InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 27 • Numéro 7 • Août 2022



aebi schmidt
group



Aebi Schmidt Group a fait l'acquisition du principal fabricant canadien d'équipements d'entretien hivernal, Équipements Lourds Papineau Inc. (ELP), dont le siège social est situé à Saint-André-Avellin, Québec.

Grâce à ses équipements lourds et à ses accessoires pour le déneigement et l'entretien des routes, l'entreprise peut se prévaloir d'une histoire de plus de 20 ans et s'est forgé une réputation de fournisseur de solutions techniques sophistiquées de haute qualité.

Le savoir-faire d'ELP couplé à l'énorme gamme de produits et aux prestations complètes proposées par Aebi Schmidt Group nous permet de servir nos clients au Canada de manière plus direct, efficace et plus globale.

Venez nous voir au SWIFT 2022 à Montréal en septembre prochain.

Aebi Schmidt Canada
1186 Route 321 Nord (C.P. 5040)
Saint-André-Avellin (Qc) J0V 1W0
Tél. : 819 983-5000
www.aebi-schmidt.com

aebi schmidt nido arctic meyer swenson elp mb

InfraStructures
CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 27 Numéro 7
Août 2022

ÉDITEUR
Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS
Phillip Lavigne
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ
ventes@infrastructures.com

CORRECTIONS D'ADRESSE
Faites-nous parvenir vos changements d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

TÉLÉPHONE
514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295
506-226-2289

ADRESSE POSTALE
4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET
www.infrastructures.com
/InfraStructuresMagazine

InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50 $ pour les résidents du Canada et de 75 $US ou 75 € pour les lecteurs étrangers.
L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

RETOURNEZ COURRIER NON DISTRIBUABLE À
4330 rue St-Hubert Montreal (Quebec) H2J 2W7

DÉPÔT LÉGAL
Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION
Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Alors que plusieurs régions du globe font face à des canicules records et que d'autres subissent les conséquences de pluies diluviennes, il faut tout de même se préparer à affronter la prochaine saison hivernale. C'est pourquoi, comme à chaque année, le contenu du numéro d'août du magazine InfraStructures apporte un vent de fraîcheur qui vous donnera, nous l'espérons, l'envie de commander dès maintenant vos équipements de déneigement.

La tenue en septembre à Montréal de la conférence aéroportuaire SWIFT tombe à point, alors les aéroports font la manchette presque chaque jour depuis que les vacanciers ont repris leurs vieilles habitudes avec l'assouplissement des mesures prises en réaction à la COVID-19, et que les retards et annulations de vols se multiplient. Nos lecteurs trouveront ainsi quelques articles sur ce sujet.

Ne manquez pas de visiter le site web www.infrastructures.com qui est en ligne depuis maintenant 26 ans!

En effet, en août 1996, InfraStructures était le premier magazine de l'industrie au Canada à publier tout son contenu sur internet. Depuis, d'autres ont suivi l'exemple, mais aucun n'offre autant de contenu pertinent pour vous aider dans vos recherches.

Bonne lecture!

OptiFant 8000 /CityFant 60
Assemblés au Québec!
BUCHER schörling
LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles – de 1 m³ à 10 m³
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE
CityCat 5006 / CityCat 2020 XL / CityCat 1000
Accessoires Outillage Limitée
www.aolaml.com
(514) 387-6466 • 1-800-461-1979

En page couverture : Aéro Mag, une entreprise de Montréal, au Québec, spécialisée dans les opérations de dégivrage d'avions et dans la récupération, le recyclage et la réutilisation des produits de dégivrage, a mis en service le premier camion électrique de dégivrage d'avions en 2020.

L'aéroport international Montréal-Trudeau (YUL) sera l'hôte de la conférence aéroportuaire SWIFT du 13 au 15 septembre 2022.

SANEXEN sélectionnée pour un projet dans le Nord du Québec

SANEXEN services environnementaux inc., une filiale de LOGISTEC Corporation, en collaboration avec sa société affiliée Avataani Environmental Services Inc., annonçait récemment l'obtention d'un contrat de 2 ans de l'Administration régionale Kativik pour revaloriser un volume estimé de 4000 t de matières résiduelles métalliques dans la communauté nordique de Kangirsuk. Ce projet s'inscrit dans l'important Plan de gestion des matières résiduelles du Nunavik, qui vise à contribuer à une économie verte et à un avenir plus durable pour les communautés inuites locales.

En vertu du contrat, SANEXEN et Avataani retireront tous les déchets de métaux du site d'enfouissement municipal et de la communauté. Les matières résiduelles seront triées, compactées sur place, préparées pour le transport maritime, puis expédiées sécuritairement à une installation de recyclage autorisée. Ce projet sera réalisé pour l'Administration régionale Kativik, en collaboration avec le Service des travaux publics du village nordique de Kangirsuk.

«Depuis plus de 20 ans, nous participons activement à la décontamination du fragile environnement arctique avec nos partenaires inuits. Après avoir retiré plus de 3300 barils de déchets dangereux dans 13 communautés, SANEXEN et Avataani sont heureux de participer à cette nouvelle phase des importants efforts de gestion et de nettoyage des communautés du Nunavik», déclarait Benoit Dion, directeur principal, développement des affaires chez SANEXEN et membre du conseil d'administration d'Avataani. «Nous sommes fiers de faire partie de cette étape importante qui n'est que le début d'une initiative de bien plus grande envergure.»

Les villages nordiques du Nunavik génèrent près de 122 000 m³/an de matières résiduelles. Presque tous ces déchets aboutissent dans les sites d'enfouissement locaux, où ils sont brûlés ou entreposés.

Le Plan de gestion des matières résiduelles du Nunavik vise à améliorer les connaissances locales en matière de gestion des matières résiduelles, à favoriser des méthodes de gestion applicables au Nunavik en accord avec les concepts de développement durable, à fournir un soutien régional aux initiatives vertes des villages nordiques et à gérer les coûts à des niveaux économiquement et socialement acceptables.

Source: Logistec Corporation

Oshkosh Corporation acquiert Maxi-Métal

Oshkosh Corporation annonçait récemment qu'elle a complété l'acquisition de Maxi-Métal inc., de Saint-Georges de Beauce, au Québec. Maxi-Métal, un spécialiste dans la conception et la fabrication d'appareils d'incendie et de véhicules utilitaires sur mesure sur le marché canadien, fera partie du segment Fire & Emergency d'Oshkosh.

«Maxi-Métal est une organisation connue pour sa qualité, sa fiabilité et son souci constant du service et du support client», déclarait John C. Pfeifer, président et directeur-général d'Oshkosh Corporation. «Leur culture et leur orientation client s'alignent exceptionnellement bien avec Oshkosh, Pierce Manufacturing et son réseau de concessionnaires.»

«Cette acquisition renforcera les forces combinées de Pierce et Maxi-Métal en élargissant la collaboration et en développant les capacités de vente et de distribution au sein du réseau de concessionnaires nord-américain de Pierce», déclarait Jim Johnson, vice-président exécutif d'Oshkosh Corporation et président du segment Fire & Emergency. «Oshkosh s'attend à bénéficier de l'expérience et du leadership de Maxi-Métal alors que la société développe sa présence combinée sur le marché canadien.»

Maxi-Métal est au service des professionnels de l'incendie et de l'urgence depuis 1983 et conservera son nom, les membres de son équipe, ses installations et les éléments de sa marque.

Source: Oshkosh Corporation

Unis et encore plus grands!

En début d'année, le Centre de Location GM inc., une entreprise québécoise de location d'outils et d'équipements connaissant une fulgurante croissance, annonçait la conclusion d'une alliance stratégique avec Stephenson's Rental Services Inc. Alexandre Cantin et Jean-François Cantin, les dirigeants et actionnaires locaux, sont toujours en poste et l'entreprise poursuit ses activités au Québec sous la marque de commerce Location GM.

«Cette transaction nous permet de continuer à servir nos clients actuels et d'accélérer notre croissance partout au Québec en ayant accès à beaucoup plus de capital et à une technologie de pointe. Cela représente également une excellente occasion pour nos employés de faire partie de nos passionnants plans de croissance. Nous sommes extrêmement heureux de travailler avec nos nouveaux collègues chez Stephenson's pour accroître significativement la présence de Location GM au Québec», déclarait le président de Location GM, Alexandre Cantin.

«L'investissement dans Location GM est pour nous une étape importante dans les plans d'expansion de Stephenson's au Québec. Il permet d'emblée un ancrage solide dans la belle province et représente une formidable plate-forme pour étendre davantage nos activités au Québec. Après avoir rencontré Alexandre et Jean-François, nous avons vite compris qu'ils étaient les bons partenaires avec qui travailler au Québec. Sur une note personnelle, étant né et ayant grandi à Québec, j'ai le sentiment de revenir à la maison avec cet investissement. Nous accueillons tous les employés de Location GM et de Stephenson's dans notre grande famille élargie», mentionnait Guy Manuel, président et chef de la direction de Stephenson's, lors de l'annonce de la transaction.

L'union des forces de Location GM et de Stephenson's permet à chacune des unités d'affaires de conserver son propre ADN. Cela fait aussi en sorte qu'elles constituent la seule entité dans l'industrie de la location d'outils et d'équipements au Québec à posséder plus de 115 ans d'expertise combinée et à être contrôlée et gérée par des gens d'affaires d'ici.

Stephenson's est un fournisseur de services complets de location d'outils et d'équipements qui aide à bâtir le Canada depuis plus de 65 ans avec 20 succursales





en Ontario et en Alberta. Fort de cette alliance, Stephenson's est honoré d'être maintenant présent au Québec.

Source: Location GM

GRYB annonce l'acquisition de RAD Technologies, Dalkotech et Eco-trak

Afin de permettre à GRYB de poursuivre son plan d'expansion et de faire l'acquisition de RAD Technologies, de Dalkotech et d'Eco-trak, le Fonds de solidarité FTQ et la CDPQ investissent dans le capital-actions de l'entreprise manufacturière de Victoriaville, au Québec, spécialisée en équipements pour la machinerie lourde.

Grâce à ces acquisitions, GRYB perce le marché des fabricants d'équipement d'origine (OEM) et ajoute une gamme de produits de haute technologie avec Eco-trak. Ces 3 acquisitions s'ajoutent à une importante série d'acquisitions récemment menées par GRYB qui renforce sa position de chef de file de son industrie. Au cours des dernières années, l'entreprise a connu une forte croissance organique et par acquisition.

«Le groupe Dalkotech/RAD Technologies est fier de concrétiser cette transaction avec une équipe dynamique de jeunes entrepreneurs québécois. L'importance de la continuité des opérations dans le respect des valeurs familiales était primordiale dans la recherche d'un acquéreur. Après plus de 35 ans d'existence pour Dalkotech et plus de 60 ans pour RAD Technologies, les opportunités de poursuivre la croissance des emplois au Québec est grande et sera d'autant plus présente dans un contexte de synergie majeure entre les 2 groupes. GRYB deviendra une grande force dans le domaine de la fabrication d'attachements en Amérique du Nord», déclarait Jean-Guy Dalton, président groupe Dalkotech/RAD Technologies. «Nous tenons également à souligner l'apport important de nos employés, sans qui rien de tout ça ne serait possible aujourd'hui.»

«Le groupe Dalkotech possède une grande expertise de fabrication pour les OEM et la combinaison avec GRYB propulsera le groupe encore plus vite. Les valeurs, la culture d'entreprise et l'humilité des dirigeants en fait un match parfait avec celles de GRYB. Nous sommes fiers de pouvoir compter sur 2 investisseurs de premier plan pour nous supporter dans notre stratégie de croissance future. Depuis les débuts de l'entreprise, notre objectif est de devenir une référence dans le marché des attachements et chaque acquisition est un pas de plus dans cette direction. Tout ça est possible en prenant bien soin de nos employés et clients à tous les jours», a déclaré Rémi Beaudoin, président de GRYB International.

Plusieurs autres partenaires financiers sont venus jouer un rôle très important pour permettre à cette transaction de se réaliser. BMO avec l'appui de BNC, TD, RBC et Exportation et développement Canada ont mis en place une facilité de crédit tandis qu'Investissement Québec, Fondaction et la Banque de Développement du Canada sont venus compléter le montage financier. Rappelons que cette transaction est assujettie aux conditions normales de clôture.

Source: Fonds de solidarité FTQ



GARANTIE 5 ANS
7000 HEURES
CERTAINES CONDITIONS S'APPLIQUENT

VENTE | SERVICE | LOCATION

CONTACTEZ VOTRE REPRÉSENTANT DES VENTES

GYMDEX

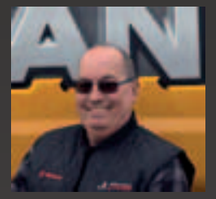
3497 Boul. Des Entreprises
Terrebonne, QC, J6X 4J9
450-477-0429
info@groupegymdex.com

MÉCANIQUE J. CLAIR

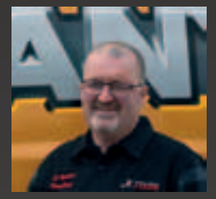
DÉCOUVREZ NOS CHARGEUSES SUR ROUES

SANY SW305K & SW405K





NORMAND GAUVIN
(418) 569-4952
sany@mecaniquejclair.com



CHARLES BÉRUBÉ
(581) 307-6130
charles@mecaniquejclair.com

175, RUE DE LA DISTILLERIE, BEAUPRÉ, QC G0A 1E0

(418) 827-5100 ou 1 (844) 827-5100

www.mecaniquejclair.com

Lou-Tec acquiert Accès Location +

Groupe Lou-Tec inc. annonçait récemment l'acquisition d'Accès Location +, un spécialiste de la location d'équipements de levage, et consolide son positionnement comme chef de file québécois de l'industrie de la location de machineries lourdes, d'outils et d'équipements spécialisés. L'acquisition a été concrétisée le 17 juin dernier.

Jean-Marc Dallaire continuera d'occuper le poste de président et chef de la direction de Lou-Tec tandis que Luc Bertrand, président d'Accès Location +, se joindra au comité exécutif et occupera dorénavant le poste de vice-président, développement, stratégies et marketing au sein de l'organisation.

Les 2 entreprises, qui bénéficient d'une excellente réputation, ont décidé d'unir leurs expertises, leurs capacités et leurs offres complémentaires. Leur force de vente incomparable, présente sur le terrain, offre une prise en charge complète des besoins et favorise une expérience remarquable à leurs clients.

Dans cette perspective, Lou-Tec s'appuiera sur l'une des plus importantes flottes d'équipements d'élévation au Canada. Avec un âge moyen de 4 ans, cette flotte est de loin la plus récente de l'industrie au Québec. L'étendue du réseau Lou-Tec avec ses 28 places d'affaires, dont l'ouverture d'un tout nouveau site à Drummondville, permettra aux clients de profiter d'une livraison rapide sur les chantiers aux 4 coins du Québec. Cette présence régionale confère une réponse rapide aux demandes urgentes grâce à l'inventaire disponible en succursale, de la machinerie lourde jusqu'aux équipements spécialisés et d'utilisation fréquente.

Lou-Tec peut compter sur le soutien de ses partenaires financiers, soit Sagard Placements Privés Canada, Partenaires Walter Capital, Investissement Québec, BDC Capital et le Fonds de solidarité FTQ, afin de soutenir sa croissance, son expansion dans de nouveaux territoires ainsi que divers projets lui permettant de se différencier de ses concurrents, notamment au niveau de la technologie.

Source: Groupe Lou-Tec inc.

COLVOY EQUIPMENT

www.colvoy.ca
email: sales@colvoy.ca
1.855.449.5858

Robert Vanderzon
robert@colvoy.com
514.473.1281

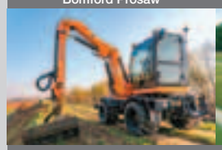
BOMFORD TURNER · ENERGREEN Professional Machines · Tiger · VOTEX · SPEARHEAD

Nous proposons des
solutions polyvalentes
et efficaces de gestion
de la végétation

Des solutions de gestion de la végétation pour chaque situation, routes, autoroutes, voies navigables et télécommandé. Augmentez la productivité de votre mini chargeuse, pelle, chargeuse sur pneus ou tracteur. Appelez-nous dès aujourd'hui pour découvrir la meilleure façon de profiter de l'avantage Colvoy pour vous.


Bomford Prosaw


Energreen Kommunal


Energreen ILF Alpha


Votex Jumbo Flail Mower

PROMAC EQUIPMENT

Colvoy est maintenant le concessionnaire de broyeurs Promac pour l'Est du Canada et du Québec


Tiger Wheel Loader Boom Mower


Spearhead Twiga Flex


RHP Brush Cutter • HSM 60 Skidsteer Mulcher • HDM Drum Brush Mulcher • Twin Disk Skidsteer Mulcher

Lafarge acquiert les opérations de Carrière et Pavage St-Eustache du Groupe Mathers

Lafarge Canada annonçait récemment l'acquisition des opérations de Carrière St-Eustache ltée et Pavage St-Eustache ltée du Groupe Mathers au Québec. Depuis plus de 60 ans, la Carrière St-Eustache est la plus importante carrière de pierres concassées au Québec.

Cet investissement viendra bonifier le réseau des Granulats de Lafarge et renforcer la position de la compagnie à titre de chef de file des solutions de construction innovantes et durables dans la région de Montréal et des Basses-Laurentides. Il réitère également la Stratégie 2025 de la compagnie visant à étendre ses opérations de Granulats par le biais d'acquisitions de sablières, de carrières, de terminaux et de dépôts au sein de marchés stratégiques à forte croissance.

Source: Lafarge Canada

John Deere annonce un accord mondial avec Wacker Neuson sur les excavatrices de 0 à 9 t

John Deere annonçait récemment une relation élargie avec Wacker Neuson, un chef de file en fabrication de machines compactes et de construction, pour des excavatrices de 0 à 9 t, afin d'inclure l'Amérique du Nord.

John Deere et Wacker Neuson collaborent à la conception d'excavatrices de moins de 5 t, y compris des excavatrices électriques à batterie, qui seront fabriquées par Wacker Neuson. De plus, John Deere aura le contrôle sur la conception, la fabrication et l'innovation technologique pour les modèles de 5 à 9 t, tirant parti d'une base solide de Wacker Neuson.

La distribution, les pièces, le service et l'assistance continueront grâce au réseau de concessionnaires John Deere de calibre mondial sur qui les clients s'appuient.

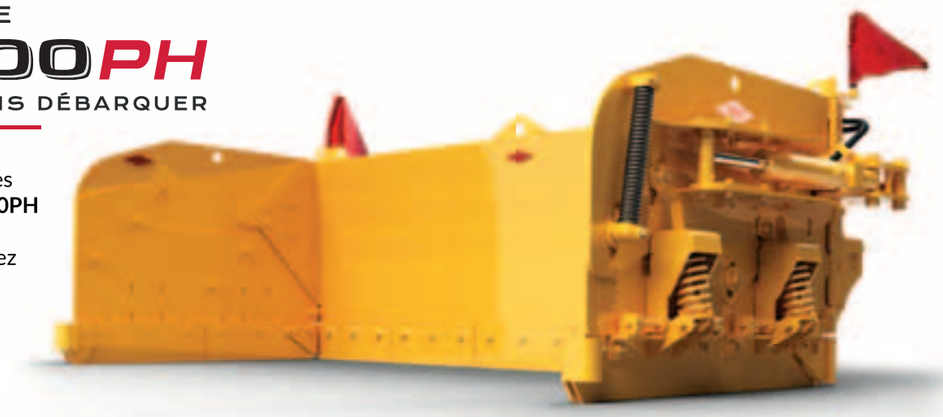
Le groupe Wacker Neuson est un groupe international de sociétés dont le siège social est situé à Munich, en Allemagne et emploie environ 6000 personnes dans le monde entier. En tant que chef de file en équipement léger et compact, le groupe propose à ses clients un large éventail de produits ainsi qu'une vaste gamme de services.

Source: Deere & Company

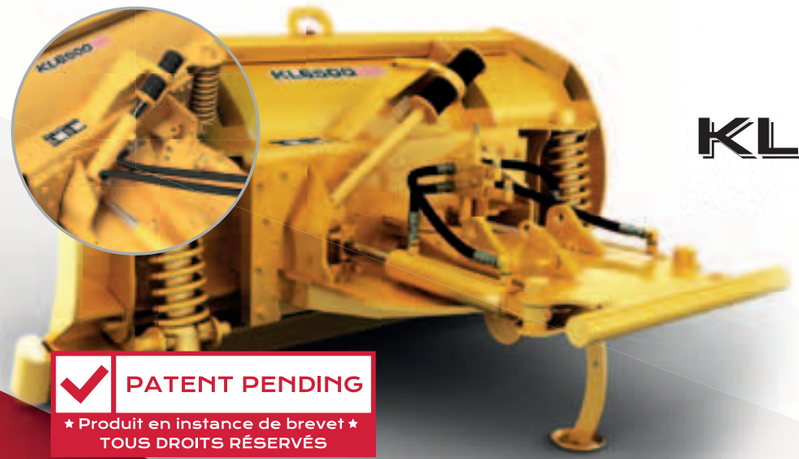
POUR UN TRAVAIL
IRRÉPROCHABLE !

CHASSE-NEIGE
OH4400PH
VERSATILITÉ SANS DÉBARQUER

Le chasse-neige le plus polyvalent de la gamme des produits CÔTÉ, le **OH4400PH** offre la configuration de déblaiement dont vous avez besoin du bout des doigts sans descendre de votre véhicule.



MANUFACTURIER
D'ÉQUIPEMENT DE DÉNEIGEMENT ET DE DÉGLAÇAGE



CHASSE-NEIGE
KL6500HD

Grâce à son nouveau système d'auto nivellement, il atteint un niveau supérieur en matière de robustesse, de versatilité, mais surtout... en facilité d'entretien.

PATENT PENDING
★ Produit en instance de brevet ★
TOUS DROITS RÉSERVÉS

CÔTÉ ®
Prêt pour la neige, depuis 1929

DÉCOUVREZ NOS PRODUITS SUR
www.w-cote.com

450-691-2967
info@w-cote.com

Divex Marine fait l'acquisition de Mount Royal/Walsh



Jessy Cantin, président et propriétaire de Divex Marine Inc. a récemment annoncé l'acquisition de Mount Royal/Walsh Inc. le plus important atelier de réparation navale privé au Canada, offrant des services de réparation et d'entretien maritime.

L'objectif poursuivi par Divex Marine Inc. au cours des dernières années a toujours été de devenir la référence en matière de services spécialisés dans le domaine naval. Les services offerts par Mount Royal/Walsh Inc. sont complémentaires et apportent une valeur ajoutée à l'entreprise en lui permettant d'élargir son offre de services à sa clientèle existante et en développement constant. Cette étroite collaboration sera très bénéfique et permettra d'améliorer les services déjà offerts par Divex Marine Inc. tels que la construction immergée, l'inspection et les travaux d'entretien.



Ensemble, Divex Marine et Mount Royal/Walsh assureront leur position de chef de file dans le domaine naval et maritime, en offrant à leurs clients un service complet de qualité et d'excellence. Que la tâche à accomplir soit sous-marine ou non, les forces combinées des 2 sociétés y répondront. Les 2 entreprises ont une priorité à cœur : la continuité de leurs activités. Cela ne peut se faire sans un noyau de personnes compétentes au sein de leur effectif.

L'équipe de Divex Marine souhaite la bienvenue à l'équipe de Mount Royal/Walsh!

Source: Divex Marine Inc.

ACHAT OU LOCATION

Conçu pour les hivers canadiens!



LE VERSATILE

Idéal pour le déneigement de trottoir

- Attache rapide VTC
- Construction robuste

VTC

450 379-5387

vtcmfg.com

info@vtcmfg.com

VINCI ouvre l'École des métiers de l'autoroute



Pour faire face à ses besoins en recrutement, VINCI Autoroutes ouvrait en avril dernier, un centre de formation dédié aux métiers de l'autoroute à Brive, en France.

Une première promotion a d'ores et déjà été constituée pour une formation qui durera 200 heures réparties en 3 périodes de 2 semaines. L'école a également pour vocation d'accueillir à terme les salariés des collectivités territoriales et des entreprises intervenant sur les tracés routiers, ainsi que les gestionnaires d'infrastructures pour des stages sur mesure : balisage sur le chantier, viabilité hivernale, sécurité et prévention des risques, prévention routière.

Source: VINCI

Kubota SOLUTIONS POUR LA CONSTRUCTION

POUR LES CANADIENS



BÂTI POUR LE CANADA.

Construire au Canada vient avec son lot de défis. Ce qu'il vous faut au centre-ville est bien différent de ce que ça prend en région. C'est aussi pourquoi nous offrons des formats compacts pour plus de flexibilité, des accessoires polyvalents pour le travail multitâche, et du confort pour les longues journées au boulot. Et le mieux dans tout ça? Un éventail d'options de financement et de garantie prolongée.







EXCLUSIVEMENT CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE KUBOTA LOCAL | KUBOTA.CA

Des ponts modulaires aident à rétablir l'infrastructure de transport en Italie



Acrow annonçait récemment que 2 de ses structures modulaires en acier ont été installées dans le nord-est de l'Italie afin de soutenir les efforts de reconstruction des liaisons de transport essentielles endommagées par un épisode de vent extrême.

Fin octobre 2018, le nord-est de l'Italie a été frappé par les vents violents de la tempête méditerranéenne Vaia. Des rafales de plus de 190 km/h ont causé d'importants dégâts aux forêts et à l'infrastructure de transport. La municipalité de Comelico Superiore a été particulièrement touchée. Des routes et des ponts situés le long du torrent Padola ont été endommagés ou détruits, coupant l'accès à de nombreuses localités rurales de la municipalité, dont le hameau de Sopalù.

Un pont permanent modulaire Acrow a été choisi pour rétablir la connectivité aussi rapidement, sûrement et économiquement que possible pour les habitants de Sopalù. Pour maintenir la circulation pendant la construction, un autre pont Acrow a été installé afin de permettre un accès temporaire au site.

La solution Acrow 700XS® choisie pour l'application permanente mesure 30,48 m de long, avec une chaussée de 4,2 m de large, dotée d'un système de glissières de sécurité et d'une surface antidérapante en agrégats à base époxique. L'espace limité disponible pour l'assemblage et le lancement du pont représentait un défi, mais l'installation a été réalisée avec succès en quelques heures grâce à la technique de lancement en porte-à-faux assistée d'une grue.

Le pont à poutres Acrow, utilisé durant les travaux se composait de 2 segments d'une longueur totale de 13,7 m et d'une largeur de 3,67 m, avec glissières de sécurité latérales. Loué à l'origine pour ce projet, il a depuis été acheté pour remplacer définitivement une structure voisine endommagée par la même tempête.

Source: Acrow Corporation of America

De vieilles pales d'éoliennes deviennent de nouveaux skis



Les éoliennes n'ont pas une durée de vie utile illimitée. C'est pourquoi Vattenfall s'est fixé pour objectif de recycler 50% des pales d'éoliennes démantelées d'ici 2025, et la totalité d'entre elles d'ici 2030.

Les pales d'éoliennes du parc éolien néerlandais Irene Vorrink seront les premières à entrer dans le processus de recyclage et à être transformées en skis, planches à neige et matériaux de construction.



«Tout d'abord, nous voulons tirer des enseignements de ce processus et voir quelles entreprises sont aptes à nous aider à recycler les pales d'éoliennes. Nous pensons qu'il n'y a pas de solution unique pour cela, mais plutôt un certain nombre de solutions différentes. Vattenfall s'étant révélé être un chef de file en matière de durabilité ces dernières années, de nombreuses entreprises souhaitent collaborer avec nous et nous contactent», déclarait Gustav Frid, spécialiste principal de l'environnement et du développement durable chez Vattenfall, qui considère le recyclage des pales de turbine du parc éolien Irene Vorrink avant tout comme un projet pilote.

Le recyclage des pales d'éoliennes est un travail de spécialiste, car elles ont une structure complexe. Elles sont constituées non seulement de résine et de fibres de verre ou de carbone, mais aussi de bois, de polymères et de métaux. Il est pratiquement impossible de séparer les différents composants, qui doivent donc être traités ensemble.

Source: Vattenfall



Annoncez dans
la seule revue
qui rejoint l'ensemble
de votre clientèle cible
partout au Canada!



La trousse média
est disponible sur le site web
www.infrastructures.com





Pose du béton à l'aéroport de Keflavík en Islande



Dans la ville portuaire de Keflavík, en Islande, à environ 50 km de la capitale Reykjavik, le tarmac et la zone réservée aux matières dangereuses dans la partie militaire de l'aéroport ont été agrandis. Le maître d'ouvrage de l'ensemble du projet était le gouvernement américain.

À la fin des travaux, la Wirtgen SP 62i avait assuré la pose de 35 000 m³ de béton – en une couche d'une largeur de 7,62 m et d'une épaisseur entre 41 cm et 45 cm. En moyenne, 900 m³ de béton ont été posés chaque jour.

En raison des conditions climatiques de la péninsule de Reykjanes, au sud-ouest du pays, le chantier a été planifié de début juillet à fin septembre. Afin de tenir les délais annoncés, on a renoncé à la pose préalable de coffrages fixes pour chaque bande.

Des machines à la technologie de pointe, telles que le système de nivellement et de direction de haute précision et la taloche longitudinale automatique de la SP 62i, ont aidé l'équipe de pose à remplir les exigences de qualité élevées malgré les délais serrés.



Agrandissement de l'aéroport de Keflavík

Longueur du tarmac	280 m
Largeur du tarmac	235 m
Longueur de la zone réservée aux matières dangereuses	120 m
Largeur de la zone réservée aux matières dangereuses	76 m
Dévers prévu	≤1%
Largeur de pose	7,62 m
Hauteur de pose	41 cm - 45 cm
Rendement quotidien	900 m³
Surface totale de la chaussée	environ 75 000 m²
Entreprise de construction	HIB Iceland Ehf
Durée du chantier	juillet à septembre 2021
Machines mises en œuvre	Wirtgen SP 62i

Des bords précis indispensables pour l'évacuation de l'eau de pluie

Les surfaces aéroportuaires présentent généralement un dévers très réduit, qui est de 1% à Keflavik. La surface a été réalisée à partir de 31 bandes individuelles reliées entre elles par des tirants d'ancrage latéraux pour garantir la bonne hauteur de chacune des bandes. Les bords extérieurs des bandes ont représenté un véritable défi pour la pose à l'aide d'une machine à coffrage glissant. Ils devaient être réalisés à la perpendiculaire et avec netteté sur toute la longueur, et ne devaient pas se désolidariser. Seule cette solution permet d'évacuer l'eau de pluie correctement pendant l'exploitation.

En principe, le béton est toujours fabriqué à partir de ciment, d'eau et de différents granulats. Pour pouvoir répondre aux exigences découlant des contraintes ultérieures auxquelles l'ouvrage sera soumis, des agrégats supplémentaires sont nécessaires, tout comme une étude plus approfondie des composants principaux. Les exigences liées à l'agrandissement de l'aéroport de Keflavík comprenaient par exemple un béton de la classe de résistance à la compression C35/45. Afin d'obtenir une résistance à la compression de 45 N/mm² (éprouvette cubique), la formulation du béton a été convenue avec les techniciens d'application de Wirtgen et optimisée pour la pose avec une machine à coffrage glissant.

Sans essais pratiques, il a été possible de commencer immédiatement les premières bandes pilotes sur place. Celles-ci ont présenté une qualité optimale dans tous les paramètres exigés, comme le compactage, la résistance à la compression, la planéité, le profil voulu de la couche et la rugosité de la surface, ou encore son adhérence.

Les exigences relatives à la planéité des surfaces aéroportuaires sont généralement très élevées. À l'aéroport de Keflavík, l'irrégularité maximale autorisée était de 4 mm sur 4 m. La mesure réalisée selon les prescriptions techniques d'essai 2007 pour les mesures de planéité (TP Eben 2007) a toutefois montré que les écarts étaient nettement plus faibles, et donc la planéité obtenue bien supérieure, aux exigences. Il s'agit là d'un critère de qualité que seules une équipe bien rodée et la technologie adaptée permettent d'atteindre, comme l'explique Hendrik Wendt, chef de chantier et technologue du béton, HIB Infra GmbH & Co. KG.

«Pour ce projet, nous avons à nouveau vécu une excellente collaboration avec l'équipe de Wirtgen. Elle nous a très bien conseillés et activement soutenus tant dans la phase de planification qu'avec son encadrement sur place. Ainsi, nous avons notamment pu connaître un chantier au déroulement presque sans heurt», déclarait-il.

Source: Wirtgen Group

Les camions Volvo valent leur pesant d'or pour une administration territoriale du sud-ouest de l'Angleterre



Le South Gloucestershire Council, au Royaume-Uni, se prépare à affronter les mois les plus froids de l'année avec 9 nouveaux camions Volvo FMX.

Les 7 FMX 330 6×4 et les 2 FMX 330 4×4, achetés directement auprès du fournisseur Truck and Bus Wales and West, rejoignent la flotte de 45 poids lourds de l'autorité locale. Ils sont équipés de moteurs diesel de 10,8 l conformes à la norme Euro VI et sont dotés d'une gamme de technologies qui rendront les routes plus sûres.

Les 6x4 sont construits sur un empattement de 4300 mm, tandis que les 4x4, à traction intégrale, sont construits sur un empattement plus court de 3900 mm – idéal pour travailler sur des surfaces glacées, les pentes raides, et souvent entre des rangées de voitures garées.

Tous les camions sont équipés d'une épandeuse de sel et d'un chasse-neige fournis par Econ Engineering, et sont entraînés par la boîte de vitesses automatisée à 6 rapports avec ralentisseur intégré.

Les dispositifs de sécurité embarqués comprennent l'alerte de collision avant avec freinage d'urgence et l'assistance au maintien de la trajectoire. Ils utilisent une caméra placée dans la partie supérieure centrale du pare-brise pour alerter le conducteur par un signal émis par les haut-parleurs en cas de changement de trajectoire involontaire. Les camions sont également équipés d'une caméra qui détecte les piétons et les cyclistes à proximité.

Source: Volvo Trucks

Les Grands Chantiers du 20e Siècle sur le web!

CONDEROC

450 745-0303

maurice@conderoc.com



Concasseur à impact mobile SCREEN MACHINE 4043T monté sur chenilles. Moteur CAT® C9 - 300 hp, 2387 heures.

Pièces et service disponibles 24/7



VL-200
Capacité : jusqu'à 3000 tonnes/heure
Puissance : 231-243 kW (310-326 hp)
Poids : 4445 kg (9800 lb)

VOHL
DIVISION SOUFFLEUSES À NEIGE

Pour information

Pierre Desrosiers
Cell.: 418-719-3529
pierre.desrosiers@vohl.ca

Bruno Vohl
Cell.: 418-326-0347
bruno.vohl@vohl.ca

Directement du manufacturier, sans intermédiaire

368 rue St-Gilbert, St-Marc-des-Carrières, Qc G0A 4B0 www.vohl.ca

HARTL ENERGY présente le POWERTOP

HARTL ENERGY GmbH présentait récemment le POWERTOP, un système d'énergie solaire mobile, robuste et facile à fixer sur les conteneurs standards pour produire et consommer de l'énergie solaire sur place.

Le POWERTOP se place sur le conteneur à l'aide d'une grue ou d'un chariot élévateur, verrouillé aux coins ISO, et connecté à une entrée électrique.

L'alimentation électrique est disponible immédiatement après l'installation. En outre, le POWERTOP crée un ombrage naturel pour le conteneur, ce qui entraîne une réduction supplémentaire de la demande et des coûts énergétiques. Plusieurs systèmes POWERTOP peuvent être connectés les uns aux autres. De plus, le POWERTOP peut être combiné de manière flexible avec des systèmes de stockage d'énergie.

HARTL ENERGY GmbH est une société autrichienne qui se consacre au développement, à la production et à la vente



internationale de concepts et de produits d'énergie renouvelable pour le secteur de la construction. L'entreprise est dirigée par les frères Dominik et Alexander Hartl, membres de la famille Hartl qui compte de 85 ans d'histoire entrepreneuriale, notamment dans le domaine du concassage.

Nous entrons dans une nouvelle ère où l'expérience du secteur de la construction est combinée à l'expertise dans le domaine des énergies renouvelables.

Source: HARTL ENERGY GmbH

HIMOINSA à bauma 2022

HIMOINSA présentera à bauma 2022, qui se tiendra du 24 au 30 octobre à Munich en Allemagne, sa gamme complète de produits «Mobile Power», un système de stockage d'énergie sur batteries, des mâts d'éclairage ainsi que des groupes électrogènes à gaz et diesel équipés de moteurs Stage V.

L'entreprise HIMOINSA, qui souffle ses 40 bougies en cette année 2022, s'est positionnée sur le marché de la production d'énergie comme l'une des sociétés de premier plan à l'échelle mondiale. Au cours de ces dernières années, l'entreprise a intégré de nouvelles technologies à la pointe des tendances du marché et a développé des systèmes de stockage et de distribution d'énergie par le biais de batteries dans le cadre du déploiement de sa feuille de route vers le développement durable et le zéro émission.

Source: HIMOINSA

Tremcar utilise la réalité virtuelle pour faire visiter ses usines

L'entreprise Tremcar continue d'innover. Pour souligner son 60e anniversaire, Tremcar a décidé de monter un projet numérique qui permet aux clients de visiter les usines de Saint-Jean-sur-Richelieu et de Saint-Césaire, au Québec, et voir comment l'entreprise fabrique les citernes vendues partout en Amérique du Nord.

C'est tout aussi intéressant pour le recrutement de la main-d'œuvre. Les candidats ont la chance de visiter le milieu de travail avant même de postuler.

Tremcar a choisi de travailler avec Nervus, une «start-up» dans le domaine numérique. Les dirigeants savent ce qu'est débuter en affaire et ont un penchant pour les jeunes entreprises qui veulent avancer avec l'entreprise, qui sont capables de bien comprendre son marché et les produits qu'elle fabrique.

«Nous ne vendons pas des chaussures mais bien des remorques citernes qui coûtent des milliers de dollars. Notre défi de tous les jours est de démontrer la valeur ajoutée d'acheter une Tremcar au lieu de



celle de la compétition», déclarait Daniel Tremblay, président de Tremcar. «C'est dans l'innovation et dans les détails que nous nous démarquons. Amener les gens à visiter notre usine c'est du jamais vu. Les gens du Texas, de l'Indiana et ailleurs aux États-Unis ont l'opportunité de visiter nos installations sans se déplacer.»

Les effets de la pandémie se font encore ressentir. Plusieurs clients de l'étranger ne peuvent pas visiter les usines au Canada, ainsi la réalité virtuelle devient un incontournable.

D'autres projets numériques sont en développement, notamment pour la formation et pour des stratégies marketing plus poussées. Comme pour une citerne, l'amélioration continue et l'innovation est au cœur des valeurs entrepreneuriales de Tremcar et de son président.

Source: Tremcar

Genie annonce un système de rétention d'huile hydraulique

Le système de rétention d'huile hydraulique Genie® Lift Tools™ Spill Guard est désormais disponible dans le monde entier en option montée usine sur les nacelles à ciseaux Genie E-Drive de 4,3 à 12 m.

Le système de confinement des huiles hydrauliques Genie Spill Guard fonctionne avec des coussins absorbants standards qui ne nécessitent pas de découpe ou d'ajustement fastidieux. Une installation en usine des plateaux, faciles d'accès, pivotants et boulonnés – qui n'utilisent pas d'aimants pour rester fixés – fournit une solution durable et économique qui ne vibrera pas pendant le transport et protège contre les fuites hydrauliques sur le chantier, qui peuvent être coûteuses ou causer des problèmes environnementaux lorsqu'elles se produisent.

«Un nombre croissant de chantiers, tels que les centres de données et les zones sensibles sur le plan environnemental, nécessitent un système de confinement des huiles hydrauliques», expliquait Christian Dube, chef de produit Genie. «Spill Guard est une solution économique qui répond à ces exigences et atténue le risque de nettoyages coûteux sur les sols finis.»



Les nacelles à ciseaux Genie E-Drive, qui offrent plus de temps de fonctionnement par charge et des performances supérieures grâce à des systèmes d'entraînement électrique CA entièrement étanches, sans balais et sans entretien, ont déjà un impact environnemental incroyablement faible. Et, bien que les fuites hydrauliques soient rares sur les machines Genie E-Drive, l'impact environnemental est encore réduit grâce au système Spill Guard, qui couvre le seul point de fuite possible.

Source: Terex Corporation





Nouvelle étape pour l'électrification de Volvo Penta

Volvo Penta et TICO ont terminé la construction de plusieurs prototypes de tracteurs terminaux équipés de la chaîne cinématique électrique de Volvo Penta.

Volvo Penta continue de franchir des étapes importantes dans son parcours d'électrification, dans le cadre du vaste programme d'électromobilité du groupe Volvo qui a annoncé son ambition de devenir carboneutre d'ici 2050. Et le groupe s'est engagé dans la Science-Based Targets Initiative (SBTI) – avec des objectifs et une feuille de route bien établis.





Afin de soutenir ces objectifs de durabilité, Volvo Penta accélère ses efforts pour atteindre des émissions nulles – grâce à des technologies sans fossiles, des carburants renouvelables, des technologies hybrides et électriques.

C'est ainsi que la société a intégré sa chaîne cinématique électrique dans une série de prototypes de tracteurs terminaux entièrement électriques pour le fabricant américain TICO.

Le succès et la rapidité de ce projet peuvent être attribués à l'étroite collaboration entre TICO et Volvo Penta, à l'utilisation d'une technologie éprouvée du groupe Volvo adaptée à l'application de TICO et à l'expertise de Volvo Penta en matière d'électromobilité accumulée au cours de projets antérieurs.

L'approche de Volvo Penta consistant à fournir un système complet – en prenant en charge le développement et l'installation de la solution complète de transmission électrique et son intégration dans le véhicule – a permis à TICO de se concentrer sur l'amélioration des fonctionnalités du véhicule.

«La demande du marché en matière d'électrification est omniprésente dans les applications qui nous concernent», déclarait Daryl Berryman, responsable R&D chez TICO. «Dans les industries portuaires, dans les industries de distribution, dans l'industrie ferroviaire, l'électromobilité est la nouvelle technologie de pointe que tout le monde veut. C'est l'évolution naturelle de tous les transports et nous voulons être des pionniers. Pour y parvenir, le travail d'équipe est essentiel. En travaillant avec Volvo Penta, nous avons créé une équipe où chacun joue un rôle différent, et les résultats parlent d'eux-mêmes.»



Les ports et les plates-formes de distribution disposent de flottes et d'opérations hautement organisées, avec des environnements favorables au développement d'une infrastructure de recharge. Avec des cycles de travail bien définis, elles sont parfaites pour ce type de technologie.

Grâce à une bonne gestion des flottes de véhicules électrifiés et à l'accès à des possibilités de recharge à haute puissance, cette technologie pourrait signifier que les propriétaires de flottes verront des avantages notables du point de vue du coût total de possession avec la suppression des frais de carburant et la réduction de la maintenance.

Les prototypes seront testés et développés, affinés et améliorés. L'approche progressive, qui consiste à travailler en étroite collaboration avec les équipementiers et leurs clients, incarne le processus de développement de nouveaux produits de Volvo Penta. La société s'attache à comprendre les besoins des utilisateurs finaux et à fournir une technologie et des solutions qui répondent à ces besoins, mais qui sont également fiables, sûres et créatrices de valeur.

«L'industrie subit une transformation majeure», déclarait Giorgio Paris, président de Volvo Penta Industrial. «De plus en plus, les clients, tels que TICO, suscitent la demande de nouvelles technologies et de solutions d'alimentation plus durables – et nous nous engageons à soutenir et à mettre en œuvre ces changements. Nous considérons nos clients comme notre plus grand atout ici, et ce n'est qu'en travaillant en étroite collaboration avec eux que nous pouvons garantir que les nouvelles technologies répondent aux mêmes normes de qualité attendues d'une marque haut de gamme.»

Source: AB Volvo Penta

DIVEX MARINE INC.
450-441-2974
divex@divexmarine.com
www.divexmarine.com
R.B.Q. 8112-3762-50



SOYEZ PRÊTS POUR LA SAISON DE LA CONSTRUCTION QUI RECOMMENCE!

-Service de Scaphandriers/Manoeuvres/Capitaines
-Préparation de plans de prévention en milieu riverain spécifiques à votre projet
-Installation et location d'obturateurs pneumatiques
-Inspection et réparation sous-marines
-Location de barges et bateaux
-Location de rideaux de turbidité

SERVICE DE ROV
TRAVAUX SUBAQUATIQUES
RENFLOUAGE & RÉCUPÉRATION
INSPECTION DE PIEUX CAISSONS
ÉTANGS AÉRÉS
AGRICOLE
PLONGÉE EN EAU USÉE ET EN EAU POTABLE
INSPECTION SONAR
OBTURATEURS PNEUMATIQUES

CLEANFIX® VENTILATEURS RÉVERSIBLES POUR LE NETTOYAGE DE RADIATEURS

Refroidissement Amélioré
Puissance Améliorée
Productivité Améliorée
Temps d'arrêt Réduits



Sans frais 1-855-REV-FANS (1-855-738-3267)
Téléphone 519-275-2808 | www.cleanfix.org

nokian® TYRES
Pneu Nokian Hakkapeliitta TRI
pour le professionnel de déneigement



www.nokiantyres.com/heavy

- Carcasse radiale industrielle assurant une plus grande stabilité du tracteur équipé de souffleur et gratte
- Caoutchouc spécialement adapté aux hivers canadiens maximisant l'adhérence sur la glace
- Bande de roulement plus large procurant une excellente évacuation dans la neige

Bauer Umwelt ouvre un nouveau centre de traitement des sols à Duisbourg



Au beau milieu du port de Duisbourg, en Allemagne, où s'alignent de larges entrepôts et des grues qui chargent des navires, BAUER Resources GmbH et le prestataire de services logistiques Rhenus ont ouvert un centre de traitement des sols. Cela permet à l'expert en traitement, agréé par l'État, d'augmenter sa capacité d'élimination des déchets minéraux et de se rapprocher de ses clients dans l'ouest du pays.

Avant que le centre de traitement des sols puisse être mis en service, l'ancienne zone de stockage des marchandises en vrac a été réaménagée conformément aux derniers codes et à la technologie de pointe. Aujourd'hui, le site a un aspect entièrement renouvelé et est capable de traiter environ 85 000 t/an de déchets minéraux non dangereux et dangereux. Les experts prennent en charge toutes les questions qui se posent, du simple conseil en matière d'élimination et de transport au traitement mécanique et à l'utilisation ultérieure, y compris la documentation appropriée.

La halle de 3000 m^2 permet de stocker et de traiter environ 8000 t de matériaux à l'abri des intempéries.

Le toit coulissant du côté du bassin portuaire est un détail particulier du hall. Il permet un transbordement direct du hall vers un navire ou un train.

«Cette connexion trimodale, c'est-à-dire l'accès par camion, train, et bateau via le port, réduit les coûts de transport et contribue à la réduction des émissions de CO_2 liées au transport», expliquait Manuela Evers, responsable de la région d'élimination Ouest de la division Bauer Umwelt de BAUER Resources GmbH. La connexion par train et par bateau réduit également de manière significative le nombre de transports par camion. Cela signifie une réduction du trafic routier, ce qui profite à la population locale.

Non seulement la fonctionnalité du hall répond aux normes les plus élevées, mais aussi les mesures de sécurité.

«La zone de stockage des déchets est entièrement fermée afin de protéger les environs et le Rhin adjacent. En outre, les éléments en acier des murs de la halle ont été solidement soudés à la base afin d'éviter toute fuite de substance», soulignait Benjamin Steden, directeur du centre de traitement des sols de la division Bauer Umwelt de BAUER Resources GmbH.

De plus, des canons à brouillard spéciaux sont utilisés pour lier la poussière lors de la manipulation des déchets et des processus mécaniques tels que le criblage ou le concassage. Cela permet de produire des granulométries spécifiques pour une réutilisation dans le cycle économique, mais aussi de tamiser les particules fines polluées, préservant ainsi les ressources, et réduisant aussi la pression sur l'espace limité des décharges.

«La sécurité de l'élimination ainsi que la protection de l'environnement et des ressources sont toutes deux très importantes pour nous», résumait Manuela Evers.

Source: BAUER Resources GmbH

InfraStructures

Sur le Web depuis 26 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible
• Instantanément,
• Gratuitement,
• Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
• À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!

Téléphone : 514-233-1295



Distinction honorifique pour André-Marie Simard

C'est à Baie-Saint-Paul, au Québec, le 9 juin dernier, que la Ville de Baie-Saint-Paul a remis l'Ordre du Mérite à André-Marie Simard, le fondateur de l'entreprise Emmanuel Simard et Fils (1983) inc. Cette distinction rend hommage et met en lumière la contribution exceptionnelle de citoyens au développement de la communauté.

L'intérêt d'André-Marie Simard pour trouver une solution aux carences en matière de répartition de charge de véhicules lourds remonte aux années 1950, lorsqu'il travaille à la boutique de son père.

En 1983, il reprend l'entreprise et réalise ses premières modifications, ajoutant un second essieu à l'avant qui permet d'accroître sécuritairement la capacité de charge, la rentabilité, le confort, la maniabilité et la longévité des camions.

En 1992, il obtient ses premiers brevets canadiens et américains pour la suspension AMS tandem avant à ressorts. Ses innovations se méritent rapidement une renommée sur le marché des Amériques.



Fermement attaché à ses racines, la priorité de monsieur Simard a toujours été d'encourager le savoir-faire local et favoriser le développement de sa région. Simard Suspensions n'a jamais cessé de supporter les initiatives culturelles, communautaires et sportives. Des actions qui ont toujours eu comme objectif de dynamiser la communauté.

Aujourd'hui, près de 200 employés conçoivent, fabriquent et installent ces solutions innovantes. À ce jour, près de 25 000 camions sont passés par Baie-Saint-Paul pour y recevoir une conversion signée Simard Suspensions. André-Marie Simard a fait de la boutique familiale une entreprise avant-gardiste et un chef de file incontesté de l'industrie du camion vocationnel. De par ses actions, il a fait rayonner sa région et le Québec à travers les Amériques. André-Marie Simard a significativement contribué aux avancées du Canada en matière d'innovation.

Source: Simard Suspensions

Western Star élargit les capacités de transport lourd et de construction de son 49X



Western Star annonçait récemment de nouvelles options pour le modèle 49X qui vont élargir la couverture des applications de transport lourd et de construction.

Tout d'abord, Western Star présente le Power Hood, conçu pour les moteurs de plus grande puissance et offrir un meilleur refroidissement pour les configurations d'essieu avant avancé. Fabriqué en résine moulée comme le capot incliné du 49X, le Power Hood est conçu pour les applications telles que le transport lourd, les services pétroliers et la construction.

Le Power Hood est disponible avec les moteurs Detroit DD16 jusqu'à 600 hp et 2050 lb pi, ou Cummins X15 jusqu'à 605 hp et 2050 lb pi de couple, et le radiateur de 1600 po^2 du 49X.

La deuxième option permettant d'étendre la couverture des applications professionnelles lourdes du 49X est l'essieu à transmission planétaire Meritor P600. Disponible en configuration d'essieu arrière tandem ou tridem, et associé aux suspensions arrière Neway AD260 ou AD390, le P600 est conçu pour les applications de transport lourd avec des PTC de plus de 90 718 kg.

Le Power Hood et l'essieu moteur P600 seront produits sur le 49X à partir de septembre 2022.

Également disponibles à la commande dès maintenant sur les camions Western Star 49X et 47X, les options d'essieux avant directeurs jumelés installés en usine sont disponibles dans des configurations d'essieux en position reculée. Ces options d'essieux tandem offrent des capacités de charge accrues sur les essieux avant ainsi qu'une meilleure traction de la direction, une meilleure répartition du poids et un accès plus facile à la cabine par rapport aux modèles Western Star précédents.

De plus, le 47X offre un kit de préparation de direction jumelée pour les configurations en retrait. La production d'essieux directeurs jumelés en usine commencera à la fin de 2022 pour le 49X et au début de 2023 pour le 47X.

Source: Daimler Trucks North America

ROBITAILLE EQUIPEMENT INC.
20 ANS À VOTRE SERVICE DEPUIS 2002
SPÉCIALISTE
PRODUITS D'ATTAQUE AU SOL,
PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS À NEIGE
L'excellence d'un service
CAMION DÉMO
+
PIÈCES TENCO
Distribureur autorisé
TENCO
1 866 650-5505
www.equipementrobitaille.com

Liebherr au salon bauma 2022



Au salon bauma 2022, qui se déroulera à Munich, en Allemagne, du 24 au 30 octobre prochain, le stand Liebherr accueillera plus de 70 modèles d'exposition sur une surface de plus de 14 000 m² située dans l'enceinte extérieure. Le fabricant allemand y présentera de nombreuses nouveautés et évolutions dans les domaines des engins de construction, des grues, de la manutention, des mines et des composants. Par ailleurs, Liebherr exposera dans le hall A4 ses nouveaux développements du segment de produits composants. Dans le hall B5, les visiteurs intéressés pourront en apprendre davantage sur les nouveautés du vaste programme d'outils de montage et de systèmes d'attache rapide Liebherr. Les produits de la technique du béton Liebherr seront exposés sur le stand principal en plein air, tandis que le thème de la technique de malaxage pour les usines de préfabrication sera abordé dans le hall C1.

Source: Liebherr-International Deutschland GmbH

Un Unimog équipé pour la lutte contre les feux de forêt au salon RETTmobil



Mercedes-Benz Special Trucks exposait un Unimog U 5023 muni d'un équipement Rosenbauer TLF 3000 au salon du sauvetage et de la mobilité - RETTmobil 2022- à Fulda, en Allemagne, en mai dernier. Le tout-terrain extrême Unimog U 5023 est doté d'un L4 de 5,1 l et, en option, d'une transmission manuelle automatisée offrant 8 vitesses avant et 6 vitesses en marche arrière.

L'équipement Rosenbauer TLF 3000 pour les services d'incendie est conçu pour la lutte contre les feux de forêt. En raison du changement climatique, le nombre de feux de végétation et de forêts augmente dans le monde entier. Dans le même temps, les inondations sont de plus en plus nombreuses, ce qui change le travail quotidien des services d'incendie. Le TLF 3000 est compact. Il est doté d'un compartiment à équipement de chaque côté et d'un réservoir d'eau d'extinction de 3.500 l. Une pompe d'extinction centrifuge alimentée par le moteur du véhicule est installée à l'arrière. La pompe est commandée à partir d'un panneau numérique avec un écran couleur de 10'' et des boutons qui peuvent être utilisés avec des gants.

Source: Daimler Truck AG

La BMW iX5 Hydrogen testée en conditions hivernales

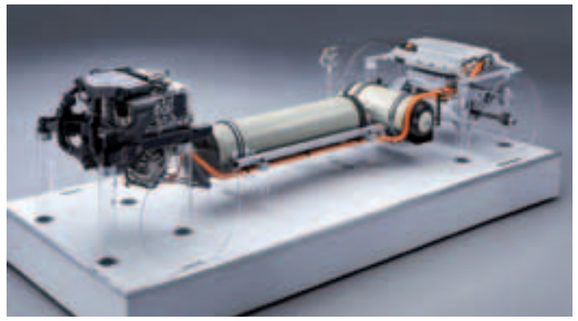


La technologie de pile à combustible à hydrogène permet une mobilité durable sans être contraint par des températures extérieures extrêmement basses. Les systèmes de transmission et les systèmes électroniques ont été mis à l'épreuve.

Les essais opérationnels et la validation du système de pile à combustible, des réservoirs d'hydrogène, de la batterie à puissance maximale et de l'unité centrale de commande du véhicule ont confirmé que cette nouvelle alternative de mobilité sans CO_2 peut également allier plaisir de conduire durable, excellent confort et performances de haute volée même en hiver.

BMW produira une petite série de ce modèle dans le courant de l'année et s'engage également à contribuer à développer le réseau de stations-service à hydrogène.

«Les essais hivernaux montrent clairement que la BMW iX5 Hydrogen est également capable de performances maximales à des températures de -20°C et qu'elle représente donc une alternative viable à un véhicule 100% électrique», déclarait Frank Weber, membre du conseil d'administration de BMW AG. «Pour que nous puissions proposer à nos clients un système de transmission à pile à combustible comme solution de mobilité durable et attrayante, il faut également que des infrastructures dédiées à l'hydrogène suffisamment importantes soit mises en place.»



La démonstration est faite : le système de propulsion à pile à hydrogène offre la même facilité d'utilisation au quotidien qu'un moteur à combustion interne classique. La pleine puissance du moteur est rapidement exploitée. Même dans des conditions de gel, le système de transmission continue à offrir toute sa capacité de réaction. Et le remplissage des réservoirs d'hydrogène ne prend que 3 à 4 minutes, même au cœur de l'hiver.

Le système de propulsion de la BMW iX5 Hydrogen associe la technologie des piles à combustible à un moteur électrique utilisant la technologie BMW eDrive de 5e génération. L'hydrogène qu'elle utilise comme source d'énergie est stocké dans 2 réservoirs en plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) à une pression de 700 bars. La pile à combustible transforme l'hydrogène en électricité, générant une puissance de 125 kW (170 hp). En prime, le moteur électrique peut déployer de la puissance supplémentaire grâce à de l'électricité stockée dans une batterie supplémentaire. Cette batterie est rechargée soit grâce à la récupération d'énergie, soit par la pile à combustible. Ainsi, une puissance de 275 kW (374 hp) est disponible lorsque le conducteur décide d'exploiter au maximum les capacités dynamiques de la voiture.

Parallèment à la production d'hydrogène à partir d'énergies renouvelables, les infrastructures de rechargement constituent un élément important de la nouvelle mobilité insufflée par l'hydrogène.

«C'est pourquoi BMW Group soutient les efforts de la Commission européenne pour mettre en place le règlement AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation), qui prévoit le déploiement de stations de ravitaillement en hydrogène et d'infrastructures de recharge électrique», expliquait Jürgen Guldner, vice-président de la technologie des piles à hydrogène et des projets de véhicules à hydrogène chez BMW Group.

De même, BMW Group salue et supporte les initiatives en cours pour promouvoir les innovations en Allemagne et dans d'autres pays européens en matière de développement pour la production d'hydrogène vert et l'émergence d'une économie de l'hydrogène.

Source: BMW Group

ALLTECH
alternateurs et démarreurs
NEUFS • sans «core»
Camions / Équipements Lourds
Outil en ligne parfait pour la recherche de démarreurs et d'alternateurs
www.dcalltech.com
commandez à partir du chantier ou au bureau!

Nominations



Kubota Canada Itée, annonçait récemment que **Yannick Montagano** succéde à Bob Hickey dans le rôle de président de l'entreprise alors que ce dernier a pris sa retraite le 30 juin 2022.

Gestionnaire chevronné ayant cumulé 25 ans d'expérience dans le secteur industriel canadien, monsieur Montagano devient président après avoir été vice-président des ventes, marketing, services et ingénierie chez Kubota Canada depuis décembre 2018.

«Kubota Canada s'est établi comme l'un des plus importants distributeurs de tracteurs et d'équipement compact au pays durant ses 47 ans d'opération au Canada et je suis ravi et honoré d'avoir été choisi pour diriger cette formidable entreprise vers un avenir prometteur», déclarait Yannick Montagano. «Il est essentiel que chez Kubota Canada, nous continuions à respecter notre engagement envers l'innovation et nos clients et concessionnaires, qui demeurent tous deux au cœur de notre modèle de gestion. Je me réjouis de travailler avec les autres dirigeants de l'équipe alors que nous poursuivons le développement de l'entreprise en mettant à profit la croissance exceptionnelle connue par Kubota Canada sous la direction de Bob.»

La retraite de mopnsieur Hickey suit une carrière de plus de 40 ans au sein de Kubota Canada. Il s'était joint à l'entreprise en 1981 en tant que contrôleur et a occupé plusieurs postes de direction avant de prendre le rôle de président en 2013. Durant cette période, il a contribué à une phase de croissance sans précédent pour Kubota Canada, laissant l'entreprise en excellente position avec plus de 1 milliard $ en ventes prévues pour 2022.

Source: Kubota Canada Itée



Réal Plourde, président du conseil d'administration de **CIMA+**, l'une des plus grandes sociétés privées de génie-conseil au Canada, est heureux d'annoncer que **Denis Thivierge** a été nommé président et chef de la direction de l'entreprise par consentement unanime de son conseil d'administration.

Conformément aux normes de gouvernance les plus élevées, cette nomination découle d'un processus rigoureux piloté par un comité spécial, formé de membres du conseil, ainsi que d'un consultant-expert.

Monsieur Thivierge compte plus de 25 ans d'expérience en génie-conseil. Il s'est joint à CIMA+ en 2007 à titre de vice-président du secteur Bâtiments de la région métropolitaine de Montréal avant de devenir associé en 2008. Depuis l'automne 2019, Denis Thivierge agissait à titre de chef de la direction des opérations, tout en occupant la responsabilité de chef de la direction financière par intérim.

Monsieur Thivierge remplacera François Plourde, qui prendra sa retraite à la fin de 2022 après avoir servi 8 ans à la tête de CIMA+ et 33 ans au sein de l'entreprise. D'ici là, monsieur Plourde demeurera en place afin d'assurer une transition harmonieuse, tout en continuant à gérer l'entreprise dans le cours normal des affaires.

Source: CIMA+



Le président de **Simard Suspensions**, David Tremblay, est heureux d'annoncer la nomination de **Christopher Kidd** à titre de directeur régional des ventes pour les marchés de l'Ontario et des Maritimes.

Monsieur Kidd compte une dizaine d'année dans l'industrie du véhicule lourd et des transports. Il a principalement œuvré comme représentant des ventes avant de joindre les rangs de Simard Suspensions en 2018 pour le développement affaires de la division DRAMIS. Depuis les 3 dernières années, Il agissait également à titre de spécialiste des pièces et du soutien après-vente.

Entreprise 100% québécoise, Simard Suspensions est établie à Baie Saint Paul depuis 1935, elle se démarque par ses suspensions tandems et relevables, ses systèmes de direction et sa division de camions à usage intensif hors route DRAMIS, distribués dans toute l'Amérique du Nord et dans plusieurs pays d'Amérique du Sud.

Source: Simard Suspensions

Annoncez vos équipements

à partir de $75 plus taxes

Rejoignez les utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé partout au Canada!



Balai usagé BUCHER Optifant 70, sur chassis de camion GMC 2008, Stock 405914
Prix : $114 000
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 514-993-3807 ou 1-800-461-1979



Balai usagé BUCHER CityCat 5006XL 2016 compact, 2856 heures, Stock SN7148
Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 514-993-3807 ou 1-800-461-1979



Concasseur impact SMI modèle 4043T, 2570 heures.

Téléphone: 450-745-0303

QUÉBEC - ONTARIO - USA

INSTA-MIX

866 514 643-4649

INSTA-MIX.COM

Marathon Equipment Inc

CENTRE DE RÉPARATION AUTORISÉ



DF10W

FONDOIR À SCELLANT À FEU DIRECT (DF)

Modèles disponibles

	Capacité réservoir	Type de brûleur	Type
DF10W	10 Gallons	Propane	Portatif
DF30	30 Gallons	Propane	Skid Mount
DF60	60 Gallons	Propane	Skid Mount
DF100PT	100 Gallons	Propane	Remorque

DF60



KERA 180BRE



FONDOIR À SCELLANT AVEC BOYAU APPLICATEUR (KERA)

Modèles disponibles

	Capacité réservoir	Type de brûleur	Type
KERA180BRE	180 Gallons	Diesel/Propane	Remorque
KERA230BRE	230 Gallons	Diesel/Propane	Remorque
KERA370BRE	370 Gallons	Diesel/Propane	Remorque

KERA 370BRE



HMT4000



BOÎTES CHAUDES D'ASPHALTE DE 2 À 4 TONNES (HMT)

Modèles disponibles

	Capacité réservoir	Type de brûleur	Type de remorque
HMT4000	4000 lbs	Propane/Diesel	Fixe/Dompeur
HMT8000	8000 lbs	Propane/Diesel	Fixe/Dompeur

HMT8000





HERP36

RÉCHAUFFEUR D'ASPHALTE INFRAROUGE PORTATIF (HEPR)

Modèles disponibles

	Capacité réservoir	Type de brûleur	Type de remorque
HEPR36	30 ou40 lbs	Propane	Portatif

FONDOIR POUR TOITURE AVEC SYSTÈME DE DISTRIBUTION PAR GRAVITÉ (UCMK)

Modèles disponibles

	Capacité réservoir	Type de brûleur	Type
UCMK130DT	130 Gallons	Diesel/Propane	Remorque
UCMK230DT	230 Gallons	Diesel/Propane	Remorque
UCMK370DT	370 Gallons	Diesel/Propane	Remorque



UCMK230DT

FINANCEMENT DISPONIBLE - *Des conditions s'appliquent. Sujet à l'approbation du crédit.

CONTACTEZ NOS REPRÉSENTANTS

BOBBY MORMINA
Secteur Est (QC) et Ottawa (ON)
Cell. : 514 863-4649
bobby@insta-mix.com

STEPHAN ASTON
Secteur Ouest (QC) et Nord (QC)
Cell. : 514 816-4049
stephan@insta-mix.com

ALEX FORREST
Toronto (ON)
Cell. : 905 807-1649
alex.forrest@insta-mix.com



Pièces - Service - Conception

Unités Vacuum Acier,
Acier Inoxydable
& Aluminium

800 363-2158 ex 802
ou 514 616-4840

www.tremcar.com

TREMCAR ASYBCO

Nos Partenaires | Our Partners

Myers bibus

UNI-MACHINERIES

2995 avenue Kepler, Québec QC G1X 3V4

418-951-9055

www.unimachineries.ca

Vous cherchez une machine en particulier? On peut vous aider!

JOHN DEERE, VOLVO, CATERPILLAR, etc.



Niveleuse
JOHN DEERE 872GP 2013,
.... avec aile de côté, 8100 heures



Niveleuse
VOLVO G970 2012,
.... avec aile de côté, 9500 heures

VIDÉO SUR YOUTUBE

NOMAD

www.balaisnomad.com

450 530-9873

Votre source pour les meilleures brosses de balai de rue
avec un service d'expérience
La brosse Piranha est fièrement fabriquée au Québec
Nettoyez et désherbez écologiquement

Balai monté sur chargeur ouvert ou ramasseur
modèles 8'-12'
anneaux de brosse 36"
brins polypropylène
ou poly/métal



PADAGAS

Depuis 1952

EASTERN FARM MACHINERY LIMITED

www.easternfarmmachinery.com

RR3,10 Nicholas Beaver Rd, Puslinch ON N0B 2J0

Tél.: 519-763-2400 • Fax: 519-763-3930

Agenda

APWA's PWX 2022
28-31 août 2022
Charlotte, NC États-Unis

M&T Expo - Trade Fair for Construction and Mining Equipment
30 août au 2 septembre 2022
São Paulo, Brésil

NTEA - Commercial Vehicle Upfitting Summit
13–14 septembre 2022
Sandusky, OH États-Unis

SWIFT 2022
13-15 septembre 2022
Montréal, QC Canada

GaLaBau 2022
14-17 septembre 2022
Nurenberg, Allemagne

Journée technique APOM
15 septembre 2022
Changement de lieu
Dorval, QC Canada

InnoTrans
20-23 septembre 2022
Berlin, Allemagne

Equip Exposition / Hardscape North America
18-21 octobre 2022
Louisville, KY États-Unis

inter airport FOCUS
20-21 octobre 2022
Berlin, Allemagne

bauma
24-30 octobre 2022
Munich, Allemagne

Landscape Ontario CONGRESS
10-12 janvier 2023
Toronto, ON Canada

World of Concrete 2023
16-19 janvier 2023 (formation)
17-19 janvier 2023 (exposition)
Las Vegas, NV États-Unis

Work Truck Week
7-10 mars 2023
Indianapolis, IN États-Unis

CONEXPO-CON/AGG
14-18 mars 2023
Las Vegas, NV États-Unis

SMOPYC 2023 – Salon international des travaux publics et des machines minières
26-29 avril 2023
Zaragoza, Espagne

International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show
6-8 juin 2023
Maastricht, Pays-Bas

steinexpo
23-26 août 2023
Homberg/Nieder-Ofleiden, Allemagne

The Utility Expo
26-28 septembre 2023
Louisville, KY États-Unis

TECHNI-MAT (Salon axé sur les techniques et matériaux destinés aux infrastructures et au gros œuvre)
6-7 mars 2024
Kortrijk, Belgique

INTERMAT Paris
Reporté à avril 2024
Paris, France



CONEXPO CON/AGG

14 AU 18 MARS / 2023 / LAS VEGAS / NEVADA

Quel que soit le secteur de la construction dans lequel vous travaillez, vous quitterez CONEXPO-CON/AGG avec de nouvelles idées, de nouvelles relations et de nouvelles opportunités pour développer votre entreprise et votre position dans l'industrie. Il ne représente pas seulement le plus grand salon commercial sur la construction en Amérique du Nord, il porte la construction au niveau supérieur.

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ CONEXPOCONAGG.COM



Participant 2020, Missy Scherber, T. Scherber Demolition & Excavating

ÉQUIPEMENT SMS



N’attendez pas à la dernière minute. Préparez-vous pour l’hiver prochain.

Avec des options de location à partir de 24 mois, hâtez-vous de réserver votre chargeur à neige

RÉSERVEZ DÈS AUJOURD’HUI

1 866 458 0101
smsequipment.com

KOMATSU