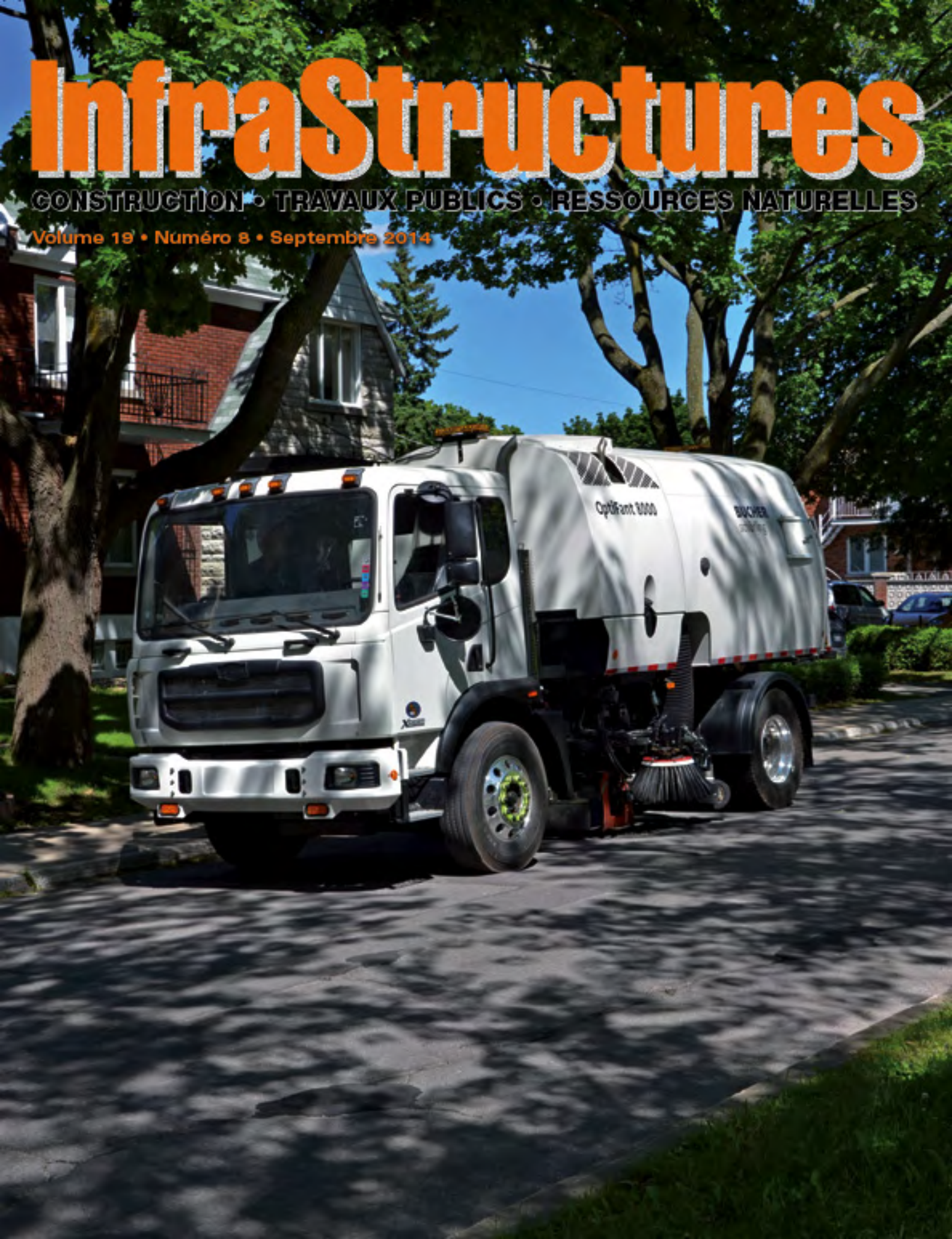
InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 19 • Numéro 8 • Septembre 2014



250 EXPOSANTS
7 000 VISITEURS PROFESSIONNELS

CONSTRUIRE ET CONNECTER
LES INFRASTRUCTURES
POUR UNE MOBILITÉ DURABLE

INTEROUTE & VILLE 2014

EXPOSITION DES MATÉRIELS - ÉQUIPEMENTS - MATÉRIAUX ET SOLUTIONS POUR LES INFRASTRUCTURES ET LA MOBILITÉ DURABLE

DU 07 AU 09 OCT. 2014
EUREXPO-LYON

WWW.INTEROUTE-VILLE.COM

DEMANDEZ VOTRE BADGE GRATUIT SUR

WWW.INTEROUTE-VILLE.COM

Code : INTEROUTE14

comexposium

CONJOINTEMENT AU SALON
CONGRÈS DE L'IDRRIM

EN PARTENARIAT AVEC :
GRANDLYON
CCI LYON

RESTEZ CONNECTÉS

InfraStructures
CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 19 Numéro 8
Septembre 2014

ÉDITEUR
Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS
Jacques Duval
Jean Lizotte
Paul Vanderzon

VENTE DE PUBLICITÉ
Linda Allison
ventes@infrastructures.com

TÉLÉPHONE
514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

TÉLÉCOPIEUR
514-528-9932

CORRECTIONS D'ADRESSE
Faites-nous parvenir vos changements d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

ADRESSE
4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET
www.infrastructures.com
@InfraMag_Canada
/infrastructures

InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50$ pour les résidents du Canada et de 75 $US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.
L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL
Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION
Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Avec les vacances d'été qui sont terminées pour la plupart d'entre vous, la saison des expositions bat son plein. Un coup d'oeil à l'agenda que nous publions dans chaque numéro suffit pour vous en convaincre.

Au moment où vous lirez ces lignes, la journée technique de l'APOM à Asbestos sera derrière nous. Vous en trouverez un compte-rendu dans le numéro d'octobre.

Il y a quelques semaines, l'American Public Works Association (APWA) tenait son congrès annuel à Toronto, en Ontario. C'était la première fois en 25 ans que les membres de cette association nord-américaine des travaux publics se réunissaient au Canada.

Nous serons au Canadian Waste & Recycling Expo à Toronto en novembre et au Congress de Landscape Ontario à Toronto en janvier. Venez nous y rencontrer.

Bonne lecture!

En page couverture : le nouveau modèle Optifant 8000 de Bucher Schörling monté sur un châssis de camion Autocar. L'Optifant 8000 est le choix unanime des entrepreneurs et des grandes municipalités. Sa fonction d'aspiration performante atteint d'excellents résultats en plus d'offrir la possibilité de brosses poussées ou tirées. Par ailleurs, la grande capacité de sa benne et de son réservoir d'eau en acier inoxydable sont des caractéristiques fort appréciées.

Durabac acquiert Inpak

La compagnie Durabac, située à Granby, a fait l'acquisition de Inpak, concepteurs et constructeurs de la « Détritube », une benne à chargement latéral en aluminium servant à la collecte de matières résiduelles et recyclables.

Fondée en 2010, Véhicules Inpak a investi plusieurs centaines de milliers de dollars pour développer un système de collecte en aluminium unique et innovateur. La compagnie s'est malheureusement retrouvée aux prises avec des difficultés financières qui l'ont éventuellement conduite à la vente de ses actifs.

«Le Détritube est une technologie avant-gardiste pour la collecte résidentielle», lance Patrick Charbonneau, propriétaire de Durabac. «Comparé aux bennes traditionnelle, le Détritube est définitivement une avancée technologique dans l'industrie. Autostructurant, il est plus léger, offre une plus grande capacité et est définitivement plus écologique. C'est une solution qui comporte une foule d'avantages, notamment au niveau du coût d'opération. L'avenir de cette technologie est extrêmement prometteur et nous ne voulions pas la voir disparaître. Nous considérons déjà ajouter à cette ligne des bennes à chargement frontal», ajoute-t-il.

Durabac s'est donc portée acquéreur des actifs de Inpak, dont l'ingénierie et toutes ses propriétés intellectuelles : plans et devis, brevets, marques de commerce, inventaire, etc. «Il est important pour nous que le savoir-faire et l'expérience acquis ne soient pas perdus», explique monsieur Charbonneau. «C'est pourquoi Guillaume Lebel, superviseur technique pour la ligne de produit de Inpak, s'est joint à nous.»

«Nous voulons continuer à produire et développer le Détritube en mettant à profit toute l'expérience que nous avons acquise avec notre gamme de produits Chagnon», termine le président de Durabac. «Plusieurs milliers de bennes sont vendues chaque année en Amérique. Il y a un potentiel énorme pour de nouvelles solutions, plus performantes et éco-responsables. Nous tenons à être au premier rang de cette nouvelle génération d'équipement de collection. C'est pourquoi nous sommes fiers d'intégrer Inpak dans la grande famille Durabac.»

La compagnie Durabac est un leader dans la fabrication d'équipements au service de l'environnement offrant une gamme complète de produits sous les marques de Duralift, Chagnon, Durapac, Duraplast, Urbin et maintenant Inpak.

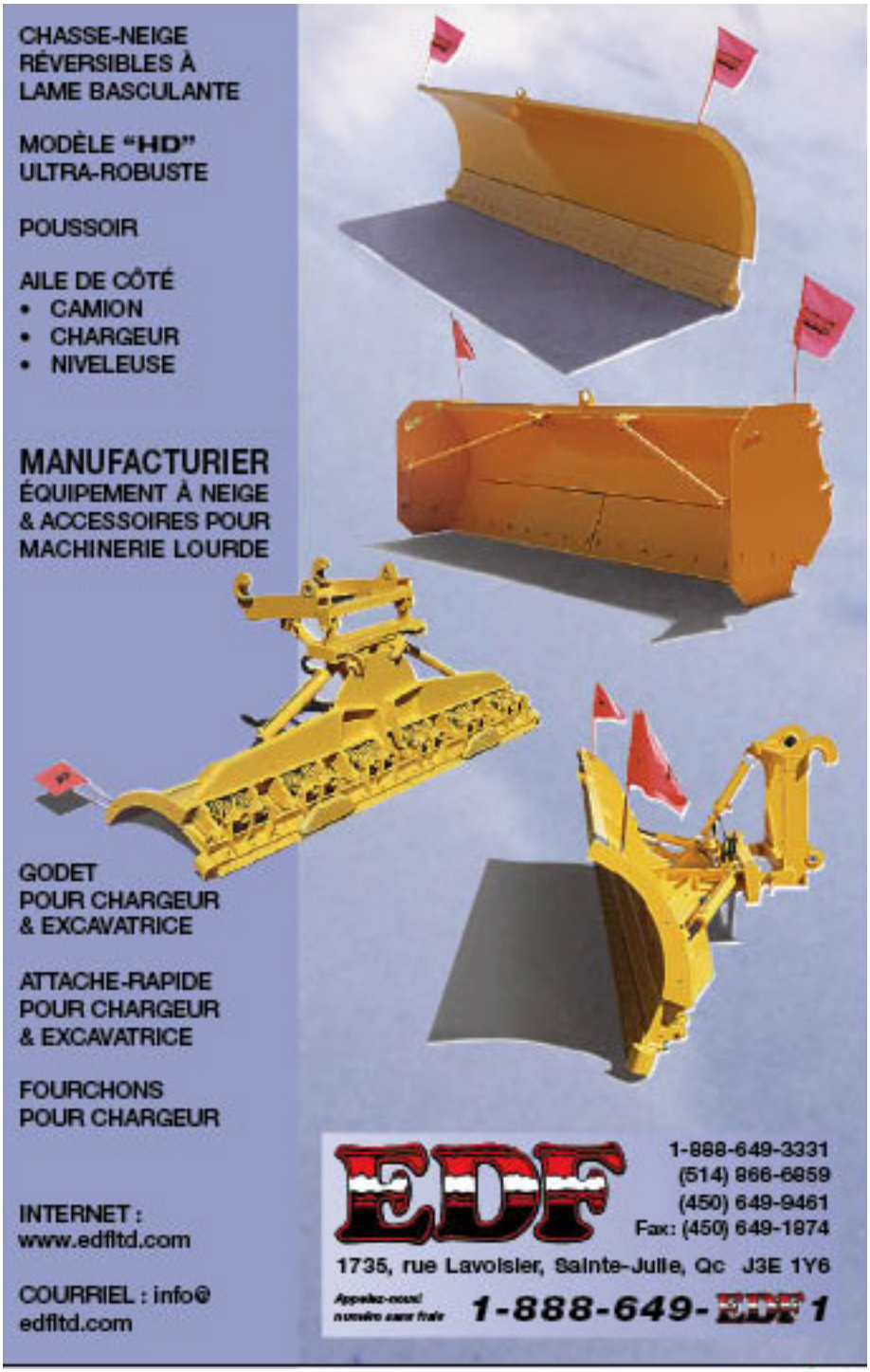
Source: Durabac inc.

canadian waste & recycling expo stand 1445

Création de SITECH QM Limitée, concessionnaire des solutions Trimble pour le Québec et l'ouest du Labrador

La nouvelle entreprise SITECH QM Limitée annonce l'acquisition des solutions de contrôle et de guidage d'équipements de chantier de Belitec inc., qui seront dorénavant regroupées sous SITECH QM Limitée à titre de concessionnaire autorisé des produits Trimble pour le Québec et l'ouest du Labrador.

SITECH QM Limitée sera localisée dans le même édifice que Belitec inc. à Trois-Rivières, au Québec. La même équipe d'experts sera au service des entrepreneurs en construction et grands travaux



pour leur offrir les solutions d'avant-garde Trimble.

«Ces solutions technologiques à haute valeur ajoutée intègrent la géolocalisation, le laser et la technologie optique à des logiciels d'application, combinés à des systèmes de positionnement de site, à des services de gestion d'actifs de la construction et à de puissantes infrastructures internet sans fil. Elles permettent, par exemple, d'indiquer avec une précision quasi chirurgicale un espace de creusage à l'opérateur d'un équipement. Les équipements munis des solutions Trimble opèrent plus efficacement et à moindre coût. Ils offrent un net avantage concurrentiel à ceux qui les adoptent», affirme Donald Hargray, directeur général de SITECH QM Limitée.

Source: SITECH QM Limitée

L'APCHQ devient l'Association des professionnels de la construction et de l'habitation du Québec!

L'Association provinciale des constructeurs d'habitations du Québec change de dénomination sociale et devient l'Association des professionnels de la construction et de l'habitation du Québec (APCHQ). «Ce changement de nom a été adopté afin de refléter la réalité des quelque 17 000 entreprises qui composent son réseau et de maintenir sa position de leader au sein de l'industrie de la construction et de l'habitation au Québec», souligne Yann Tremblay, président de l'Association.

Depuis sa création en 1961, l'APCHQ s'appuie sur la force de son réseau provincial pour suivre de près les nombreux développements d'une industrie qui ne cesse de relever d'importants défis et qui contribue à transformer le marché québécois de la construction et de l'habitation.

Tant pour ses membres que pour les consommateurs, l'APCHQ souhaite demeurer une référence incontournable en matière de construction et d'habitation. C'est pourquoi elle offre des conseils dans plusieurs domaines d'expertise (technique, juridique, économique, en santé et sécurité sur les chantiers, inspection des bâtiments et relations du travail) ainsi que des tournées d'information. Active en matière de recherche et de diffusion d'information, elle diffuse notamment des études, telles que l'Enquête sur les caractéristiques des acheteurs de maisons neuves et les Prévisions économiques. Enfin, elle fait la promotion de la qualité et du savoir-faire en construction, entre autres par la tenue des salons Expo habitat et la gestion d'outils de référencement (APCHQ.com).

Au fil des ans, l'APCHQ a su accroître son rayonnement auprès de tous les intervenants de l'industrie, d'où son changement de nom qui s'avère plus représentatif de l'ensemble de ses membres. «L'Association s'assure de demeurer fidèle à sa mission première, qui consiste à développer et promouvoir leur professionnalisme. Elle continue de les représenter en fonction de leurs intérêts afin de leur permettre d'évoluer dans un environnement propice à la prospérité des marchés de la construction et de l'habitation, dans le respect des attentes de leurs clients», conclut monsieur Tremblay.

Source: Association provinciale des constructeurs d'habitations du Québec

ABB a reçu une commande pour un projet de lien de transmission d'énergie maritime

ABB a reçu une commande d'une valeur d'environ 400 millions $ de NSP Maritime Link Inc., une filiale de Emera Inc., pour l'approvisionnement d'une solution de transmission d'énergie à courant continu à haute tension (CCHT), créant ainsi le premier lien de transmission d'électricité entre l'île de Terre-Neuve et le réseau électrique nord-américain. La commande a été conclue au deuxième trimestre de 2014.

Le projet du lien maritime est une connexion CCHT de 500 MW qui permettra de transmettre l'énergie propre et renouvelable produite à Terre-Neuve-et-Labrador jusqu'au réseau électrique nord-américain en Nouvelle-Écosse. Les fonctions de stabilisation de la récente solution CCHT allégé d'ABB permettront également à la Nouvelle-Écosse d'intégrer d'autres formes d'énergies renouvelables et de contribuer aux efforts de réduction des émissions de gaz à effet de serre du Canada.

Le lien maritime utilisera la technologie de conversion de source de tension (VSC) CCHT allégé d'ABB intégrant une configuration bipolaire VSC complète afin d'améliorer la disponibilité du système. En plus des deux postes convertisseurs pour le lien CCHT de ±200 kV, la portée du projet comprend également deux postes électriques à courant alternatif (c.a.) de 230 kV à Terre-Neuve, un poste c.a. de 345 kV en Nouvelle-Écosse et deux postes de transition par câbles. La mise en service

LA DURABILITÉ

C'EST DANS NOS GÈNES.

Savez-vous que plus d'un tiers des excavatrices minières dans le monde sont des excavatrices Hitachi? Elles sont construites pour l'excavation dans les environnements les plus difficiles partout dans le monde. La robustesse est l'atout de notre gamme focalisée d'excavatrices de construction. Qu'il s'agisse d'abattre une paroi rocheuse basaltique de 60 pieds de haut ou de poser un tuyau de un mille terrestre, vous pouvez toujours compter sur la même durabilité éprouvée pour accomplir le travail. C'est le pouvoir de se focaliser.

HITACHI

HitachiConstruction.com

du projet est prévue pour 2017.

La solution CCHT allégé d'ABB pave la voie en matière de technologie VSC et l'entreprise a livré 13 des 14 liens VSC mis en service dans le monde. La technologie CCHT allégé demeure le choix de prédilection pour les liens de transmission et d'interconnexion d'énergie souterrains et sous-marins s'étendant sur de longues distances, comme le projet du lien maritime.

Cette technologie est de plus en plus appliquée à une variété d'applications, par exemple, l'intégration des énergies renouvelables des parcs éoliens terrestres ou au large des côtes, l'approvisionnement en électricité à partir du continent vers les îles et les plates-formes de forage de pétrole et de gaz, les artères d'alimentation pour les centres-villes, où l'espace disponible constitue une contrainte majeure, et les interconnexions transfrontalières qui sont souvent reliées dans les mers. La capacité de cette technologie à respecter les exigences normatives du réseau assure des connexions réseau robustes, peu importe l'application.

ABB est un pionnier en matière de technologie CCHT depuis près de 60 ans, et on lui a confié environ 90 projets CCHT représentant une capacité installée totale de plus de 95 000 MW, ce qui représente environ la moitié de la base installée à l'échelle mondiale.

Source: ABB

Maîtres de projets MHPM décroche un important contrat d'Infrastructure Ontario

Maîtres de projets MHPM inc. (MHPM Project Managers) annonçait récemment qu'elle a remporté un important contrat pour diriger les projets de construction d'installations et d'infrastructures pour Infrastructure Ontario (IO). Le contrat s'étend sur plusieurs années et MHPM supervisera la réalisation d'environ 850 projets de construction et d'amélioration évalués à 500 millions $. Les projets couvrent des propriétés possédées ou louées par le gouvernement provincial dans l'Est ontarien, le centre et le sud-ouest de l'Ontario.

«Nous sommes ravis d'avoir obtenu ce contrat», de dire Franklin Holtforster, président et chef de la direction de MHPM. «C'est une reconnaissance de nos capacités que d'avoir remporté ce contrat dans l'environnement compétitif de l'approvisionnement du domaine public.» Le portefeuille d'immobilisation de IO est le plus important de toutes les provinces canadiennes. En tant que fournisseur de service de gestion de projets de IO, MHPM allouera des contrats entre 100 000 $ et 10 millions $. Ces contrats incluront des rénovations, de la réparation et du remplacement requis pour maintenir en bon état le portefeuille d'immobilisation de la province.

Maîtres de projets MHPM se spécialise dans la supervision de projets de construction et d'infrastructure. MHPM a été créée en 1989 et emploie plus de 350 personnes

dans 25 bureaux à travers le Canada.

Source: MHPM Project Managers

Le nombre de travailleurs de la construction atteint un sommet sans précédent au Canada

Alors que le pays se préparait à célébrer la fête du Travail et l'apport de ses travailleurs, ConstruForce Canada révélait récemment qu'un nombre record de 1,3 million de Canadiens, soit un travailleur sur 14, gagnent leur vie dans le secteur de la construction.

L'industrie canadienne de la construction représente plus de 7% du produit intérieur brut. Elle constitue l'une des principales industries du Canada ainsi qu'un des secteurs qui connaît la croissance la plus rapide. Avec ses 600 000 nouveaux travailleurs embauchés depuis 1996, elle enregistre un taux de croissance de l'emploi de 86%.

La croissance de l'industrie canadienne de la construction s'accompagne d'une spécialisation accrue. Dorénavant, les travailleurs doivent maintenir un niveau élevé d'expertise dans le domaine technologique ainsi que dans les systèmes de construction.

Au cours des dix prochaines années, le secteur de la construction devra recruter pas moins de 250 000 nouveaux travailleurs pour remplacer les baby-boomers qui prendront leur retraite. Par conséquent, ConstruForce redouble d'efforts pour attirer de jeunes travailleurs qualifiés. L'organisme lancera à l'automne son site Web remanié Carrières en construction à www.carrieresenconstruction.ca. On y trouvera plus d'information sur les métiers destinée aux jeunes ainsi qu'à leurs parents.

ConstruForce Canada a pour mandat de fournir en temps opportun de l'information exacte et des analyses sur le marché du travail et d'offrir des programmes et des initiatives pour faire en sorte que la main-d'œuvre canadienne de la construction et de l'entretien puisse répondre à la demande, renforcer sa capacité et acquérir les compétences requises.

Source: ConstruForce Canada

Nouvelle balayeuse compacte

Bucher Schörling innove encore une fois avec la nouvelle balayeuse compacte CityCat 5006. Ce nouveau modèle est muni d'une grande cabine confortable qui offre une excellente visibilité pour faciliter le travail.

La balayeuse CityCat 5006 est idéale pour travailler dans des endroits étroits et normalement difficiles à nettoyer comme les ruelles et les pistes cyclables.

Par ailleurs, grâce à son système de recyclage des gaz d'échappement, cette nouvelle balayeuse compacte est écologique et rencontre les dernières normes environnementales. De même, son entraînement à 4 roues motrices et directrices permet une meilleure traction pour le balayage. Grâce à son énorme bac à déchets et à son grand réservoir d'eau de capacité de 880 l, la balayeuse CityCat 5006 donne un résultat d'aspiration optimal.

Source: Accessoires Outillage limitée

Plus de 1200 liens
vers des sites web de l'industrie, sur
www.infrastructures.com

Atlas Copco lance de nouveaux fouloirs

Les nouveaux fouloirs Atlas Copco des catégories de poids 50 kg et 60 kg sont alimentés par des moteurs Honda et conçus pour les travaux de compactage dans les espaces confinés. L'un des changements les plus importants est la conception plus étroite qui facilite le travail à proximité de murs, pieux ou dans des tranchées étroites.

«La nouvelle conception associée à un poids réduit facilite fortement la manoeuvre tout en garantissant une performance de compactage élevée identique», déclare Pavel Levshin, directeur de produits. «La sécurité de l'opérateur est également très importante. La construction de la poignée permettant d'amortir efficacement les vibrations garantit un faible niveau de vibrations main/bras.»

La nouvelle barre de commande est équipée de roulettes sur la partie avant et d'un point de levage permettant une manipulation simple et sûre sur chantier. Afin de prévenir toute usure inutile des absorbeurs de chocs, un système de verrouillage intégral est activé pendant les opérations de levage et de transport.

Le nouveau filtre à air de grande taille peut être remplacé sans aucun outil, alors qu'un indicateur de remplacement de filtre et un compteur horaire sont également disponible en option.

«Les moteurs 4 temps permettent de garantir des démarrages aisés et de faibles niveaux d'émissions. La même chose s'applique à la commande des gaz qui se règle sur 3 positions fixes afin de prévenir toute usure excessive de l'embrayage et d'économiser du carburant en éliminant le risque de laisser la commande à moitié ouverte. Le système de purge d'air a pour sa part été automatisé afin de faciliter le fonctionnement», conclut monsieur Levshin.

Les fouloirs Atlas Copco sont des outils de compactage polyvalents conçus pour travailler sur des sols cohésifs et granuleux, par exemple dans le cadre de travaux de réparation ou d'amélioration de tranchées, remblais et fondations. Ils sont faciles à manœuvrer lors de chaque étape de travail et fiables en toutes conditions. Ils fonctionnent toujours aussi bien, indépendamment du moment et de la fréquence d'utilisation.

Source: Atlas Copco Construction Tools GmbH

Liebherr-Werk Biberach reçoit des commandes d'Australie et de Nouvelle-Zélande

Liebherr-Werk Biberach GmbH a obtenu plusieurs contrats en Australie et en Nouvelle-Zélande. Ainsi, durant les dernières semaines, 4 grues à flèche relevable de la série HC-L et 1 grue à flèche distributrice de la série EC-H ont quitté les locaux de Liebherr-Werk Biberach GmbH en direction de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande.

Le concessionnaire Liebherr en Australie, Morrow Equipment Co. L.L.C. situé à Caringbah (New South Wales) près de Sydney, a agrandi son parc de grues. Avec l'achat de 2 nouvelles 542 HC-L 18/36 Litronic et d'une 540 HC-L d'occasion, Morrow continue de développer sa flotte destinée à la location. Le parc de location est actuellement fortement sollicité grâce aux signaux positifs du marché et aux grands projets en préparation dans les métropoles de Sydney et de Brisbane.

Morrow a loué les 2 grues à flèche relevable 542 HC-L – tout droit sorties de l'usine – à Lend Lease Corporation, une des plus importantes entreprises de construction en Australie.

Très prochainement, l'entreprise de construction utilisera les deux grues sur l'important chantier du nouveau Convention Center de Darling Harbour, à Sydney. Les deux grues pourront montrer l'étendue de leurs performances à l'occasion de ce prestigieux projet, qui donnera naissance à un nouveau symbole de la ville de Sydney.

Une grue de type 420 EC-H 16 Litronic navigue actuellement vers Christchurch. Le gouvernement néo-zélandais est en train de reconstruire progressivement la ville, fortement détruite lors des tremblements de terre de 2011. La reconstruction et les futurs projets de construction dureront toutefois plusieurs années.

L'un des plus importants projets de

construction de la Nouvelle-Zélande est la rénovation du palais de justice de Christchurch. Pour cela, la 420 EC-H 16 Litronic sera utilisée afin d'apporter son aide précieuse. Grâce à sa grande portée de 75 m, la grue couvrira amplement les besoins du chantier.

La grue à flèche relevable 357 HC-L, nouvellement livrée, est actuellement sur un chantier de construction d'une centrale de transformation de lait près d'Auckland. La 357 HC-L sera avant tout utilisée pour l'assemblage d'éléments préfabriqués en béton. Pour ce type de chantier, le mode de positionnement précis Micromove sera très utile.

Source: Liebherr-Werk Biberach GmbH

Le prix «Zero Accidents» remis à Dawes Specialized Transportation

DST Inc. (Dawes Specialized Transportation), la division camionnage de Dawes Rigging & Crane Rental, Inc. (membre de la ALL Erection & Crane Rental Family of Companies), a été honorée pour son dossier de sécurité impeccable. La compagnie s'est vu remettre un prix «zero accidents» lors de la conférence annuelle de la Specialized Carriers & Rigging Association (SC&RA) en avril dernier. Le prix réflète l'engagement de l'association pour le transport, le levage et l'érection d'objets hors normes de façon sécuritaire, légale et profitable.

«Nous sommes fiers d'avoir été reconnus par la SC&RA avec ce prix, car il signifie que des vies ont été sauvées», déclarait Wayne P. Kokta, directeur du transport chez Dawes/DST. «Nous travaillons fort pour nous assurer que toutes les procédures sont suivies chaque jour.»

Source: ALL Erection & Crane Rental Corp.

Holmatro présente Industrial Solutions

L'univers de l'hydraulique haute pression est constamment en mouvement et la demande de solutions efficaces et sur mesure a fortement augmenté ces dernières années. Holmatro ayant accumulé une large expérience et d'excellentes références dans le domaine des solutions «personnalisées» destinées au levage et au déplacement de charges lourdes, le temps est maintenant venu pour Holmatro de dévoiler au grand jour ses nombreuses innovations sous la nouvelle dénomination de Industrial Solutions.

«Avec Industrial Solutions, nous montrons que notre activité va plus loin que le développement et la production d'équipements hydrauliques standard», explique Niels Rombouts, directeur d'Holmatro Industrial Equipment. «Ces dernières années, la demande de solutions spécifiques et sur mesure a augmenté de façon exponentielle. Nous disposons à présent d'une équipe de dix ingénieurs et spécialistes entièrement voués à l'élaboration commune de solutions ciblées destinées à répondre aux enjeux de nos clients.»

Des charges lourdes nécessitant un positionnement synchronisé assisté par ordinateur? Des installations et objets

industriels à déplacer horizontalement dans des espaces réduits? Le déplacement contrôlé à hauteur élevée de charges lourdes? Pour l'équipe Holmatro Industrial Solutions, rien n'est impossible! La réflexion commune avec le client, la facilité d'utilisation et la sécurité sont les principes directeurs qui régissent le développement de toutes leurs solutions «sur mesure».

Tous les produits Holmatro sont développés, fabriqués et minutieusement testés par Holmatro. Le résultat? La qualité et la fiabilité hollandaises. Les produits ont une durée de vie de nombreuses années, qui peut encore être étendue par un important programme de service après-vente.

Source: Holmatro Industrial Equipment

Kübler transporte un bateau pour passagers sur 31 lignes d'essieux de l'InterCombi de SCHEUERLE

Convergeant du sud et du nord, le pont et la coque du navire progressant sur des essieux SCHEUERLE se sont retrouvés au bord du lac Markkleeberg, dans l'État de Saxonie en Allemagne, pour y être réunis et assurer par la suite le transport de passagers. Le pont a pris le départ à Magdebourg, le corps du navire à Dresde.

Avec 42,0 x 8,6 x 4,1 m, ce n'était pas une mince affaire. La coque du bateau de 165 t sur des essieux SCHEUERLE en route de Dresde à Markkleeberg.

Un total de 31 lignes d'essieux SCHEUERLE InterCombi ont voyagé deux nuits durant pour amener en toute sécurité les composantes du bateau à leur destination. Ensuite, plus rien ne s'opposait au «mariage» de ce couple volumineux. Le pont d'un poids de 35 t a été déplacé sur 10 lignes d'essieux, la coque du bâtiment de 165 t sur 11 lignes d'essieux SCHEUERLE InterCombi.

Les modulaires à plateau InterCombi de SCHEUERLE sont conçus de manière à pouvoir maîtriser tant les défis des transports longue distance sur route que des conditions d'exploitation spéciales sur site. Leur conception modulaire permet un choix étendu de solutions de transport sur la base de véhicules à plateau à 2, 3, 4, 5, 6, 7 et 8 essieux. Ceux-ci peuvent être accouplés dans le sens de la longueur et de la largeur. Avec un débattement de 650 mm et un angle de direction de 60°, l'InterCombi maniable convient au transport sécurisé de charges lourdes et possède, grâce à la robustesse de son châssis, suffisamment de réserves pour les charges extrêmes. La série InterCombi peut être élargie avec l'InterCombi PB (Power Booster), équipé d'essieux moteurs activés en sus et qui est entraîné par une unité additionnelle

Magnéto-Laval maintenant distributeur Dur-A-Lift

Depuis 1997, Magnéto-Laval offre une expertise dans les engins élévateurs sur camion, La compagnie est maintenant un distributeur de Dur-A-Lift pour la vente et le service des nacelles installées sur camion. Dur-A-lift, membre du Groupe DTI, produit des nacelles sur camion depuis 1988 avec l'acquisition de Durnell Engineering.

Les nacelles sont construites de façon simple et sécuritaire en tout point. L'isolation des mats et les spécifications de levage rencontrent les normes CSA225 qui régissent l'industrie. La confiance de Dur-A-lift dans son produit est soutenue par une garantie de 2 ans pièces et main-d'œuvre, ce qui en fait le seul manufacturier offrant une telle garantie.

Sur certains modèles, la portée de côté est inégalée par la concurrence. Magnéto-Laval a présentement en inventaire le modèle DTAX39 avec une hauteur de travail de 13,4 m (44') et une portée de côté de 8,5 m (28'). La rotation de panier sur 180° est standard pour ce modèle. Cette version nommée «TRAFFIC» n'obstrue en aucun cas une 2e voie de circulation lors de travaux sur la route. La capacité du panier en fibre de verre est de 158 kg (350 lb). L'opération dans le panier se fait d'une seule main avec la poignée multicontrôle à 4 axes. Le panier peut se vider en cas d'accumulation d'eau et peut être remis au niveau sans autres opérations complexes.

Le camion requis pour l'installation doit avoir 8845 kg (19 500 lb) de masse totale en charge avec un essieu avant de 3175 kg (7000 lb) de capacité.

Des tests réalisés sur un camion International TerraStar ont démontré une stabilité exceptionnelle.

Plusieurs autres modèles sont disponibles sur demande de 8,8 m à 17,4 m (29' à 57') de hauteur de travail, avec mât isolé ou non.

Source: Magnéto-Laval Inc.

enclenchée en fonction des besoins, la PowerPack Unit (PPU), par exemple dans les pentes ascendantes, sans qu'un véhicule tracteur supplémentaire ne soit nécessaire.

Les véhicules de transport de SCHEUERLE, NICOLAS et KAMAG sont synonymes à travers le monde de technologie de pointe et de produits de qualité remarquable. La fiabilité dans l'usage quotidien, la résistance à des contraintes élevées et une longue durée de vie font de ces véhicules un élément essentiel des processus logistiques modernes.

L'histoire de la technique des véhicules consacrés aux transports lourds est étroitement liée aux noms de SCHEUERLE, NICOLAS et KAMAG. Ces entreprises associent tradition et innovation et font partie du groupe d'entreprises du grand entrepreneur de Heilbronn Otto Rettenmaier. Le Groupe TII, Transporter Industry International, est leader mondial dans le développement et la fabrication de véhicules pour charges lourdes avec des charges utiles atteignant 20 000 t.

Source: SCHEUERLE Fahrzeugfabrik GmbH

Manitowoc affirme sa volonté d'expansion en Algérie

Manitowoc a saisi l'opportunité de deux salons algériens au mois de mai, Batimatec et la Foire Internationale d'Alger (FIA) pour confirmer son souhait de développement sur ce marché en croissance. La société a exposé une grue à montage automatisé Potain et une grue mobile RT Grove, en partenariat avec ses distributeurs locaux.

Avec ses partenaires, Manitowoc a déployé une réelle force commerciale sur place, et sa grande équipe de support au client. Aujourd'hui, Manitowoc est en mesure d'apporter les réponses aux besoins des clients pour saisir de nouvelles opportunités en Algérie, comme l'explique Carlos Pimenta, responsable commercial de la zone pour Manitowoc.

«La demande pour nos grues a sensiblement augmenté en Algérie ces dernières années et la croissance économique du pays nous rend confiants», dit-il. «Nos clients recherchent des grues efficaces et flexibles sur lesquelles ils peuvent compter. Nous travaillons en Algérie depuis de très nombreuses années et nous avons sur place un réseau solide de distributeurs et un large service client. À présent, nous entendons bâtir sur ces bases et, ce type de manifestations constituet une occasion

idéale de montrer notre force et faire valoir notre intention de croître.»

Lors de Batimatec, un salon international de l'équipement de construction qui s'est déroulé du 4 au 8 mai 2014, Manitowoc exposait avec Sarl VIBA, une Potain IGO 22 pour la première fois. La grue de 1,8 t de capacité peut soulever jusqu'à 20,1 m avec une portée de 28 m.

Lors de la Foire Internationale d'Alger, du 28 mai au 2 juin, Manitowoc présentait une RT540E Grove avec son distributeur EURL MGP. La grue de 35 t de capacité

est une grue mobile de milieu de gamme très prisée avec une flèche de 31 m. Lors de cette Foire immanquable, SARL VIBA exposait à nouveau avec Manitowoc la IGO 22.

Source: The Manitowoc Company, Inc.

Conderoc présente l'Asphalt Zipper

Conderoc présente l'Asphalt-Zipper, un équipement révolutionnaire pour la réfection des routes, chemins et chaussées. Cet équipement compact pour la réfection des routes et chaussées – l'équivalent d'une fraiseuse à froid portative – pulvérise la couche de matériau, d'agrégat, de revêtement ou d'asphalte.

En une seule étape vous pouvez pulvériser, concasser, compacter, récupérer et recycler. Dans la même passe vous réutilisez le matériau et vous économisez : aucun sciage de l'asphalte, aucun frais d'enlèvement de matériau ni manipulation, aucun chargement ni déchargement dans un camion, pas de creusage supplémentaire.

Ce recycleur compact portatif vous permet de réaliser des gains, en temps et argent!

Livré sur sa propre remorque, l'Asphalt Zipper peut être transporté d'un chantier à l'autre à l'aide d'une camionnette. En moins de 5 minutes, vous transformez votre chargeuse ou rétrocaveuse en équipement de fraisage à froid de grande puissance et recycleur, agile et versatile qui concasse, pulvérise, compact et recycle.

Lauréat du prix NOVA pour son innovation, l'Asphalt Zipper compte sur une ingénierie et des processus manufacturiers certifiés «6 sigma - Ceinture noire».

Chacune des 6 versions de la machine est équipée d'un moteur Cummins ou John Deere. La largeur de coupe peut aller de 0,6 m jusqu'à 2,4 m et la profondeur de coupe jusqu'à 305 mm.

Depuis 1997, les entrepreneurs mettent cet équipement à l'épreuve avec succès dans des contextes aussi variés que la réparation de routes et le creusage de tranchée de service, la réparation de pavage ou de stationnement, la réfection des accotements et chemins forestiers ainsi que les réparations de nids-de-poule. Chose certaine la réfection des routes dans l'est du Canada est appelée à changer!

Source: Conderoc inc.

Votre nouvelle voie d'information

InfraStructures offre maintenant à ses lecteurs une nouvelle façon de suivre l'actualité de l'industrie de la construction, des mines et des travaux publics, ainsi que de partager leurs propres exploits ou nouvelles de leur coin de pays.

Suivez-nous et obtenez des informations exclusives, des photos originales ainsi que des couvertures en direct de certains événements majeurs.

Vous avez des questions? N'hésitez pas à les poser, nous obtiendrons les réponses pour vous… Lancez-nous un défi, nous le relèverons.

Mais, pour commencer, suivez-nous @InfraMag_Canada, et/ou aimez notre page : www.facebook.com/Infrastructures

Système d'ancrage adhésif HIT-HY 100

Le nouveau système d'ancrage adhésif Hilti HIT-HY 100 est le tout dernier ajout à la gamme Hilti d'ancrages adhésifs à durcissement rapide. Il est conçu pour offrir des performances solides et fiables dans un large éventail d'applications. Solution d'ancrage économique pour les raccords en acier de charpente et la mise en place de barres d'armature postinstallées, le HIT-HY 100 est le choix des professionnels pour les applications d'ancrage de tous les jours.

Le HIT-HY 100 est conçu pour être utilisé avec la plate-forme de distributeur Hilti existante, y compris le distributeur à batterie HDE 500-A18, simple d'utilisation et précis, et le distributeur manuel HDM 500. Ce système d'ancrage est homologué par l'ICC-ES pour le béton non fissuré, et sèche en seulement 30 minutes à 20˚C, ce qui réduit le temps d'installation.

Combiné à la gamme de tiges précoupées et exemptes d'huile Hilti (tiges HAS-E, tiges HIT-V et douilles HIS), le système HIT-HY 100 permet des applications d'ancrage adhésif rapides, simples et fiables.

Source: Hilti (Canada) Corporation

Contrats de plus de 90 M$ à New York pour Structal-ponts

Structal-ponts, une division de Groupe Canam inc. a décroché deux contrats totalisant plus de 90 millions $, pour la fabrication des structures d'acier qui serviront au remplacement de deux ponts importants à New York : le projet New NY Bridge qui remplacera le pont Tappan Zee surplombant la rivière Hudson – une propriété du New York State Thruway Authority – et le pont Goethals, qui enjambe le détroit Arthur Kill – une propriété de The Port Authority of New York and New Jersey. Les deux nouvelles structures seront des ponts à haubans, une conception de plus en plus préconisée pour le remplacement de ponts à longue portée. Les structures actuelles seront démantelées lorsque la construction des nouveaux ponts sera terminée.

Pont Tappan Zee

Structal-ponts fournira les composantes métalliques pour la reconstruction de la travée principale, mesurant 680 m de longueur, du pont Tappan Zee à Tarrytown dans l'État de New York, selon une entente conclue avec la coentreprise Tappan Zee Constructors, LLC (TZC) formée des entreprises Fluor Enterprises, American Bridge Company, Granite Construction Northeast et Traylor Bros. Le remplacement complet de ce pont constitue le plus important projet d'infrastructure routière réalisé en conception-construction aux États-Unis, et l'un des plus importants projets de construction dans l'histoire de New York. Le nouveau pont, comprenant 4 voies dans chacune des directions, mesurera 5 km. Son ouverture est prévue en 2018.

Image : The Port Authority of New York and New Jersey

Pont Goethals

Le pont Goethals, qui relie Elizabeth au New Jersey à Staten Island dans l'État de New York, accueille 14 millions de véhicules par année en direction est. Le contrat, obtenu de la coentreprise Kiewit-Weeks-Massman, AJV (KWM) formée de Kiewit Infrastructure, Weeks Marine et Massman Construction, prévoit la fabrication par Structal-ponts des composantes

d'acier pour le remplacement de la travée principale à 2 travées, une en direction est et l'autre en direction ouest, qui mesurera 498 m de longueur et qui comprendra 6 voies au total ainsi que les accotements et une piste cyclable et pédestre. En plus de

Image : New York State Thruway Authority

la fabrication de la charpente métallique, Structal-ponts fournira les boîtes d'ancrages à haubans qui seront insérées dans la partie supérieure des 8 tours. L'ouverture du pont est prévue en 2017.

Les composantes d'acier pour ces deux projets seront fabriquées entre les mois de décembre 2014 et août 2016 aux usines de Groupe Canam, situées à Point of Rocks, au Maryland et à Claremont, au New Hampshire, et les livraisons s'échelonneront entre juillet 2015 et septembre 2016.

Groupe Canam est le plus important fabricant nord-américain de composantes métalliques et se spécialise dans la conception de solutions de construction et la fabrication de produits sur mesure depuis 1961. Structal-ponts est le segment d'affaires responsable de la conception et la vente de ponts d'acier, d'appareils d'appui et de joints de dilatation dans le marché des ponts routiers et ferroviaires du Canada et de plusieurs États américains.

Source: Groupe Canam inc.

Félicitations!

Le Groupe Alltech souhaite féliciter STL Lubrifiants pour ses 8 ans de service. STL Lubrifiants agit à titre de distributeur autorisé des systèmes de lubrification

ALLFETT et des limiteurs de portée MÉGA pour la région du Saguenay – Lac St-Jean au Québec.

Depuis 2006, STL Lubrifiants travaille en collaboration avec le Groupe Alltech (fournisseur officiel), et les autres distributeurs à travers le Québec et les Maritimes. STL Lubrifiants fut le premier distributeur à se joindre à l'équipe Alltech.

Source: Groupe Alltech

Système de régulation d'épandage
Modèle PS 8000i
Le système de régulation rapide pour tous genres d'applicateurs et épandeurs solide et liquide
Informations affichées :
• Vitesse d'avancement
• Taux ciblé et taux d'application réel kg/km
• Quantité débit
• Quantité restante en cuve
• Distance parcourue
• Surface traitée
• Quantité appliquée
• Trémie (rotation/min)
• Bouton de surdosage à l'écran ou externe (BLABT)
Affichage d'information intuitif et complet
1-800-363-8727
INNOTAG
INDUSTRIEL
2080 Rue Pierre-Louis-Le Tourneux, Beloeil, QC J3G 6S8 • www.innotag.com
Tél.: 450-464-7427 • Fax : 450-464-0874

Traction Prévisible
Machinerie lourde, Camions, Bottes de travail
Évitez les tracas des chaînes et courroies! La tige au carbure et la conception unique à pas de vis élargi du Grip Stud™ assurent la sécurité et un maximum de performance dans la neige et sur la glace tout au long de la saison. Les différents modèles se vissent facilement dans les pneus, les chenilles et les semelles de bottes de travail.
gripstuds.com 541-476-1928
GRIP STUDS TRACTION

La précision de vos balances, c'est votre responsabilité

Selon la nouvelle loi C-14 mise en place le 1er août 2014 par Mesures Canada, tous les commerçants canadiens utilisant un appareil de pesage ou de mesurage devront procéder à une vérification obligatoire de leurs appareils.

Amende pour le non-respect de la loi

Cette nouvelle loi ainsi que le règlement, exigeront des commerçants et industries canadiens utilisant un appareil de pesage ou de mesurage, une vérification obligatoire de tous leurs appareils à tous les 1, 2 ou 5 ans selon l'industrie. L'augmentation des amendes imposées constitue un autre point très important de cette législation. Par exemple, les sanctions pécuniaires pourraient atteindre jusqu'à 2000 $ et les amendes imposées par les tribunaux seraient de l'ordre de 10 000 $ pour les infractions mineures, de 25 000 $ pour les infractions majeures et jusqu'à concurrence de 50 000 $ en cas de récidive.

Mesures Canada, un organisme d'Industrie Canada, veille à ce que les biens et services soient mesurés de façon précise. Bien que les inspecteurs et les fournisseurs de services autorisés de Mesures Canada mènent des inspections périodiques, les propriétaires et les utilisateurs demeurent légalement responsables de la précision de leurs appareils de pesage et de mesure.

Tout appareil de pesage ou de mesure imprécis – que ce soit à l'avantage de l'acheteur ou du vendeur – doit être réparé. Selon le niveau d'imprécision, vous devrez peut-être retirer l'appareil défectueux du service jusqu'à ce que les réparations nécessaires puissent être effectuées.

De nombreuses entreprises de services réparent des appareils de pesage et de mesure. Celles qui sont des fournisseurs de services autorisés peuvent aussi vérifier et certifier des appareils et y apposer une vignette du gouvernement au nom de Mesures Canada dès que l'appareil a été réparé. Seuls les fournisseurs de services autorisés de Mesures Canada sont qualifiés pour effectuer ces nouvelles inspections obligatoires. Les frais facturés sont déterminés en fonction des forces du marché.

Faites vérifier vos appareils dès maintenant!

Source: Systèmes B.C.B.F. inc.
Inspec-Tech

Le nouveau centre de Location SMS de Kingston *travaille pour vous*

Le service de location d'équipements qui *travaille pour vous* est arrivé à Kingston en Ontario avec la grande ouverture du plus récent centre de Location SMS le 1er juillet 2014.

Le président de Location SMS, Marcel Langlois, a annoncé l'ouverture officielle du centre de Location SMS à Kingston. Selon lui, «Cet emplacement ajoute un élément important au réseau que nous avons établi pour servir la clientèle du triangle clé Toronto-Montréal-Ottawa. Ce centre de location est idéalement situé pour desservir tous les chantiers de Trenton jusqu'à Brockville, avec un personnel qui connaît très bien ce territoire.»

Les installations de l'avenue Dalton ont été construites sur mesure pour Location SMS, tout juste à l'ouest du boulevard Sir John A. MacDonald avec un accès facile à la 401. Ces installations offrent une surface intérieure de 930 m^2, comprenant la salle d'exposition des équipements et des outils, le comptoir de service et l'atelier d'entretien, de même que tout l'espace extérieur pour le vaste parc d'équipements de levage, de génératrices et d'équipements de terrassement.

Location SMS se fait un point d'honneur de recruter pour ses centres de location un personnel composé de gens «qui s'y connaissent en équipements», qui ont une expérience pratique des équipements pour la construction, qui savent ce qui se passe sur les chantiers et qui en connaissent les besoins et les exigences. Comme le dit Brett Moroso, directeur des opérations, «Nous avons réuni une superbe équipe locale à Kingston. Des gens qui ont l'expertise et les connaissances voulues pour réaliser notre promesse de travailler pour vous et de gagner ainsi votre confiance.»

En plus des services de location d'équipements, Location SMS offre de la formation en matière de sécurité, dans une salle de cours et sur les chantiers, une formation qui s'adresse aux opérateurs d'équipements spécialisés, comme les équipements de levage et les équipements actionnés au propane.

Source: Location SMS

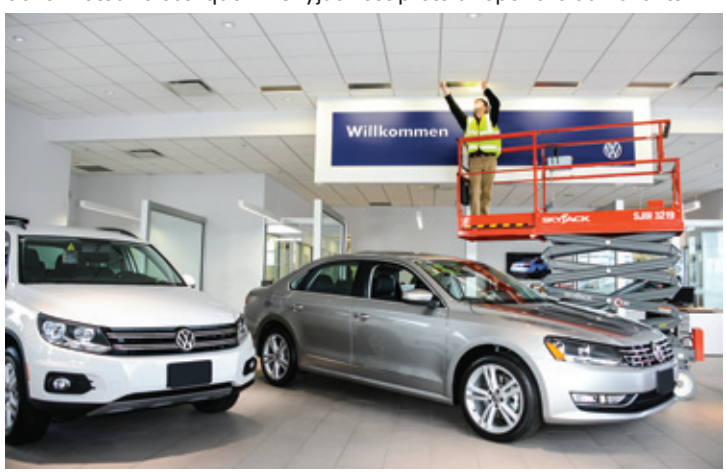
Skyjack lance un nouveau contrôleur de moteur

Au salon APEX 2014 qui s'est tenu du 24 au 26 juin à Amsterdam aux Pays-Bas, Skyjack a présenté une nouvelle unité de commande pour les moteurs de sa gamme de plates-formes élévatrices à ciseaux à courant continu.

Cette technologie éprouvée figure déjà depuis de nombreuses années dans la gamme de plates-formes à levage vertical de Skyjack. Grâce à cette technologie, les élévateurs à ciseaux à courant continu sont désormais plus faciles à commander et plus performants, les recharges peuvent être faites à plus grands intervalles et le facteur bruit est réduit.

«Nous avons choisi le salon APEX pour lancer nos contrôleurs de moteur à courant continu car c'est vraiment le plus grand salon de notre industrie. Nombre de nos clients s'y rendent, venant en particulier de nos principaux marchés européens, là précisément où nos contrôleurs de moteur à courant continu vont faire leur entrée», a déclaré Malcolm Early, vice-président du marketing de Skyjack.

Ces nouveaux venus symbolisent parfaitement la philosophie de Skyjack où la simplicité et la fiabilité se côtoient. Le contrôleur commande le moteur électrique à courant continu qui fait fonctionner les plates-formes à ciseaux en leur fournissant strictement l'énergie nécessaire à l'opération. Ainsi, les performances sont améliorées sans devoir compliquer la conception de la machine et en maintenant les fonctions et avantages auxquels les clients de ces types de plates-formes Skyjack sont habitués.

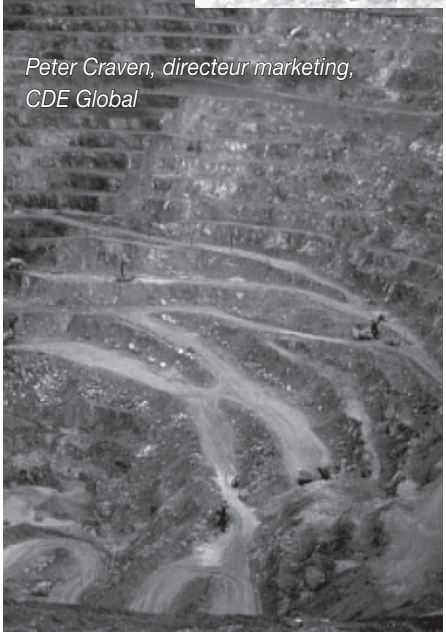


Au départ, les plates-formes élévatrices à ciseaux à courant continu seront dotées de cette technologie pour les marchés européen, asiatique et australien.

D'autres marchés seront envisagés par la suite. Entre-temps, des mises à l'essai sont prévues pour les autres marchés et Skyjack est prête à répondre aux clients qui aimeraient y participer. Skyjack compte lancer cette nouvelle technologie sur les machines en Amérique du Nord dès que les nouvelles normes de conception des plates-formes de travail en hauteur seront en vigueur aux États-Unis.

Source: Skyjack Inc.

Comment mieux répondre aux besoins des exploitatations minières en zones reculées



Peter Craven, directeur marketing, CDE Global

CDE Global est spécialiste de la conception, de la fabrication et de la livraison de systèmes de traitement des matériaux clé en main depuis 1992. Dans cet article, publié en 2 parties, Peter Craven explique comment les constructeurs d'équipements peuvent répondre aux nouveaux besoins des exploitations minières dans les années à venir.

Ces dernières années, notre expérience de la fourniture d'installations minières partout dans le monde a mis en relief un certain nombre de défis que tous les constructeurs doivent relever pour continuer à fournir des systèmes de traitement qui répondent aux nouveaux besoins.

Au cours des prochaines années, la fourniture de systèmes de traitement capables d'être déployés efficacement dans des régions de plus en plus reculées va constituer un défi majeur pour tous les constructeurs. Il faudra aussi prendre en charge des minerais beaucoup plus difficiles à traiter que tous ceux qui sont exploités à présent. La demande en cuivre, acier, aluminium, sables siliceux et autres minerais industriels va continuer à augmenter, et les sociétés minières cherchent constamment des technologies de traitement novatrices et performantes qui leur permettent de traiter des minéraux et des sables industriels de qualité inférieure et de produire néanmoins des matériaux utilisables dans les processus en aval.

Un autre développement est le recours de plus en plus fréquent à des programmes de fourniture échelonnés, ce qui permet de fournir des équipements de base permettant d'initier la production le plus rapidement possible tout en planifiant une amélioration graduelle de ces installations. Tout le monde connaît l'adage «le client a toujours raison». Si les sociétés minières cherchent des installations capables d'être déployées de manière plus efficace et de traiter des minerais de qualité toujours inférieure. S'ils souhaitent que ces installations soient offertes dans le cadre d'un programme de fourniture échelonnée, il nous incombe de concevoir des installations qui répondent à tous ces besoins.

Pour évaluer ce défi, il nous faut discuter de plusieurs problèmes qui peuvent être regroupés dans les rubriques suivantes :

- Des systèmes spécialement construits pour chaque application;
- Des systèmes modulaires;
- Une intégration intelligente des processus;
- Une planification échelonnée de la conception à la livraison;
- Des systèmes adaptables;
- Des systèmes mobiles, mais sans compromis; et
- Des systèmes livrés clé en main.

Des systèmes spécialement construits pour chaque application

Chaque projet présente des défis spécifiques. Une fois les matières premières analysées, plusieurs facteurs influencent le choix d'un système de traitement approprié. La qualité des minerais est le premier élément considéré. Nous devons en outre déterminer la quantité d'impuretés qui doivent être éliminées. Il peut s'agir de boue collante qui ne peut être éliminée qu'en faisant appel à un système de débourbage adéquat. Pour le traitement des minerais de fer, il faut également tenir compte de la teneur en silice et en alumine qui doivent être éliminées pour ne pas nuire à la production d'un acier de qualité en aval. La présence de toutes ces impuretés requiert de bien comprendre les exigences spécifiques à chaque projet et de concevoir une installation qui réponde exactement dans chaque cas à des besoins particuliers.

En bref, ce qui est demandé aux constructeurs, c'est de produire des installations personnalisées permettant d'optimiser à chaque fois l'efficacité du traitement de minerais présentant des défis spécifiques. Cette exigence nécessite de la part des constructeurs une réorientation radicale par rapport à leur démarche traditionnelle qui est de produire une gamme réduite de machines standard dont chacune est destinée à être utilisée dans un large éventail d'applications. L'utilisation de machines standard présente plusieurs problèmes et requiert en particulier des utilisateurs qu'ils acceptent de compromettre la performance lorsqu'ils utilisent l'équipement au-delà des paramètres d'exploitation prescrits.

La majorité des constructeurs soutient qu'il n'est pas possible de personnaliser les équipements pour chaque projet. Cela est pourtant parfaitement possible. Notre expérience du secteur minier nous a permis de comprendre que pour maximiser l'efficacité d'un système de traitement, il est nécessaire de prendre en compte un certain nombre de facteurs spécifiques.

La sélection du matériau de construction du crible est très importante. Le polyuréthanne est presque toujours le meilleur choix pour les cribles miniers, mais la qualité du polyuréthanne est très variable. Il faut également prendre en compte la gravité spécifique et le caractère abrasif des minerais et concevoir les équipements en conséquence.

Le choix des revêtements dans les

hydrocyclones doit aussi être effectué avec soin, les revêtements caoutchouc peuvent convenir pour certains matériaux, mais un revêtement en céramique est nécessaire pour le traitement des matériaux plus abrasifs.

Il faut également considérer la possibilité de renforcer les revêtements de protection contre l'usure en certains points du système. L'utilisation de revêtements facilement remplaçables peut aussi avoir un impact positif sur la disponibilité des installations en raccourcissant les procédures de maintenance.

Le choix d'un tapis de convoyeur de type approprié doit lui aussi reposer sur une étude détaillée de la nature des matériaux à traiter. L'épaisseur du revêtement supérieur est un autre facteur important de résistance à l'usure qui maximise la productivité et réduit la fréquence de remplacement des pièces, et donc les coûts de maintenance. Toujours au niveau des convoyeurs, l'inclusion d'un système de nettoyage des tapis par racloirs à embout en tungstène permet aussi de promouvoir la résistance à l'usure.

Il est aussi très important de choisir des pompes capables de résister à l'agression des matériaux traités.

Des systèmes modulaires

Il est manifeste que dans le secteur minier, les systèmes de traitement modulaires sont de plus en plus prisés. Pour nous, une des raisons principales de l'adoption des solutions modulaires est l'accent mis par ailleurs sur la technologie du point de transfert, qui assure le transfert efficace des matériaux d'une phase de traitement à une autre. Le résultat direct de cette démarche est de maximiser la rétention des matériaux dans le circuit et d'éviter les colmatages lorsque le point de déchargement d'une phase du traitement n'est pas optimisé pour permettre une alimentation efficace de la phase suivante.

Cette démarche comporte de nombreux avantages, en particulier une plus grande efficacité et une réduction des délais d'installation et de mise en service. Tous ces systèmes fonctionnent de manière intégrée pour permettre au client d'initier l'exploitation aussi rapidement que possible.

Dans la quasi-totalité des projets miniers, il est nécessaire d'intégrer des équipements fournis par des tiers, et il est donc important que les concepteurs

connaissent tous les raccordements à effectuer et intègrent ces données dès le début de la phase de conception. Cette mesure permet de rationaliser le projet de conception tout en garantissant l'efficacité optimale du système.

Les équipements de tiers que CDE rencontre le plus souvent dans les projets miniers sont les cellules d'abrasion, les classificateurs en spirale, les décanteurs centrifuges et les filtres-presses. Grâce au développement de partenariats avec les constructeurs de ces systèmes, nous pouvons garantir que l'application de la technologie des points de transfert ne se limite pas à nos produits mais s'applique également aux équipements fournis par ces tiers. Grâce à nos efforts de personnalisation, nous pouvons aussi gérer plus facilement l'intégration de nouveaux équipements à nos systèmes au fur et à mesure des besoins.

Une intégration intelligente des processus

L'intégration intelligente des processus requiert l'intégration de plusieurs phases de traitement différentes sur un châssis unique. Celle-ci, combinée à la modularité mentionnée plus haut, permet de maximiser l'efficacité du point de transfert. La réduction de l'encombrement est un bénéfice additionnel qui permet en outre de réduire les travaux de génie civil. Ces facteurs combinés réduisent les délais d'installation et le coût global du projet.

Lorsque les systèmes d'alimentation, le crible, le dispositif de traitement des fines et les systèmes de nettoyage sont fournis séparément, le travail de conception des installations de génie civil et des structures de support est beaucoup plus lourd. Une fois l'équipement livré sur le site, le temps requis pour l'installation est plus long du fait de l'assemblage des composants.

La réduction des délais d'installation est possible du fait de l'assemblage préalable en usine de tous les composants. Cette procédure inclut un contrôle qualité qui permet de régler tous les problèmes de fabrication et d'assemblage avant l'expédition de l'équipement. L'attention que nous portons aux modalités de livraison des systèmes de traitement par voie humide nous pousse à préparer à l'avance le raccordement de toutes les tuyauteries pour éliminer les tâches de découpe et de préparation sur le terrain. Ceci réduit les délais d'installation et le risque d'avoir à acquérir localement des éléments de tuyauterie manquants ou endommagés en transit.

Autre bénéfice significatif de l'intégration de nombreux processus sur un châssis unique, l'équipement peut être précâblé et testé en usine. Les délais d'installation du système électrique sont réduits au même titre que ceux de l'installation des composants mécaniques. Cette démarche a aussi l'avantage d'intégrer toutes les connexions électriques durant la phase de conception, y compris les gaines et les supports de câbles. Ce qui améliore l'apparence du produit et la santé et la sécurité sur le site.

Sont éliminées également les démarches locales d'achat de câbles et autres équipements électriques, un facteur particulièrement important lorsque les installations sont destinées à des exploitations minières dans des sites reculés.

Vous trouverez d'autres nouvelles de l'industrie, sur **www.infrastructures.com**

Le Power Stroke 3,2 l fait son entrée en Amérique du Nord

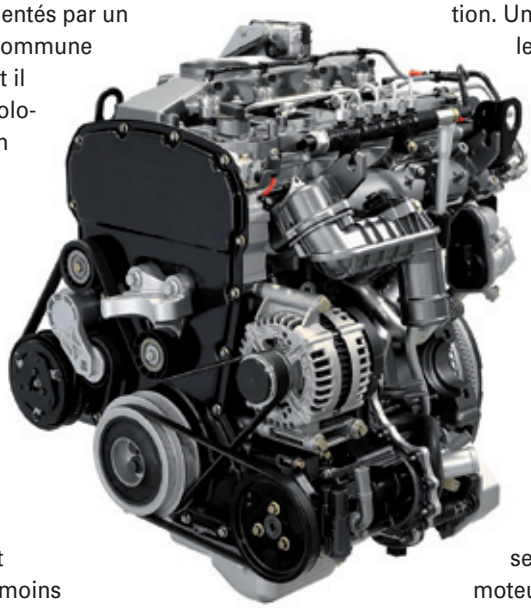
Ford ajoute un moteur turbodiesel 5 cylindres de 3,2 l à sa gamme éconergétique pour l'Amérique du Nord, dans le tout nouveau fourgon commercial Transit.

Ce moteur innovant est doté de systèmes de turbocompression, d'alimentation en carburant et d'émissions à la fine pointe de la technologie qui répondent aux normes strictes relatives au diesel propre en vigueur en Amérique du Nord.

Ce nouveau moteur diesel a déjà prouvé sa fiabilité, sa durabilité et son raffinement dans le Ford Ranger vendu dans le monde entier. Il développe une puissance de 175 hp et un couple de 300 lb pi.

À l'instar du gros V8 Power Stroke de 6,7 l proposé pour les camions Série F Super Duty de Ford, le circuit d'alimentation a été spécialement conçu et étalonné pour offrir une combustion optimale. Ceci permet au nouveau moteur Power Stroke d'offrir une économie de carburant exceptionnelle, sans aucune concession en matière de puissance.

Le Power Stroke de 3,2 l est doté d'injecteurs piézoélectriques à la fine pointe de la technologie alimentés par un circuit à rampe commune haute pression et il utilise des technologies antipollution évoluées.



Une avance à l'injection et un étalonnage précis garantissent par ailleurs un processus de combustion en douceur qui réduit les bruits de combustion du diesel, offrant ainsi un moteur moins bruyant, proche du niveau sonore des moteurs à essence. Chacune des buses d'injecteur est dotée de 8 orifices de vaporisation et peut réaliser jusqu'à 5 injections par cycle de combustion. Une préinjection limite le niveau sonore et une injection principale assure la génération de puissance.

Le moteur Power Stroke de 3,2 L fait partie des moteurs qui seront proposés en option pour le Transit en Amérique du Nord, avec le moteur à essence EcoBoost® de 3,5 l qui a fait ses preuves. Tous les moteurs sont jumelés à une boîte automatique 6 vitesses Ford 6R80.

Source: Ford Motor Company

Mission commerciale du Québec au CWRE 2014

La taille du marché ontarien de la gestion et du traitement des déchets est appelée à doubler dans les prochains mois. Cette croissance découlera principalement du dépôt d'une nouvelle loi pour la réduction, la réutilisation et le recyclage des déchets (projet de loi 91) et le maintien d'un objectif de diversion des déchets de 60%. Il est à noter que les Ontariens génèrent annuellement plus de 12 millions t de déchets. Ce qui constitue près du tiers des déchets produits au pays.

Afin d'identifier et saisir de nouvelles opportunités d'affaires, Export-Québec vous convie à participer à la mission commerciale du Québec lors de l'exposition canadienne du déchet et du recyclage et à la conférence Canadian Waste to Resource (CW2RC). Ces événements se tiendront simultanément du 18 au 20 novembre prochains au International Centre de Mississauga.

Le CWRE est le plus grand événement du domaine au Canada. Il attire près de 3500 professionnels de l'industrie et 250 exposants. Les plus récents équipements et services de collecte, de tri, de transformation et récupération de la matière résiduelle sont présentés. La conférence CW2RC, organisée par l'Ontario Waste Management Association (OWMA), est un événement ciblé qui attire près de 275 professionnels de l'industrie.

Export-Québec vous offre, pour un forfait de 450$:

- Rencontres d'affaires individuelles et privées avec des acheteurs d'intérêts;
- Participation à des activités de réseautage avec les professionnels de l'industrie;
- Identification de clients potentiels et d'occasions d'affaires;
- Visibilité de votre entreprise sur le plancher de l'exposition;
- Accès limité aux conférences et activités du CW2RC; et
- Session d'information – Aperçu et tendances marché de la gestion de la matière résiduelle en Ontario.

Afin de vous inscrire ou pour plus d'information, veuillez contacter

Benoit Breton, attaché commercial,
Bureau du Québec à Toronto
1 416-977-6060 poste 232
ou benoit.breton@mce.gouv.qc.ca
Source: Bureau du Québec à Toronto

Vous trouverez
encore plus de nouvelles sur le site
www.infrastructures.com
Visez simplement
le code QR

canadian
waste&recycling expo

19 - 20 novembre 2014
International Centre, Toronto, ON Canada

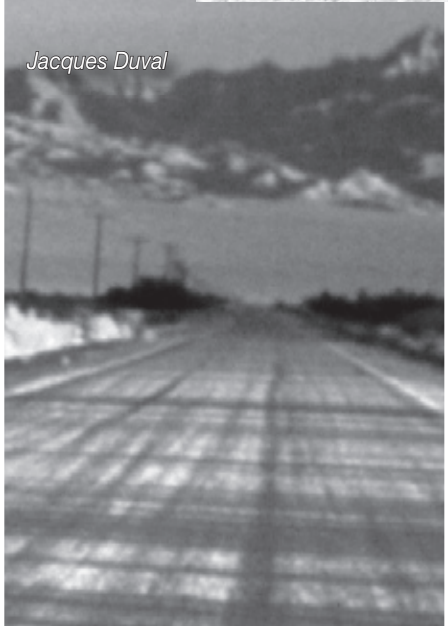
Inscrivez-vous dès aujourd'hui! **www.cwre.ca/ADS15**

Du recyclage à l'équipement, en passant par les camions, le transport, l'entreposage et même les logiciels - trouvez des milliers de produits et de services couvrant l'ensemble de l'industrie.

Register Today! **www.cwre.ca/ADS15**

From recycling and equipment to trucks and transportation, storage and even software - find thousands of products and services covering the entire industry!

Une guerre fratricide s'annonce chez BMW



Jacques Duval

La multiplication des modèles utilitaires avec hayon risque d'engendrer des querelles dans les rangs de BMW. Déjà qu'il existait une rivalité entre les grands multisegments X5 et X6, la lutte s'annonce encore plus féroce dans la catégorie des modèles compacts puisque les nouveaux X4 et Série 2 Active Tourer batailleront avec les X1, X3, Série 3 Touring et Série 3 Gran Turismo en 2015. L'arrivée de ces

deux nouveaux modèles, sans oublier la commercialisation du futur X2 d'ici deux ans, sera à l'origine d'une guerre fratricide sans précédent au sein de la marque bavaroise.

Le moins que l'on puisse dire à propos de la stratégie de BMW, c'est que les représentants aux ventes auront du pain sur la planche pour démystifier et définir le rôle de chacun des modèles auprès de la clientèle. Mais, le mandat des X4 et Active Tourer est précis. Le premier se frotte aux Porsche Macan et Range Rover Evoque alors que le second donnera la réplique au Classe B de Mercedes-Benz.

Qualifié de véhicule «Sport Activity Coupe» par BMW, le X4 a l'ambition de

réussir le même tour de force que son grand frère X6 dont le design sportif se situe à mi-chemin entre un multisegment et un coupé. Au premier contact, il représente une alternative à ceux qui recherche l'habitabilité d'un X3 avec en prime le comportement routier d'une Série 3. Mais, est-ce le cas?

Un véhicule de compromis

En adoptant des dimensions similaires au X3, le volume intérieur du X4 se compare à son frangin et ce, même si le coffre à bagages est légèrement plus petit et que l'accès à la banquette arrière est plus étriqué. En ce qui concerne la tenue de route, il est plus difficile voire impossible de transformer ce mastodonte de 2 tonnes en voiture sport. De par sa nature même, le X4 s'avère un compromis entre la polyvalence d'un multisegment et le dynamisme d'un coupé.

Mais n'ayez crainte! On se plaît à rouler à bord du X4. Le volant se prend bien en main et les contours des sièges vous maintiennent solidement en place. En conduite sportive, il affiche peu de roulis et la tenue

de route est saine grâce à la direction électrique à assistance variable qui devient de plus en plus précise au fur et à mesure que la vitesse augmente.

Fidèle à la bonne réputation de la marque bavaroise, le X4 obéit au doigt et à l'oeil en acceptant de se positionner parfaitement dans les virages et en parvenant à transférer efficacement la puissance des quatre roues motrices au sol. Il faut dire

que la sophistication du système xDrive allié à ses nombreux mécanismes d'aide à la conduite permet au rouage intégral de s'adapter aux conditions routières les plus délicates. La pointure des pneus de la version xDrive35i (245/40R20 à l'avant et 275/35R20 à l'arrière) permet de tirer davantage son épingle du jeu que la livrée xDrive28i, laquelle est montée sur des

pneumatiques de 18 pouces (245/50R18).

Selon le choix de la motorisation, le X4 adopte deux personnalités distinctes. Propulsée par un L4 turbo de 2,0 l et 241 chevaux, la version xDrive28i est appréciée pour sa faible consommation d'essence et ses tarifs abordables. De son côté, la version xDrive35i est animée par les 300 chevaux d'un L6 turbo de 3,0 l dont la puissance linéaire est la marque de commerce des moteurs BMW. Les deux motorisations sont arrimées à une transmission semi-automatique à huit rapports.

Quant au freinage, j'aurais apprécié un peu plus de mordant de la part des étriers et des disques pour coller parfaitement à l'image de sportivité dégagée par le X4. On peut supposer qu'une éventuelle version M remédiera à la situation.

Le champ de vision

S'il y a un aspect qui soulève plusieurs questions c'est le champ de vision dont bénéficie le conducteur d'un X4. Pour cette raison, j'avais bien hâte de prendre le volant pour vérifier s'il souffrait des déficiences du X6. Plus petit en moins encombrant que son aîné, il est plus facile d'évaluer les dimensions du X4 dans les stationnements étroits et la circulation dense. Vers l'avant du véhicule, il n'y a aucun reproche à faire au sujet de la visibilité. Par contre, la vision latérale et vers l'arrière peut causer des problèmes à certains conducteurs selon leur position de conduite. Il est dommage que la caméra de recul et les capteurs pour mesurer les distances lors d'une manoeuvre de stationnement ne sont pas de série mais fassent partie de différents groupes d'options. En effet, ces accessoires sont d'un précieux secours pour quiconque.

La présentation intérieure du X4 est quasi identique au X3 et lui emprunte la presque totalité de son tableau de bord à commencer par son instrumentation. Pour le plus grand plaisir du conducteur, la planche de bord demeure orientée vers celui-ci alors que la hauteur des sièges avant a été abaissée de 2 cm afin d'améliorer les sensations de conduite.

À l'arrière, la forme des portières et la pente accentuée du toit ont obligé les stylistes à rabaisser l'assise de la banquette. Du coup, les passagers sont assis un peu trop bas et les enfants risquent de s'ennuyer dans ce coin perdu où ils ne pourront pas admirer les beaux paysages!

En conclusion

Le X4 n'excelle dans rien mais on peut dire qu'il est bon partout! Au niveau du confort et de l'habitabilité, il fait jeu égal avec le X3 mais le surpasse au niveau de la tenue de route. Certes, il impose certains compromis mais c'est le prix à payer pour profiter d'un véhicule aussi exclusif. Qui plus est, il est capable de rivaliser avec les performances du Porsche Macan S et il propose un volume intérieur nettement supérieur au Range Rover Evoque. Reste à savoir si Mercedes-Benz et Audi vont mêler les cartes en s'infiltrant dans ce nouveau créneau.

Fiche Technique	BMW X4 xDrive35i
Type :	utilitaire sport compact
Moteur :	L6 3,0 l, turbocompresseur
Puissance - Couple :	300 hp @ 5800 tr/min – 300 lb pi @ 1200 tr/min
Transmission :	automatique à 8 rapports
Direction :	à crémaillère, assistée
Suspension :	av indépendante / arr indépendante
Freins :	av disque / arr disque - ABS
Accélération 0-100 km/h :	6,2 s

	BMW X4 xDrive35i	Porsche Macan S	Range Rover Evoque
Empattement :	281 cm	281 cm	266 cm
Longueur :	467 cm	468 cm	436 cm
Largeur :	188 cm	192 cm	196 cm
Hauteur :	162 cm	162 cm	160 cm
Poids :	1932 kg	1929 kg	1645 kg
Puissance :	300 hp	340 hp	285 hp
Pneus de série :	245/40-275/35R20	235/55R19	245/45R20
Réservoir de carburant :	67 l	75 l	70 l
Capacité du remorquage :	750 kg	750 kg	750 kg

CONCASSAGE BOUTIN & Fils Inc.
Licence RBQ: 2426-7528-17
1-888-452-5234
(819) 752-5234
Fax (819) 752-4430
Claude Boutin, cell: (819) 352-3000
Carl Boutin, cell: (819) 352-2000
995 boul. Pierre-Roux Est, Victoriaville, QC G6T 1T8

Equipement Robert NADEAU INC.
Vente et location :
Boîtes de tranchées et boîtes à pierre
Tél. : 450-635-3746
Sans frais : 1-866-906-3746
GME

Un site unique et facile d'utilisation!

Réseau Chariots élévateurs

Accédez à un réseau canadien d'entreprises et de gens qui ont le même objectif que vous – acheter ou vendre un chariot élévateur. Devenez membre dès aujourd'hui! Réseauchariotsélévateurs.ca

faites-nous parvenir les changements par la poste, par télécopieur ou par courriel

Abonnement

Faites des modifications ou ajoutez vos collègues à la liste d'envoi

Ancienne adresse

Nom : _____
Compagnie : _____
Adresse : _____
_____
Province/Code Postal : _____

Nouvelle adresse

Nom : _____
Titre : _____
Compagnie : _____
Adresse : _____
_____
Province/Code Postal : _____
Téléphone : _____
Télécopieur : _____
Courriel : _____

Nominations

Denis Gauvin, président de **Denis Gauvin inc.** est heureux d'accueillir **Michel Bédard** au poste de représentant de machinerie lourde dans la région de Québec.

Denis Gauvin inc., vend et offre le service d'entretien et de réparation pour les machines de marque Doosan, Manitou, Gehl et autres. Aussi, l'entreprise offre le service de pièces et réparation pour les machineries Kobelco, Bobcat, et Deutz.

C'est avec grand plaisir que Denis Gauvin accueille Michel Bédard au sein de son équipe de vente.

Source: Denis Gauvin inc.

Denis Gauvin, président de **Denis Gauvin inc.** est heureux d'accueillir **Marc-André Cyr** au poste de représentant des produits Manitou et Gehl.

Marc-André Cyr est un spécialiste dans le domaine et il se fera un devoir de mettre son expertise au service des clients de la région de Québec.

C'est avec grand plaisir que Denis Gauvin accueille Michel Bédard au sein de son équipe de vente.

Source: Denis Gauvin inc.

Robitaille Équipement Inc. est fier d'accueillir **Ernest Boutin** au sein de son équipe de représentant. Monsieur Boutin détient une solide expérience au niveau des ventes, du service à la clientèle et même de la soudure.

Il s'occupera du territoire de Québec, Portneuf, Mauricie jusqu'à Lanaudière.

Notre représentant **Éric Chantal** qui occupait ce territoire viendra consolider l'équipe de vendeurs internes. Monsieur Chantal compte plus de 8 ans d'expérience au sein de notre organisation.

Nous souhaitons le meilleur des succès à messieurs Boutin et Chantal dans leurs nouvelles fonctions.

Source: Robitaille Équipement inc.

L'équipe de **Nortrax Brossard** tient à souhaiter la bienvenue à **Tommy Goyette** dans son nouveau poste de directeur du territoire pour la rive-sud de Montréal.

Oeuvrant à titre de directeur de territoire depuis près de 10 ans dans l'équipement lourd spécialisé, monsieur Goyette s'est forgé une solide réputation, grâce à son dévouement, sa disponibilité et son honnêteté.

Avec une équipe comme celle de Nortrax Brossard et un produit comme John Deere, il saura certainement excéder les attentes de sa clientèle.

Source: Nortrax Canada inc.

Terex Construction annonce la nomination de **Lynn Patterson** au poste de directrice régionale des ventes des équipements Terex® Bid-Well pour le territoire de l'ouest canadien.

Madame Patterson apporte plus de 15 ans d'expérience approfondie construction et distributeur vente dans un territoire qui s'étend vers l'ouest et comprend la province du Manitoba.

Dans son nouveau rôle, Lynn Patterson sera responsable des ventes, de la formation et du soutien à la clientèle pour la gamme de produits Terex Bid-Well pour les ponts, les routes, et les aéroports.

«Tout au long de ma carrière, j'ai établi un partenariat avec des clients pour les aider à choisir le matériel dont ils ont besoin pour leur travail, et j'ai une connaissance approfondie non seulement de ce que les entrepreneurs ont besoin, mais aussi pourquoi ils choisissent une pièce d'équipement pour le travail», dit madame Patterson. «J'ai hâte d'aider les entrepreneurs à choisir le bon finisseur Terex Bid-Well, non seulement pour leurs projets en cours, mais aussi pour les travaux futurs.»

En plus de son rôle pour le matériel Terex Bid-Well, Lynn Patterson offrira également son soutien aux ventes sur le terrain pour les bétonnières Terex.

Source: Terex Corporation

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements d'adresse par courriel à :

abonnements@infrastructures.com

Rejoignez plus d'acheteurs de machinerie partout au Canada qu'avec n'importe quel magazine de l'industrie

Véhicule municipal CAMELEON neuf, utilisé seulement pour démonstration. Prêt à travailler, inclut chenilles et roues. Avec gratte Côté et épandeur de sable. Prix pour vente rapide...
Gin-Cor Industries Luc Stang 705-471-1912
Christian Stang 613-298-4854

Balai démonstrateur STOCKS sur camion Peterbilt modèle 220 tous deux de l'année 2013

Camion : 8024 km. Balai : 32 heures. Benne en acier inoxydable 8,5 verges³. Capot du moteur auxiliaire en acier inoxydable. Réservoir à eau en acier inoxydable 1400 l. Conduite simple à droite d'origine. Balayage des deux côtés. Vide-puisards hydraulique. Pompe à eau auxiliaire de 8 GPM @ 1500 PSI. Pleine garantie sur le balai. Balance de garantie sur le camion.
Disponible dès le 21 septembre 2014.
Prix : 220 000 $

Équipements JKL inc. www.equipementsjkl.ca
Balais Aspirateurs Stocks inc. Téléphone: (450) 961-3222, Cell.: (514) 808-6554

Camion GMC T8500 2009 NEUF, MTC 37 000 lb, essieu avant 14 000 lb / arrière 23 000 lb.
Prix : 71 500 $
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Camion AUTOCAR Xpert 2014 NEUF, MTC 33 000 lb, conduite double. Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Compresseur à air SULLIVAN modèle D900Q, moteur diesel Cat 3306.
Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Compresseur à air SULLIVAN modèle D250 Q, moteur diesel John Deere.
Prix : 9500 $
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Fabrication sur mesure
Location • Réparation
REMORQUES LAROCHE
Pièces
...à l'écoute de vos besoins
Téléphone: (819) 846-2622
2060 Route 222
St-Denis-de-Brompton, QC J0B 2P0
www.remorqueslaroche.com

La Compagnie NORMAND Ltée
www.ciencormand.com • normand@ciencormand.com
Souffleuses industrielles
Plus de 6 modèles disponibles
Souffleuses commerciales
Choix de 60 modèles de 48" à 104"
Souffleuses à trottoir
Largeur de 54", 60" et 72"
Épandeurs sel et sable
8 modèles disponibles
340, rue Taché, Saint-Pascal, QC G0L 3Y0
Sans frais : 1-888-666-7626
Tél. : (418) 492-2712 • Fax : (418) 492-9363

MM
MACHINERIES MAHEUX
NIVELEUSES
2009 Volvo G960
2008 Volvo G976 (6 X 6)
2008 Volvo G970
2006 Volvo G960
2004 Volvo G940B
2002 Volvo G730
2995 avenue Kepler, Québec, QC G1X 3V4
Téléphone: (418) 658-5844
Courriel: maheuxtee@qc.aira.com

Gestion Desmel Inc.
Nous offrons des services de comptabilité complets pour les petites et moyennes entreprises. Nous possédons plus de 20 ans d'expérience dans les entreprises de la construction. Vous décidez d'économiser temps et argent, faites affaires avec Gestion Desmel et nos experts sauront vous conseiller.
Gestion Desmel Inc.
Desmel.com
4632 rue Marquette
Montréal, QC H2J 3Y4
514-578-7050 \ 514-926-3698
Mélanie Fitzback : mfitzback@desmel.com
Mélanie Charron : mcharron@desmel.com

parade
Depuis 1980
Solutions Crédit-bail
Rhodie Ornstein • parade-leasing.com • 514-341-9111

Agenda

Expomina 2014
10 septembre au 12 septembre 2014
Lima, Pérou

Pacific Heavy Equipment Show / TRUXPO 2014
19 septembre et 20 septembre 2014
Abbotsford, BC Canada

24e Conférence nationale annuelle sur le Compost
22 septembre au 24 septembre 2014
Halifax, NS Canada

International Mining Conference & Exposition (IMEX2014)
23 septembre au 25 septembre 2014
Las Vegas, NV États-Unis

INTEROUTE & VILLE
7 octobre au 9 octobre 2014
Lyon, France

WaterSmart Innovations Conference and Exposition
8 octobre au 10 octobre 2014
Las Vegas, NV États-Unis

Water Infrastructure Conference & Exposition
26 octobre au 29 octobre 2014
Atlanta, GA États-Unis

Expo-FIHOQ 2014
29 octobre au 31 octobre 2014
Montréal, QC Canada

Québec Mines
17 novembre au 20 novembre 2014
Québec, QC Canada

Exposition canadienne du déchet et du recyclage
Canadian Waste & Recycling Expo
19 novembre et 20 novembre 2014
Toronto, ON Canada

Forum du transport efficace
20 novembre et 21 novembre 2014
Shawinigan, QC Canada

bauma China
25 novembre au 28 novembre 2014
Shanghai, Chine

Pollutec 2014
2 décembre au 5 décembre 2014
Lyon, France

42e édition du Congress de Landscape Ontario
6 janvier au 8 janvier 2015
Toronto, ON Canada

World of Concrete 2015
3 au 6 février 2015, séminaires du 2 au 6 février 2015
Las Vegas, NV États-Unis

Work Truck Show
4 mars au 6 mars 2015
Indianapolis, IN États-Unis

National Heavy Equipment Show
5 mars au 6 mars 2015
Toronto, ON Canada

2015 North American Snow Conference
12 avril au 15 avril 2015
Grand Rapids, MI États-Unis

World of Asphalt & AGG1
17 mars au 19 mars 2015
Baltimore, MD États-Unis

inter airport South East Asia – Singapore
18 mars au 20 mars 2015
Singapour

INTERMAT Paris
20 avril au 25 avril 2015
Paris, France

ICUEE – The Demo Expo
29 septembre au 1er octobre 2015
Louisville, KY États-Unis

bauma 2016
11 avril au 17 avril 2016
Munich, Allemagne

CONEXPO-CON/AGG 2017
7 mars au 11 mars 2017
Las Vegas, NV États-Unis

Le choix des professionnels

pour l'équipement spécialisé

Disponible avec table à chauffage électrique

Paveuse LeeBoy 9515C

Paveuse LeeBoy 8816B

Épandeur à colasse Rosco Maximizer III

En inventaire!

Niveleuses LeeBoy 635 et 685

Balai Challenger III, démo, stock

DISTRIBUTEUR DES PRODUITS

LeeBoy

POUR LE QUÉBEC, ET LES PROVINCES MARITIMES

Chez J.A. Larue Inc., vous trouverez une vaste gamme de machinerie spécialisée pour la construction ou l'entretien des routes.

Une nouvelle dimension au jeu de la location

La nature propre à la machinerie spécialisée de LeeBoy ajoute une nouvelle dimension à la location conventionnelle d'outillage.
En effet, LeeBoy vous fait bénéficier du support technique offert par son distributeur autorisé LeeBoy et Roscoe, J.A. Larue Inc.
En louant chez J.A. Larue, vous n'aurez pas de surprise – vous aurez le bon équipement sur le chantier quand vous en aurez besoin et vous en saurez le coût avant que l'équipement arrive sur le chantier.

1-877-658-3013

QUÉBEC (Siège Social)
660 rue Lemoir, Québec

LAVAL
2927 rue Michelin, Laval

MONCTON
485 Venture Dr, Moncton

service d'urgence-pièces 24/7 • www.jalarue.com

Hewitt CAT

CAT CENTRE DE Location D'ÉQUIPEMENT.

ON NIAISE PAS AVEC L'HIVER.

3 PROMOTIONS INCROYABLES
à ne pas manquer!

Découvrez ces offres, visitez
hewitt.ca/hiver

Équipements • Location • Pièces et service

LOCATION HEWITT CAT CENTRE DE Location D'ÉQUIPEMENT.

Hewitt CAT