez vos collègues à la liste d'envoi

Ancienne adresse (si applicable)

Nom : _____

Compagnie : _____

Adresse : _____

Province/Code Postal : _____

Nouvelle adresse

Nom : _____

Titre : _____

Compagnie : _____

Adresse : _____

Province/Code Postal : _____

Téléphone : _____

Télécopieur : _____

Courriel : _____

Agenda

MATEXPO 2021

8-12 septembre 2021
Courtrai (Kortrijk), Belgique

Nordbau

8-12 septembre 2021
Neumünster, Allemagne

MINExpo 2021

13-15 septembre 2021
Las Vegas, NV États-Unis
inter airport south east asia
22-24 septembre 2021
Singapour

The Utility Expo

28-30 septembre 2021
Louisville, KY États-Unis

The ARA Show

18-20 octobre 2021
Las Vegas, NV États-Unis

Intermat INDIA

18-20 octobre 2021
Mumbai, Inde

inter airport europe

9-12 novembre 2021
Munich, Allemagne

SMOPYC 2021

17-20 novembre 2021
Zaragoza, Espagne

bauma CONEXPO INDIA

Reporté à 2022
Greater Noida/Delhi, Inde

Work Truck Show

8-11 mars 2022
Indianapolis, IN États-Unis

World of Asphalt

29-31 mars 2022
Nashville, TN États-Unis

Atlantic Heavy Equipment Show

Reporté au 13-14 avril 2022
Moncton, NB Canada

IFAT

30 mai au 3 juin 2022
Munich, Allemagne

Exposition de travaux publics municipaux AORS

Reporté au 1-2 juin 2022
Barrie, ON Canada

Svenska Maskinmässan

2-4 juin 2022
Stockholm, Suède

Hillhead

21-23 juin 2022
Buxton, Derbyshire, Royaume-Uni

M&T Expo - Trade Fair for Construction and Mining Equipment

30 août au 2 septembre 2022
São Paulo, Brésil

InnoTrans

20-23 septembre 2022
Berlin, Allemagne

bauma

Reporté au 24-30 octobre 2022

Munich, Allemagne

CONEXPO-CON/AGG

14-18 mars 2023
Las Vegas, NV États-Unis

International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show

Reporté à 2023
Maastricht, Pays-Bas

steinexpo

Reporté à l'été 2023
Homberg/Nieder-Oleiden, Allemagne

INTERMAT Paris

Reporté à avril 2024

Paris, France

MATEXPO 2021



MÉCANIQUE J. CLAIR



DIRECTEUR DES VENTES

NORMAND GAUVIN

(418) 569-4952



1 UNITÉ EN STOCK



SY16C

Poids opérationnel
4,023 lbs

Puissance brute
15.0 hp

Profondeur de creusage
7'9"

SY18C

Poids opérationnel
4,023 lbs

Puissance brute
15.0 hp

Profondeur de creusage
7'9"

1 UNITÉ EN STOCK



1 UNITÉ EN STOCK



2 UNITÉS EN STOCK



SY35U

Poids opérationnel
8,499 lbs

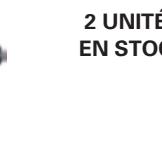
Puissance brute
24.4 hp

Profondeur de creusage
10'2"

SY35U CANOPY



2 UNITÉS EN STOCK



SY60C

Poids opérationnel
13,448 lbs

Puissance brute
56.9 hp

Profondeur de creusage
13'0"

SY75C

Poids opérationnel
16,050 lbs

Puissance brute
57.7 hp

Profondeur de creusage
14'7"

SY95C

Poids opérationnel
20,238 lbs

Puissance brute
72.0 hp

Profondeur de creusage
14'2"

SY135C

Poids opérationnel
32,783 lbs

Puissance brute
103.3 hp

Profondeur de creusage
18'1"

SY215C

Poids opérationnel
51,919 lbs

Puissance brute
163.6 hp

Profondeur de creusage
21'8"

SY225C

Poids opérationnel
54,013 lbs

Puissance brute
163.6 hp

Profondeur de creusage
21'8"

SY265C

Poids opérationnel
59,525 lbs

Puissance brute
190.4 hp

Profondeur de creusage
22'0"

SY365C

Poids opérationnel
80,910 lbs

Puissance brute
275.0 hp

Profondeur de creusage
23'11"

1 UNITÉ EN STOCK



1 UNITÉ EN STOCK



1 UNITÉ EN STOCK



SY500H

Poids opérationnel
120,152 lbs

Puissance brute
399.6 hp

Profondeur de creusage
27'1"

Plus de 30 unités en stock prêtes à partir !

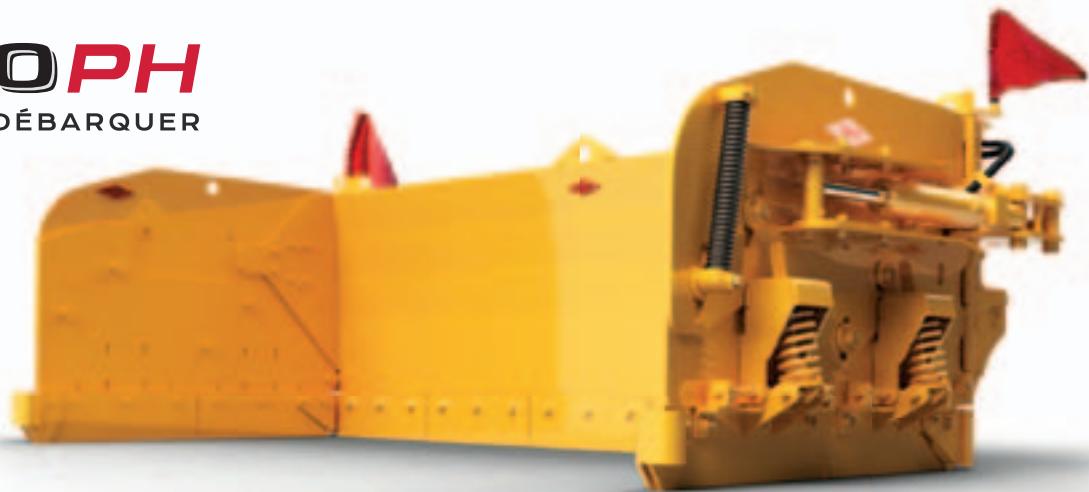
POUR UN TRAVAIL IRRÉPROCHABLE !

CHASSE-NEIGE

OH4400PH

VERSATILITÉ SANS DÉBARQUER

Le chasse-neige le plus polyvalent de la gamme des produits CÔTÉ, le OH4400PH offre la configuration de déblaiement dont vous avez besoin du bout des doigts sans descendre de votre véhicule.



M A N U F A C T U R I E R
D'ÉQUIPEMENT DE DÉNEIGEMENT ET DE DÉGLAÇAGE



CHASSE-NEIGE

KL6500HD

Grâce à son nouveau système d'auto nivellation, il atteint un niveau supérieur en matière de robustesse, de versatilité, mais surtout... en facilité d'entretien.



PATENT PENDING

★ Produit en instance de brevet ★
TOUS DROITS RÉSERVÉS

DÉCOUVREZ NOS
PRODUITS SUR

www.w-cote.com

450-691-2967

info@w-cote.com



Prêt pour la neige, depuis 1929