

*English Edition
Inside*

InfraStructure

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 31 • Numéro 7 • Août 2026



InfraStructures

rejoint les utilisateurs de machinerie lourde et d'équipements spécialisés partout au Canada
dans l'ensemble des secteurs de l'industrie, de l'aménagement paysager aux opérations minières



InfraStructures

reaches heavy machinery and specialized equipment users across Canada
in all sectors of the industry, from landscaping to mining

Volume 31 Numéro 7
Août 2026

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jean Durand
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

ABONNEMENT GRATUIT

Faites-nous parvenir adresse courriel à :
abonnements@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

514-233-1295
416-795-1295
506-226-2289

ADRESSE POSTALE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com



/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est publié sur le Web depuis août 1996. Il est destiné aux utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé dans tous les secteurs de l'industrie, incluant l'entretien paysager, la construction, les services de travaux publics, la gestion des matières résiduelles et les mines.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

Mot de l'éditeur

L'été bat son plein, et il est déjà temps de penser à l'arrivée de l'hiver!

Comme c'est une tradition chez nous, le numéro d'août du magazine InfraStructures porte une attention particulière à la viabilité hivernale.

Ce mois-ci marque également le 30^e anniversaire de présence du magazine InfraStructures sur le Web. En effet, depuis août 1996 le contenu éditorial est disponible intégralement sur internet. InfraStructures étant alors l'une des premières publications de l'industrie à offrir à tous les utilisateurs d'équipement lourd et de machinerie spécialisée la possibilité de suivre les nouvelles provenant du monde entier.

Qu'il soit question de réseaux, souterrains ou aériens, de télécommunications ou d'énergie, le numéro de septembre portera sur les équipements utilisés dans le secteur des services d'utilité publique. N'hésitez pas à nous faire part de vos nouvelles et – pourquoi pas – nous envoyer vos plus belles photos afin de figurer sur une des prochaines pages couvertures du magazine InfraStructures.

En attendant, faites le plein de nouvelles et d'information en lisant le magazine InfraStructures, maintenant offert exclusivement en format numérique.

Bonne lecture!

Série V - Monté sur camion



BUCHER
municipal

VENTE & LOCATION • BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE
Balais de rue de type aspirateur
Différents modèles de 1 m³ à 10 m³ - Diesel & Électrique
CityCat V20e - CityCat V50e - CityCat 5006



Accessoires Outillage Limitée
www.aolam1.com

1-800-461-1979

En page couverture : Renaud Lavoie a réalisé un rêve de jeunesse en 2019 en faisant l'acquisition d'un Unimog. Ce «couteau suisse» est muni de plusieurs accessoires qui en font un complément parfait à la flotte de machinerie forestière et d'excavation de Mécano R.L. inc., une entreprise basée dans le Bas-Saint-Laurent au Québec.

Siemens Canada agrandit son usine de fabrication à Drummondville

Siemens Canada annonçait récemment l'achèvement d'un projet d'agrandissement d'un an à son usine de fabrication à Drummondville. Ce projet constitue une étape clé pour l'entreprise, dans le cadre de ses investissements continus en fabrication avancée, durable et numérique au Québec et dans l'ensemble du Canada.

Cette expansion comprend l'ouverture d'un 2^e site à Drummondville, augmentant considérablement la capacité de produc-

tion et la flexibilité de l'usine, tout en intégrant des outils numériques de pointe, des systèmes d'automatisation et un aménagement modernisé des installations. Le projet comprend l'ajout de plus de 3700 m² d'espace de production, le renforcement des capacités logistiques et le déploiement de technologies numériques couvrant l'ensemble du processus, de la conception à la fabrication, afin d'améliorer la productivité, la qualité et les délais d'exécution pour les clients.

Le projet représente un investissement

d'environ 14 millions \$ de la part de Siemens Canada. Il s'appuie sur la collaboration de longue date entre l'entreprise et le gouvernement du Québec, avec notamment un soutien financier sous la forme d'un prêt de 5,6 millions \$ afin d'accélérer les travaux d'amélioration du site.

L'usine de Drummondville fabrique une vaste gamme de produits électriques, notamment des centres de distribution, des centres de compteurs, des panneaux, des tableaux de distribution de puissance et des tableaux de contrôle pour des applications résidentielles, commerciales et industrielles, construits avec de l'acier 100% canadien pour en assurer la qualité et la fiabilité.

Siemens est le seul grand fabricant de matériel de distribution électrique à produire des centres de distribution et des centres de compteurs résidentiels au Canada.

Grâce à cette modernisation, Siemens Canada vise une augmentation importante de sa capacité de production, une plus grande flexibilité en matière de produits complexes et des délais de livraison plus courts afin de répondre à la demande croissante, en particulier sur les marchés des infrastructures intelligentes et des centres de données.

Source: Siemens Canada

Danfoss signe un accord définitif en vue de l'acquisition d'Alfagomma



Danfoss annonçait récemment la signature d'un accord définitif en vue de l'acquisition d'Alfagomma, un fabricant mondial de flexibles et de raccords dont le siège social est situé à Vimercate, en Italie. Cette acquisition s'inscrit dans la volonté stratégique d'accélérer une croissance rentable, conformément à la stratégie à long terme de Danfoss.

Alfagomma intégrera la division Fluid Conveyance, une activité clé du segment Danfoss Power Solutions, créant ainsi un acteur mondial de premier plan dans le domaine du transport des fluides, ce qui renforcera la capacité de l'entreprise à servir ses clients à l'échelle mondiale.

Fondée en 1956, Alfagomma est une entreprise privée qui fabrique et distribue à l'échelle mondiale des flexibles et des raccords sous les marques ALFAGOMMA, Dunlop Hiflex et Argus. Les produits de la société sont utilisés dans l'hydraulique mobile, les applications industrielles (notamment dans les secteurs minier, pétrolier et gazier), le secteur maritime, la construction navale et d'autres industries.

Alfagomma bénéficie d'une forte présence mondiale avec 28 sites de production et d'assemblage, environ 4500 employés et un chiffre d'affaires d'environ 600 millions € (970 millions \$).

La division Fluid Conveyance (Transport des fluides) de Danfoss Power Solutions fabrique des flexibles et des raccords destinés aux véhicules, à l'aéronautique, au secteur maritime, à l'exploitation minière, à l'agroalimentaire, aux équipements mobiles et industriels, ainsi qu'à d'autres applications.

Source: Danfoss A/S

Saniquip-Bergor acquiert Hydraline, renforçant le leadership de UAP le marché des pièces pour véhicules lourds

Saniquip-Bergor, une société de UAP, annonçait récemment avoir fait l'acquisition d'Hydraline, un spécialiste reconnu des pièces hydrauliques, pneumatiques et des équipements destinés au secteur de la collecte des matières résiduelles.

Cette acquisition marque une étape importante dans la stratégie de croissance de Saniquip-Bergor et renforce la position de UAP, principal distributeur canadien de pièces et d'accessoires de remplacement pour véhicules automobiles et lourds.

Forte de plus de 30 ans d'expertise et d'un engagement constant envers sa clientèle, Saniquip-Bergor est spécialisée dans la distribution d'équipements et de pièces pour camions de collecte résidentielle et commerciale des déchets et du recyclage, ainsi que dans la vente d'équipements de nettoyage destinés aux municipalités et aux entreprises spécialisées, notamment pour les camions-balais, les cureurs

d'égouts et les citernes de rue.

Grâce à cette acquisition, Saniquip-Bergor élargit son savoir-faire, enrichit son offre de produits et poursuit le développement de sa clientèle partout au Canada. L'intégration des activités d'Hydraline en Ontario lui procure également une solide plateforme pour accélérer sa croissance dans le segment hydraulique de l'industrie des véhicules lourds.

«Cette acquisition s'inscrit parfaitement dans notre vision de croissance», déclarait Jeff Struk, directeur général de Saniquip-Bergor. «Hydraline est un acteur respecté dans le domaine des produits hydrauliques, et cette transaction nous procure une base opérationnelle solide en Ontario pour accélérer notre développement dans ce secteur. Elle crée également de nouvelles occasions de présenter l'offre de Saniquip-Bergor à une clientèle élargie. Nous continuons de développer notre expertise, d'élargir notre gamme de produits et de consolider notre position de chef de file canadien en distribution de pièces pour véhicules lourds.»

Les activités d'Hydraline se poursuivront normalement et les clients continueront de bénéficier du même engagement envers la qualité, le service et l'excellence technique. Ils profiteront également d'un portefeuille de produits élargi, d'une disponibilité accrue des stocks et d'une expertise renforcée en systèmes hydrauliques, prises de force (PTO), pompes et composantes d'équipements de collecte.

Source: UAP inc.

Dacke Industri renforce sa position en Europe grâce à l'acquisition d'Electromen

Le 1^{er} juillet 2026, Dacke Industri faisait l'acquisition de 80% des actions d'Electromen Oy, une société finlandaise spécialisée dans les systèmes de commande électroniques destinés à des applications exigeantes d'automatisation et de contrôle de mouvement.

L'acquisition d'Electromen constitue une étape stratégique visant à renforcer notre position dans le domaine des solutions de commande avancées et à étendre notre présence en Europe. La société intégrera notre division Air and Mechatronics, au sein du pôle Mechatronics. Son expertise en matière de systèmes de commande de moteurs et d'électronique sur mesure viendra compléter l'offre du groupe et favorisera une collaboration et un dévelop-

pement accrus à l'échelle du groupe.

Forte d'une longue expérience en ingénierie électronique industrielle, Electromen est spécialisée dans la conception et la production de solutions électroniques de commande intelligentes destinées à diverses applications d'automatisation industrielle et de contrôle de mouvement.

Basée à Turku, en Finlande, Electromen sert un large éventail de clients industriels, notamment des acteurs de l'automatisation et des fabricants de machines. La société

bénéficie d'une forte présence internationale, la majeure partie de son chiffre d'affaires étant générée en Europe.

Source: Dacke Industri AB

Un distributeur d'air comprimé de l'Ontario rejoint le groupe Atlas Copco

Trident Compressed Air Ltd., un distributeur canadien de compresseurs, a rejoint le groupe Atlas Copco. Fondée en 1987, l'entreprise compte 8 collaborateurs qui intègrent le groupe Atlas Copco dans



Kenworth annonce une option de châssis avant renforcé pour les modèles T880 et T880S

Kenworth a lancé une nouvelle option de structure de châssis avant renforcée pour ses camions spécialisés T880 et T880S. Cette nouvelle structure vise à simplifier l'installation des équipements à l'avant du véhicule et à réduire la complexité de la mise en service.

Cette option installée en usine comprend des pièces moulées renforcées à l'avant du châssis, des traverses, des renforts de suspension et une plaque de fixation montée derrière le pare-chocs. Ensemble, ces composants forment une plate-forme de montage très résistante pour des équipements tels que les chasse-neige, les enrouleurs de tuyaux et les béquilles.

En intégrant cette structure en usine, Kenworth affirme éliminer le besoin de modifications de la suspension avant sur le marché des pièces de rechange. Cela se traduit par des délais de fabrication plus courts, des coûts de main-d'œuvre réduits et une meilleure homogénéité pour les flottes et les carrossiers, selon l'équipementier.

Cette configuration constitue également une alternative aux solutions traditionnelles à longeron principal pour les applications ne nécessitant pas de prise de force avant (FEPTO), ce qui simplifie l'installation tout en préservant les performances.

Comme la structure renforcée évite toute modification du capot ou du module de refroidissement, elle contribue à préserver la visibilité du conducteur du T880 – un facteur important dans les applications professionnelles. Elle réduit également le recours à des pièces spécifiques ou sur mesure, ce qui facilite le processus d'aménagement.

L'option de châssis avant renforcé est désormais disponible à la commande sur le T880S équipé d'un essieu avant avancé. La disponibilité pour les configurations du T880 à essieu avant reculé est prévue dans le courant de l'année.

Source: Kenworth Truck Company

le cadre de cette acquisition. Trident est implantée à Tecumseh, près de Windsor, en Ontario. Les clients de l'entreprise opèrent principalement dans l'industrie générale et automobile, ainsi que dans le secteur agroalimentaire.

«Nous sommes ravis d'accueillir Trident au sein du Groupe. Cette acquisition nous permettra d'étendre notre présence en matière de services et de ventes sur le marché canadien, en particulier dans la province de l'Ontario», déclarait Philippe Ernens, président de la division Compressor Technique.

Le montant de la transaction n'a pas été divulgué. L'entreprise a été intégrée à la division Services au sein de la division Compressor Technique.

Source: Atlas Copco

DEUTZ et HDC Solutions concluent un partenariat stratégique

DEUTZ travaillera en étroite collaboration avec HDC Solutions. Les 2 entreprises ont signé un accord de coopération à EUROSATORY. HDC Solutions, basée à Ingolstadt, est spécialisée dans les systèmes énergétiques et de mobilité résilients pour la défense, les infrastructures critiques (KRITIS) et le secteur public.

Ce partenariat vise à développer conjointement des solutions énergétiques

hautement résilientes et des systèmes d'alimentation de secours autonomes pour les infrastructures critiques et les applications militaires, en Allemagne et à l'étranger. DEUTZ apporte à cette coopération une large gamme de générateurs et de systèmes de stockage d'énergie, ainsi que son expertise en matière de systèmes et d'intégration matérielle. HDC Solutions fournit un logiciel qui priorise dynamiquement les flux d'énergie dans les systèmes mobiles et stationnaires et garantit la continuité des opérations critiques et l'alimentation des consommateurs à tout moment.

Issue de l'Université de la Bundeswehr de Munich, HDC Solutions bénéficie d'une solide expérience militaire et opérationnelle sur tous les continents. Un élément clé initial du partenariat entre DEUTZ et HDC Solutions est le GridCube, développé conjointement avec l'Institut de thermodynamique et des systèmes de propulsion durable (ITNA) de l'Université de technologie de Graz. Ce système connecte et contrôle sans interruption toutes les sources d'énergie et les systèmes de stockage d'énergie destinés à différents consommateurs, au sein d'une architecture en réseau décentralisée. Le réseau électrique public peut également être intégré comme source d'énergie.

Le GridCube se caractérise par sa modularité et son contrôle intelligent permettant de prioriser les charges et les consommateurs. L'importance de telles solutions a été mise en évidence par des incidents comme la panne de courant généralisée à Berlin, la plus importante depuis la Seconde Guerre mondiale, qui a privé d'électricité 45 000 foyers pendant plusieurs jours. Cette panne, survenue au cœur de l'Europe et dans la plus grande ville d'Allemagne, a clairement démontré la vulnérabilité des réseaux régionaux et des infrastructures critiques.

Dans les conflits hybrides, les attaques ciblent de plus en plus les infrastructures essentielles des sociétés modernes ; le maintien des services publics de base devient donc un enjeu majeur de la politique de sécurité. La demande énergétique du secteur militaire ne cesse de croître depuis des décennies : systèmes de communication et radars modernes, centres de données militaires, systèmes autonomes et logiciels de gestion des opérations, systèmes de commandement et de logistique mobiles et fixes, ainsi que systèmes d'armes de haute performance exigent tous une alimentation électrique fiable et continue. Parallèlement, ces systèmes sont de plus en plus souvent la cible d'attaques hostiles visant les infrastructures énergétiques.

Source: DEUTZ AG



VTC MFG

**PRÊTS-À-LIVRER
ET LOCATION
DISPONIBLES.**

UNE SOLUTION DURABLE
ET POLYVALENTE
POUR VOS OPÉRATIONS.

Contactez-nous !

Guy Raymond
450-405-3170 | info@vtcmfg.com

AtkinsRéalis va soutenir la mise en œuvre de grands projets d'infrastructure au Royaume-Uni

Le Groupe AtkinsRéalis inc. annonçait récemment avoir été désigné comme fournisseur d'un important programme du gouvernement britannique visant à soutenir la conception, la réalisation et l'optimisation de grands programmes d'infrastructures et de construction dans les secteurs de l'environnement bâti, de la défense et de l'énergie nucléaire au cours des quatre prochaines années.

Le programme de Services professionnels de construction 2 de l'Agence commerciale du gouvernement britannique offre aux ministères et aux organismes du secteur public un accès direct à des services pluridisciplinaires couvrant l'ensemble du cycle de vie des projets.

L'attribution de 7 lots du programme de 3,5 milliards £ (6,6 milliards \$) permet à AtkinsRéalis de proposer des solutions

intégrées pour des projets complexes grâce à des services pluridisciplinaires dans les domaines de l'ingénierie, de la conception, des services-conseils et de la gestion de programme.

Ce programme, dont la valeur est estimée à 340 millions £ (645 millions \$) pour AtkinsRéalis, couvre l'ensemble du cycle de vie des projets du secteur public. Il comprend notamment le soutien aux infrastructures de défense du Royaume-Uni et aux priorités plus larges en matière de sécurité nationale, et joue un rôle essentiel dans les programmes de mise hors service nucléaire du Royaume-Uni.

Cette désignation reflète le savoir-faire approfondi d'AtkinsRéalis en matière d'infrastructures dans de multiples secteurs de l'environnement bâti et fait suite à son intégration récente dans 3 programmes du Service commercial de la Couronne couvrant divers services.

Source: Groupe AtkinsRéalis inc.

Sulzer fournira une technologie de condensation pour l'usine de recyclage chimique de Vitol dans le port de Rotterdam

Sulzer fournira la technologie de condensation des gaz de pyrolyse PyroCon™ pour la nouvelle usine de traitement des déchets plastiques de Vitol dans le port de Rotterdam, aux Pays-Bas. Le nouveau site traitera jusqu'à 80 000 t/an de rebuts de plastique, les transformant en matière première réutilisable.

Ce projet, exploité par la division dédiée à la gestion des déchets (WPU) de Vitol, est situé à côté de la raffinerie VPR de Vitol dans le port de Rotterdam et vise à traiter de grandes quantités de déchets plastiques. La WPU utilise un procédé de pyrolyse propriétaire pour convertir les déchets plastiques en gaz, puis la technologie PyroCon™ de Sulzer refroidit et condense rapidement ces vapeurs en une matière première liquide, qui peut être utilisée pour produire de nouveaux matériaux plastiques.

Sulzer fournira également des services d'ingénierie pour soutenir l'exécution du projet, en livrant une solution complète en plates-formes modulaires. L'ingénierie de base de ce projet a été achevée au 1^{er} trimestre 2026, et la première livraison de skids est prévue pour le 1^{er} trimestre 2027, conformément au calendrier global du projet. La solution de Sulzer pour la nouvelle usine de Vitol peut traiter une

variété de matériaux, y compris des déchets plastiques présentant différents niveaux de contamination, et offre une flexibilité pour s'adapter à des conditions opérationnelles changeantes et à des besoins futurs en capacité. En refroidissant et en condensant rapidement les gaz produits lors du processus de pyrolyse, la technologie PyroCon™ fournit une matière première stable et fiable pour une utilisation ultérieure.

«L'équipe est fière d'être un partenaire stratégique de Vitol et que, après des années de développement, ce projet phare confirme le potentiel industriel de cette solution unique», déclarait Tim Schulten, président de la division Technologie chimique de Sulzer.

«Les déchets plastiques sont un problème mondial. La pyrolyse à grande échelle est une solution potentielle et que Vitol est heureuse de collaborer avec



Le nouveau Wille 375 Delta est conçu pour une utilisation tout au long de l'année. Son système hydraulique peut faire fonctionner une large gamme d'accessoires à l'avant, à l'arrière et sur le capot pour accomplir plusieurs tâches à la fois. Le Wille 375 Delta combine l'agilité d'une machine compacte et la portée d'une machine de plus grand format.

Demandez une démonstration!

Venez voir le Wille 375 Delta à la Journée technique de l'APOM à Blainville ou au Colloque annuel en entretien et travaux publics de TPQuébec à Lévis

Depuis 1994



Distributeur des chargeurs Wille



107-1079, rue des Forges, Terrebonne, QC J6Y 0J9
Tél.: 450-621-3222 • 1-844-871-2925
www.equipementsjkl.ca

Sulzer pour développer la nouvelle usine de Rotterdam, afin de fournir des matières premières recyclées à l'industrie plastique», soulignait Tom Baker, responsable mondial du naphta et responsable Moyen-Orient chez Vitol.

Source: Sulzer Management Ltd

ADF annonce l'octroi d'une série de nouveaux contrats aux États-Unis

Groupe ADF inc. annonçait récemment la signature de nouveaux contrats de fabrication de diverses structures d'acier

et de composantes assemblées lourdes en acier, tous aux États-Unis, qui se chiffrent à 127 millions \$.

Le plus important contrat de cette série de nouvelles commandes, en termes de valeur, porte sur la fabrication de la charpente métallique d'un nouveau bâtiment à très grande surface dans la région du Midwest. Les autres projets annoncés aujourd'hui incluent un contrat pour la fabrication de diverses structures d'acier et composantes assemblées lourdes en acier dans le cadre d'un projet de réhabilitation

d'une infrastructure de transport iconique d'une grande métropole de la région des Grands Lacs, de même que d'important ajouts contractuels à un contrat majeur annoncé au cours des derniers mois.

Les 2 usines d'ADF à Terrebonne, au Québec, et à Great Falls, au Montana seront mises à contribution pour mener à bien ces projets. L'ensemble de ces nouveaux contrats sera réalisé d'ici la fin de 2028.

«Au total, ce sont plus de 280 millions \$ que nous avons récolté en nouveaux contrats au Canada et aux États-Unis depuis le début de l'exercice en cours. Les différents facteurs et défis avec lesquels nous devons composer nous amènent à innover, à investir, à être toujours plus efficaces. Notre stratégie ambitieuse d'investissements ciblés pour assurer une croissance soutenue, la diversification géographique et sectorielle, et l'expertise de nos talents au Canada et aux États-Unis, continuent de porter fruits. Chaque geste que nous posons nous permet de rester bien positionner pour concurrencer efficacement sur chacun de nos marchés», soulignait Jean Paschini, président du conseil d'administration et chef de la direction.

Le carnet de commandes de la Société se chiffrait 645,8 millions \$ au 30 avril 2026, excluant les nouveaux projets annoncés ici.

Source: Groupe ADF inc.

Le Groupe CMA CGM va acquérir FedEx Supply Chain, renforçant ainsi sa présence dans la logistique en Amérique du Nord

Le Groupe CMA CGM annonçait récemment la signature d'un accord en vue de l'acquisition de FedEx Supply Chain, filiale de FedEx Corp., pour une valeur d'entreprise de 1,4 milliard \$US (2 milliards \$), ainsi que de ses activités associées de logistique contractuelle de préparation de commandes et de distribution. Cette acquisition, dont la finalisation est attendue en 2026, permettrait de tripler la taille des activités de logistique contractuelle de CEVA Logistics, filiale du Groupe CMA CGM, en Amérique du Nord.

Cette acquisition poursuit l'engagement et les investissements de CMA CGM dans la chaîne d'approvisionnement nord-américaine depuis plus de 25 ans et accélère sa stratégie visant à proposer des solutions logistiques intégrées de bout en bout. Grâce à l'intégration des actifs de FedEx



Manitowoc Lift Solutions redéfinit l'utilisation des grues à tour Potain

Dans des domaines tels que l'énergie, les infrastructures à grande échelle et les chantiers navals, les projets deviennent de plus en plus complexes et exigeants. Les environnements de travail sont plus difficiles, les espaces plus restreints et les délais de plus en plus serrés. Dans ces conditions, le rôle de la grue évolue également.

Les chefs de projet reconnaissent que les grues à tour standard ne suffisent parfois pas, car peu de chantiers s'inscrivent parfaitement dans des paramètres prédéfinis. Cela signifie que la réussite dépend de plus en plus de la capacité à adapter les grues pour relever des défis spécifiques. Pour optimiser l'utilisation, les propriétaires doivent libérer tout le potentiel d'une grue, lui permettant de fonctionner efficacement dans des emplacements uniques et dans des conditions exigeantes.

Manitowoc Lift Solutions répond au besoin croissant de voir les grues à tour fonctionner au-delà des configurations standards. Lancé il y a plus de 10 ans, ce service reflète l'engagement de Manitowoc en faveur d'une approche centrée sur le client – accompagnant les propriétaires de Potain depuis l'achat jusqu'à la fin du cycle de vie de leur équipement. En combinant expertise technique, expérience de terrain et assistance produit, Lift Solutions aide les clients à adapter différents modèles Potain à des applications spécifiques, améliorant ainsi l'efficacité, prolongeant l'utilisation et permettant aux machines de fonctionner de manière fiable dans des scénarios de levage complexes ou non standard.

Concrètement, cela peut impliquer de développer des composants sur mesure, de définir des procédures de levage, de modifier les configurations des grues ou de créer des tableaux de charge spécifiques au projet. L'objectif n'est pas de remplacer l'équipement standard, mais d'étendre ses capacités, permettant ainsi aux grues d'effectuer un plus large éventail de tâches de manière sûre et efficace.

Source: The Manitowoc Company, Inc.

Supply Chain et de ses près de 10 000 collaborateurs, CEVA Logistics deviendra un acteur de premier plan de la logistique contractuelle en Amérique du Nord.

L'ensemble combiné exploitera environ 150 entrepôts et emploiera près de 20 000 personnes, portant la présence globale de CEVA en Amérique du Nord à un effectif total de 23 000 collaborateurs répartis sur plus de 240 sites.

CMA CGM et FedEx prévoient également de conclure des partenariats commerciaux de long terme dans les domaines du fret aérien et du maritime. CMA CGM sera le partenaire maritime privilégié de FedEx, en fournissant des services de transport maritime dans le cadre d'un accord non exclusif. Les 2 entreprises s'associeront également sur certaines activités de fret aérien afin de renforcer leurs réseaux mondiaux respectifs, avec pour objectif une meilleure utilisation des appareils et une capacité long-courrier plus agile.

«L'acquisition et le partenariat avec FedEx constituent une étape majeure dans le développement de CEVA Logistics et de nos activités logistiques en Amérique du Nord. Nous renforçons notre capacité à fournir à nos clients des solutions intégrées pour l'ensemble de leur chaîne d'approvisionnement. Ces accords réaffirment également notre engagement de long terme à investir aux États-Unis et à contribuer à la résilience et à l'efficacité de leur chaîne d'approvisionnement», déclarait Rodolphe Saadé, président-directeur général du Groupe CMA CGM.

«L'annonce d'aujourd'hui permettra à FedEx de renforcer davantage sa concentration sur les secteurs à forte valeur ajoutée dans lesquels nous disposons d'une expertise reconnue, notamment la santé, l'automobile, l'aéronautique et les centres de données. En rationalisant notre portefeuille d'activités, nous sommes mieux positionnés pour mettre en œuvre notre vision de long terme et continuer à jouer notre rôle moteur au cœur de l'économie industrielle, en offrant à nos clients dans le monde entier une connectivité, une fiabilité et une création de valeur inégalées. Nous nous réjouissons de tirer parti de la complémentarité de nos activités avec CMA CGM, acteur mondial des solutions logistiques, pour accompagner le prochain chapitre du développement de FedEx Supply Chain et de ses collaborateurs», ajoutait Raj Subramaniam, président-direc-



Performance et puissance à l'assaut des espaces restreints.



Les endroits serrés représentent un défi pour tout travail d'aménagement paysager ou de construction. La série U10-5 de Kubota relève le défi en offrant une performance en douceur et qui a fait ses preuves, de même que de l'espace pour un confort durable. Elle propose des chenilles rétractables, donc vous pouvez travailler là où personne ne se rend. De plus, la U10-5 peut accueillir des accessoires optionnels, pour que vous soyez polyvalent partout où vous allez.

kubota.ca |

teur général de FedEx.

La finalisation de l'acquisition est attendue en 2026, sous réserve de l'obtention des autorisations réglementaires habituelles.

Source: CMA CGM

EDF annonce la signature d'un accord de cession à KKR des activités d'EDF power solutions aux États-Unis et au Canada

A la suite de la promesse unilatérale d'achat de KKR et de l'autorisation donnée par ses organes de gouvernance, le groupe EDF a signé un accord relatif à la cession à KKR des activités d'EDF power solutions aux États-Unis (EDF power solutions Inc) et au Canada (EDF power solutions Canada Inc).

Cette transaction valorise les activités

d'EDF power solutions aux États-Unis et au Canada en valeur de titres à un prix d'environ 4,2 milliards \$US (5,95 milliards \$), assortie de compléments de prix. Elle permettrait une réduction de la dette financière nette d'EDF d'environ 5,5 milliards \$US (7,8 milliards \$).

La cession, soumise à l'obtention des autorisations réglementaires requises, pourrait intervenir au cours du second semestre 2026.

«Cette opération s'inscrit dans la stratégie de rotation de portefeuille du Groupe. L'objectif est de maximiser la capacité financière d'EDF afin de déployer de nouvelles solutions compétitives et bas-carbone dans les activités d'excellence opérationnelle du Groupe, le nucléaire, l'hydraulique et les renouvelables», déclara-

rait Bernard Fontana, président-directeur général d'EDF.

Source EDF SA

Urban Mobility Systems et Futavis renommés DEUTZ NewTech

Dans le cadre de sa stratégie "Next DEUTZ", DEUTZ poursuit sa transformation vers des solutions de propulsion durables et pérennes. Un élément clé de cette transformation est la création d'une entité NewTech unifiée et clairement identifiable. Dans ce contexte, 2 sociétés appartenant déjà à DEUTZ AG, Urban Mobility Systems B.V. s'appelle désormais DEUTZ NewTech Netherlands B.V. tandis que Futavis GmbH devient DEUTZ NewTech GmbH.

L'entreprise néerlandaise a déjà électrifié avec succès plus de 300 machines, dont des pelles hydrauliques, des chargeurs sur roues et des grues, et s'est imposée comme un chef de file en matière de propulsion électrique à batterie pour les applications hors route.

Comptant parmi les principaux fournisseurs et experts en développement de systèmes de gestion et de technologies de batteries, l'entreprise allemande se concentre sur le développement de systèmes de batteries modulaires et évolutifs. L'élément central de ses batteries personnalisées est son système de gestion de batteries (BMS) propriétaire.

Les 2 entreprises font partie de l'unité d'affaires NewTech et collaborent étroitement avec différents sites DEUTZ au développement et à l'industrialisation de systèmes de batteries, de solutions logicielles et de concepts de groupes motopropulseurs électrifiés.

Source: DEUTZ AG

Une souffleuse qui repousse les limites du déneigement professionnel

Fondée en 1857, La Compagnie Normand est une entreprise québécoise reconnue dans la conception et la fabrication de souffleuses à neige et d'équipements agricoles destinés aux environnements de travail exigeants. Conçues pour les opérations de déneigement intensif, les souffleuses à neige Normand s'adressent aux entrepreneurs, municipalités et gestionnaires de flottes. Elles sont conçues pour intervenir efficacement sur de grandes surfaces, des axes routiers majeurs et des environnements où la capacité, la robustesse et la fiabilité sont essentielles.

La nouvelle souffleuse à neige Normand N82-280 OFT intègre la technologie exclusive Optimisation du Flux de Turbine (OFT), une innovation en instance de brevet qui transforme la façon dont la neige est captée, acheminée et évacuée. Résultat : un flux continu, stable et puissant, même dans les conditions les plus exigeantes.

Grâce à ses ailettes d'alimentation OFT, son anneau de contrôle intelligent et son éventail haute performance, la machine exploite chaque parcelle d'énergie pour offrir une évacuation plus constante et une productivité supérieure. Ajoutez à cela un châssis ultrarobuste, le plus costaud de l'industrie, et l'utilisation de l'acier 450 aux endroits stratégiques, incluant le contour du tambour, et vous obtenez une souffleuse taillée pour durer et performer.

Source: La Compagnie Normand



Octave Intelligence plc cotée au Nasdaq Stockholm

Le 24 avril dernier, l'assemblée générale annuelle d'Hexagon AB décidait de distribuer l'ensemble des actions de sa filiale à 100% Octave Intelligence plc aux actionnaires d'Hexagon. Les actionnaires

You can watch videos related to some of our featured stories on www.infrastructures.com

Watch for the  logo

d'Hexagon à la date d'enregistrement du 22 mai 2026 ont reçu une action ordinaire de classe A d'Octave pour chaque tranche de 10 actions de série A détenues dans Hexagon, et une action ordinaire de classe B d'Octave pour chaque tranche de 10 actions de série B détenues dans Hexagon.

Les détenteurs non affiliés d'actions de série B d'Hexagon ont reçu des actions ordinaires de classe B d'Octave par le biais de l'émission de certificats de dépôt suédois (SDR) par Skandinaviska Enskilda Banken AB (SEB). Chaque SDR représente une action ordinaire de classe B sous-jacente d'Octave et est déposé sur les comptes Euroclear Sweden des actionnaires.

Les SDR d'Octave sont négociés sur le Nasdaq Stockholm sous le symbole OCTV SDB avec le code ISIN SE0028329433.

Les actions ordinaires de catégorie B d'Octave sont négociées sur le Nasdaq Stock Market à New York sous le symbole boursier OCTV, avec le code ISIN IE0003YHD8K8 et le code CUSIP G22845 104.

Source: Hexagon AB

Goldhofer renforce sa présence en Amérique du Nord

Goldhofer annonçait récemment son intention d'implanter son premier site de production nord-américain à Hickory, en Caroline du Nord. L'entreprise investira plus de 20 millions \$US (28 millions \$) dans ce projet, créant ainsi au moins 80 nouveaux emplois d'ici fin 2030 et renforçant considérablement ses capacités de fabrication et de service sur l'ensemble du marché nord-américain.

Le nouveau site de Hickory sera construit sur le lot n°5 du Trivium Corporate Center et comprendra dans un premier temps un hall de production de 7400 m². D'autres phases de développement sont prévues à mesure que l'entreprise continuera à étendre sa présence et à répondre à la demande croissante de ses clients dans toute l'Amérique du Nord.

Ce nouveau site permettra à Goldhofer de mieux accompagner ses clients dans toute la région, tout en renforçant son engagement en faveur d'une croissance à long terme et d'investissements sur le marché nord-américain.

Source: Goldhofer AG

Première démonstration au Québec : le verre du bac bleu peut être reconditionné à 100%

Groupe Bellemare a récemment démontré que le verre mixte récupéré dans le bac bleu peut être trié et conditionné avec un degré de propreté et de constance suffisant pour être réintégré directement dans la refonte, le procédé de fabrication de nouveaux contenants de verre. C'est l'aboutissement le plus exigeant du recyclage : la refonte ne tolère qu'un verre propre, bien trié et d'une qualité prévisible.

Cette démonstration a été validée

par Owens-Illinois (O-I), l'un des plus importants fabricants de contenants de verre au monde. Au terme d'un processus de qualification rigoureux portant sur le verre trié par couleur, Groupe Bellemare devient un fournisseur de référence d'O-I à partir de verre issu de la collecte sélective québécoise.

Cette qualification constitue une preuve de concept déterminante : elle démontre qu'un verre récupéré dans le bac bleu peut être transformé, au Québec, en une matière première de première qualité, conforme aux exigences les plus strictes



ATTACHEZ VOTRE LONGE

ATTACHEZ TOUJOURS VOTRE LONGE DANS DES MACHINES TYPE FLECHE TELESCOPIQUE

IPAF
LA REFERENCE MONDIALE DES PLATES-FORMES ELEVATRICES

Téléchargez gratuitement des posters à www.ipaf.org/andyaccess
Ref. A1 MA-808-1118-2-fr

de l'industrie de la refonte. Le verre fourni répond aux critères de tri, de pureté et de prévisibilité nécessaires à une réintégration dans la fabrication de nouveaux contenants le principe même de l'économie circulaire «de la bouteille à la bouteille».

Ce résultat est le fruit d'investissements importants de Groupe Bellemare en recherche, en technologie et en équipements de tri optique de pointe, déployés au cours des dernières années afin de

produire un verre dont la qualité et la constance répondent aux besoins des verreries. Il confirme la place de l'expertise régionale de la Mauricie au cœur de la chaîne de valorisation du verre au Québec.

Source: Groupe Bellemare

Charbone étend sa flotte d'hélium à 5 unités suivant une demande commerciale accélérée

Corporation Charbone annonçait

récemment l'expansion de sa flotte dédiée à la livraison d'hélium, passant d'une à 5 unités, ce qui permet d'accélérer le service aux clients nord-américains dans un contexte d'approvisionnement mondial tendu.

Les récentes perturbations géopolitiques affectant le complexe de Ras Laffan au Qatar, historiquement responsable d'environ un tiers de l'approvisionnement mondial en hélium, et la fermeture de facto du détroit d'Ormuz à la navigation occidentale, ont engendré des restrictions à l'exportation et une forte volatilité des prix sur les marchés nord-américains. Les prix sur demande de l'hélium ont fortement augmenté, créant une demande urgente de sources d'approvisionnement nationales fiables pour des secteurs tels que la fabrication de semi-conducteurs et la santé, entre autres.

La division hélium de Charbone, lancée en 2025, tire parti de l'infrastructure verticalement intégrée et du modèle de production décentralisé de l'entreprise. En anticipant les récentes perturbations du marché, Charbone a sécurisé ses engagements clients à long terme jusqu'en 2028, protégeant ainsi ses activités nord-américaines des fluctuations du transport maritime international.

«Nous étions prêts à augmenter notre production d'hélium bien avant que les récentes perturbations d'approvisionnement ne surviennent. Grâce aux remorques commandées et aux ententes conclues, nous avons porté notre flotte dédiée à l'hélium d'une à 5 unités et sommes en mesure d'en ajouter 5 autres dans les prochains mois afin de répondre à cette forte hausse de la demande», déclarait Patrick Cuddihy, vice-président principal de Charbone.

Cette pénurie a également servi d'outil stratégique d'entrée sur le marché. Les acheteurs de gaz industriels étant généralement autorisés à se tourner vers des fournisseurs secondaires lorsque leurs fournisseurs principaux ne peuvent pas livrer, Charbone a ainsi gagné des parts de marché au détriment de concurrents établis confrontés à des problèmes d'approvisionnement. La direction prévoit que ces nouveaux partenariats concernant l'hélium faciliteront à terme la vente croisée de produits d'hydrogène et d'oxygène.

Alors que la division hélium de Charbone continue de bénéficier du revers subi

Modernisation d'une centrale hydroélectrique dans le nord de l'Italie



Un projet de modernisation hydroélectrique dans la Vallée d'Aoste, en Italie, a fait appel à une grue à tour topless Potain MDT 269 J12. La centrale hydroélectrique de Hone est en service depuis plus de 100 ans et, une fois la reconstruction achevée, la production annuelle d'énergie devrait doubler, passant de 50 à 100 GWh. La grue a été fournie par Fissolo Gru, concessionnaire italien de Potain, directement au maître d'œuvre, Cogeis, qui dirige les travaux du projet Hone.

Les travaux comprennent la reconstruction de la centrale et de son ouvrage de prise d'eau, le creusement d'un tunnel de 8 km et l'installation d'une nouvelle conduite forcée à haute capacité. La Potain MDT 269 est principalement affectée à l'installation de la nouvelle conduite forcée et manipule les sections depuis la zone de stockage pour les acheminer vers le téléphérique de chantier, ce qui élimine plusieurs étapes de maintenance intermédiaires et optimise la logistique globale.

Ces travaux exigent une manutention précise des matériaux et un fonctionnement efficace dans un environnement difficile en haute altitude. L'accent mis par Potain sur une installation modulaire et intuitive a permis de monter la grue efficacement, malgré l'espace restreint et les contraintes liées à l'infrastructure routière locale.

Pour ce projet, la Potain MDT 269 d'une capacité de 12 t est équipée d'une flèche de 65 m et opère à une hauteur sous crochet de 50 m. La grue soulève 3,1 t en bout de flèche à 65 m, ce qui lui confère une capacité largement suffisante pour répondre aux exigences du projet. Elle bénéficie du Crane Control System (CCS), qui permet une configuration rapide en seulement 15 min et de performances de levage accrues. Parmi les autres fonctionnalités, on trouve la possibilité de commander la grue depuis la cabine ou depuis le sol, ainsi que des réglages de vitesse ajustables. Pour l'opérateur, la cabine Ultra View offre une visibilité et un confort améliorés, favorisant un fonctionnement productif et efficace. Les travaux ont débuté en juillet 2025 et s'achèveront en 2028.

Source: The Manitowoc Company, Inc.

par les installations de production au Qatar, qui nécessitent une reconstruction suite aux attaques de drones et de missiles de mars 2026, et que les contraintes d'expédition persistent, Charbone maintient une production commerciale continue dans son usine phare d'hydrogène de Sorel-Tracy. Avec la phase 1B d'augmentation de capacité actuellement en cours, l'entreprise se concentre sur la réalisation d'une croissance soutenue de ses ventes à travers son réseau nord-américain décentralisé.

Source: Corporation Charbone

Les premières excavatrices et véhicules commerciaux sortent de l'usine de fabrication de SANY au Brésil

Le Groupe SANY annonçait récemment que son usine de Campinas, dans l'État de São Paulo, au Brésil, a terminé l'assemblage et le déploiement de ses premières excavatrices et véhicules commerciaux. Ce jalon marque une étape importante dans l'expansion de la présence manufacturière de SANY au Brésil et dans le soutien de sa croissance continue en Amérique latine.

Le site de première phase de 350 000 m² comprend 2 chaînes de montage dédiées aux excavatrices et aux véhicules commerciaux, avec une capacité de production annuelle de 3500 unités. La chaîne de montage des excavatrices a une capacité annuelle planifiée de 1500 unités, tandis que la chaîne de véhicules utilitaires est conçue pour une production annuelle de 2000 unités. Le site permettra à SANY de mieux servir ses clients au Brésil et dans les marchés latino-américains voisins.

Soutenu par ses activités de fabrication au Brésil, SANY réduira les coûts de logistique transfrontalière et de tarifs d'importation, raccourcira les cycles de livraison et permettra de mieux servir les clients locaux. Les installations de Campinas intégreront la fabrication, les ventes et les services, ce qui renforcera la chaîne d'approvisionnement et la compétitivité de SANY en Amérique latine. Depuis son entrée sur le marché brésilien, SANY s'est concentrée sur les ventes locales, la fabrication et le service. Le lancement de la production à l'usine de Campinas donne à SANY une capacité de fabrication de bout en bout dans la région.

La localisation de la fabrication n'est qu'un des piliers de l'engagement à long terme de SANY au Brésil. L'entreprise a également réalisé d'importants investisse-

ments dans des opérations localisées, des canaux de vente et des services financiers. Aujourd'hui, 80% des employés de SANY Brésil sont employés localement, et l'entreprise a développé un réseau de dizaines de concessionnaires dans tout le pays. L'usine a maintenant déjà créé environ 200 emplois directs, et des milliers d'autres sont attendus dans le futur.

En outre, SANY Banco, qui a reçu

l'approbation de la Banque centrale du Brésil en 2025 et a officiellement commencé ses activités au début de 2026, fournit aux clients locaux des équipements, des services et des solutions de financement intégrés adaptés au marché local.

Cao Te, président de SANY pour l'Amérique latine, et Chen Wei, directeur général du projet, ont déclaré que les lignes de production de première phase sont maintenant

INTERMAT Paris – plusieurs grandes marques sont déjà inscrites

À 10 mois de sa prochaine édition, les organisateurs d'INTERMAT saluent une vraie dynamique d'engagement des plus grands constructeurs internationaux, qui ont déjà choisi le salon pour mettre en lumière leurs innovations et démontrer le rôle central des matériels et solutions pour construire collectivement les conditions d'une transformation durable et opérationnelle.

Cette dynamique est partagée par l'ensemble de la filière construction pour démontrer que les solutions existent déjà, qu'elles sont opérationnelles et qu'elles permettent d'accélérer la transition bas carbone et les mutations sociétales sans renoncer à la productivité et compétitivité.

Avec 150 000 visiteurs qualifiés attendus, INTERMAT sera en 2027 le plus grand rassemblement mondial d'entreprises de l'industrie. L'événement s'affirme comme le lieu incontournable des négociations d'affaires au plus haut niveau.

Les constructeurs phares du secteur seront au rendez-vous pour présenter leurs innovations, échanger autour de leurs dernières technologies et solutions bas carbone et multi-énergies et bien sûr mettre en scène la performance de leurs matériels en conditions réelles de chantier.

Parmi les entreprises leaders qui ont confirmé leur participation au salon, citons : **AMMANN, DOOSAN BOBCAT, EPIROC, FAYAT, HIDROMEK, HITACHI, KOBELCO, KOMATSU, IMER, LIEBHERR, LIUGONG, MANITOU, SANY, SUNWARD, TAKEUCHI, VOLVO CE, YANMAR, WACKER NEUSON** et bien d'autres...

«INTERMAT 2027 est un rendez-vous clé pour Manitou Group, qui y présente ses solutions innovantes pour le BTP. Leader mondial de la manutention, le groupe propose des équipements performants et durables via ses marques. Engagé dans la transition énergétique, il développe des machines électriques, connectées et favorise l'économie circulaire pour optimiser coûts et impact environnemental, affirmait François Demares, Manitou Group.»

«La Division Matériel Routier du Groupe FAYAT réunit un ensemble de marques renommées, dont BOMAG, Dynapac, Ermont, Marini, SAE, Secmair, Mecalac et Mathieu. INTERMAT est l'événement idéal pour rencontrer un public international qualifié, présenter nos dernières innovations en matériel pour la construction routière et les chantiers urbains et renforcer nos partenariats sur les marchés français et mondiaux. La durabilité est au cœur de notre démarche sur l'ensemble du cycle de vie de la route. Les visiteurs découvriront comment nos innovations redéfinissent les standards des chantiers et apportent une nouvelle valeur aux projets d'infrastructures, déclarait Stéphane Guillon, Groupe FAYAT.

«INTERMAT 2027 est un rendez-vous de référence pour contribuer activement aux réflexions sur l'avenir du secteur de la construction. Volvo Construction Equipment y partage sa vision d'un secteur plus durable, sûr et performant, à travers des solutions concrètes et innovantes. Ce salon est aussi un temps fort pour échanger avec l'écosystème et accompagner collectivement la transformation des pratiques et des chantiers», ajoutait Davy Guillemard, Volvo Construction Equipment France.

INTERMAT se déroulera du 21 au 24 avril 2027, à Paris, en France.

Source: COMEXPOSIUM

capables de produire la production initiale, tandis que la planification de la 2^e phase de l'installation a également commencé. D'autres catégories de produits seront introduites au fil du temps afin d'élargir l'offre de produits de SANY au Brésil.

Source: SANY Group

VMAC publie son rapport 2026 sur l'état du secteur de l'air comprimé mobile

VMAC publiait récemment son rapport 2026 sur l'état du secteur de l'air comprimé mobile, qui fournit aux gestionnaires de flottes, aux opérateurs d'équipements, aux équipementiers de camions de service et aux dirigeants d'entreprise de nouvelles données sur la composition des flottes, les préférences en matière de compresseurs d'air mobiles, l'utilisation des outils, les technologies émergentes et les facteurs

économiques qui façonnent le secteur.

Ce rapport annuel s'appuie sur les réponses de professionnels de toute l'Amérique du Nord – notamment des propriétaires, des directeurs généraux, des opérateurs, des mécaniciens, des gestionnaires de flottes, des spécialistes de la réparation d'équipements, des professionnels du bâtiment, des entreprises de transport, des exploitations agricoles, des services publics, des collectivités locales et des équipementiers de véhicules de service – à un questionnaire.

Les conclusions de 2026 reflètent un secteur qui reste pragmatique, résilient et axé sur une croissance mesurée. Bien que la conjoncture économique soit devenue la principale préoccupation des entreprises, 90% des personnes interrogées s'attendent à ce que la situation reste stable ou s'améliore au cours des 12 prochains mois, contre 82% en 2025.

«Le secteur continue de privilégier avant tout la disponibilité et la productivité», déclarait Mike Pettigrew, responsable marketing chez VMAC. «Les exploitants de flottes évaluent minutieusement chaque composant d'un camion en fonction de sa fiabilité, de son poids, de son efficacité et de ses coûts d'exploitation à long terme. Les résultats de l'étude 2026 montrent que les exploitants sont de plus en plus pour des systèmes intégrés de compression d'air à vis rotatives qui contribuent à maximiser la productivité tout en réduisant les temps d'arrêt.»

Le rapport indique que les véhicules d'intervention continuent de jouer un rôle central dans les opérations mobiles.

L'air comprimé reste essentiel à la productivité des véhicules d'intervention. Les personnes interrogées continuent de s'appuyer sur les compresseurs d'air pour l'entretien des pneus, la réparation d'équipements, la construction, les transports, l'agriculture, les services publics et d'autres applications nécessitant un débit d'air constant et des performances fiables des outils.

Le rapport 2026 sur l'état du secteur de l'air comprimé mobile est conçu pour aider les exploitants de flottes, les fabricants, les équipementiers et les fournisseurs de matériel à comparer leurs activités avec celles de leurs pairs du secteur et à mieux comprendre les technologies, les priorités d'achat et les contraintes commerciales qui influencent le marché de l'air comprimé



Installation durable pour le lavage des équipements lourds

Depuis sa création en 1930, Van der Vlist est animée par une passion pour les transports et les technologies. C'est ainsi qu'au fil des années, l'entreprise familiale basée à Groot-Ammers aux Pays-Bas est devenue l'un des leaders du marché européen dans le domaine de la logistique.

En tant que prestataire de services logistiques, Van der Vlist est constamment à la recherche de solutions optimales pour ses clients dans un monde en mutation. L'entreprise le fait en utilisant les technologies de l'information et de la communication, sur la base de l'intégrité et de la transparence. En tant que prestataire de services 4PL, elle partage nos connaissances, ses expériences et ses informations dans un souci de transparence afin de parvenir à une coopération optimale.

Van der Vlist continue d'investir de manière ciblée dans des solutions innovantes et durables afin de servir au mieux ses clients. Sur son site technique de Groot-Ammers, elle a récemment mis en service une installation de lavage durable pour le nettoyage des engins de terrassement, des machines de construction routière, des équipements agricoles et d'autres matériels lourds.

L'installation est équipée des dernières technologies de lavage, notamment le lavage à température contrôlée et sans contact. Grâce à 4 aires de lavage entièrement équipées, Van der Vlist est en mesure de nettoyer les équipements lourds de manière plus durable, plus sûre, plus ciblée et plus efficace. Cela contribue aux objectifs de ses clients ainsi que ceux de Van der Vlist.

Avec ce développement, Van der Vlist franchit une nouvelle étape vers la réduction, puis l'élimination des combustibles fossiles dans ses processus. L'installation peut fonctionner entièrement sans carburant fossile grâce à l'énergie produite par son propre parc photovoltaïque. Un grand réservoir d'eau chaude à haute température sert au stockage de l'énergie, permettant d'en disposer durablement même plus tard ou en l'absence de soleil.

Grâce à cet investissement, Van der Vlist réaffirme son ambition de rendre ses processus encore plus durables tout en offrant un meilleur service à ses clients.

Source: Van der Vlist

mobile.

Source: VMAC Global Technologies Inc.

PMET signe un protocole d'entente visant une collaboration technologique avec Mitsui et MWCC

Ressources PMET inc. annonçait récemment la signature d'un protocole d'entente non contraignant avec Mitsui & Co., Ltd. et Microwave Chemical Co., Ltd. afin d'évaluer conjointement l'application de la technologie exclusive de calcination par micro-ondes à des échantillons de spodumène provenant du projet Shaakichiwaanaan, détenu à 100% par PMET et situé dans la région d'Eeyou Istchee Baie-James, au Québec.

La calcination est une étape clé du traitement initial visant à transformer le concentré de spodumène en produits chimiques à base de lithium en aval, où la chaleur est utilisée pour convertir le spodumène alpha en spodumène bêta en vue de l'extraction ultérieure du lithium. Historiquement, les combustibles fossiles (sous forme de gaz et/ou de charbon) servent de principale source d'énergie utilisée pour générer la chaleur importante et l'énergie globale nécessaires pour que le changement de phase se produise.

Mitsui & Co., Ltd. et Microwave Chemical Co., Ltd. (MWCC) ont lancé une expérience de démonstration visant à développer conjointement une technologie sobre en carbone, utilisant les micro-ondes, pour le raffinage du minerai de lithium. Mitsui fournit davantage d'informations concernant sa collaboration avec MWCC dans le domaine de la calcination par micro-ondes sur son site Web.

Le vaste réseau d'énergie hydroélectrique renouvelable du Québec génère l'une des énergies les moins chères d'Amérique du Nord. Le recours à cette énergie pour l'étape de calcination du spodumène pourrait constituer un avantage concurrentiel majeur pour les initiatives en aval et incite donc PMET à poursuivre son évaluation d'autres initiatives visant à créer de la valeur ajoutée et à développer des produits transformés à Shaakichiwaanaan.

La collaboration avec Mitsui et MWCC a pour but d'évaluer la calcination électrique assistée par micro-ondes en tant que technologie permettant potentiellement de mettre en œuvre cette stratégie plus large de développement en aval.

Source: Ressources PMET inc.

***Sur le Web depuis août 1996
Tout le contenu est accessible
en quelques clics – incluant la série***

***Les Grands Chantiers
du 20^e Siècle sur le web!***



<https://www.infrastructures.com/grandschantiers.htm>

UNE PUISSANCE DE CONFIANCE.

**DES EXPERTS SUR QUI
VOUS POUVEZ COMPTER.**



VOTRE DISTRIBUTEUR KUBOTA AUTORISÉ

Lorsqu'il s'agit de Kubota, faites confiance aux experts de MarIndustriel et de DAC Industrial Engines, vos distributeurs Kubota autorisés pour l'Est du Canada. Des moteurs et génératrices Kubota aux pièces, en passant par le service et la garantie, nous vous offrons tout ce dont vous avez besoin pour maintenir la performance de votre équipement à son meilleur. Au service du Québec et des provinces de l'Atlantique, nous sommes votre source privilégiée en matière de fiabilité, d'expertise et de service inégalé.

**Contactez-nous dès aujourd'hui
pour en savoir plus.**



MarIndustrial
8550 Delmeade
Montréal, Québec H4T 1L7
514-342-2748
www.marind.ca



DAC Industrial Engines Inc.
10 Payzant Ave
Dartmouth, Nova Scotia B3B-1Z6
902-468-3765
www.dacie.ca

Kubota

Cinq risques hivernaux susceptibles de ralentir les compresseurs d'air mobiles

Lorsque les températures baissent, les chantiers ont toujours besoin d'un approvisionnement fiable en air comprimé pour poursuivre leurs activités. Certains professionnels peuvent penser qu'un anti-gel suffit à protéger un compresseur d'air en hiver. Pourtant, ses performances par temps froid dépendent de bien plus que de la seule protection des fluides. L'épaississement de l'huile, la baisse des performances de la batterie, la condensation, les problèmes électroniques et les conditions difficiles sur les chantiers peuvent affecter le débit d'air, la fiabilité et la disponibilité des équipements. Cinq facteurs à prendre en compte pour garantir le fonctionnement fiable des compresseurs d'air en conditions hivernales.

Les démarrages à froid représentent un défi mécanique

L'antigel peut empêcher les fluides de geler, mais il ne modifie pas les effets du froid sur les composants mécaniques. Lorsque les températures sont négatives, l'huile s'épaissit et circule moins facilement. Le démarrage du compresseur devient alors plus difficile, ce qui peut accroître les contraintes exercées sur les pièces internes. Les chauffe-moteurs, les huiles adaptées à l'hiver, les programmes automatiques de montée en température et les fonctions de démarrage à froid peuvent contribuer à réduire les contraintes au démarrage et à protéger le compresseur jusqu'à ce qu'il atteigne une température de fonctionnement stable.

L'humidité peut geler là où l'air doit continuer à circuler

L'air froid est parfois plus dense, mais il augmente également le risque de condensation interne. Lorsque de l'humidité s'accumule dans les conduites, les vannes ou d'autres parties du système, les températures négatives peuvent la transformer en glace, provoquant des obstructions, voire des dommages. Cela peut réduire le débit d'air ou empêcher les équipements de fonctionner normalement. Les ingénieurs doivent donc tenir compte non seulement de la température ambiante, mais aussi du comportement de l'humidité à l'intérieur du système par temps froid.



La densité de l'air modifie les conditions indiquées dans la fiche technique

Le débit nominal d'un compresseur est généralement plus facile à interpréter dans des conditions modérées et prévisibles. Or, les chantiers hivernaux sont moins prévisibles. Les variations de température influencent la densité de l'air, qui affecte à son tour la manière dont un compresseur aspire et fournit l'air. Par temps froid, le principal enjeu ne réside pas uniquement dans la densité elle-même, mais aussi dans les risques de condensation et de gel qui l'accompagnent. Les ingénieurs doivent garder ces facteurs à l'esprit lorsqu'ils choisissent un compresseur destiné à des chantiers hivernaux. Une unité performante dans des conditions standard doit également être capable de maintenir une pression et un débit d'air stables lorsque les conditions environnementales changent.

L'électronique doit également être protégée en hiver

Les composants mécaniques d'un compresseur sont souvent au centre de l'attention en hiver, mais les systèmes électroniques peuvent être tout aussi vulnérables. L'humidité, les basses températures et l'exposition aux intempéries peuvent perturber les panneaux de commande, les capteurs ou les systèmes électriques, voire entraîner leur arrêt. Pour les compresseurs mobiles utilisés à l'extérieur, des composants électroniques étanches, des capots résistants aux intempéries et des systèmes de diagnostic intelligents peuvent faire toute la différence. Ces dispositifs contribuent à protéger les commandes essentielles et avertissent les opérateurs des

risques de surcharge ou de gel avant qu'ils n'entraînent un arrêt imprévu.

Les chantiers hivernaux ne sont pas seulement confrontés au froid

Les conditions hivernales modifient également l'environnement dans lequel le compresseur est utilisé. Le sel, la neige fondue, la boue, la poussière et les terrains accidentés peuvent tous accroître les contraintes exercées sur la machine. Les particules de sel peuvent accélérer la corrosion, tandis que la poussière et les saletés peuvent obstruer les filtres et réduire l'efficacité. Les terrains irréguliers ou difficiles d'accès peuvent compliquer le transport et le positionnement de l'équipement, en particulier dans les environnements isolés ou accidentés. Les compresseurs utilisés dans ces conditions doivent donc associer résistance thermique, matériaux anticorrosion, filtration efficace, capots de protection, châssis renforcés et dispositifs de mobilité permettant de les déployer en toute sécurité sur le lieu d'intervention.

Chez Atlas Copco, les compresseurs d'air mobiles sont conçus pour fonctionner de manière fiable par froid extrême. Fabriquées à partir de composants résistants aux variations thermiques et rigoureusement testées sur une large plage de températures, ces machines sont conçues pour préserver leurs performances, leur efficacité et leur sécurité, même dans des conditions hivernales difficiles. Leur robustesse contribue à assurer la continuité des activités sur les chantiers critiques lorsque le froid met les équipements et les opérations à rude épreuve.

Source: Groupe Atlas Copco

Un rêve d'enfance devenu réalité

Mécano R.L. inc. – une compagnie fondée par Renaud Lavoie, maintenant détenue avec ses enfants Bruno et Mariève – est une entreprise qui se spécialise dans la réparation des machines hydrauliques



utilisées dans la construction et la foresterie. Ses mécaniciens-hydrauliciens se déplacent afin de réparer ou d'améliorer les équipements sur le chantier.

L'entreprise située à Amqui, au Québec, vient d'ouvrir une succursale à Laurier-Station. Elle fait également la vente de machinerie forestière neuve ou usagée. Son vaste inventaire de pièces et un large

réseau de fournisseurs lui permet de répondre à tous les besoins, rapidement et à un prix compétitif.

L'Unimog qu'on peut voir sur la page couverture a été acquis en 2019 par



Gestion Renaud Lavoie, réalisant ainsi un rêve de jeunesse de son propriétaire. Comme l'entreprise possède 500 ha de lots boisés, cet équipement est un ajout parfait à sa flotte de machinerie forestière et d'excavation.

L'Unimog est en fait un porte-outils auquel plusieurs équipements peuvent être adaptés. Parmi ceux les plus utilisés, on



note une grue Hiab, une souffleuse à neige, une lame à neige réversible ainsi qu'une remorque de 20 t.

L'Unimog est utilisé avec la grue pour la mécanique alors que la remorque et les équipements de déneigement permettent d'accéder aux machines en forêt et pour la livraison aux clients.

Source: Mécano R.L. inc.

LOU-TEC renforce son expertise en étançonnement

LOU-TEC annonçait récemment l'acquisition d'Étançonnement Québec inc., une entreprise spécialisée dans la location et la vente d'équipements d'étançonnement établie dans la région de Québec. Cette acquisition s'inscrit dans la stratégie de croissance de LOU-TEC visant à bonifier son offre de produits spécialisés et soutenir sa volonté d'offrir aux entrepreneurs des solutions toujours plus complètes.

Étançonnement Québec s'est forgé une excellente réputation grâce à son expertise reconnue et à une clientèle fidèle. La flotte de LOU-TEC s'enrichit ainsi de plusieurs équipements spécialisés, dont des boîtes de tranchées, des plaques de rue, des supports à poteau, des boîtes à pierres ainsi que divers accessoires connexes visant à assurer la sécurité des travailleurs, notamment lors des travaux d'excavation. La transaction marque également l'arrivée de 3 spécialistes d'Étançonnement Québec au sein de l'équipe LOU-TEC. Leur savoir-faire renforcera l'expertise de l'entreprise et permettra d'offrir aux entrepreneurs un accompagnement encore plus pointu

ainsi que des solutions adaptées aux réalités de leurs chantiers.

Cette acquisition témoigne de la volonté de LOU-TEC d'investir continuellement dans son expertise, d'élargir son offre et d'anticiper les besoins de l'industrie. L'entreprise peut compter sur le soutien de ses partenaires financiers, soit Sagard Placements Privés Canada, Partenaires Walter Capital, Investissement Québec, Partenaires - Investissement de croissance de BDC Capital et le Fonds de solidarité FTQ, afin de soutenir son expansion à travers de nouveaux territoires ainsi que divers projets lui permettant de se distinguer de la concurrence.



Chef de file en location d'équipements au Québec depuis 1979, LOU-TEC est aujourd'hui un réseau corporatif unifié de près de 500 employés qui accompagne les entrepreneurs et les industries partout au Québec. Présente sur le marché ontarien sous la bannière Torcan Lift Equipment, l'entreprise poursuit sa croissance afin de devenir une référence canadienne dans son industrie.

Source: LOU-TEC

La première Potain MDT 489 en Islande révolutionne les méthodes de construction sur un projet à Reykjavik

Une grue topless Potain MDT 489 dirige les travaux d'un nouveau complexe résidentiel à Reykjavik, en Islande, où elle gère toutes les opérations de levage. Achetée par le concessionnaire Potain local DS Lausnir, la grue est louée à ÓS-Byg-

de cette envergure en Islande à l'aide d'éléments préfabriqués nécessiterait habituellement plusieurs grues mobiles. Mais nous avons conçu une solution utilisant uniquement la Potain MDT 489 pour couvrir l'ensemble du chantier. Cela

déclarait Daniel Sigurðarson, propriétaire de DS Lausnir.

La Potain MDT 489 affiche une capacité maximale impressionnante de 25 t. Pour son intervention sur l'immeuble d'appartements, elle est configurée avec une flèche



gingar, qui supervise la construction du complexe de 8 étages.

«Pour ce projet, le client souhaitait une nouvelle approche. Construire un projet

s'est avéré être la solution la plus rentable et la plus efficace. Nous avons donc acheté la première MDT 489 en Islande, et elle s'avère déjà être un grand succès»,

de 55 m (le maximum étant de 80 m), une hauteur sous crochet de 39 m, et a été montée sur une base en croix de 8 x 8 m. La grue étant la seule option de manu-

Une remorque à châssis à poutres spécialisée permet de relever le défi de la livraison d'un gros transformateur

À mesure que les réseaux électriques continuent de s'étendre et que «plus grand» rime généralement avec «plus puissant», les composants clés du secteur de l'énergie prennent de plus en plus d'ampleur. Cela rend toutefois leur levage et leur transport de plus en plus complexes.

Des structures de surface aux transformateurs, Mammoet est le spécialiste de référence lorsqu'il s'agit d'acheminer les éléments les plus volumineux et les plus lourds au monde vers leur destination. C'est pourquoi Maersk Project Logistics a fait appel à Mammoet pour assurer le transport terrestre d'un transformateur très volumineux et très lourd depuis l'usine d'Hitachi Energy à Ludvika, en Suède.

En règle générale, ces composants sont transportés par chemin de fer; cependant, ce nouveau transformateur de plus grande capacité était trop lourd, et il a donc fallu trouver une solution alternative.

En collaboration avec Maersk Project Logistics et Hitachi Energy, Mammoet a proposé d'utiliser sa remorque à châssis

en poutre haute capacité, l'AL600, pour acheminer le transformateur de l'usine au port. Le châssis a permis de répartir la charge sur une plus grande distance, préservant ainsi la chaussée, et de réduire la hauteur totale du convoi afin de minimiser les perturbations et les travaux de voirie nécessaires à la préparation de l'itinéraire.

Le transformateur de grande taille dépassant la limite de poids autorisée pour le transport ferroviaire en Suède, le transport routier était la seule option viable. Les ingénieurs de Mammoet ont proposé une solution consistant à associer des remorques conventionnelles à sa remorque à châssis en poutre haute capacité, l'AL600.

L'AL600 permet de transporter des charges extrêmement lourdes à quelques centimètres du sol, ce qui en fait l'engin idéal pour franchir des obstacles en hauteur, tels que des ponts bas et des lignes électriques. Il était largement assez puissant pour mener à bien cette mission, mais a dû être légèrement modifié afin de

répondre aux exigences strictes d'arrimage imposées par Hitachi Energy. Cela a donné lieu à la conception et à la fabrication d'un adaptateur spécialisé pour le châssis.

Les ingénieurs des 2 parties ont collaboré : Mammoet a conçu l'adaptateur et Hitachi a adapté la conception du transformateur afin d'assurer une interface parfaite. Maersk Project Logistics a géré l'ensemble des aspects liés à la gestion globale du projet, au tracé du transport maritime et à la préparation des voies routières, tandis que Mammoet a apporté son aide en fournissant les données nécessaires à l'obtention des autorisations requises. À un moment donné, les ingénieurs de Mammoet ont évalué un tronçon de l'itinéraire situé à proximité d'arbres matures. Un relevé de la zone a été effectué, ce qui leur a permis de déterminer les ajustements nécessaires pour éviter leur abattage.

L'espace à l'intérieur du site étant limité, le châssis a été acheminé jusqu'à la zone de chargement sur 2 x 14 trains de transporteurs modulaires automoteurs

tention sur le chantier, elle fonctionne en longues journées de 10 heures, 6 jours par semaine, tout en conservant un excellent taux de disponibilité. Une fois achevé, le nouveau complexe de Hafnarfjörður, à Reykjavik, comptera 106 appartements ainsi que des commerces et un stationnement.

Conçue avec une configuration compacte, la MDT 489 est bâtie pour offrir des performances élevées. Sa technologie «topless» facilite le chevauchement avec d'autres grues, contribuant ainsi à minimiser les interférences et à garantir des opérations ininterrompues.

«Pour faire face au climat rigoureux de l'Islande, il faut un équipement robuste et polyvalent. Il est tout aussi important de disposer des ressources adéquates pour offrir un service client de qualité. Chez DS Lausnir, nous disposons de techniciens hautement qualifiés, d'un stock important

de pièces détachées et d'une expertise technique à la demande. Nous travaillons également en étroite collaboration avec le service client central de Manitowoc, qui offre la gamme de services la plus complète du secteur», déclarait monsieur Sigurðarson.

Fondée en 2002, DS Lausnir est spécialisée dans la vente et la location d'équipements de levage. En 2022, elle a été désignée concessionnaire des grues mobiles Grove et des grues à tour Potain en Islande. Elle emploie aujourd'hui une équipe de 40 personnes et exploite une flotte de 75 grues à tour et 20 grues mobiles, dont une grande partie sont des modèles Potain et Grove. Outre la nouvelle Potain MDT 489, l'entreprise a également ajouté 2 grues grue automotrices routières



Grove à la fin de l'année dernière, qui ont été adaptées aux conditions locales.

Source: The Manitowoc Company, Inc.

(SPMT) de Mammoet, ceux-ci offrant une plus grande maniabilité. Le transformateur a ensuite été hissé dans le châssis à l'aide d'une grue de 500 t. Une fois la cargaison à l'extérieur, les SPMT ont été remplacés par 2 remorques à 19 essieux. Ces remorques conventionnelles étaient tractées par 2 tracteurs et un système d'entraînement hydraulique, qui fournissait une puissance supplémentaire aux 6 premiers essieux, éliminant le recours à des camions supplémentaires.

Le convoi mesurait près de 100 m de long et pesait plus de 800 t. En 2 nuits, il a parcouru les 130 km séparant Ludvika du port de Köping. L'un des plus grands défis du trajet se trouvait dès le départ. Près de l'usine Hitachi, 2 voies ferrées se croisent sans aucun passage routier. Pour franchir les voies, il a fallu créer un passage temporaire reliant les routes situées de part et d'autre.

À l'arrivée du convoi au port de Köping, l'AL600 a été partiellement démontée et les remorques conventionnelles ont été



désaccouplées. Les remorques restantes ont ensuite chargé le transformateur à bord du navire, via une opération RoRo, et sont restées à bord pendant une journée de navigation jusqu'au port suédois de Norrköping.

Au port de Norrköping, le transformateur a été déchargé et acheminé vers une aire de stockage jusqu'à ce qu'il soit pris en charge par un navire de transport de charges lourdes à destination de la Chine.

Pour cette opération de chargement, le transformateur a été récupéré et conduit jusqu'au quai, permettant ainsi au navire de transport de charges lourdes de le hisser à bord à l'aide de sa grue.

Ce projet illustre la capacité des ingénieurs de Mammoet à résoudre les problèmes et à concevoir des solutions permettant de réaliser des exploits qui étaient auparavant impossibles.

Source: Mammoet

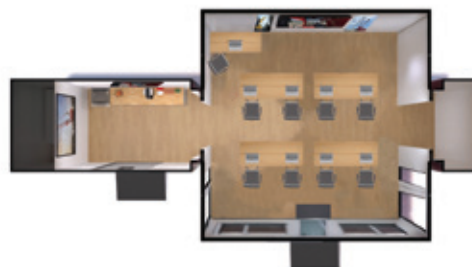


Le centre mobile de formation et de technologie de Manitowoc pour la formation des grutiers

Un engagement fort en faveur de la formation est la pierre angulaire de toute exploitation réussie de grues, et Manitowoc donne aux concessionnaires les moyens de renforcer leurs programmes grâce à son nouveau centre mobile de formation et de technologie. Cette salle de classe mobile, une première dans l'industrie, a été dévoilée au salon CONEXPO CON/AGG à Las Vegas, en mars dernier. Elle offre une salle de classe de formation sur site entièrement équipée, conditionnée dans un module transportable, permettant aux concessionnaires nord-américains de faire progresser le développement de leurs employés en rationalisant la mise à niveau des compétences des techniciens.

«Des programmes de formation bien gérés aident les entreprises à maximiser leur retour sur investissement, en garan-

que de les faire venir à nous. Manitowoc est le seul fabricant à offrir ce service en Amérique du Nord, ce qui reflète notre



tissant que les grues fonctionnent à leur niveau optimal en garantissant un meilleur rendement. Grâce au centre mobile de formation et de technologie, nous pouvons aller à la rencontre d'étudiants, plutôt

qu'engagement en faveur du service après-vente», déclarait Andy Coy, responsable mondial de la formation chez Manitowoc.

Le centre mobile de formation et de technologie se déplace sur une remorque

Mammoet prend livraison de la première grue automotrice routière hybride rechargeable Grove au monde

Mammoet prenait récemment livraison de la première grue automotrice routière hybride rechargeable Grove de 150 t, la GMK5150L-1e. La remise officielle a eu lieu à Breda, aux Pays-Bas, dans les locaux de vente et de service après-vente de Manitowoc.

Une technologie hybride rechargeable sans compromis sur les performances

La Grove GMK5150L-1e est équipée d'une flèche principale de 60 m et fait partie de la gamme de grues automotrice routière électrifiées de Grove. Son modèle jumeau, la GMK5150XL-1e, équipée d'une flèche principale de 68,7 m, a été dévoilé au salon bauma 2025.

Avec une capacité de levage maximale de 150 t, la GMK5150L-1e permet d'effectuer des opérations de levage sans émissions, sans compromettre ni les performances ni la mobilité. La grue conserve toute la flexibilité d'une grue automotrice routière classique à moteur diesel tout en proposant un fonctionnement électrique

de la superstructure grâce à un pack de batteries de 160 kWh, ce qui permet des opérations de levage sans émissions sur le chantier.

L'ingénierie centrée sur le besoin client a été au cœur du processus de développement. L'équipe d'ingénieurs de Manitowoc a travaillé en étroite collaboration avec les clients afin d'acquiescer une compréhension approfondie des exigences réelles des chantiers. Les précieux commentaires de l'équipe Mammoet ont été minutieusement évalués et pris en compte dans la conception de la grue. Grâce à ce partenariat, une capacité de batterie suffisante a été garantie pour assurer un fonctionnement continu et des performances optimales.

«La collaboration étroite avec Mammoet a été très appréciée et accueillie favorablement par l'ensemble de l'équipe Grove. Nous sommes impatients de poursuivre cet échange à l'avenir. La capacité de la batterie a été dimensionnée avec précision sur la base d'une analyse complète du profil des missions afin de

garantir une couverture opérationnelle totale. Combinées à la fonction de recharge pendant la conduite, les nouvelles grues hybrides rechargeables Grove offrent une flexibilité et une autonomie exceptionnelles, capables de mener à bien les missions les plus difficiles sans dépendre d'une recharge sur le réseau électrique», déclarait Andreas Cremer, vice-président chargé de la gestion des produits pour les grues mobiles chez Manitowoc.

Les grues hybrides rechargeables GMK5150L-1e/GMK5150XL-1e offrent plusieurs options de recharge, notamment la recharge rapide en courant continu, la recharge en courant alternatif 32 A/400 V et un générateur embarqué de 163 kW. Une caractéristique unique de cette grue est sa capacité indépendante de recharge pendant la conduite, qui fait des modèles GMK5150L-1e et GMK5150XL-1e les grues automotrices routières hybrides les plus polyvalentes du marché.

«Nous sommes extrêmement fiers du développement des grues hybrides rechar-

à double pont de 16 m et est déployé sur site à l'aide de vérins hydrauliques. Il s'agit d'une installation spacieuse, mesurant 13 m sur 8 m, qui peut être mise en place en seulement 4 h. Le centre de formation équipé du Wi-Fi regorge de matériel multimédia, notamment deux téléviseurs et un tableau interactif SMART. Manitowoc fournit les formateurs qui animent les sessions de formation dans le centre, chaque événement étant adapté aux besoins spécifiques.

Les cours de formation sont des sessions de niveau débutant destinées aux apprentis techniciens ou aux opérateurs travaillant uniquement en atelier. Comme le centre peut être installé sur place chez les concessionnaires, il permet aux techniciens de bénéficier de la formation Manitowoc dès le début de leur carrière sans avoir à supporter les frais de déplacement. Sur le site du concessionnaire, les techniciens ont également l'avantage de



pouvoir observer le travail en direct dans un environnement d'atelier. Et si une grue spécifique est au centre de la formation, ils ont la possibilité de voir ce modèle dans les locaux du concessionnaire.

Le centre mobile de formation et de technologie couvrira toute l'Amérique du Nord et constitue un investissement économique pour tout concessionnaire comptant six étudiants ou plus à la recherche d'une

formation. Bien que le centre propose des formations de niveau débutant pour les techniciens, Manitowoc offre également une gamme complète de cours de niveau supérieur dans ses salles de classe spécialement conçues à cet effet en Amérique du Nord, à Shady Grove, en Pennsylvanie, et à Denver, dans le Colorado.

Source: The Manitowoc Company, Inc.

geables GMK. La fonction indépendante de recharge pendant la conduite nous confère un avantage concurrentiel évident et établit de nouvelles normes en matière de technologie des grues électrifiées et de levage lourd durable. Elle aide nos clients à atteindre – et à dépasser – leurs objectifs tant commerciaux qu'environnementaux», déclarait monsieur Cremer.

Pour Mammoet, la durabilité est un facteur décisif dans l'exécution des projets. « La durabilité est l'un des principaux moteurs de notre activité. Aux Pays-Bas et ailleurs, les exigences augmentent rapidement. Des villes comme Amsterdam, Rotterdam et La Haye imposent déjà des objectifs de zéro émission pour de nombreux projets, et l'empreinte carbone est de plus en plus prise en compte avant l'attribution des contrats», déclarait Eelco de Leeuw, directeur des opérations chez Mammoet.

Par ailleurs, le manque d'infrastructures de recharge reste un défi sur de nombreux chantiers.



«Il arrive que les bornes de recharge ne soient pas disponibles. C'est pourquoi nous sommes ravis de recevoir une grue automotrice routière hybride capable de se recharger pendant la conduite et équipée de son propre générateur embarqué. Même en l'absence d'électricité sur le chantier, la GMK5150L-1e nous permet de mener à bien nos projets en toute fiabilité. Et surtout, elle fonctionne à l'électricité et de manière autonome», ajoutait monsieur

de Leeuw.

Au-delà de la durabilité, le confort de l'opérateur a été un autre facteur clé qui a motivé la décision d'achat de Mammoet. La GMK5150L-1e offre des niveaux sonores nettement inférieurs pendant son fonctionnement, créant ainsi un environnement de travail plus silencieux et plus confortable tout en conservant toutes les performances d'une grue automotrice routière classique.

Source: The Manitowoc Company, Inc.

Une Grove GMK5150XL utilisée sur un chantier de restauration d'un moulin à vent vieux de 200 ans

Le moulin à vent d'Hermien est un monument local très apprécié dans le petit village de Harreveld, dans la région de l'Achterhoek aux Pays-Bas. Il a fait l'objet d'importants travaux de rénovation en vue de sa réouverture au public en avril dernier.

Une partie de ces travaux consistait à remplacer les ailes de 3 t du moulin à vent, et pour cette phase du projet, la société de location de grues Pfeifer Group, basée à Groenlo, a été sollicitée.

Pour les opérations de levage, l'entreprise a choisi sa grue GMK5150XL, équipée d'un contrepoids de 12,5 t et d'une flèche

principale de 55,9 m. Une fois configurée, la grue a pu positionner sans difficulté les pales de 3 t à un rayon de 18 m.

«Sur ce projet, la précision du système de commande de la grue

GMK5150XL nous a donné toute la confiance nécessaire pour intervenir sur un monument historique aussi délicat. La grue dispose d'une portée et d'une puissance exceptionnelles, et son transport jusqu'au chantier, son installation puis son démontage se sont déroulés sans difficulté. Nous sommes fiers de contribuer à la préservation d'un élément aussi important de l'histoire locale», déclarait Gerrit Pfeifer,

directeur et propriétaire de Pfeifer Group.

Le moulin à vent d'Hermien a été construit en 1819 par un médecin local, JJS van Raesfelt, afin d'approvisionner la communauté locale en céréales. Au fil des ans, il a connu plusieurs propriétaires et appartient aujourd'hui à une association caritative locale – la Fondation pour la préservation du moulin à grains à entraînement par courroie d'Hermien. À l'occasion



Certains articles
sont accompagnés de séquences
vidéo que vous pouvez visionner sur
www.infrastructures.com

Surveillez le logo

Mercedes-Benz au salon Eurosatory 2026

À Eurosatory 2026 – un salon consacré à la sécurité et à la défense, Mercedes-Benz présentait la Classe G destinée aux opérations de sauvetage et aux missions spéciales, ainsi que des solutions basées sur les modèles Sprinter et Vito, destinées à des scénarios d'intervention exigeants.

Grâce à une gamme de véhicules de base adaptés, associés à des superstructures spéciales et à des aménagements permettant de mener à bien des missions exigeantes, Mercedes-Benz pose les bases de solutions innovantes dans les domaines humanitaire, gouvernemental, de la sécurité et militaire.

Le Mercedes-Benz Sprinter 4x4 allie polyvalence, aptitudes tout-terrain et fiabilité. La transmission intégrale avec freinage électronique du différentiel est intégrée d'usine. La garde au sol élevée garantit d'excellentes performances tout-terrain, tandis que son moteur diesel de 2,0 l et sa boîte de vitesses automatique offrent un comportement routier sûr, adapté même aux conducteurs les moins expérimentés. Il peut être muni d'une prise de force moteur

qui permet d'assurer une alimentation en énergie flexible pour les systèmes radio, radar et informatiques.

Une autre variante de fourgon présentée

et offre une mobilité optimale, même dans les conditions les plus difficiles. À ce jour, plus de 74 000 unités ont fait leurs preuves aux 4 coins du monde dans le cadre de



à Eurosatory était un Vito spécialement adapté pour servir de véhicule de police militaire, avec une suspension pneumatique permettant de régler la garde au sol, une peinture de camouflage et des pneus tout-terrain.

Depuis plus de 45 ans, la Classe G accompagne les missions de service public

missions de patrouille et de liaison, d'opérations de secours en cas de catastrophe et de missions de maintien de la paix.

Qu'il s'agisse d'une ambulance, d'un véhicule des pompiers, de la police ou des services de protection des frontières, d'une voiture équipée d'une radio ou d'une station mobile d'assistance technique, plus

de son 200^e anniversaire, en 2019, il a reçu la visite de Beatrix des Pays-Bas, l'ancienne reine du pays.

La Grove GMK5150XL est équipée d'une flèche principale MEGAFORM® de 68,7 m offrant une résistance inégalée dans sa catégorie. Elle est également conçue pour faciliter la circulation routière et le transport grâce à d'excellentes configurations



«taxi-grue», permettant notamment de transporter jusqu'à 10,2 t de contrepoids tout en respectant les limites de 12 t par



essieu. Avec une largeur de seulement 2,75 m, cette grue est un engin maniable et fiable sur chantier, capable d'effectuer plusieurs tâches par jour.

Le groupe Pfeifer est depuis longtemps propriétaire et utilisateur de grues Grove, avec des modèles d'une capacité allant de 50 t à 300 t. L'entreprise a réceptionné ses dernières livraisons, parmi lesquelles figurait la GMK5150XL, à la fin de l'année

dernière. L'ensemble des grues du groupe Pfeifer bénéficie d'un support client complet assuré par le site local de Manitowoc à Breda, qui prend en charge les pièces détachées, le service après-vente, la formation et l'expertise technique.

Source: The Manitowoc Company Inc.



de 60 ensembles d'équipements différents peuvent être intégrés afin de répondre aux besoins d'un large éventail d'utilisateurs. Toutes les versions ont en commun le concept éprouvé du châssis en échelle, 3 blocages de différentiel à 100%, un rapport de démultiplication extrême pour le tout-terrain et une garde au sol pouvant atteindre 241 mm, ce qui leur permet de franchir des pentes allant jusqu'à 100%, des pentes latérales maximales de 28° et de traverser des cours d'eau d'une profondeur maximale de 660 mm.

Mercedes-Benz Energy : approvisionnement énergétique intelligent pour les opérations décentralisées

Les scénarios de déploiement modernes sont de plus en plus décentralisés et très gourmands en énergie. L'utilisation croissante des drones, des radars et des systèmes informatiques nécessite une alimentation électrique fiable qui ne repose pas uniquement sur des génératrices diesel. Mercedes-Benz Energy comble cette lacune grâce à des systèmes de



stockage d'énergie mobiles et évolutifs. Qu'il s'agisse de solutions à l'échelle des véhicules, basées sur le kWh, ou de grands systèmes d'infrastructure de l'ordre du MWh, ces systèmes de stockage prennent en charge les applications énergétiques mobiles et les micro-réseaux militaires. Ils servent de systèmes de stockage d'énergie portables sur le terrain, mais aussi à garantir l'approvisionnement

en énergie des casernes et à fournir une alimentation de secours pour les infrastructures essentielles. En recourant à des modules de batteries automobiles, Mercedes-Benz optimise la logistique des carburants, qui est souvent source de vulnérabilité, grâce à des solutions hybrides de stockage d'énergie.

Source: Daimler Truck AG

Nootboom et Rheinmetall présentent une remorque militaire avancée à 8 essieux à Eurosatory

Lors du salon Eurosatory à Paris, la nouvelle remorque militaire de Rheinmetall et Nootboom Trailers a été présentée. Eurosatory est un salon international de la défense et de la sécurité où sont exposés les équipements les plus innovants. Rheinmetall y a présenté un large éventail d'innovations, dont la toute nouvelle remorque HET (Heavy Equipment Transporter), développée et construite en collaboration avec Nootboom. Il s'agit d'une semi-remorque surbaissée Manovr MPL à 8 essieux avec essieux pendulaires, entièrement configurée pour un usage militaire.

Le modèle MPL-121-08(D) a été spécialement conçu pour transporter en toute sécurité et efficacité des véhicules lourds à chenilles et à roues dans les conditions les plus exigeantes. Avec un poids total autorisé de 121 000 kg et une charge utile impres-



sionnante de 92 000 kg, cette remorque associe une très grande capacité à une conception parfaitement adaptée aux applications militaires. Les critères essentiels incluent la mobilité tout-terrain, la compatibilité avec les tracteurs militaires, la sécurisation des charges et une utilisation optimale au sein des chaînes logis-

La solution Acrow assure un accès ininterrompu d'ici la reconstruction du pont à Brownsburg-Chatham

Acrow, une entreprise internationale de premier plan spécialisée dans l'ingénierie et la fourniture de ponts, a conçu et fourni un pont modulaire en acier afin de garantir un accès sécurisé d'ici la réalisation du pont situé dans le quartier résidentiel de Brownsburg-Chatham, au Québec. Le pont d'Acrow a été installé sur la rue Principale, au-dessus de la rivière de l'Ouest, afin de remplacer temporairement un ouvrage appartenant au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) qui a été fermé en décembre 2024 pour des raisons de sécurité.

Construit à l'origine en 1940, le pont Henri-Raby avait atteint la fin de sa vie utile. Cette structure faisait l'objet d'une restriction de charge depuis 2022 afin de respecter sa capacité portante. Ce pont constitue un lien essentiel pour les habitants de la région. Afin de garantir un accès sûr et ininterrompu tout au long de la phase de planification et de conception du projet de remplacement de la structure, la mise en place d'un pont temporaire a été jugée nécessaire, et le choix s'est porté sur une solution modulaire en acier proposée par Acrow.

La structure temporaire a été fournie en location à l'entrepreneur Maurécon inc. et a été assemblée et installée par Gelco



Construction inc. Ce pont, d'une longueur de 54,86 m et d'une largeur de 5,5 m, est doté d'un tablier en époxy-agrégats et a été conçu pour supporter une charge mobile de classe CL-625. Elle a été mise en place à l'aide d'une technique d'installation en lancement assisté par grue, ce qui a permis une mise en place efficace tout en minimisant les répercussions sur les riverains. Cette structure est accessible aussi bien aux véhicules qu'aux piétons et permet une circulation bidirectionnelle en alternance sur une seule voie, régulée par des feux de signalisation. Le pont devrait rester en place pendant la majeure partie de l'année 2026.

tiques militaires.

Une caractéristique distinctive de cette remorque est son excellente capacité tout-terrain. Grâce à un débattement de suspension de 600 mm et à un col de cygne réglable hydrauliquement, elle s'adapte aux terrains très irréguliers. Le col de cygne est également relié hydrauliquement à la suspension hydropneumatique des 3 premières lignes d'essieux, garantissant en permanence une charge suffisante sur la sellette du tracteur. Cela permet au véhicule tracteur de conserver une traction optimale, même dans des conditions tout-terrain extrêmes.

En outre, le MPL-121-08(D) offre une grande flexibilité lors du chargement de différents types de véhicules. La remorque est équipée de guides réglables pour les véhicules à chenilles, permettant un positionnement rapide et précis. Pour les véhicules à roues, des cales réglables et amovibles sont disponibles afin de garantir un positionnement sûr et une fixation fiable. Cette flexibilité rend la remorque adaptée à une large gamme d'équipements militaires.



De g. à d.: Raymond Belderink (CTO Nootboom Trailers), Christoph Müller (CEO Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH), Marinka Nootboom (CEO Nootboom Trailers), Dr. Björn Bernhard, (CEO Rheinmetall Vehicle Systems Europe), Dr. Nick Stirban (CEO Rheinmetall Automecanica SRL), Leonhard Ingenpass (CFO Rheinmetall Automecanica SRL) lors du salon EUROSATORY à Paris.

«Le pont modulaire en acier d'Acrow offre une solution sûre et fiable pour maintenir l'accès à Brownsburg-Chatham d'ici le début du chantier de remplacement du pont», déclarait Jason Rosen, responsable du développement commercial pour la région du Québec et de l'Atlantique. «Outre le fait de réduire au minimum les désagréments pour les voyageurs, cette structure temporaire permet de mener les travaux de construction de manière efficace.»

«Cette route joue un rôle important dans le réseau de transport de la région», ajoutait Oliver Radack, directeur du développement commercial et des opérations chez Acrow Canada. «La mise en place d'un pont temporaire pleinement opérationnel en quelques semaines met en évidence la capacité de réaction rapide qu'offrent les solutions modulaires en acier aux organismes chargés de la gestion de projets d'infrastructure complexes.»

Source: Acrow Bridge

**Les Grands Chantiers
du 20^e Siècle sur le web!**



La remorque se distingue également par ses capacités opérationnelles sur le terrain. Elle intègre une solution de récupération avec des rouleaux et poulies facilitant l'utilisation de treuils. Les véhicules peuvent ainsi être tirés sur la remorque de manière simple et contrôlée. Le col de cygne intègre une plateforme de travail avec garde-corps, permettant une utilisation sécurisée, y compris via une télécommande. De plus, les rampes sont réglables hydrauliquement en largeur afin de s'adapter aux différentes largeurs de voie. Des béquilles hydrauliques arrière assurent la stabilité lors du chargement et du déchargement des véhicules lourds.

La remorque est également équipée de systèmes de direction avancés. Les essieux peuvent être dirigés manuellement à l'aide d'une Radiocommande, même indépendamment du tracteur. Après la direction manuelle, ils peuvent facilement être remis en position droite grâce au système ASA (Automatic Straight-Ahead Alignment), contribuant à une conduite sûre et efficace.

Lors du développement de cette remorque, l'accent a été mis sur la standardisation et l'interopérabilité au sein des structures de l'OTAN. La conception est conforme à diverses normes militaires (STANAG) ainsi qu'aux normes internationales pertinentes concernant le châssis, les systèmes de freinage, les systèmes électriques et l'arrimage des charges. Cela permet une utilisation fluide dans les missions internationales et les opérations conjointes.

Le MPL-121-08(D) constitue ainsi une solution durable pour le transport militaire lourd. La combinaison de la technologie de transport éprouvée de Nootboom et de l'expertise spécifique défense de Rheinmetall aboutit à une remorque robuste, fiable et polyvalente, parfaitement adaptée aux exigences des opérations militaires modernes.

Avec ce développement commun, Rheinmetall et Nootboom soulignent leur ambition de fournir des solutions de transport innovantes et de haute qualité pour le marché international de la défense.

Source: Nootboom Trailers B.V.

Continental présente sa gamme élargie de pneumatiques pour véhicules militaires à Eurosatory

Continental présentait sa gamme élargie de pneus pour véhicules militaires lors du salon Eurosatory 2026 à Paris. Le fabricant de pneumatiques a mis en avant des solutions adaptées aux missions exigeantes, allant des véhicules tout-terrain légers aux poids lourds de logistique en passant par les véhicules de déploiement tactique. Ces pneumatiques garantissent une mobilité fiable, tant sur des terrains difficiles que

sous des charges et à des vitesses extrêmes.

«Eurosatory offre la plateforme idéale pour présenter notre gamme élargie de pneumatiques destinés aux véhicules militaires», déclarait Matthis Riekmann, chef de projet chez Continental et responsable du développement de l'activité pneumatiques militaires de l'entreprise. «Grâce à notre vaste expérience dans l'industrie du pneumatique, à notre expertise technologique, à notre présence mondiale ainsi qu'à notre réseau de distribution et de service, nous proposons des solutions de pneumatiques de pointe parfaitement adaptées aux besoins de nos clients.»

Sur le stand de Continental, les visiteurs professionnels pouvaient découvrir les produits phares de la gamme de pneumatiques, notamment le SOT Traction pour les véhicules tactiques lourds, le HCS pour les véhicules tactiques et logis-



tiques de taille moyenne, et le Grabber X3 pour les véhicules tout-terrain légers. Ces pneumatiques offrent des performances



**TIENDRA UNE JOURNÉE TECHNIQUE
À BLAINVILLE, QUEBEC**



**LE JEUDI 17 SEPTEMBRE AUX
ATELIERS MUNICIPAUX DE BLAINVILLE
INFO: 1-866-340-2766**

Une flotte de costauds pour les missions exigeantes du THW

L'Agence fédérale allemande pour l'aide technique (THW) va recevoir 66 nouveaux véhicules d'intervention d'urgence tout-terrain basés sur l'Unimog U 5025 et destinés à la protection civile. L'une de leurs principales caractéristiques est un moteur plus puissant, offrant 21 hp de plus que le modèle de série précédent. L'Unimog est fabriqué à Wörth-am-Rhein, tandis que les carrosseries sont construites par la société F&B Nutzfahrzeug-Technik GmbH à Hagenbach, non loin de là, dans la région du Palatinat. La livraison des véhicules aux 66 bureaux régionaux du THW est prévue par étapes tout au long de l'année 2026. Ils seront notamment utilisés lors d'inondations, d'évacuations et d'interventions en terrain difficile.

«Les inondations dévastatrices de l'été 2021 ont montré à quel point les véhicules tout-terrain sont essentiels lors des interventions en cas d'inondation pour atteindre rapidement les personnes en détresse. Grâce au nouveau et puissant Unimog U 5025 de Daimler Truck, destiné à l'ensemble de nos 66 unités logistiques, le

THW renforce ses capacités en matière de protection civile et consolide ses moyens à l'échelle nationale pour la gestion de la logistique du fret ainsi que pour les opérations de sauvetage», déclarait Sabine Lackner, présidente du THW.

«En collaboration avec notre partenaire F&B, nous fournissons au THW les véhicules adaptés pour renforcer encore ses capacités opérationnelles en matière de protection civile. L'Unimog sera notamment déployé dans des situations de crise où des conditions d'accès difficiles exigent une aide et un soutien rapides. Ce projet souligne l'importance d'une technologie fiable et d'une coopération étroite pour la protection civile en Allemagne», déclarait Daniel Zittel, directeur commercial de Mercedes-Benz Special Trucks.

Les véhicules sont conçus sur une plateforme unifiée et sont équipés de manière standardisée en fonction du profil de la mission. Cet équipement comprend des gyrophares à l'avant et à l'arrière, un système radio embarqué, une caméra de marche arrière, ainsi que des éléments

supplémentaires indispensables à la mission, tels que des extincteurs, des grilles de protection pour les systèmes d'éclairage et un système hydraulique. Un emblème de la protection civile apposé sur les portes permet d'identifier clairement ces véhicules comme faisant partie du dispositif de protection civile.

L'Unimog U 5025 a été spécialement conçu pour les conditions d'exploitation exigeantes. Avec une capacité de franchissement de gué pouvant atteindre 1200 mm, une articulation des essieux allant jusqu'à 500 mm et une garde au sol de 480 mm sous le différentiel grâce aux essieux portiques, le véhicule peut également évoluer sur des terrains extrêmement difficiles. Ces caractéristiques permettent de circuler dans des zones inondées ainsi que dans des environnements forestiers et boisés. La combinaison d'une articulation élevée et d'une garde au sol importante garantit la capacité opérationnelle même en cas d'obstacles imprévus. Le moteur OM 934 à 4 cylindres développe 252 hp et un couple de 1000 Nm (737lb pi).

fiables sur les surfaces meubles, en terrain difficile, ainsi qu'en cas de charges et de vitesses élevées. L'équipe commerciale de Continental était disponible tout au long du salon pour des entretiens individuels, permettant aux visiteurs d'aborder leurs exigences opérationnelles spécifiques et d'identifier ensemble les solutions de pneumatiques adaptées.

Les pneus destinés à des applications tactiques et logistiques présentent des caractéristiques spécifiques. Ils se distinguent par des sculptures optimisées, une capacité de charge accrue et des indices de vitesse adaptés. Leur construction robuste garantit également une fiabilité exceptionnelle lors des opérations tout-terrain. Continental développe ces pneus en étroite collaboration avec ses clients du monde entier, notamment les forces armées nationales et les constructeurs automobiles.

Continental continue d'élargir sa gamme de pneus militaires. Tous les produits



répondent aux normes internationales établies en matière de durabilité, de sécurité et de performances, même dans des conditions extrêmes. L'entreprise s'appuie également sur de nombreuses années de partenariats de confiance dans ce segment. Les exigences spécifiques et les retours d'expérience sur les performances sont directement pris en compte dans le développement continu des produits.

Eurosatory se tient tous les 2 ans à Paris et est reconnu comme l'un des principaux salons internationaux consacrés aux technologies de défense et de sécurité. Il rassemble des fabricants, des fournisseurs, des décideurs militaires et des délégations du monde entier.

Source: Continental, Commercial Specialty Tires

Le véhicule est doté d'un châssis flexible en torsion avec des essieux portiques et des arbres de transmission carénés, ce qui le rend apte à fonctionner dans des conditions extrêmes ou dans l'eau. Cette construction robuste, associée à une plaque de protection, permet à l'Unimog de continuer à rouler même après avoir heurté le sol ou des obstacles sur un terrain accidenté.

Outre ses solides capacités tout-terrain, son aptitude à la conduite en milieu urbain a également été prise en compte. Avec une hauteur hors tout inférieure à 3400 mm, le véhicule peut généralement être utilisé dans des scénarios d'intervention urbaine.

La carrosserie combine une plateforme fixe avec une grue de chargement intégrée. La plateforme est équipée de fixations à verrouillage par rotation pour les conteneurs interchangeables standard de 10', tandis que les panneaux latéraux amovibles permettent de l'utiliser comme simple plateforme. Deux échelles d'accès facilitent l'entrée et peuvent également servir au sauvetage de personnes si néces-



saire. La grue, un modèle du fabricant HMF, est installée par le partenaire de transformation F&B et stabilisée par un système de stabilisateurs à 4 points. Dans l'ensemble, la zone de chargement permet le transport flexible de divers modules tels que des générateurs, des pompes ou d'autres équipements de mission, ce qui la rend adaptable à différentes exigences opérationnelles.

Récemment, le THW a déjà passé

d'importantes commandes de véhicules Daimler Truck : le Mercedes-Benz Atego sert de base à plus de 240 véhicules de transport d'équipements spécialisés destinés à des interventions telles que les inondations, les incendies et les catastrophes de grande ampleur, contribuant ainsi, à l'instar des nouveaux véhicules Unimog, au renforcement de la protection civile.

Source: Daimler Truck AG

Premiers eEconic livrés aux services de gestion des déchets de Stuttgart

Mercedes-Benz Trucks a remis les 5 premiers d'une commande de 10 Mercedes-Benz eEconic – à propulsion électrique par batterie – au service municipal de gestion des déchets de Stuttgart (Abfallwirtschaft Stuttgart - AWS). Cette remise a eu lieu lors de l'inauguration du nouveau site d'exploitation d'AWS à Stuttgart-Wangen, en Allemagne. Les camions sont équipés d'une benne à chargement arrière signée FAUN Variopress d'une capacité de 21 m³ ainsi que d'un système de levage FAUN Skylift.

«Avec l'eEconic, nous mettons en service des véhicules de collecte des déchets locaux zéro émission de CO₂e et particulièrement silencieux – un atout majeur dans des environnements urbains tels que Stuttgart. Par ailleurs, la remise de ces dix véhicules marque une étape importante franchie conjointement avec Abfallwirtschaft Stuttgart. Elle témoigne de notre partenariat de longue date fondé sur

la confiance ainsi que de notre responsabilité commune de développer des solutions pour l'économie circulaire, contribuant ainsi concrètement à la qualité de vie dans nos villes», déclarait Christian Wilz, président-directeur général de Mercedes-Benz Trucks Allemagne

«Les camions-bennes électriques représentent une avancée majeure pour Stuttgart. Malgré la topographie difficile de la ville, située dans une cuvette, les camions eEconic ont démontré leur efficacité. Ils soutiennent un système de gestion des déchets respectueux du climat et tourné vers l'avenir, tout en améliorant les conditions de travail de nos employés. Leur fonctionnement silencieux facilite la communication en cabine et réduit la pénibilité physique du travail quotidien»,

déclarait Markus Töpfer, directeur général d'AWS.

Pour marquer l'inauguration du site, AWS a également organisé une journée portes ouvertes à l'intention du voisinage,



offrant aux riverains et aux autres visiteurs intéressés l'occasion de découvrir les nouvelles installations et de mieux comprendre le fonctionnement de la gestion municipale des déchets.

Oui, vous pouvez voir votre photo sur la page couverture.

(numéro d'octobre - date de tombée le 25 septembre, 2026)

Faites-nous parvenir vos plus belles photos montrant votre équipe au travail!

(haute résolution, orientation portrait)

InfraStructures

editor@infrastructures.com

Nous préparons déjà notre numéro annuel
Matières résiduelles
qui sera publié en octobre.
Faites-nous parvenir vos annonces publicitaires ou vos communiqués de presse

Annoncez vos produits et services dans
InfraStructures
le magazine de l'équipement au Canada!



InfraStructures
Date de tombée : le 25 September 2026!
Info: 514-233-1295

Le nouveau site opérationnel a été spécialement conçu pour l'utilisation de véhicules de collecte des déchets électriques à batterie; il est doté d'une infrastructure de recharge de pointe comprenant 9 bornes de recharge aériennes pour camions, plusieurs stations de recharge pour voitures particulières et 2 points de recharge rapide. Les toitures du nouveau site accueillent l'un des plus vastes systèmes photovoltaïques installés sur un bâtiment municipal à Stuttgart.

Outre les 10 véhicules électriques à batterie, AWS a également acquis 10 camions Econic équipés de motorisations diesel auprès de Mercedes-Benz Trucks. Sur un parc total d'environ 1100 véhicules, AWS exploite actuellement près de 120 véhicules de collecte des déchets à travers la ville.

Le Mercedes-Benz eEconic est parfaitement adapté à la collecte des déchets en milieu urbain et permet d'effectuer les



tournées classiques sur une seule vacation sans recharge intermédiaire. L'eEconic 300 est équipé de 3 batteries, offrant une capacité utile d'environ 97 kWh. Sa conception à cabine basse à accès surbaissé facilite l'accès à bord, tandis que le pare-brise panoramique descendant bas offre une excellente visibilité sur l'environnement routier à hauteur des usagers de tous types. L'équipement de série comprend

également le système «Multimedia Cockpit Interactive», qui fournit des informations sur l'état de la batterie, la consommation d'énergie et l'autonomie restante, favorisant ainsi une conduite efficiente. Les conducteurs comme les riverains bénéficient du faible niveau sonore de ce véhicule électrique à batterie, en particulier lors des interventions matinales.

Source: Daimler Truck AG

Hiab lance la gamme MULTILIFT Optima

Hiab annonçait récemment le lancement de sa toute nouvelle gamme MULTILIFT Optima. Conçue pour les opérations standardisées à haute fréquence, cette gamme de produits modernisée associe rentabilité et fiabilité, établissant ainsi une nouvelle référence en matière de productivité quotidienne.

Hiab élargit ainsi son offre d'appareils à bras de capacités de 20 et 25 t, passant de 2 à 4 modèles

Les modèles Optima 20S et 25S modernisés utilisent une potence coulissante robuste, optimisée pour un chargement simple et fiable.

Les nouveaux modèles Optima 20Z and 25Z combinent les mouvements de coulissement et d'articulation au sein d'une configuration unique. Cette cinématique permet d'obtenir un angle de chargement bas et une hauteur de levage minimisée.

Cette toute nouvelle gamme apporte des capacités de nouvelle génération au segment des bras de levage milieu de gamme grâce à plusieurs améliorations technologiques et de conception majeures



comme une structure en acier léger EvoLight™ qui offre une capacité de charge utile supérieure sans sacrifier la durabilité, un module de commande et distributeur hydraulique de nouvelle génération et un manipulateur ergonomique à touches qui rend les opérations quotidiennes encore plus faciles, rapides et sûres.

«Nous sommes très fiers de présenter notre toute nouvelle gamme MULTILIFT Optima. Elle offre des solutions idéales

pour répondre aux besoins des différents secteurs, de la gestion des déchets et du recyclage au transport, à la logistique et à la construction. Cette gamme de produits démontre l'engagement à long terme de Hiab en faveur de l'environnement, de la qualité et du retour client», déclare Pauli Siivonen, directeur des produits Hiab Demountables.

Source: Hiab Corporation

Gatwick Airside - Un avenir durable grâce à Schmidt

Chaque jour, des centaines d'avions décollent et atterrissent à l'aéroport de Londres Gatwick, au Royaume-Uni. En coulisses, une opération côté piste hautement coordonnée garantit que chaque



mouvement au sol est sûr, efficace et de plus en plus durable. Un élément clé de ces opérations réside dans l'équipement d'Aebi Schmidt qui maintient le terrain d'aviation sûr et opérationnel tous les jours.

Les équipes de l'aérodrome de Gatwick

s'occupent d'un large éventail de tâches, depuis le rassemblement des aéronefs et la gestion de la faune jusqu'à l'intervention environnementale et le dégagement des corps étrangers. Des temps de réaction rapides et des équipements fiables sont essentiels.

Les déversements, les débris de piste et les incidents environnementaux peuvent survenir à tout moment. Dans de telles situations, les équipes doivent réagir immédiatement pour éliminer les risques et permettre aux opérations aéroportuaires de se dérouler en toute sécurité et dans les délais prévus.

«Nous avons besoin d'un fournisseur capable d'offrir des machines fiables et des ingénieurs basés au Royaume-Uni, disponibles à tout moment pour réparer les véhicules et les remettre en service», expliquait James Croydon, directeur des opérations de l'aérodrome de l'aéroport de Gatwick.



Il ne s'agissait pas seulement de trouver des machines performantes, mais aussi un partenaire capable de soutenir les opérations de l'aéroport et ses objectifs de développement durable à long terme. Cette approche a contribué à façonner le renouvellement de la flotte de Gatwick.

«Nous voulions construire notre nouvelle flotte sur la base d'une relation de travail solide et avancer ensemble vers l'avenir», ajoutait monsieur Croydon.

Lors du renouvellement de la flotte, la

HIMOINSA lance CAMPUS : une formation technique spécialisée destinée à son réseau de professionnels

HIMOINSA renforce son engagement en faveur de la formation technique avec le lancement de HIMOINSA CAMPUS, une plateforme de formation conçue pour améliorer les connaissances, la spécialisation et la certification des professionnels liés à son réseau.

CAMPUS est un environnement d'apprentissage structuré qui combine formation en présentiel et en ligne, axée sur les produits, les applications et les processus clés de l'entreprise. La plate-forme est exclusivement réservée au réseau professionnel d'HIMOINSA.

Un environnement de formation adapté aux besoins du service technique

La complexité croissante des solutions énergétiques avancées, associée à l'évolution technologique du secteur, exige des profils techniques de plus en plus qualifiés. Dans ce contexte, HIMOINSA CAMPUS offre un accès direct à des connaissances spécialisées, avec une approche pratique et orientée vers l'exploitation réelle.

La plate-forme propose un catalogue de plus de 50 formations couvrant des domaines stratégiques tels que :

- Groupes électrogènes et composants (alternateurs, contrôleurs)
- Systèmes à batterie tels que la gamme EHR
- Série HGY (générateurs hybrides)
- Systèmes de contrôle natifs
- Normes Stage V
- Mâts d'éclairage

Cette approche permet aux techniciens, distributeurs et collaborateurs d'améliorer leurs compétences en matière de diagnostic, de maintenance et de mise en service, ce qui élève le niveau de service et de mise en service des équipements sur le terrain.

L'un des piliers de CAMPUS est son équipe de formateurs, composée de spécialistes internes de HIMOINSA dans différents domaines : produit, électronique, Neuron IoT, pièces de rechange, ingénierie et systèmes hybrides. Ce modèle garantit un transfert de connaissances direct, fondé sur une expérience réelle et sur les

dernières évolutions technologiques du portefeuille.

De plus, la participation d'experts internationaux, notamment des ingénieurs du fabricant Yanmar, renforce le caractère technique et actualisé des contenus, ainsi que la vision globale du projet.

Une nouvelle étape dans la stratégie de service et de numérisation

Avec HIMOINSA CAMPUS, l'entreprise renforce son engagement à fournir un excellent service, en intégrant la formation comme élément clé pour garantir : une plus grande disponibilité des équipements, une réduction des incidents d'exploitation, la standardisation des procédures techniques et l'amélioration continue des performances sur le terrain.

La plate-forme se positionne ainsi comme un outil essentiel pour consolider un réseau technique hautement qualifié, capable de répondre aux exigences actuelles du marché.

HIMOINSA CAMPUS est accessible via

durabilité a joué un rôle central dans la décision. Pour Gatwick, il ne s'agit pas seulement de solutions actuelles, mais aussi de se préparer à la prochaine génération de technologies.

L'aéroport de Gatwick s'est engagé à devenir net zéro d'ici 2030 et un élément clé de son programme de remplacement de la flotte était non seulement ce qu'Aebi Schmidt pouvait fournir aujourd'hui, mais aussi ce qu'elle pourrait fournir à l'avenir.

Cette approche tournée vers l'avenir comprend l'intégration de machines électriques telles que le Schmidt eSwingo 200+ et l'eCleango 550, aidant l'aéroport à réduire les émissions tout en maintenant des normes opérationnelles élevées.

En outre, Aebi Schmidt a développé l'un des premiers pulvérisateurs aéroportuaires entièrement électriques en étroite collaboration avec l'aéroport de Gatwick, le Schmidt eASP, marquant une étape importante dans l'électrification de cette application.



«Nous voulions collaborer avec Aebi Schmidt et nous assurer que si un véhicule électrique est disponible, l'aéroport de Gatwick sera le premier à l'utiliser sur le terrain d'aviation», expliquait James Croydon.

Grâce à une étroite collaboration, Gatwick explore continuellement de nouvelles technologies qui permettent des opérations aériennes plus sûres, plus

propres et plus efficaces.

Les aéroports du monde entier sont déjà en train de franchir une nouvelle étape vers une exploitation plus durable des aéroports. Les machines électriques et les solutions de maintenance innovantes aident les aéroports à réduire les émissions tout en maintenant les normes opérationnelles les plus élevées.

Source: Aebi Schmidt



l'environnement numérique du HIMOINSA RED, facilitant l'accès centralisé aux contenus, aux parcours de formation et aux certifications.

Fondée en 1982, la société HIMOINSA est à la pointe de la conception et fabrication de solutions technologiques pour l'énergie. Elle fournit des équipements de production d'énergie pour le marché mon-



dial tels que des groupes électrogènes, des mâts d'éclairage ainsi que des systèmes de stockage et de distribution d'électricité.

Sa gamme complète de produits permet de couvrir les besoins en énergie du marché mondial dans le respect des normes et réglementations locales, et ce grâce à l'emplacement stratégique de ses usines et centres de recherche et développement présents sur les 5 continents.

La société fabrique des groupes électrogènes destinés aux applications d'approvisionnement continu, de fourniture d'énergie de secours et d'alimentation en service Prime (PRP), ces derniers étant

conçus avec une étendue de fournitures minutieusement étudiée pour répondre aux demandes spécifiques de chaque secteur (industrie, secteur résidentiel, télécommunications, centres de traitement de données, bâtiment, industrie minière, etc.).

HIMOINSA fait partie du groupe Yanmar depuis 2015. Cette même année, HIMOINSA a intégré Yanmar Energy System (YES), la division d'énergie de Yanmar.

Source: HIMOINSA

L'ASSOCIATION DES SUPERVISEURS MUNICIPAUX DU COMTÉ D'ELGIN



SERA L'HÔTE DU AORS
MUNICIPAL PUBLIC WORKS TRADESHOW
LES 2-3 JUIN 2027
AU JOE THORNTON COMMUNITY CENTRE
À ST-THOMAS, ONTARIO
aors.on.ca/events/aors-trade-show/

La technologie de stockage de la neige gagne rapidement du terrain en Amérique du Nord

En seulement 2 ans, une dizaine de stations de ski nord-américaines comme Soldier Hollow, station des Jeux olympiques d'hiver de Salt Lake City 2034, ont adopté la technologie brevetée de stockage de la neige de Snow Secure pour faire face aux hivers imprévisibles.

«Il s'agit d'une mesure de prévoyance pour un mauvais hiver en 2034», déclarait Luke Bodensteiner, directeur général de Soldier Hollow dans une entrevue à NBC News.

La dernière destination de choix à déployer le système est Aspen Snowmass.

«En moins de 2 ans, nous avons réalisé près de 20 installations en Amérique du Nord et plus de 150 dans le monde au cours des 4 dernières années. Une station peut compter jusqu'à 10 réserves de neige», déclarait Antti Lauslahti, chef de la direction de Snow Secure. «Nos 3 premiers programmes pilotes nord-américains de l'an dernier ont tous augmenté leurs com-



mandes pour cette saison. Nous sommes en pourparlers avec environ 80 stations à travers le continent, signe d'une percée majeure sur le marché pour les saisons à venir. Nous nous sommes associés à SMI Snowmakers afin de répondre à la demande croissante en Amérique du Nord.»

Le plus important projet de Snow Secure se trouve à la station de ski Levi

en Finlande. Grâce à l'entreposage de la neige, la station pourra garantir l'ouverture de la Coupe du monde de ski alpin de la FIS en novembre prochain. Levi entame sa 8^e année d'utilisation du système, stockant un volume 30 fois plus important qu'un projet pilote standard.

Snow Secure propose des systèmes durables de stockage de la neige brevetés qui assurent des conditions de neige fiables

Le SUPER 1803-5 X fait ses preuves dans le tunnel du Mont-Blanc

Le tunnel du Mont-Blanc, qui fait près de 12 km de long Il fait l'objet de travaux de réfection et de modernisation qui dureront jusqu'en 2042. Depuis les années 1960, il relie Chamonix en France à Courmayeur en Italie, constituant ainsi l'un des principaux axes nord-sud du réseau routier européen.

Le tunnel va être modernisé par tronçons successifs et les éléments de sécurité seront adaptés pour répondre aux dernières réglementations. Le tunnel, emprunté chaque année par 2 millions de véhicules, joue un rôle essentiel pour le tourisme et le commerce aussi bien côté français que côté italien, il ne peut être fermé chaque fois que pour quelques semaines – et d'innombrables nuits.

L'entreprise de construction Cogeis SpA a été mandatée pour l'ensemble des mesures de réfection d'une section du tunnel. Qui dit travaux dans un tunnel, dit nombre de défis : espace exigu, obscurité, visibilité limitée, exigences de sécurité élevées et un calendrier très serré. En une seule nuit, il a fallu poser sur toute



la section une couche de roulement de 5 cm d'épaisseur sur une largeur de 6,5 m. Ce type de chantier est impensable sans une technique de machine efficace. Aussi l'entreprise de construction a-t-elle opté pour un finisseur sur pneus Vögele de nouvelle génération, le SUPER 1803-5 X.

Avec un rendement de pose allant jusqu'à 700 t/h, le représentant de la Universal Class constitue le plus puissant des

finisseurs sur pneus de Vögele et couvre des largeurs de pose jusqu'à 8,25 m. L'équipe de pose a ainsi pu paver les 2 voies de circulation en une seule bande sans joint. La maniabilité du SUPER 1803-5 X a également joué un rôle important : avec le frein directionnel Pivot Steer, le finisseur voit son rayon de braquage diminuer à seulement 4,2 m – lui permettant de manœuvrer dans l'étroitesse du

Journée technique de l'APOM à Blainville en septembre

pour les stations de ski. En combinant l'ingénierie finlandaise à une expertise pratique en montagne, l'entreprise offre des solutions complètes de planification, d'isolation et de gestion de la neige.

Source: Snow Secure USA Inc



**TIENDRA UNE JOURNÉE TECHNIQUE
À BLAINVILLE, QUÉBEC**



**LE 17 SEPTEMBRE 2026 AUX
ATELIERS MUNICIPAUX DE BLAINVILLE
INFO: 1-866-340-2766**

DEVENEZ MEMBRE!

Le conseil d'administration de l'Association des professionnels à l'Outillage Municipal (APOM) vous convie à sa 2^e journée technique de l'année, qui se tiendra le jeudi 17 septembre prochain aux Ateliers municipaux de la Ville de Blainville, au Québec.

Blainville, une ville de près de 62 000 habitants répartis sur un territoire de 55 km², bénéficie d'un emplacement stratégique entre Montréal et les Laurentides. Réputée pour sa qualité de vie, elle s'est classée au 3^e rang des municipalités au Québec où l'indice de bonheur est le plus élevé selon un sondage de la firme Léger publié en juillet 2025 dans le Journal de Montréal.

Partenaire de longue date de l'APOM, la Ville de Blainville mettra généreusement ses installations à la disposition des membres afin d'assurer le succès de cette journée.

Plus de 100 exposants seront réunis pour vous faire découvrir leurs nouveautés, équipements, machineries et innovations technologiques dédiées au milieu municipal. Vous pourrez également assister à des démonstrations pratiques, tester des équipements et échanger directement avec les fournisseurs.

Au-delà des découvertes techniques, cette journée constitue une occasion unique de perfectionner vos connaissances, de partager vos expériences et de stimuler l'émergence de nouvelles idées. Ces moments d'échanges, tant professionnels qu'humains, enrichiront assurément vos pratiques. La participation est gratuite pour tous les membres de l'APOM.

Le conseil d'administration vous attend en grand nombre pour faire de cet événement un succès et un moment mémorable.

Source: Association des professionnels à l'Outillage Municipal (APOM)



tunnel. Avec le finisseur de classe Compact SUPER 1303-3i, l'équipe de pose a posé, en parallèle de la chaussée, 3 emplacements d'arrêt d'urgence d'une longueur totale de 150 m et d'une largeur de 2,8 m.

Les technologies de la génération tirt 5 se sont également montrées particulièrement avantageuses. L'accès confortable aux commandes Paver Access Control (PAC) a aidé l'équipe par exemple pour la mise en marche et l'arrêt de la machine. L'unité de commande placée sur la table de pose a permis à l'équipe de lancer toutes les étapes initiales en appuyant simplement sur un bouton depuis le sol : allumage de l'éclairage et du moteur, mise en place du toit, abaissement de la table de pose, démarrage de la commande de la machine.

L'ensemble Éclairage Plus, optionnel sur le finisseur tirt 5, a été utile à l'intérieur du tunnel du Mont-Blanc. Sans parler de l'activation aisée sans temps de montage ou d'équipement, le nouvel équipement a assuré un éclairage optimal. L'ensemble comprend des éclairages DEL intégrés supplémentaires dans le toit et le guidage transversal du pupitre de commande, un éclairage du vérin de nivellement, des

projecteurs pouvant être positionnés librement ainsi qu'une extension de toit avec des DEL hautes performances. Ces éclairages éclairent de façon homogène la zone de travail sur 10 m de large et 4 m derrière la table.

Le SUPER 1803-5 X est doté d'un concept d'entraînement qui réduit considérablement les émissions de CO₂ et le niveau sonore. Cette évolution est principalement due à l'équipement de réduction des émissions optimisé EcoPlus. La table extensible utilisée AB 500 TV de la toute dernière génération travaille de façon plus silencieuse que jusqu'à présent.

Le nouveau système de guidage et de positionnement pour le montage des éclairageurs de table et une mise en tempéra-



ture efficace des groupes de compactage ont réduit les temps de préparation.

En association avec la gestion du matériel, qui a assuré une alimentation régulière en matériau et une réserve optimale de matériau, l'équipe de pose a atteint une qualité de pose élevée. Et ce, alors que l'enrobé avait derrière lui 2 heures de trajet sous des températures hivernales. Le chantier dans le tunnel du Mont-Blanc a ainsi montré les performances de la génération tirt 5 au quotidien.

Source Wirtgen Group

Amrize modernise sa cimenterie de Saint-Constant pour en faire la plus avancée de l'Est du Canada

Amrize donnait récemment le coup d'envoi à la modernisation de sa cimenterie de Saint-Constant, située aux portes de Montréal au Québec, afin d'en faire la



plus avancée et la plus durable de l'Est du Canada. Représentant le plus important investissement dans l'industrie cimentière

canadienne au cours de la dernière décennie, ce projet intégrera des technologies de pointe visant à améliorer l'efficacité opérationnelle et la performance environ-



nementale de l'usine, tout en augmentant sa capacité de production et en renforçant la fabrication locale.

Cet investissement reflète l'engagement d'Amrize à renforcer l'approvisionnement local en ciment afin de répondre à la demande croissante en construction au



Québec et partout au Canada. Il s'inscrit dans la stratégie d'investissement de l'entreprise visant à accroître sa capacité

À venir dans les prochains numéros!

Septembre	les grues, les plates-formes élévatrices, les nacelles et la manutention de matériaux... date de tombée le 20 août	Avril	construction routière, incluant l'asphaltage... date de tombée le 15 février
Octobre	la collecte et la mise en valeur des matières résiduelles et le recyclage... date de tombée le 25 septembre	Mai	compte-rendu du salon INTERMAT de Paris... date de tombée le 20 mars
Novembre	l'entretien paysager et les équipements compacts... date de tombée le 30 octobre	Juin/Juillet	les travaux publics et l'entretien des chaussées... date de tombée le 30 avril
Décembre/Janvier	le béton et la démolition... date de tombée le 30 novembre	Août	les composants mécaniques, les moteurs et les trains de roulement... date de tombée le 30 mai
Février	avant-goût des événements printanniers... date de tombée le 15 janvier		les équipements de déneigement, la viabilité hivernale... date de tombée le 15 juillet
Mars	équipements pour le terrassement, la		

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre publication au Canada.

maintenant exclusivement numérique sur le site web www.infrastructures.com

Réservez votre espace publicitaire dès maintenant!
Appelez le 514-233-1295



de production, améliorer son efficacité et mieux servir sa clientèle.

«Notre investissement au Québec permettra de moderniser notre cimenterie afin d'en faire la plus avancée et la plus durable de l'Est du Canada», déclarait Jaime Hill, président d'Amrize Matériaux de construction. «Alors que les gouvernements du Canada et du Québec investissent pour façonner l'avenir de la province, cette modernisation permettra de construire cet avenir avec un ciment fiable, local et hautement performant. Nous sommes fiers de soutenir les emplois, l'économie, les communautés et les infrastructures du Québec pour les décennies à venir.»

Les mesures de réduction des émissions de GES sont soutenues par le gouvernement du Canada, par l'entremise du Fonds pour une économie à faibles émissions de carbone (FEFEC), ainsi que par le gouvernement du Québec, dans le



cadre du programme ÉcoPerformance et de la Mesure d'aide à la décarbonation du secteur industriel (MADI), 2 initiatives issues du Plan pour une économie verte 2030 et financées par le Marché du carbone du Québec.

«En aidant les cimenteries canadiennes à adopter des technologies plus propres, nous réduisons les émissions, améliorons l'efficacité énergétique et renforçons une

économie à faibles émissions de carbone. L'annonce d'aujourd'hui soutiendra la modernisation de la cimenterie d'Amrize, soutiendra les emplois locaux et contribuera à bâtir un avenir plus vert pour Saint-Constant», ajoutait l'honorable Nathalie Provost, secrétaire d'État (Nature).

Source: Amrize

**nokian[®]
TYRES**

Pneu Nokian Ground-Kare pour les pelles sur roues et les pépines

www.nokiantyres.com/heavy

- Nouvelle bande de roulement avec faible pression au sol, de nombreuses arêtes pour une excellente motricité et une longue durée de vie utile.
- Capacité de charge élevée qui permet l'utilisation d'équipements auxiliaires lourds.
- Conception qui accroît la stabilité en absorbant les oscillations et les chocs.
- Variante semi-lisse conçue pour les applications ferroviaires.
- Dimensions disponibles pour jantes de 22.5", 30" et 34".

La Ville de Mississauga va réduire son utilisation de sel et limiter le stationnement dans les rues cet hiver

Qu'il s'agisse de réduire l'utilisation de sel de déneigement ou de limiter le nombre de voitures stationnées dans les rues pendant le déneigement, la Ville de Mississauga, en Ontario, vise à rendre le déneigement plus efficace, performant et respectueux de l'environnement.

Le conseil municipal de Mississauga a approuvé des modifications concernant l'entretien hivernal des routes. Cet hiver, la ville mettra en œuvre une stratégie de réduction de l'utilisation du sel de déneigement et étendra les restrictions de stationnement hivernales aux zones de stationnement de 15 h. Conjointement, ces mesures contribuent à améliorer la sécurité du public et des équipes municipales. À partir de cet hiver, la stratégie de réduction de l'utilisation de sel de voirie de la ville permettra de diminuer la consommation de sel en hiver.

Mississauga dispose déjà d'un plan de gestion du sel qui prévoit le prétraitement

jusqu'à 3450 t de sel chaque hiver.

- Tester du sel de voirie traité au magnésium sur certains trottoirs et arrêts de bus. Ce traitement agit plus longtemps sur les surfaces et pourrait réduire la nécessité de réappliquer du sel.
- Au printemps 2027, tester l'utilisation d'halophytes. Il s'agit de plantes tolérantes au sel capables d'extraire le sel des sols.

Mississauga instaure une restriction de stationnement hivernale à l'échelle de la ville lorsqu'elle doit déneiger. En 2025, la Ville a mis en place des restrictions de stationnement hivernales à l'échelle de la ville. Pendant la durée de ces restrictions, la limite de stationnement de 5 h est suspendue et les conducteurs ne peuvent

pas se garer dans la rue. Les modifications approuvées par le Conseil municipal prévoient désormais des zones de stationnement de 15 h lorsqu'une restriction de stationnement hivernale à l'échelle de la ville est décrétée.

Mississauga connaît entre 4 et 8 tempêtes de neige par an

nécessitant un déneigement. Les routes sont déneigées dès que 5 cm de neige sont tombés. Les voitures en stationnement compliquent le déneigement sur toute la largeur de la chaussée. Cela entraîne des retards et augmente les coûts.

Avec moins de voitures en stationnement, les équipes peuvent :

- Déneiger les routes en toute sécurité et efficacement.
- Réduire le nombre de passages répétés dans les rues où des voitures sont garées sur la chaussée.
- Maintenir des niveaux de service adaptés pour les habitants.

«Le programme d'entretien hivernal primé de Mississauga continue d'évoluer



des routes à la saumure, un déneigement plus fréquent, l'utilisation de technologies avancées de surveillance météorologique et le recours à du sel traité lors des journées les plus froides.

La nouvelle stratégie de réduction de l'utilisation de sel sur les routes s'appuiera sur le plan de gestion du sel de la Ville et réduira encore davantage la consommation de sel grâce aux mesures suivantes :

- Utilisation accrue de saumure antigel (eau salée) sur 20% de routes supplémentaires. Cela permet d'économiser jusqu'à 650 t de sel chaque hiver.
- Déneigement plus précoce sur certaines routes principales afin de réduire les besoins en sel. Cela permet d'économiser

afin de mieux servir les habitants tout en garantissant des routes et des trottoirs plus sûrs et plus accessibles. Réduire l'utilisation de sel de déneigement contribue à protéger nos cours d'eau, notre végétation et nos infrastructures, tout en maintenant des conditions hivernales sûres. Une approche privilégiant le déneigement mécanique, une utilisation réduite de sel et moins de voitures en stationnement lors des chutes de neige aideront les équipes à dégager les routes plus efficacement et à limiter les impacts environnementaux. Nous continuerons à évaluer nos processus, à tester de nouvelles approches et à améliorer notre service au fil du temps», déclarait Helen Noehammer, directrice des opérations et de l'entretien des travaux publics.

Source: Ville de Mississauga

L'ASSOCIATION DES SUPERVISEURS MUNICIPAUX DU COMTÉ D'ELGIN



SERA L'HÔTE DU AORS
MUNICIPAL PUBLIC WORKS TRADESHOW
LES 2-3 JUIN 2027
AU JOE THORNTON COMMUNITY CENTRE
À ST-THOMAS, ONTARIO
aors.on.ca/events/aors-trade-show/

NYAB signe un contrat pour un tronçon de la ligne de Botnie du Nord à Skellefteå

NYAB s'est vu attribuer par l'Administration suédoise des transports un contrat portant sur les travaux de terrassement et de génie civil de la ligne de Botnie du Nord, au nord de la Suède, dans la commune de Skellefteå, sur le tronçon reliant Bureå à Södra Innervik. Le montant du contrat s'élève à 326 millions kr (48 millions \$). Les travaux ont déjà débuté et devraient s'achever en septembre 2030.

Le contrat porte sur la construction de remblais ferroviaires et de 6 ponts, ainsi que sur la gestion des eaux, les mesures d'atténuation du bruit et la construction de voies d'accès et de service. La mission comprend également certaines parties de l'infrastructure technique de la ligne ferroviaire, telles que les fondations de caténaires et les gaines techniques.

«Nous sommes ravis que NYAB se soit vu confier la réalisation d'un nouveau tronçon de la ligne de la Botnie du Nord. Il s'agit d'un projet impliquant d'importants

travaux de terrassement et de construction de ponts, ce qui correspond à nos compétences clés. Ce projet impose des exigences élevées en matière d'exécution, et nous nous réjouissons de le mener à bien en étroite collaboration avec l'Administration suédoise des transports», déclarait Mattias Broström, directeur du pôle d'activité Infrastructure chez NYAB.

La ligne de la Botnie du Nord est une

nouvelle ligne ferroviaire côtière de 270 km reliant Umeå à Luleå, qui permettra un transport de passagers et de marchandises plus rapide, plus sûr et plus durable. Construite en voie unique pour des vitesses pouvant atteindre 250 km/h, cette ligne est adaptée à des trains d'une longueur maximale de 750 m, ce qui renforce à la fois le développement régional

Source: NYAB Infrastruktur AB



nokian[®]
TYRES

Pneu Nokian Hakkapeliitta TRI pour le professionnel de déneigement



www.nokiantyres.com/heavy

- Carcasse radiale industrielle assurant une plus grande stabilité du tracteur équipé de souffleur et gratte
- Caoutchouc spécialement adapté aux hivers canadiens maximisant l'adhérence sur la glace
- Bande de roulement plus large procurant une excellente évacuation dans la neige

Kalmar décroche de nouvelles commandes de chariots porte-conteneurs électriques en Chine

Kalmar annonçait récemment la conclusion d'accords distincts avec des clients en Mongolie-Intérieure, à Tianjin, à Shanghai et à Hong Kong pour la fourniture d'un total de 4 chariots porte-conteneurs électriques Kalmar. Ces commandes ont été enregistrées au cours du 2^e trimestre 2026, les livraisons étant prévues pour s'échelonner sur les 2^e, 3^e et 4^e trimestres de 2026.

Ces engins ont été fabriqués dans l'usine Kalmar de Shanghai, récemment agrandie afin d'optimiser les opérations et d'accroître la capacité de production.

Ces machines sont les premières à intégrer la technologie de batterie lithium-ion de nouvelle génération de Kalmar, offrant une capacité énergétique accrue, une meilleure stabilité thermique ainsi qu'une courbe de performance plus longue et plus prévisible dans des environnements d'exploitation variés. Elles sont également dotées de la fonction de recharge rapide native GB/T, permettant aux clients de recharger les engins via une connexion directe au réseau électrique local, sans nécessiter d'adaptateurs ni de modifications supplémentaires. La norme GB/T est la norme chinoise en matière de recharge des batteries de véhicules électriques.



«Ces commandes reflètent l'adoption croissante d'engins lourds électriques en Chine et démontrent notre capacité à fournir des solutions de pointe qui soutiennent la transition du secteur vers des opérations plus durables. Par ailleurs, elles soulignent l'importance stratégique de notre usine de Shanghai, récemment agrandie, qui renforce nos capacités de fabrication locales ainsi que notre aptitude à répondre à la demande croissante du marché chinois pour des équipements de manutention de marchandises entièrement électriques», déclarait John Zhang, directeur général de l'usine Kalmar de Shanghai.

«Nous avons constaté une forte aug-

mentation de la demande d'équipements de manutention électriques en Chine, alors que des entreprises issues de secteurs très variés cherchent à améliorer leur efficacité opérationnelle tout en réduisant leurs émissions de carbone. Nous sommes prêts à accompagner nos clients dans leur transition énergétique à long terme et à les aider à élaborer des feuilles de route viables pour l'électrification de leurs parcs d'engins», ajoutait Alex Tang, vice-président de Kalmar pour la région Grande Chine.

Source: Kalmar Corporation

Transport Bourassa intègre un camion de manœuvre électrique

Transport Bourassa a intégré un camion de terminal électrique HUSK-e® d'Orange EV dans ses opérations de cour à Saint Jean sur Richelieu. Cette décision témoigne de la volonté de l'entreprise d'adopter des solutions plus durables, tout en améliorant la performance des opérations et en réduisant les coûts et les contraintes liés au diesel.

Conçus pour les environnements de cour les plus exigeants, les camions de manoeuvre électriques HUSK-e® offrent un taux de disponibilité de 97%, garantissant une continuité opérationnelle élevée jour après jour. Robustes et fiables, ils sont conçus pour performer toute l'année, y compris dans les conditions hivernales rigoureuses du Québec.

Cette mise en service illustre l'évolution

des pratiques dans l'industrie du transport, où les entreprises adoptent de plus en plus des technologies propres pour allier performance opérationnelle et coût total de possession plus avantageux. Orange EV Canada accompagne cette transition avec des solutions adaptées aux réalités du terrain.

Avec plus de 2000 camions déployés en Amérique du Nord et plus de 12 millions d'heures de service cumulées, Orange EV



continue de s'imposer comme le partenaire de référence pour l'électrification des opérations de cour au Canada.

Source: Orange EV

Le port de Helsingborg fait l'acquisition de reachstackers électriques Kalmar

Kalmar a été sélectionné par le port de Helsingborg comme fournisseur de reachstackers électriques dans le cadre d'un accord-cadre de six ans portant sur l'acquisition potentielle de neuf machines au maximum.

Situé dans le sud de la Suède, sur la côte de l'Øresund, le port de Helsingborg est le deuxième port à conteneurs du pays et un carrefour stratégique pour le trafic maritime, routier et ferroviaire. Le port a réalisé d'importants investissements pour relever les défis liés au changement climatique mondial et pour agir sur l'impact climatique ainsi que sur la consommation d'énergie dans les opérations de transport et de terminal.

L'une des initiatives majeures à cet égard est l'électrification des équipements de manutention portuaire. Le parc d'engins du port comprend déjà un reachstacker électrique Kalmar, livré début 2024.

«Cet accord-cadre marque une étape

importante dans notre transition vers des opérations de terminal à plus faibles émissions. Grâce à cet accord, nous pouvons poursuivre le remplacement des machines diesel de manière structurée et à long terme, en cohérence avec notre plan d'investissement global et notre stratégie énergétique. L'électrification implique également de nouvelles exigences en matière d'infrastructures, de recharge et d'opéra-

tions quotidiennes ; il est donc essentiel de s'appuyer sur un partenaire doté d'une solide expertise technique à mesure que nous montons en puissance», déclarait Christina Argelius, directrice technique du port de Helsingborg.

Source: Kalmar Corporation





Pneus pour Ports & Terminaux Assurer la circulation des marchandises



www.nokiantyres.com/heavy

Le Nokian HTS G2 est la nouvelle génération améliorée des pneus portuaires Nokian HTS. Les bandes de roulement lisses ou à sculptures apportent stabilité, précision de conduite et capacité de charge aux gerbeurs à mât rétractable. La tenue de cap et les virages réguliers se traduisent par la sécurité et l'efficacité au quotidien, tandis que l'excellente résistance aux crevaisons et les rainures profondes garantissent une vie utile longue et sans problème.

Nokian HTS G2 L4S Nokian HTS G2 E-4

Nokian lance un nouveau type de pneu d'hiver qui s'adapte automatiquement aux changements de température

Nokian Tyres fait entrer la conduite hivernale dans une nouvelle ère avec le premier pneu d'hiver à crampons au monde qui s'adapte automatiquement aux changements de température : le Nokian Tyres Hakkapeliitta^{MD} 01. Le Nokian Tyres Hakkapeliitta 01 est le premier pneu d'hiver au monde à offrir une adhérence sur demande.

Après avoir inventé le pneu d'hiver en 1934, Nokian Tyres a lancé le premier pneu de marque Hakkapeliitta il y a 90 ans, en 1936. Neuf décennies après la naissance de la légendaire famille de pneus d'hiver Hakkapeliitta, la nouvelle génération révolutionne la conduite hivernale après des décennies de recherche dans le but de créer un pneu dont les crampons s'adaptent aux conditions routières changeantes.

Ce produit unique au monde, mis au point par l'inventeur du pneu d'hiver, est doté d'une technologie de crampons à

double action qui procure une adhérence sur demande.

Lorsque la température change, les crampons s'adaptent automatiquement entre les modes DÉPLOYÉS et RÉTRACTÉS. Cette innovation est la première du genre dans l'industrie du pneu et renforce l'héritage de Nokian Tyres à titre de pionnier de la conduite hivernale. Le Nokian Tyres Hakkapeliitta 01 est conçu pour les voitures de tourisme, les véhicules utilitaires multisegments et les véhicules utilitaires sport. Il est doté du pictogramme de certification de la montagne à 3 sommets avec un flocon de neige (3PMSF) et du symbole d'adhérence sur la glace.

«Le nouveau Nokian Tyres Hakkapeliitta 01 représente l'une des plus grandes innovations de notre entreprise depuis que nous avons lancé le premier pneu d'hiver il y a plus de 90 ans», déclarait Paolo Pompei, président et directeur général de Nokian Tyres. «Ce nouveau pneu d'hiver

accomplit ce qui était auparavant considéré comme impossible : un pneu dont les crampons réagissent aux variations de température pour offrir une sécurité optimale tout en protégeant la chaussée.»

Cette technologie de crampons révolutionnaire est la réalisation d'un concept visionnaire présenté par Nokian Tyres en 2014 : un pneu d'hiver doté de crampons rétractables. Depuis, les experts de l'entreprise ont travaillé sans relâche à travers le monde pour concrétiser cette technologie, mettant à l'essai des milliers de prototypes de pneus dans des conditions très variées, notamment dans des laboratoires et des zones urbaines, au célèbre centre d'essais arctique de l'entreprise à Ivalo, en Finlande, ainsi qu'au centre d'essais Hakka Ring en Espagne.

Le fruit de ces efforts est un pneu qui permet une réduction de l'usure de la chaussée pouvant atteindre 30% par rapport à son prédécesseur. L'adhérence sur la



GEOROCFOR^{INC}
ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ
Innovation | Qualité | Flexibilité

Xs DrillTM
Systèmes de forage mort-terrain
Accessoires de forage

MANUFACTURIER
DE MATERIEL DE
FORAGE

LES PRODUITS DE
GEOROCFOR
SONT UTILISÉS POUR
LES TRAVAUX DE
GÉNIE CIVIL,
DE FONDATIONS, DE
PUITS ARTÉSIENS,
DE MINES ET DE
TUNNELS

www.georocfor.com

Opsun lance le support solaire SunTiltTM pour les toitures inclinées

Systèmes Opsun inc. procédait récemment au lancement officiel du SunTiltTM, un système de montage solaire pour toitures inclinées résidentielles conçu entièrement au Québec, pour les conditions climatiques et les réalités du marché québécois.

Compatible avec tous les types de toiture (bardeau, joint debout et tôle profilée) et adapté à des inclinaisons allant jusqu'à 12:12, le SunTiltTM s'adresse à tout type de bâtiments à toiture présentant une pente.

«Le SunTiltTM, c'est le résultat d'un travail ancré dans notre réalité. Chaque décision de conception a été prise en pensant aux charges de neige, aux cycles de gel-dégel et aux vents extrêmes que vivent nos clients chaque hiver. Basé sur notre expérience de ces 15 dernières années à l'international, on n'a pas adapté une solution venue d'ailleurs, on a tout conçu ici à Québec, pour le Québec», déclarait François Gilles-Gagnon, président, de Systèmes Opsun inc.

Le SunTiltTM est fabriqué en aluminium du Québec, et offert en finition noir ou gris aluminium pour une intégration discrète sur toute toiture. Sa structure légère et son système préassemblé avec peu de composants réduisent la fatigue des équipes sur chantier, accélèrent l'installation et réduisent le risque d'erreur. Le produit est également optimisé pour faciliter le transport. Le tout est couvert par une garantie de 30 ans.

Source: Systèmes Opsun inc.

glace est améliorée de 10% et l'adhérence sur chaussée mouillée de 5%, ce qui fait du Hakkapeliitta 01 un pneu gagnant en ce qui concerne la sécurité et la durabilité. Par ailleurs, le Nokian Tyres Hakkapeliitta 01 réduit les niveaux de bruit d'un décibel pour une conduite plus silencieuse et plus agréable. Ces améliorations ont pour but de dissiper l'incertitude des consommateurs qui préfèrent les pneus à crampons, mais se préoccupent de leur impact sur l'usure de la chaussée ou le bruit.

«Avec le nouveau Nokian Tyres Hakkapeliitta 01, nous avons repensé ce que peut être un pneu d'hiver à crampons. Nous ne voulions pas faire de compromis entre une adhérence supérieure sur la glace et une usure minime de la chaussée, ce qui est un compromis fréquent dans le développement des pneus d'hiver», expliquait Mikko Liukkula, responsable du développement chez Nokian Tyres. «Au lieu d'un compromis, nous avons élaboré une solution où



l'adhérence s'adapte automatiquement à la température, offrant une sécurité maximale lorsqu'il le faut, et un contact avec la route plus contrôlé et plus doux lorsque ce n'est pas le cas. Les conducteurs peuvent ainsi faire face à des conditions hivernales plus imprévisibles que jamais, tout en respectant les nouvelles réglementations relatives à l'impact des pneus sur la chaussée.»

Le composé de la bande de roulement

du pneu est en partie constitué de matériaux renouvelables, comme du caoutchouc naturel, de la résine biologique et des huiles d'origine biologique, y compris des matériaux dérivés de la résine de pin et de l'huile de canola.

La nouvelle gamme de pneus Nokian Tyres Hakkapeliitta 01 sera lancée à l'automne 2026.

Source: Nokian Tyres

**nokian
TYRES**

Pneu Nokian Hakkapeliitta Loader pour le professionnel de déneigement

www.nokiantyres.com/heavy

Bande protectrice

Lamelles 3D

- Les blocs de la bande de roulement ont été conçus en forme de V de façon à faciliter l'autonettoyage du pneu.
- Notre technologie de lamelles tridimensionnelles (3D) permet d'augmenter le nombre de lamelles par bloc.
- Résultat : toutes ces arêtes mordantes offrent un niveau inégalé de traction sans compromettre la longévité et la stabilité.
- En combinant une bande de caoutchouc protectrice sur le flanc à une nouvelle conception de la carcasse, on a réussi à améliorer la stabilité de la chargeuse lors du déploiement maximal du godet ou de la grappe.
- Dimensions disponibles : 14.00R24, 17.5R25, 20.5R25 & 23.5R25.

Le Congrès-exposition 2026 de l'ATC

Le Congrès-exposition 2026 de l'ATC à Winnipeg offre aux professionnels des transports des occasions d'apprentissage, de réseautage et des perspectives à forte valeur ajoutée.

L'Association des transports du Canada (ATC) invite les professionnels des transports à participer au Congrès-exposition 2026 de l'ATC (TACConf), qui se tiendra du 4 au 7 octobre au Centre des congrès RBC (Winnipeg). Le plus grand congrès national du Canada consacré aux routes, aux autoroutes et aux transports urbains, le Congrès-exposition de l'ATC réunira plus de 1400 participants issus des gouvernements, de l'industrie, des firmes de consultation et du milieu universitaire.

Le TACConf est conçu pour offrir des retombées concrètes. Les participants repartent avec de nouveaux contacts, des idées applicables et une meilleure compréhension des enjeux et des innovations qui façonnent l'avenir des transports au Canada. Ils pourront notamment :

- Établir des liens avec des pairs, des clients, des décideurs et des experts techniques de partout au pays;

- Découvrir les tendances émergentes, les innovations et des solutions éprouvées grâce aux séances techniques et aux études de cas;
- Accroître leur visibilité professionnelle en participant à la communauté nationale des transports;
- Ramener au sein de leur organisation des connaissances qui appuieront une meilleure prise de décision et l'amélioration des pratiques.

Les transports pour un Canada fort

Sous le thème «Les transports pour un Canada fort», le programme du TACConf 2026 mettra en lumière la contribution des transports à la construction de la nation. Plus de 300 présentations, données par des experts du secteur, exploreront des approches concrètes et de nouvelles perspectives sur des sujets tels que la sécurité, la mobilité, la durabilité environnementale, la gestion des infrastructures, l'intégration des technologies et le développement de la main-d'œuvre.



L'événement bénéficie du soutien de Transport et Infrastructure Manitoba et de la ville de Winnipeg.

L'ATC est une association technique nationale à but non lucratif axée sur les routes, les autoroutes et les transports urbains. Ses 500 membres corporatifs – de tous les ordres de gouvernement canadien, des entreprises, des institutions académiques et autres – se réunissent pour partager des idées et de l'information, accroître les connaissances et mettre en commun des ressources pour résoudre les enjeux et les défis en matière de transport.

Source: Association des transports du Canada (ATC)

Secmair enrichit son offre avec une nouvelle gamme d'auto-gravillonneurs

Secmair annonçait récemment le lancement d'une nouvelle gamme d'auto-gravillonneurs, marquant une évolution importante de son offre dédiée à l'entretien et à la préservation des chaussées. Avec cette nouvelle gamme automotrice, l'entreprise complète son offre afin de répondre à de nouveaux besoins et d'accompagner les entreprises de travaux routiers avec une solution encore plus polyvalente.

Cette évolution est rendue possible grâce à une collaboration étroite avec LeeBoy, société du Groupe Fayat basée aux États-Unis et reconnue pour son expertise dans la conception d'équipements automoteurs dédiés à la construction et à l'entretien des routes.

Dans le cadre de ce partenariat, les machines LeeBoy sont adaptées par les équipes de Secmair afin de répondre aux exigences du marché européen. Cette

adaptation porte notamment sur la conformité réglementaire, les normes européennes, les équipements de sécurité ainsi que les attentes spécifiques des utilisateurs européens.

Cette démarche illustre pleinement la capacité du Groupe Fayat à créer des synergies entre ses différentes entités afin de proposer des solutions innovantes, performantes et parfaitement adaptées aux marchés locaux. Pour Secmair, ce lancement constitue bien plus qu'une extension de gamme : il reflète une vision industrielle



fondée sur la coopération, le partage des savoir-faire et l'innovation au service des clients.

Avec cette nouvelle gamme, Secmair poursuit son ambition : proposer des solutions toujours plus complètes pour l'entretien durable des infrastructures routières, tout en s'appuyant sur la force d'un groupe international et sur son expertise française.

Source: Groupe Fayat

Mack étend la couverture de son contrat de service Premium à la série Mack® MD

Mack Trucks étend son contrat de service Mack Premium à la série Mack® MD, permettant ainsi aux clients du segment des poids moyens de protéger plus facilement leur investissement grâce à une couverture garantie par le constructeur. Soutenu par le réseau de concessionnaires Mack à travers l'Amérique du Nord, ce contrat offre aux propriétaires une assistance fiable et un meilleur contrôle des coûts d'entretien tout au long de la durée de vie du camion.

«Qu'il s'agisse d'un seul camion ou d'une grande flotte, nos clients comptent sur leur véhicule Mack pour être opérationnel chaque jour», déclarait Ashish Sadhu, directeur des services chez Mack Trucks. «Un contrat d'entretien élimine les imprévus liés à l'entretien et permet de maintenir des coûts prévisibles, afin que les propriétaires puissent se concentrer sur la gestion de leur activité.»

La couverture est adaptée au mode d'exploitation de votre camion – de l'entretien préventif programmé à la protection étendue du groupe motopropulseur, du système de post-traitement, du châssis, de l'embrayage et du dispositif de remorquage – le tout à des tarifs garantis aux prix actuels. Chaque réparation est effectuée par des techniciens formés par le constructeur, qui utilisent exclusivement des pièces de rechange

d'origine disponibles auprès de Mack Trucks.

Grâce à un contrat d'entretien, les inspections, l'entretien préventif et les réparations peuvent être effectués en une seule intervention plutôt qu'en plusieurs, et le responsable de flotte du concessionnaire peut aider à planifier ces travaux à l'avance afin que les flottes puissent anticiper les temps d'immobilisation plutôt



que d'y réagir. Un entretien régulier et l'analyse de l'huile moteur permettent de détecter les problèmes à un stade précoce, ce qui réduit les réparations imprévues et favorise les économies de carburant.

Source: Mack Trucks

nokian[®]
TYRES

**Pneu Nokian Ground-King Loader
pour les chargeurs articulés**

www.nokiantyres.com/heavy

- La technologie Hybrilug™ combine les avantages des blocs et des crampons.
- La technologie Hybrilug™ assure une conduite confortable et silencieuse ainsi qu'une maniabilité prévisible pour les travaux avec un chargeur articulé.
- Les excellentes propriétés autonettoyantes améliorent l'adhérence pour une productivité accrue sur les sols meubles.
- La précision, la stabilité et le confort de travail sont assurés par la carcasse radiale robuste avec des épaules résistantes.

Chevrolet présente le Silverado 2027

Chevrolet présentait récemment le Silverado 2027 de nouvelle génération, comportant des moteurs V8 de 5,7 l et 6,6 l de nouvelle génération et un nouvel extérieur avec une allure plus audacieuse. Il est attendu sur le marché à la fin de cette année.

Il continuera d'offrir 4 options de groupe motopropulseur. En plus des 2 nouveaux V8, un L4 TurboMax de 2,7 l qui est maintenant couplé à une boîte à 10 vitesses et le moteur L6 Duramax turbodiesel de 3,0 l, une exclusivité dans la catégorie.

Le Silverado 1500 2027 sera offert dans une gamme de 7 versions pour mieux répondre aux besoins des clients.

Conçus pour le travail sérieux et le remorquage en toute confiance, les V8 de nouvelle génération offrent des améliorations de puissance et de couple qui donnent aux clients plus de choix sans compromis. Chevrolet confirme son engagement à offrir la puissance du V8 aux clients de camions et à tirer parti de plus



de 70 ans de savoir-faire et de validation en matière de moteurs V8, essentiels aux travaux exigeants et à la vie quotidienne.

Chaque Silverado 1500 2027 est doté d'un cockpit numérique moderne, ancré par une nouvelle expérience d'affichage bord à bord avec un écran central de 16,3" et un centralisateur informatique de bord de 12,2", de série dans toute la gamme. Sur les modèles ZR2 et High Country, un

écran de 11,5" à l'avant côté passager est livré de série avec le système de visualisation tête haute et un rétroviseur à caméra arrière.

Le Silverado s'appuie sur sa technologie d'intérieur intelligente et efficace avec la recharge sans fil double en option et une console centrale configurable Multi-Flex qui ajoute un espace de rangement pratique et une polyvalence au quotidien,

Le Toyota Land Cruiser 2027 est maintenant disponible

Ikône depuis plus de 6 décennies, le Toyota Land Cruiser 2027 est offert en 3 versions distinctes, chacune dotée de caractéristiques de performances, de connectivité, de confort et de sécurité modernes pour l'explorateur d'aujourd'hui.

Le Land Cruiser 2027 est doté d'un groupe propulseur hybride-électrique i-FORCE MAX, composé d'un moteur L4 turbo de 2,4 l et d'une boîte automatique à 8 rapports qui développe une puissance nette de 326 hp et un couple maximal de 465 lb pi. Chaque Land Cruiser est équipé en usine d'un attelage de remorquage afin que les explorateurs puissent profiter de sa capacité de remorquage de 2700 kg.

Le Land Cruiser 1958 est une édition d'inspiration classique qui allie capacités modernes et style rétro. Il est reconnaissable à ses phares ronds et à ses roues de 18" en alliage.

Le Land Cruiser donne une orientation plus moderne à l'emblématique VUS. Inspiré de la version 1958, il comporte un mécanisme de désaccouplement de la barre stabilisatrice qui assure une



meilleure articulation lors des excursions hors route. Les autres améliorations comprennent le sélecteur multiterrain et le moniteur multiterrain. L'extérieur arbore des phares rectangulaires et des phares antibrouillard, ainsi qu'un toit ouvrant.

Le Land Cruiser avec groupe Premium améliore encore le Land Cruiser, en ajoutant Drive Connect au système multimédia Toyota et des roues de 20".

Nouveauté pour 2027, le groupe Premium reçoit de série des sièges arrière chauffants et ventilés.

Le Toyota Land Cruiser 2027 est maintenant en vente chez les concessionnaires Toyota de tout le Canada.

Source: Toyota Canada Inc.

le tout avec une sensation haut de gamme qui aide à rehausser chaque conduite.

La capacité du système Super Cruise avec technologie d'aide au conducteur



(plan de 3 ans inclus) permet une conduite mains libres pour le remorquage, ce qui n'es offert sur aucun autre concurrent de sa catégorie.

Source: Chevrolet



**TIENDRA UNE JOURNÉE TECHNIQUE
À BLAINVILLE, QUÉBEC**



**LE 17 SEPTEMBRE 2026 AUX
ATELIERS MUNICIPAUX DE BLAINVILLE
INFO: 1-866-340-2766**

DEVENEZ MEMBRE!

**L'ASSOCIATION DES SUPERVISEURS
MUNICIPAUX DU COMTÉ D'ELGIN**



**SERA L'HÔTE DU AORS
MUNICIPAL PUBLIC WORKS TRADESHOW
LES 2-3 JUIN 2027
AU JOE THORNTON COMMUNITY CENTRE
À ST-THOMAS, ONTARIO
aors.on.ca/events/aors-trade-show/**

Linglong teste sa gamme de pneus tout-terrain dans le désert du Nevada



Linglong Tire Americas Inc. testait récemment ses pneus sur les terrains accidentés du Red Rock Canyon, au Nevada, organisant ainsi sa toute première expérience de conduite. Dans un décor désertique spectaculaire, parsemé d'imposantes formations rocheuses près de Las Vegas, l'événement offrait une vitrine idéale à la gamme de pneus tout-terrain Linglong, conçue pour le marché nord-américain.

L'essai a mis en avant les pneus Atlas et Leao R/T et X/T, lancés l'an dernier. Les participants avait la chance de piloter une flotte de Jeeps équipées de ces pneus sur les pistes de la zone de conservation nationale du Red Rock Canyon, les testant sur des surfaces variées, du gravier aux pentes rocheuses.

«Ces pneus ont été conçus pour le marché nord-américain par une équipe nord-américaine, afin de résister à différentes conditions climatiques, qu'il s'agisse des régions chaudes des États-Unis ou d'une grande variété de climats», déclarait Michelle Subranni, responsable marketing de Linglong Tire Americas. «Nous voulons que nos clients aient une confiance absolue en leurs pneus. Nous voulons qu'ils puissent s'aventurer hors des sentiers battus, loin de l'agitation urbaine, et se sentir en sécurité avec leurs pneus.»

Fabriqués en Thaïlande, ces pneus bénéficient du réseau de production mondial de Linglong, tout en bénéficiant d'une expertise technique dédiée aux besoins des conducteurs nord-américains. La gamme Atlas Priva R/T et X/T, disponible en dimensions de 16" à 22", offre une multitude d'avantages sur route et hors route, adaptés à différentes conditions de conduite. Le Priva R/T offre une adhérence optimisée sur chaussée mouillée et enneigée, une carcasse haute résistance pour une protection accrue, des rainures d'épaulement ouvertes pour une traction maximale et une conception axée sur une longévité exceptionnelle. Le Priva X/T intègre une séquence de pas variable qui réduit efficacement le bruit de roulement, associée à des rainures à angle élevé pour une évacuation optimale de l'eau.

La gamme Leao Lion Climber, également disponible pour des jantes de 16" à 22", offre des performances distinctes pour répondre à diverses exigences de conduite. Le Lion Climber R/T est doté d'arêtes mordantes pour une traction maximale et d'une bande de roulement large. Le Lion Climber X/T est conçu avec de larges rainures latérales et des blocs de bande de roulement imbriqués, pour une durabilité optimale.

Outre les gammes Atlas et Leao, Linglong Tire Americas a également mis en avant son offre tout-terrain plus étendue, incluant les pneus Evoluxx, Crosswind et Greenmax R/T et X/T, démontrant ainsi l'étendue de son expertise en tout-terrain.

«Bien que nous produisons des pneus de qualité supérieure, nos prix sont très compétitifs», déclarait Jason Lee, directeur régional des ventes de Linglong Tire Americas. «C'est un atout majeur sur le marché, et nous tenons à le faire savoir aux consommateurs, aux concessionnaires et à tous les acteurs du secteur.»

Positionnant sa gamme élargie sur les conducteurs de tous les jours et les familles, les responsables de Linglong Tire Americas ont déclaré que la priorité absolue de l'entreprise est de développer la notoriété de la marque et de démontrer les capacités tout-terrain de ses marques Atlas et Leao.

Source: Linglong Tire Americas

Nokian célèbre le 40^e anniversaire de son centre d'essais d'Ivalo au nord du cercle polaire

Nokian Tyres célèbre cette année le 40^e anniversaire de son centre d'essais d'Ivalo, en Finlande. Ce centre situé en Laponie à environ 235 km au nord du cercle polaire arctique constitue le site d'essais de pneus hiver le plus vaste et le plus varié au monde. Également surnommé «l'enfer blanc».

De novembre à avril, l'inventeur du pneu hiver teste ses produits sur les plus de 20 pistes du site. Les conditions hivernales glaciales permettent à Nokian Tyres d'opérer à Ivalo pendant environ 180 j/an.

«Le centre d'essais d'Ivalo est au cœur de notre expertise : c'est là que naissent et évoluent nos connaissances pratiques des conditions hivernales extrêmes», déclarait Paolo Pompei, président-directeur général de Nokian Tyres. «Depuis 40 ans, Ivalo est le terrain d'essai de nombreuses innovations pionnières, et il continuera à jouer un rôle clé dans nos processus de recherche, de développement et d'essais.»

Ce centre d'essais de pneumatiques réputé a parcouru un long chemin depuis ses débuts, passant d'un avant-poste isolé à l'épicentre des opérations d'essais de Nokian Tyres.

«Il n'y avait qu'un lac gelé lorsque le centre a ouvert ses portes en 1986», racontait Matti Suuripää, responsable du centre d'essais de Nokian Tyres à Ivalo. «Quelques membres du service des essais sont venus ici avec une remorque remplie de pneus et ont tracé des pistes sur la glace. Il n'y avait pas d'installations, juste des conditions hivernales.»

Les pneus hiver vendus sur l'ensemble des marchés de Nokian Tyres ne sont pas

les seuls produits testés sur place. Nokian Tyres soumet également à des essais à Ivalo ses pneus toutes saisons, toutes conditions météorologiques et tout-terrain



vendus sur les marchés d'Europe centrale et d'Amérique du Nord, en combinaison avec des essais sur sol sec et mouillé menés sur son site de Hakka Ring en Espagne et des essais à Nokia, en Finlande.

SAF-HOLLAND complète sa gamme de suspensions CBXA AeroBeam™ avec les modèles CBXAS25 et CBXAS30

SAF-HOLLAND, annonçait récemment l'élargissement de sa gamme de suspensions à châssis fixe CBXA AeroBeam™ avec le lancement des modèles CBXAS25 et CBXAS30. Ces nouvelles suspensions viennent compléter la gamme CBXA à châssis fixe, aux côtés des modèles CBXAN23 et CBXAS23 lancés en 2022.

La série CBXA AeroBeam est la gamme la plus légère du secteur en matière de suspensions pneumatiques à châssis fixe à montage par le dessus pour remorques; elle est conçue pour offrir un équilibre idéal entre résistance, durabilité et gain de poids pour les applications exigeantes sur route et hors route. La gamme complète CBXA AeroBeam comprend désormais des modèles d'une capacité de 10 400, 11 300 et 13 600 kg, conçus pour les remorques-citernes, les remorques de transport en vrac, les remorques frigorifiques, les remorques à plate-forme et les remorques spécialisées.

«Notre engagement reste de concevoir des produits qui aident les flottes à améliorer leur efficacité, la durabilité et les performances globales de leurs remorques», déclarait Lance Gage, chef de produit senior, Essieux et systèmes de suspension pour remorques – Amériques. «Avec l'ajout des modèles CBXAS25 et CBXAS30, la gamme CBXA offre désormais aux clients une gamme complète de solutions de suspension à châssis fixe léger, conçues pour les environnements de transport exigeants d'aujourd'hui.»

Conçue autour de la technologie avancée AeroBeam de



SAF-HOLLAND, la série CBXA AeroBeam allie une construction légère à une durabilité structurelle éprouvée. La poutre de bras oscillant en acier moulé léger garantit une longue durée de vie tout en minimisant le poids global du système. La conception intégrée des amortisseurs améliore le confort de conduite tout en augmentant la garde au sol et la protection contre les débris routiers.

La série CBXA AeroBeam est conçue pour réduire l'entretien et prolonger la durée de vie de la suspension. Un boulon de contrôle de tension de la liaison pivotante maintient une force de

Ces dernières années, les experts ont concentré leurs efforts sur la préparation des produits à une exposition aux conditions hivernales changeantes.

«Nos méthodes d'essai ont été affinées au fil des ans pour devenir plus diversifiées», expliquait Matti Suuripää. «Nous avons adapté nos méthodes d'essai pour tenir compte des différentes conditions météorologiques hivernales et de situations plus variées. Nous travaillons d'arrache-pied pour développer des produits qui rendent la conduite prévisible.»

L'entreprise dispose de plus de 40 km de pistes d'essai à Ivalo, dont une patinoire de 700 m de long, des lacs gelés, des routes de campagne et des parcours spécialement conçus pour tester tous les aspects des performances d'un pneu sur la neige et la glace. Parmi ces parcours, on trouve notamment une piste circulaire permettant de mesurer l'adhérence latérale, des pistes enneigées pour tester la maniabilité, ainsi



qu'une pente raide dédiée aux exercices d'accélération et d'adhérence longitudinale, pour n'en citer que quelques-uns.

Cela permet à Nokian Tyres de simuler tous les aspects de l'expérience de conduite dans les conditions les plus extrêmes, garantissant ainsi aux consommateurs la tranquillité d'esprit de savoir que leurs pneus sont prêts à affronter toutes les situations. Les essais menés à Ivalo sont

également essentiels au développement par l'entreprise de nouvelles technologies qui garantissent la sécurité des conducteurs et renforcent le leadership de Nokian Tyres en matière d'innovation.

Nokian Tyres s'efforce d'être à la pointe de l'industrie du pneu en matière de conduite hivernale, depuis l'invention du pneu hiver en 1934.

Source: Nokian Tyres

serrage adéquate, éliminant ainsi le besoin de resserrage régulier tout en prévenant l'usure prématurée des bagues et des supports de châssis, qui peut contribuer à l'usure des pneus.

Le système breveté SwingAlign™ permet un alignement rapide et précis de l'essieu sans démontage ni remplacement de pièces, aidant ainsi les flottes à maintenir un alignement correct des pneus et à réduire leur usure.

Pour des performances de freinage améliorées, un entretien simplifié et un coût total de possession réduit, la série CBXA AeroBeam est équipée de série du frein à disque pneumatique SAF-HOLLAND P89™ ou, en option, du frein à disque pneumatique P89 PSP7.

La série CBXA AeroBeam se distingue également par un essieu robuste de 146 mm de diamètre, 19% plus rigide que les essieux concurrents, ce qui réduit considérablement la flexion de l'essieu afin d'améliorer la durée de vie des pneus et la durabilité globale.

Afin de s'adapter à une large gamme de conceptions de châssis de remorques, la série CBXA AeroBeam est disponible avec plusieurs configurations de supports de châssis, hauteurs de caisse, et largeurs de voie, et peut être équipée de l'option Posi-Lift.

Conçue pour offrir fiabilité et performances à long terme, la série de suspensions à châssis fixe CBXA AeroBeam bénéficie de la garantie de SAF-HOLLAND, leader du secteur.

Source: SAF-HOLLAND

Nous fabriquons ici
au Québec tous les
outils de démolition :

**TRAMAC
ALLIED
STANLEY
N.P.K.
RAMMER
FURUKAWA
TELEDYNE
OKADA
MELROE-BOBCAT**

GÉOROCFOR
ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

165 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

Nominations

Le constructeur de bateaux de sauvetage **Safe at Sea** annonçait récemment la nomination de **Linda Ahl** au poste nouvellement créé de vice-présidente du développement commercial mondial.

Madame Ahl a déjà occupé des fonctions de direction au sein de Safe at Sea, notamment au conseil d'administration ainsi que dans les domaines de la vente et du développement commercial. Elle occupait dernièrement le poste de vice-présidente senior des ventes internationales, du marketing et de la communication chez Zipwake, où elle a piloté l'expansion internationale de l'entreprise.

Ce recrutement s'inscrit dans la stratégie de l'entreprise visant à accélérer son expansion internationale et à accroître sa visibilité sur les marchés clés.

«Elle connaît parfaitement notre activité et possède une expérience à la fois profonde et étendue de la vente internationale, du marketing et du développement commercial. Alors que nous poursuivons notre expansion internationale, le renforcement de la notoriété de l'entreprise et de nos produits est une priorité absolue. L'expertise de Linda sera donc précieuse pour accélérer nos ambitions de croissance mondiale», a déclaré le président-directeur général Kaj Lehtovaara.

Source: Safe at Sea AB



du marché pour l'ensemble des gammes de produits et transmettra au service produit d'Elliott des informations précieuses issues du terrain.

Avec ses équipes réparties à travers les États-Unis, Chris Rycroft dirigera les responsables commerciaux régionaux d'Elliott tout en conservant ses responsabilités de direction chez Stellar. Cette structure renforce la cohésion entre les deux organisations, permettant une meilleure collaboration entre les responsables commerciaux, un partage plus rapide des informations sur le marché et une expérience plus cohérente pour les clients, toutes gammes de produits et toutes régions confondues.

Source: Elliott Equipment Company

Le conseil d'administration de **TVH** a le plaisir d'annoncer la nomination de **Giuliano Parodi** au poste de nouveau président-directeur général à compter du 1^{er} septembre. Fort de près de 25 ans d'expérience dans les secteurs des engins industriels et de l'automobile, monsieur Parodi mènera TVH dans le prochain chapitre de sa croissance mondiale.



Giuliano Parodi rejoint TVH après avoir travaillé chez Yanmar, fabricant d'engins industriels, où ses dernières fonctions étaient celles de directeur de la Stratégie et de membre du conseil d'administration. Il y a joué un rôle clé dans la définition de la stratégie du groupe et dans la supervision de ses activités régionales en dehors du Japon.

Avant cela, il a été président-directeur général et président de Yanmar Compact Equipment, dirigeant une activité mondiale, avec des opérations au Japon, en Europe et en Amérique du Nord. Plus tôt dans sa carrière, monsieur Parodi a occupé des postes de direction chez Bobcat Company (Doosan Group) et Fiat Group.

Tout au long de sa carrière, il a mené avec succès des initiatives de croissance internationale, de transformation commerciale et de développement des opérations, avec une forte orientation vers l'après-vente, les solutions pour les clients et la création de valeur.

Ingénieur titulaire d'un master scientifique en génie mécanique et d'un Executive MBA, Giuliano Parodi associe une expertise profonde dans le secteur à un style de leadership pragmatique et orienté vers l'équipe. Ayant vécu et travaillé dans plusieurs pays, dont près de 20 ans en Belgique, il apporte à la fois une vision internationale et un fort ancrage local.

Fondé en 1969, TVH est un spécialiste des pièces détachées pour équipements hors route. Avec plus d'un million de pièces différentes en inventaire, l'entreprise basée à Waregem, en Belgique opère dans 90 sites dans le monde entier.

Source: TVH Parts Holding NV



Elliott Equipment Company annonçait récemment l'arrivée de **Chris Rycroft** au sein de son équipe de direction commerciale. Monsieur Rycroft, qui occupe actuellement le poste de directeur des ventes des produits destinés aux camions de réparation et de lubrification chez Stellar Industries, cumulera désormais 2 fonctions : il prendra en charge l'ensemble des gammes de produits Elliott ainsi que toute l'équipe commerciale d'Elliott, renforçant ainsi les synergies entre les deux entreprises. Cette extension stratégique de ses fonctions prend effet immédiatement.

Chris Rycroft a rejoint l'équipe de Stellar en 2021 et a passé ces 5 dernières années à renforcer la position de l'entreprise sur le marché dans le segment des camions ateliers. Il continuera à diriger la solide équipe de responsables commerciaux régionaux (RSM) pour les produits destinés aux camions de mécanique et de lubrification, tout en assumant de nouvelles responsabilités chez Elliott.

Fort de plus de 40 ans d'expérience dans la vente, monsieur Rycroft apporte à l'équipe d'Elliott une connaissance approfondie du secteur et une stratégie commerciale éprouvée. En tant que directeur des ventes chez Elliott, il sera chargé de la croissance

L'association des distributeurs d'équipement **Associated Equipment Distributors** (AED) annonçait récemment la nomination d'**Eric Wareham** en tant que vice-président chargé des politiques, renforçant ainsi les efforts de défense des intérêts des concessionnaires d'équipements à travers l'Amérique du Nord menés par l'AED.

Monsieur Wareham rejoint l'AED après avoir occupé le poste de vice-président senior chargé des affaires gouvernementales au sein de la North American Equipment Dealers Association (NAEDA), où il s'est forgé une brillante carrière en représentant les concessionnaires d'équipements auprès des décideurs politiques aux États-Unis et au Canada.

Au sein de l'AED, Eric Wareham rejoindra l'équipe des affaires gouvernementales dirigée par Daniel B. Fisher, vice-président senior chargé des affaires gouvernementales. Ensemble, cette équipe continuera à défendre les intérêts des concessionnaires d'équipements à Washington, à Ottawa, ainsi qu'au niveau des États et des provinces, en veillant à ce que la voix du secteur soit entendue partout où des décisions de politique publique sont prises. De plus, monsieur Wareham s'attachera à garantir que les concessionnaires d'équipements soient solidement représentés parmi les partenaires du secteur.

«L'arrivée d'Eric Wareham témoigne de l'engagement continu de l'AED à constituer l'équipe la plus solide possible pour représenter les intérêts des concessionnaires de matériel», déclarait Brian P. McGuire, président-directeur général de l'AED. «Sa vaste expérience et son expertise en matière de politique agricole renforceront encore la capacité de l'AED à défendre nos membres et le secteur du matériel agricole. Alors que l'AED poursuit sa croissance, Eric jouera un rôle important dans la promotion des enjeux qui comptent le plus pour les concessionnaires de matériel à travers l'Amérique du Nord.»

Source: Associated Equipment Distributors (AED)



Group pour assurer, en France et aux États-Unis, de nombreuses fonctions avant de devenir président du Directoire du groupe de 1998 à 2009.

Marcel-Claude Braud assurera la continuité de l'engagement des familles actionnaires pour le développement du groupe et accompagnera le nouveau directeur général Sylvain Blaise qui a rejoint le groupe le 30 juin dernier.

Ingénieur agronome de formation, diplômé d'AgroSup Dijon, **Sylvain Blaise**, cumule plus de 25 ans d'expérience internationale dans le secteur des engins agricoles et des véhicules industriels. Après un début de carrière dans le groupe Alfa-Laval, il a occupé pendant plus de 20 ans des fonctions de direction stratégique et opérationnelle au sein de CNH Industrial et Iveco Group. Il a notamment dirigé les activités mondiales de la ligne de produit Tracteurs pour les marques Case IH et Steyr, avant d'être nommé président de la division Bus (Iveco Bus et Heuliez). Plus récemment, il était le président de la division Powertrain (FPT Industrial) et membre du Senior Leadership Team d'Iveco Group où il a piloté des transformations commerciales, technologiques et industrielles majeures. Son leadership et sa riche expérience seront de précieux atouts pour diriger le groupe vers ses nouvelles ambitions.

Source: Manitou Group



Asphalt Drum Mixers (ADM), un fabricant de centrales d'enrobage et d'équipements de traitement de l'enrobé faisant partie du Groupe Fayat, annonçait récemment la nomination de **Brady Umberger** au poste de président.

Monsieur Umberger apporte à ce poste une vaste expérience en matière de direction, d'exploitation et d'orientation client. Il occupait auparavant le poste de directeur des opérations chez BOMAG Americas, où il a joué un rôle clé dans le renforcement des fondements opérationnels de l'entreprise. Plus récemment, il a occupé le poste de directeur des opérations chez TAG Manufacturing, où il a mené des initiatives axées sur l'excellence opérationnelle, la croissance et le développement organisationnel.



Le Conseil d'administration de **Manitou BF** se réunissait récemment pour décider de sa gouvernance, suite à quoi **Marcel-Claude Braud** était nommé président du Conseil d'administration jusqu'à la fin de son mandat actuel d'administrateur, soit la date de l'Assemblée générale 2027 qui sera appelée à statuer sur les comptes de l'exercice 2026.

Diplômé de l'E.S.L.S.C.A Paris, monsieur Braud a commencé sa carrière chez International Harvester. Il rejoint ensuite Manitou

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que tout autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



ADM annonçait également la fin du mandat de Mike Devine après plus de 2 décennies de leadership et de service dévoués à l'entreprise.

«Mike a apporté une contribution significative à ADM tout au long de son mandat et a contribué à forger la solidité de l'organisation et la réputation dont jouit aujourd'hui ADM», déclarait Laurent Bianzani, président de FAYAT Mixing Plants. «Nous lui sommes reconnaissants pour son dévouement, son leadership et ses nombreuses années au service d'ADM, de nos collaborateurs et de nos clients. Nous sommes également ravis d'accueillir Brady au sein d'ADM. Son expérience en matière de direction, son expertise opérationnelle et son engagement envers les collaborateurs et les clients font de lui la personne idéale pour mener l'entreprise vers l'avenir. Brady partage l'engagement de longue date d'ADM en faveur de la réussite de ses clients, d'un service exceptionnel et de l'établissement de relations durables dans l'ensemble du secteur.»

Reconnu pour son style de direction impliqué, Brady Umberger s'engage à rester en étroite relation avec les collaborateurs, les clients et les opérations quotidiennes. Il est passionné par l'amélioration continue, la constitution d'équipes solides et l'accompagnement des collaborateurs et des clients vers la réussite à long terme.

En tant que président, monsieur Umberger travaillera en étroite collaboration avec l'équipe d'ADM afin d'assurer une transition en douceur à la tête de l'entreprise, de pérenniser la croissance, de renforcer les opérations et d'assurer le succès à long terme. Les clients, les concessionnaires et les partenaires commerciaux peuvent compter sur l'engagement continu d'ADM en matière de réactivité, d'assistance et de service. ADM reste déterminée à fournir des produits de pointe, à soutenir ses clients et à investir dans l'avenir de l'entreprise.

Source: Asphalt Drum Mixers, LLC

Agenda

Steinexpo 2026

2-5 septembre 2026
Homburg/Nieder-Ofleiden, Allemagne

NordBau

9-13 septembre 2026
Neumünster, Allemagne

Journée technique de l'APOM

10 septembre 2026
Blainville, QC Canada

IAA Transportation

15-20 septembre 2026
Hanovre, Allemagne

GaLaBau 2026

15-18 septembre 2026
Nuremberg, Allemagne

bauma CONEXPO INDIA

15-18 septembre 2026
Noida, Uttar Pradesh Inde

Congrès-exposition 2026 de l'ATC

4-7 octobre 2026
Winnipeg, MB Canada

Le Colloque annuel en entretien et travaux publics du Québec

14-15 octobre 2026
Lévis, QC Canada

2026 Pavement Recycling Summit

19-22 octobre 2026
Las Vegas, NV États-Unis

bauma SHANGHAI

24-27 novembre 2026
Shanghai, Chine

LO Congress

12-14 janvier 2027
Toronto, ON Canada

ARA Show

14-17 février 2027
La Nouvelle-Orléans, LA État-Unis

PDAC 2027

7-10 mars 2027
Toronto, ON Canada

Work Truck Week 2027

9-12 mars 2027
Indianapolis, IN États-Unis

World of Asphalt/AGG1 2027

15-17 mars 2027
New Orleans, LA État-Unis

Expo Grands Travaux

1-2 avril 2027
Saint-Hyacinthe, QC Canada

INTERMAT Paris

21-24 avril 2027
Paris France

AORS Public Works Municipal Trade Show

2-3 juin 2026
St. Thomas, ON Canada

Landscape Ontario Snowposium

July 21, 2027
Toronto, ON Canada

MATEXPO 2027

8-12 septembre 2027
Kortrijk, Belgique

The Utility Expo

5-7 octobre 2027
Louisville, KY États-Unis

Agritechnica / Systems & Components 2027

14-20 novembre 2027
Hanovre, Allemagne

bauma 2028

3-9 avril 2028
Munich, Allemagne

wire & Tube Expo

13-17 avril 2028
Düsseldorf, Allemagne

CONEXPO-CON/AGG

13-17 mars 2029
Las Vegas, NV États-Unis



Canada's Equipment Magazine • Le magazine de l'équipement au Canada

Find us on Facebook

InfraStructures magazine

<https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine/>

VIDÉO SUR YOUTUBE

www.balaisnomad.com

450 530-9873

Votre source pour les meilleures brosses de balai de rue avec un service d'expérience

La brosse Piranha est fièrement fabriquée au Québec

Nettoyez et désherbez écologiquement



**On se prépare déjà pour le numéro annuel portant
sur l'équipement de déneigement et la viabilité hivernale**

Date de tombée : le 15 juillet 2026

Sur le web
depuis **1996**
www.infrastructures.com



**We are getting ready for our
Annual Snow Removal Equipment issue**

Deadline: July 15th, 2026

On the web
since **1996**
www.infrastructures.com



Sur le web depuis 30 ans!

InfraStructures

LE MAGAZINE DES UTILISATEURS D'ÉQUIPEMENT AU CANADA
D'UN OCÉAN À L'AUTRE, TOUS LES SECTEURS DE L'INDUSTRIE
MAINTENANT EXCLUSIVEMENT EN FORMAT NUMÉRIQUE