

English Edition
Inside

InfraStructur

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 26 • Numéro 8 • Septembre 2021



PLUSIEURS UNITÉS COMME CELLE-CI SONT DISPONIBLES!

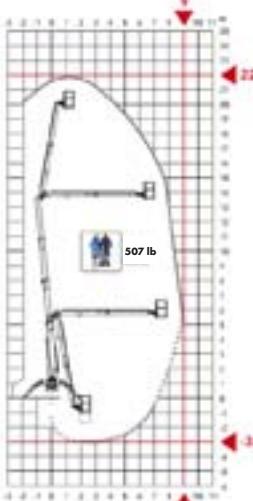
Nacelle sur chenilles

DT 22

72 pieds
hauteur de travail

29 pieds
Portée horizontale

507 lb
Capacité



Nacelle sur chenilles

DT 25

82 pieds
hauteur de travail

39 pieds
Portée horizontale

507 lb
Capacité

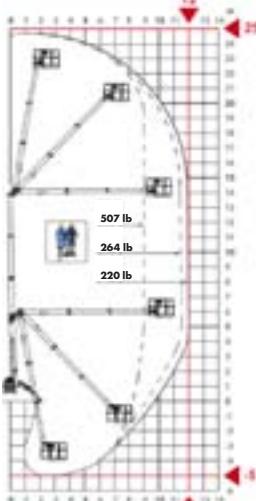


PLATE-FORME



PLATE-FORME
ÉLEVATRICE
SUR CHENILLES



NACELLE
SUR CHENILLES



NACELLE
ARTICULÉE



NACELLE
À MÂT DROIT



CHARIOT
TELESCOPIQUE



CHARIOT
ÉLEVATEUR



GRUE SUR
CHENILLES



NACELLE
REMORQUABLE



CAMION
MONTE



ÉQUIPEMENT
DE VITRIER



DIVERS

Volume 26 Numéro 8
Septembre 2021

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Phillip Lavigne
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ
ventes@infrastructures.com

CORRECTIONS D'ADRESSE
Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

TÉLÉPHONE
514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

ADRESSE POSTALE
4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET
www.infrastructures.com
 /InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50 \$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75 € pour les lecteurs étrangers. L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL
Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION
Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Depuis quelques mois, les foires commerciales de l'industrie sont graduellement revenues à l'agenda. Évidemment, rien n'est comme avant la pandémie. CONEXPO-CON/AGG était le dernier événement majeur à avoir lieu avant la fermeture des frontières internationales dues aux mesures de lutte contre la Covid-19.

Au cours des prochaines semaines, l'Association des professionnels à l'outillage municipal (APOM) tiendra sa première Journée technique «après-Covid» à Victoriaville, au Québec. L'Association of Equipment Manufacturers (AEM) tiendra sa première édition du The Utility Expo (connue auparavant sous le nom de International Construction and Utility Equipment Exposition (ICUEE) à Louisville, au Kentucky.

Les organisateurs prennent les mesures nécessaires pour assurer la santé et la sécurité des participants. Par contre, la situation est loin d'être revenue à la normale pour d'autres événements d'envergure internationale. En effet, étant donné que la situation sanitaire varie énormément d'un pays à l'autre – ou même à l'intérieur d'un pays – les organisateurs de l'exposition bauma ont repoussé la date de celle-ci au mois d'octobre 2022. Malgré tout, des exposants majeurs ont choisi de se concentrer sur des événements locaux, plus petits et plus faciles à gérer.

Une campagne publicitaire dans le magazine InfraStructures, sur papier ou en ligne, est encore la meilleure façon de rejoindre les utilisateurs d'équipement dans tous les secteurs de l'industrie partout au Canada.

Bonne lecture!

OptiFant 8000 / CityFant 60
Assemblés au Québec!



Accessoires Outilage Limitée
www.aolami.com

BUCHER
schörling



LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles – de 1 m³ à 10 m³
BALAIS USAGES EN INVENTAIRE

CityCat 5006 / CityCat 2020 XL / CityCat 1000
(514) 387-6466 • 1-800-461-1979

En page couverture : le camion tout-terrain de 40 t Zetros de Mercedes-Benz est équipé de moteurs puissants et d'un système de transmission intégrale permanente.

Ce camion lourd peut être utilisé pour l'approvisionnement de régions éloignées, ainsi que pour la prospection et les opérations forestières, et dans les climats extrêmes.

Ritchie Bros. va acquérir Euro Auctions et étendre sa présence dans la région EMEA

Ritchie Bros. et Euro Auctions annonçaient récemment avoir conclu un accord selon lequel Ritchie Bros. va acquérir le groupe Euro Auctions pour une valeur d'entreprise de 775 millions £ (1,35 milliard \$).

Fondée en 1998, Euro Auctions organise des ventes aux enchères d'équipements lourds sans réserve avec des enchères sur

site et en ligne sous les marques Euro Auctions et Yoder & Frey. En 2020, la société qui compte plus de 200 employés dans 14 pays, a réalisé 60 ventes aux enchères, vendant près de 90 000 articles pour un montant de plus de 484 millions £ (843 millions \$) sur ses 9 sites au Royaume-Uni, en Irlande du Nord, en Allemagne, en Espagne, aux Émirats arabes unis, en Australie et aux États-Unis. À l'instar de Ritchie Bros., Euro Auctions vend également des

objets par le biais d'un format d'enchères temporisées et d'une place de marché quotidienne avec des options Acheter maintenant et Faire une offre.

Ritchie Bros. conservera les employés d'Euro Auctions et sa marque, qui sont tous deux très appréciés dans la région EMEA. Cela permettra à Ritchie Bros. d'étendre sa présence globale et son accès aux équipements, tout en exploitant de nouvelles sources de revenus grâce aux services proposés aux clients d'Euro Auctions, notamment les services de gestion des stocks, les solutions de données, le financement, la garantie, l'assurance, les inspections, la remise à neuf, l'expédition, etc.

Source: Ritchie Bros. Auctioneers

Universal Power Solutions nommée partenaire de service, représentant et revendeur autorisé de Staco Energy Products

Universal Power Solutions Inc. annonçait récemment qu'elle a été nommée partenaire de service, représentant et revendeur autorisé de Staco Energy Products Co. Dans le cadre de cet accord, elle proposera les systèmes UPS, les conditionneurs d'énergie, les convertisseurs de fréquence, les convertisseurs d'éclairage et les convertisseurs de fréquence de Staco Energy Products Co, et couvrira tous les besoins en matière de maintenance et de service.

«Tous les produits n'ont pas une taille unique. Notre nouveau partenariat avec Staco Energy Products nous permettra d'offrir une gamme plus large de solutions à nos clients, en veillant à ce qu'ils reçoivent la meilleure option pour leurs besoins critiques en énergie», disait Patrick Pelletier, directeur du développement commercial, Universal Power Solutions Inc.

«Universal Power Solutions est un partenaire stratégique précieux de Staco Energy Products. L'accent qu'ils mettent sur le service à la clientèle et leur approche consultative s'alignent sur les valeurs de Staco, qui consiste à fournir la bonne solution pour l'application de son client», disait Mariann O'Connor, directrice régionale des ventes, NE, Staco Energy Products.

Universal Power Solutions compte plus de 100 ans d'expérience dans le secteur de l'énergie, avec des bureaux de vente et de service professionnels répartis d'un bout à l'autre du pays, afin de garantir une assistance là où les clients en ont besoin.

Pour servir au mieux ses clients,



Universal Power Solutions maintient un inventaire de batteries, de systèmes UPS monophasés et triphasés, de produits allant de petits systèmes de bureau à des systèmes plus complexes.

Staco Energy est le plus ancien et le plus grand fabricant de transformateurs variables aux États-Unis. Elle a fabriqué son premier transformateur variable à Dayton, Ohio, en 1937. Depuis, elle a été à l'origine d'améliorations dans la conception et la construction d'équipements destinés à des applications industrielles, commerciales, médicales et militaires, notamment des transformateurs variables standard et spécialisés, le contrôle de la tension alternative, le conditionnement de l'énergie, les UPS, la correction du facteur de puissance et l'atténuation active des harmoniques.

Source: Universal Power Solutions Inc.

Réseau de distribution de gaz naturel - Québec investit en Montérégie

Le ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles du Québec annonçait récemment un investissement de plus de 1 million \$ pour le prolongement du réseau de distribution de gaz naturel dans le cadre de 2 projets en Montérégie. Ceux-ci seront réalisés par Énergir et permettront de soutenir le développement économique de la région et de diminuer l'empreinte carbone des industries.

La contribution gouvernementale est plus précisément de 660 000 \$ pour un premier projet qui consiste à prolonger le réseau de 3,3 km dans la municipalité de Saint-Paul-d'Abbotsford. Il s'agira de desservir principalement les entreprises Poulailler Leblanc et Plant Select.

Pour le second projet, l'investissement gouvernemental est de 375 000 \$. Il permettra une extension du réseau de distribution de près de 1 km au cœur de la municipalité de Saint-Denis-sur-Richelieu. Cela donnera accès au gaz naturel à l'entreprise Poulailler Robitaille pour l'élevage de la volaille et à d'autres établissements éventuellement.

Ce soutien financier provient de l'enveloppe de 25 millions \$ annoncée lors du point sur la situation économique

Plus de 1500 liens vers des sites web de l'industrie, sur www.infrastructures.com

et financière de novembre dernier pour appuyer la réalisation de nouveaux projets dans différentes régions du Québec.

L'approvisionnement en gaz naturel compte parmi les conditions susceptibles de favoriser l'implantation, la rétention et la compétitivité des entreprises en région.

Le gouvernement du Québec a édicté, en mars 2019, le Règlement concernant la quantité de gaz naturel renouvelable (GNR) devant être livrée par un distributeur.

Ce règlement vient préciser la quantité minimale de GNR que les distributeurs de gaz naturel devront livrer annuellement, soit 1% à compter de 2020, 2% à compter de 2023 et 5% à compter de 2025.

Source: Cabinet du ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles, Québec

Bauer participe au projet hydroélectrique Teesta VI en Inde

BAUER Engineering India Private



Fièrement conçu et fabriqué au Québec

450.379.5387 | VTCMFG.COM

Limited, une filiale de BAUER Spezialtiefbau GmbH, annonçait récemment qu'elle a été chargée par Jaiprakash Associates Limited d'exécuter des travaux spécialisés d'ingénierie des fondations et de géotechnique pour le projet hydroélectrique Teesta VI. Le promoteur du projet est M/s. Lanco Teesta Hydro Power Limited, une filiale à part entière de la National Hydro Power Corporation of India.

Le projet sera réalisé dans la ville de

Singtam, sur la rivière Teesta. Cette rivière, longue de plus de 300 km, prend sa source dans le glacier Pahunri à une altitude de plus de 7000 m dans l'Himalaya oriental avant de traverser les États indiens de Sikkim et du Bengale occidental jusqu'à ce qu'elle rejoigne la rivière Jamuna à Fulchhari au Bangladesh.

Les travaux exécutés par BAUER Engineering India Private Limited comprennent la construction d'un mur de pieux ancrés,

composé d'environ 10 000 m linéaires de pieux d'un diamètre de 800 mm, ainsi que d'environ 60 000 m linéaires d'ancrages. Le mur de pieux ancrés permettra une excavation de 40 m de profondeur pour la structure de prise d'eau sur la rive droite. Le long du batardeau amont, 4700 m² de rideau de coulis seront construits en utilisant la technique de cimentation par injection (jet grouting). Sur le côté amont du barrage, 4600 m² de paroi moulée seront construits en 2 étapes, à l'aide d'une tranchuse, à travers les alluvions rocheuses après prétraitement.

"En raison de la situation particulière de la rivière Teesta, il s'avère difficile d'exploiter l'énergie hydroélectrique tout en protégeant les résidents locaux contre les inondations", expliquait Harish Agarwal, vice-président principal de Jaiprakash Associates Limited. Un autre défi est l'espace limité sur le site en raison de la vallée relativement étroite et des pentes raides, ainsi que le travail à proximité d'un barrage existant.

Les travaux de construction seront également exécutés à travers d'importantes strates rocheuses et dans un contexte de crues irrégulières de la rivière.

Les travaux exécutés par Bauer ont commencé en avril de cette année et devraient être achevés à l'automne 2024.

Source: BAUER Group

Investissement dans une production d'énergie plus fiable et plus efficace à Fort Providence et à Kakisa

Les collectivités des Territoires du Nord-Ouest ont toutes été touchées à des degrés divers par la pandémie de COVID-19 et elles ont besoin d'une aide immédiate pour assurer la sécurité et la fiabilité de leurs infrastructures publiques.

Le gouvernement du Canada annonçait récemment l'octroi d'un financement de 45 millions \$ pour la construction d'une nouvelle ligne de transport d'énergie à Fort Providence et à Kakisa dans le cadre du Fonds pour l'énergie dans l'Arctique, qui soutient la sécurité énergétique dans les collectivités du Nord. Le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest investit quant à lui 15 millions \$ dans ce projet.

Le projet consiste à construire une ligne de transport de 170 km qui reliera les collectivités de Fort Providence et de Kakisa au réseau de transport hydroélectrique de Taltson, au sud de Hay River.



InfraStructures est sur le Web depuis maintenant 25 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!

Téléphone : 514-233-1295



À la recherche de solutions innovantes ? Cochez-le de votre liste avec Wacker Neuson. Contactez-nous aujourd'hui.

Accès Industriel Minier Inc.
780 Boul. de l'Université
Rouyn-Noranda, Québec J9X 7A5 +1 819-764-6686

Avantis Coopérative / Rivière-du-Loup
411 Rue Témiscouata
Rivière-du-Loup, Québec G5R 6B3 +1 418-867-1062

J. René Lafond Inc.
3203 Chemin Charles-Léonard
Mirabel, Québec J7N 2Y7 +1 450-258-2448

Bojak Équipement
125 Boul. Bois-Franc Nord
Victoriaville, Québec G6P 1E6 +1 819-795-3000

Équipement J.M.A.R. Inc.
1895 Avenue du Pont S.
Alma, Québec G8B 6N3 +1 418-668-0145

La Coop Purdel / Amqui
25-1 Rue Armand Sinclair
Amqui, Québec G5J 1K3 +1 418-629-2000

Avantis Coopérative / St-Augustin
200 Rue de Sydney
Saint-Augustin-de-Desmaures, Québec G3A 0P3 +1 418-666-0860

Équipement et Outilage Côte-Nord
425 Avenue du Québec
Sept-Îles, Québec G4R 1J8 +1 418-962-4499

La Coop Purdel / Rimouski
1052 Boul. Sainte-Anne
Rimouski, Québec G5M 1M6 +1 418-722-7414

Avantis Coopérative / St-Narcisse
825 Rue Notre-Dame
Saint-Narcisse de Champlain, Québec G0X 2Y0 +1 418-328-3788

Équipements Robert
55 Route 104
St-Jean-sur-Richelieu, Québec J2X 1H2 +1 877-358-9702

P.M. Remorques & Équipements
308 Boul. St-Jean Baptiste
Mercier, Québec J6R 2B6 +1 450-692-5444

1-800-201-3346
www.wackerneuson.com



**WACKER
NEUSON**

Ce projet permettra de réduire la consommation de carburant diesel d'environ 1 million l/an et de diminuer les émissions de gaz à effet de serre d'environ 275 000 t/an. De plus, grâce à la ligne de transport, les secteurs environnants auront accès à une source d'énergie, notamment la zone de service de Dory Point, située à proximité.

Depuis le début de la pandémie de COVID-19, le gouvernement du Canada a investi 9,7 milliards \$ dans 3500 projets d'infrastructure partout au pays.

Source: Infrastructure Canada

XCMG expédie 972 unités de machines de construction en Amérique du Sud

Le fabricant chinois de machines de construction XCMG annonçait récemment l'expédition de 972 unités de machines de construction à des clients en Amérique du Sud, via COSCO Shipping, à partir de Liaoyang, en Chine. Les livraisons en lots de XCMG, y compris les excavatrices, les chargeurs et les niveleuses, entre autres, ont été chargées dans 935 conteneurs, ce qui représente la plus importante expédi-

tion outre-mer en 5 ans et la seconde en importance depuis le projet V58 en 2011.

«La livraison de ces machines, en partenariat avec COSCO Shipping, revêt une grande importance pour XCMG et nos partenaires. Nous avons surmonté l'énorme difficulté liée à la conservation de la chaîne d'approvisionnement pendant la pandémie de COVID-19 et rehaussé la confiance des clients à l'échelle mondiale», déclarait Lu Chuan, président de XCMG.

XCMG et COSCO Shipping ont formé une alliance puissante depuis que XCMG a remporté l'appel d'offres pour un grand projet en Amérique du Sud au début de 2021, mais ont ensuite fait face à l'énorme défi de livrer tous les produits dans un court laps de temps pendant la pandémie, alors que la chaîne d'approvisionnement mondiale et la logistique du fret maritime étaient grandement limitées. COSCO Shipping a agi rapidement pour affecter des ressources et a fourni un plan de solution personnalisé à XCMG afin de résoudre les problèmes de transport des conteneurs et ainsi assurer un transport rapide et ordonné.



metalpless.TV
metalpless.com



NOUS SOMMES PRÊTS!
Nous avons un large inventaire prêt à être personnalisé selon vos besoins, faites-vite!
Soyez prêt cet hiver et commandez votre lame.

À la fin du premier semestre de 2021, le volume des exportations de XCMG avait augmenté de 70% sur 12 mois. Ses produits sont maintenant vendus dans 187 pays et régions du monde, dont 97% des pays de la *Belt and Road Initiative*. XCMG détient maintenant la plus grande part du marché d'exportation dans 30 pays.

Le projet XCMG-Venezuela V58 en 2011, qui a représenté un total de 744,6 millions \$US (935 millions \$), est la commande d'exportation la plus importante de machines de construction chinoises à ce jour. Le gouvernement vénézuélien a publié un plan de prestations de 2 millions d'habitations pour résoudre les problèmes de logement des résidents, ce qui a nécessité un grand nombre de machines de construction. Avec des gammes de produits complètes, une qualité fiable et des capacités de production et de maintenance de pointe, XCMG a signé la plus importante commande d'exportation de 6025 unités d'équipement.

La formation d'alliances solides avec les ministères, les entreprises, les institutions financières et les organisations pertinentes a permis à XCMG de créer des plates-formes de collaboration stratégique à l'étranger et d'offrir un meilleur soutien en matière de produits et de services, ce qui apporte plus de valeur et d'avantages pour toutes les parties.

Au cours des 2 dernières années, China Railway Transportation Logistics (CRTL), également l'un des partenaires mondiaux de XCMG, a aidé à livrer plus de 1000 conteneurs d'expédition de grande taille avec les machines de XCMG aux pays européens via le service express de transport ferroviaire Chine-Europe. Adapté à la technologie de transport intermodal de CargoBeamer, CRTL permet de réduire le temps de remplacement des bogies lors des traversées des frontières entre la Chine et l'Europe.

Grâce à une coopération accrue, XCMG et ses alliés mondiaux peuvent élargir leurs gammes de produits, leurs chaînes de valeur et leur portée mondiale respectives

Certains articles sont accompagnés de séquences vidéo que vous pouvez visionner sur www.infrastructures.com
Surveillez le logo

Top Lift Montréal
6557 Côte-de-Liesse, St-Laurent (QC) H4T 1R5
514-335-2953

Top Lift Stoney Creek
42 Avenue Pinelands
Stoney Creek (ON) L8E 5X9
905-662-4137

Top Lift Toronto
12343 Highway 50
Bolton (ON) L7E 1M3
905-857-5200

Top Lift Vancouver
17567 Avenue 55B
Surrey (BC) V3S 5V2
604-575-5438

TOP LIFT
ENTREPRISES
SHERBROOKE • MONTRÉAL • TORONTO • STONEY CREEK • VANCOUVER

866-867-LIFT (5438)
www.toplift.com

Link-Belt
EXCAVATORS

Garantie complète 5 ans ou 5 000 heures sur toutes les X4 vendues en 2021.

80x3 en inventaire avec ensemble d'attachments pour livraison rapide

Distributeur autorisé pour :

TOPLIFT FERRARI

PETTIBONE

AMMANN

SENEBOGEN

GEHL

LIUGONG
(Division chariot élévateur)



Équipe des ventes

Rémi Comeau (Directeur)
Daniel Boucher • Jose Ayala
Mario Dutilly • Bob Stock

Liste des retours location

AMMANN ARX23 2018
AMMANN ARX45 2018
AMMANN ARP35 2018
GEHL RS5-19 2019 (**Vendu**)
GEHL RS8-44 2019 (**Vendu**)
GEHL M08 2019
GEHL R105 2019
GEHL R220 2019
GEHL RT165 2019 (**Vendu**)
GEHL R190 2019
GENIE GR-20 2018
GENIE Z-60/37 2019 (**Vendu**)
GENIE Z-62/40 2019 (**Vendu**)
LINK-BELT 80X3 2017
LINK-BELT 245X4DZ 2019
TAKEUCHI TL12V2 2018

en ouvrant de nouveaux marchés et en partageant des ressources avantageuses afin de créer une plate-forme novatrice et durable pour l'ensemble de la chaîne de valeur.

Source: XCMG

Quantron renforce sa présence mondiale par un échange d'actions avec Ev Dynamics

Quantron AG et Ev Dynamics unissent leurs forces et deviennent des actionnaires

mutuels. Quantron est un fournisseur de systèmes d'e-mobilité à batterie et à hydrogène pour les véhicules commerciaux tels que les camions, les autobus et les camionnettes, avec un accent sur l'électrification des véhicules commerciaux. Ev Dynamics est un consortium euro-asiatique d'entreprises spécialisées dans la mobilité électrique et à base d'hydrogène.

Ensemble, Quantron et Ev Dynamics développeront des opportunités de sous-traitance et de chaîne d'approvisionnement

pour les composants des véhicules électriques. En outre, l'équipe d'Ev Dynamics apportera son soutien à Quantron dans le domaine des mises à niveau et des développements techniques. Ensemble, Quantron et Ev Dynamics auront une capacité de production de plus de 10 000 véhicules par an. À l'issue de l'échange d'actions, Ev Dynamics détiendra environ 14% du capital social de Quantron AG dont l'actionnaire majoritaire demeure Andreas Haller.



Reynaldo Mascia, cell 514-222-6157
rey@superequipment.com
Patrick Tremblay, cell 514-237-6281
patrick@superequipment.com

- ACHAT, VENTE, LOCATION
- Chariots élévateurs **PETTIBONE**
- Équipement de manutention usagé
- Financement disponible



881 Route Harwood, Vaudreuil-Dorion, QC J7V 8P2
Téléphone: 855-301-2235 • www.superequipment.com

UNI-MACHINERIES

Niveleuses



VOLVO G970 2009 avec aile Craig

Chargeurs
Location disponible



CATERPILLAR 924K 2014..... 3560 heures

Accessoires disponibles



aile de côté hydraulique • «ripper» • gratte avant

418-658-5844
Financement disponible
www.unimachineries.ca

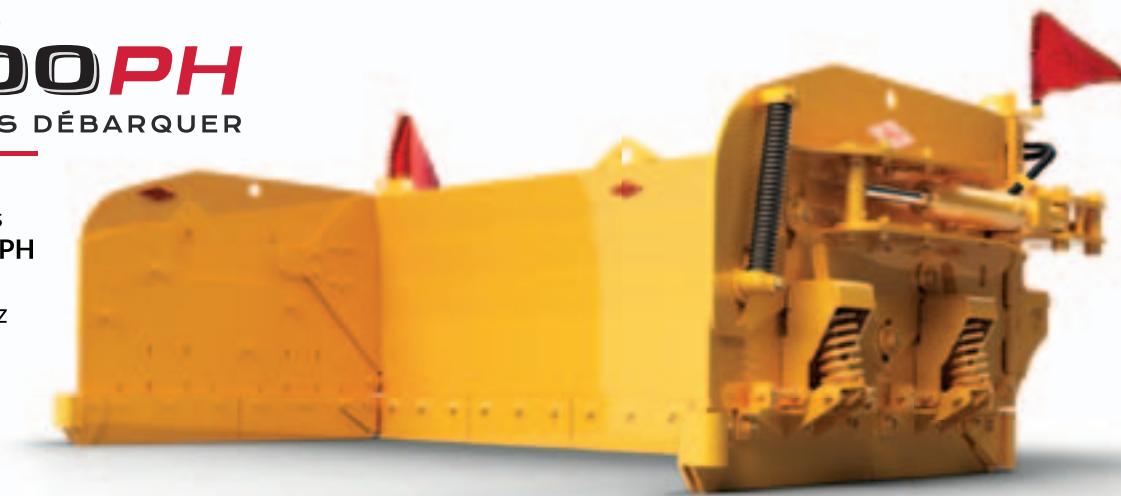
POUR UN TRAVAIL IRRÉPROCHABLE !

CHASSE-NEIGE

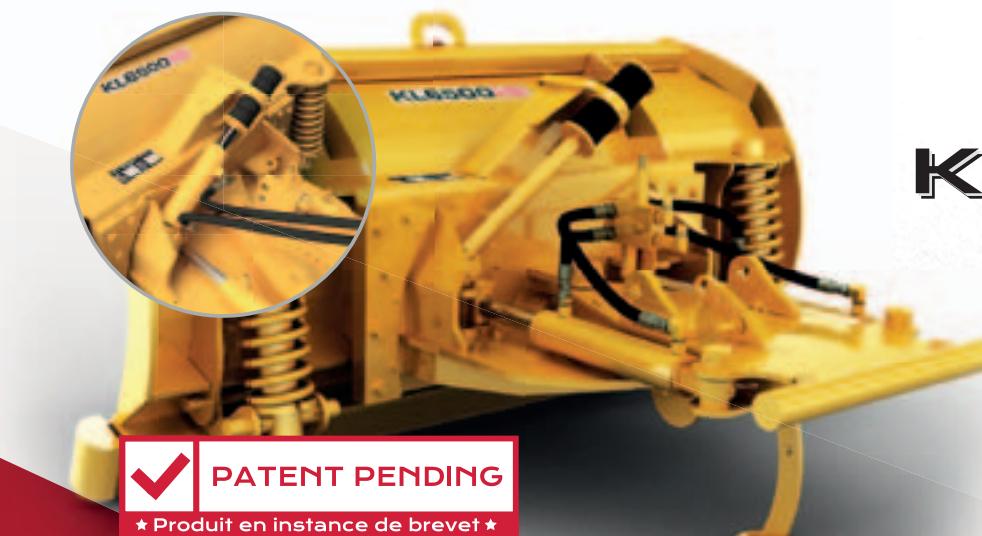
OH4400PH

VERSATILITÉ SANS DÉBARQUER

Le chasse-neige le plus polyvalent de la gamme des produits CÔTÉ, le OH4400PH offre la configuration de déblaiement dont vous avez besoin du bout des doigts sans descendre de votre véhicule.



M A N U F A C T U R I E R
D'ÉQUIPEMENT DE DÉNEIGEMENT ET DE DÉGLAÇAGE



PATENT PENDING
★ Produit en instance de brevet ★
TOUS DROITS RÉSERVÉS

DÉCOUVREZ NOS PRODUITS SUR

www.w-cote.com

450-691-2967
info@w-cote.com

CHASSE-NEIGE KL6500HD

Grâce à son nouveau système d'auto niveling, il atteint un niveau supérieur en matière de robustesse, de versatilité, mais surtout... en facilité d'entretien.



Prêt pour la neige, depuis 1929

«Quantron et Ev Dynamics vont lancer conjointement des véhicules électriques à batterie et à pile à combustible. Quantron développe les produits en s'appuyant sur ses nombreuses années d'expertise en Allemagne et en Europe. La production sera assurée par Ev Dynamics qui jouera ainsi un rôle important dans notre stratégie de croissance mondiale», disait Andreas Haller, fondateur et président-directeur général de Quantron AG. «Les 2 sociétés évalueront des partenariats stratégiques avec des entreprises de technologie des piles à combustible. L'échange d'actions est une autre étape importante dans la croissance stratégique des 2 entreprises.»

«Quantron est un partenaire idéal pour notre groupe d'entreprises axées sur les véhicules électriques», ajoutait Miguel Valdecabres Polop, président-directeur général d'Ev Dynamics. «Quantron possède une expertise de longue date en matière pour les véhicules commerciaux et dispose d'un excellent accès au marché en Europe. Ev Dynamics deviendra l'un des sites de production de Quantron.»

Source: Quantron AG

Innnergex acquiert une centrale hydroélectrique au fil de l'eau de 18 MW au Chili

Innnergex énergie renouvelable inc. annonçait récemment l'acquisition de 100% des actions de Empresa Electrica Licán S.A., qui possède et exploite une centrale hydroélectrique au fil de l'eau de 18 MW, dotée d'un réservoir permettant une régulation quotidienne jusqu'à 3,5 heures. L'installation mise en service en 2011 est située sur la rivière Licán, dans la région de Los Ríos au Chili. Licán a été acquise pour une valeur d'entreprise totale de 50,5 millions \$ avec un investissement en équité pour Innnergex de 20,6 millions \$, financé par des liquidités détenues au Chili, répartis entre le paiement aux actionnaires et le remboursement partiel de la dette existante et d'autres coûts.

«Il y a à peine un mois, nous avons consolidé notre présence au Chili avec l'acquisition des intérêts restants dans Energía Llaima. J'ai mentionné à ce moment notre intention d'accroître notre présence dans la région, et l'acquisition de Licán soutient cette stratégie de croissance en Amérique du Sud», déclarait Michel

Letellier, président et chef de la direction d'Innnergex. «Licán est un actif de grande qualité dont la rentabilité a été prouvée depuis 9 ans en vendant sa production sur le marché au comptant. L'installation comporte un petit réservoir qui nous permettra de réguler le débit pour un approvisionnement énergétique continu. L'acquisition de Licán complémente notre stratégie de diversification de nos sources de revenus en ajoutant des revenus liés à la disponibilité à notre portefeuille.»

L'installation devrait produire une moyenne à long terme brute estimée à 77,8 GWh/an. L'actif devrait atteindre un BAII ajusté de 2,6 millions \$ en moyenne pendant les 5 premières années complètes.

Source: Innnergex énergie renouvelable inc.

Certains articles sont accompagnés de séquences vidéo que vous pouvez visionner sur www.infrastructures.com
Surveillez le logo

LE MEILLEUR DU FORAGE DE GOJONS

Minnich
CONCRETE VIBRATORS & DOWEL PIN DRILLS

- LES FOREUSES LES PLUS RAPIDES SUR LE MARCHÉ
- INDICATEUR E FAIBLE NIVEAU D'HUILE
- PNEUS REMPLIS D'URÉTHANE
- FORAGE HORIZONTAL ET VERTICAL

www.minnich-mfg.com

Minnich Mfg. propose une gamme complète de foreuses à goujons qui dépassent les exigences de votre travail. Sur le sol, sur la dalle, montées sur machine ou automotrices télécommandées, toutes sont disponibles avec des systèmes de dépoussiérage.

Une façon géniale pour la manipulation des moyeux de rotor d'éoliennes

ENERCON est le premier fabricant d'éoliennes à innover dans la manipulation des moyeux de rotor sur la ligne de montage. Au lieu d'utiliser des grues et des élingues, ENERCON s'appuie sur une table tournante compacte de RUD Ketten Rieger & Dietz GmbH. Le RUD Tecdos TM retourne les moyeux de rotor, qui pèsent jusqu'à 65 t, rapidement et en toute sécurité. Le processus de retournement, qui prenait auparavant environ 2 heures avec une grue et une chaîne, est maintenant réalisé en quelques minutes seulement.

ENERCON utilise la table tournante RUD Tecdos TM dans son nouveau centre de compétences mécatroniques basé à Auriach, en Allemagne, depuis avril 2021. C'est là que sont produits les bâts de machines et les moyeux de rotor pour l'ensemble de la gamme de produits ENERCON.

Dans d'autres domaines, comme la fabrication d'outils et de moules, la RUD Tecdos TM a déjà révolutionné la manipu-



lation d'outils et d'autres charges qui se mesurent en tonnes. Malgré sa capacité de charge élevée, les dimensions compactes du retourneur de moyeux de rotor de RUD sont également impressionnantes.

«Nous avons veillé à ce que la table de retournement ne dépasse pas 2,50 m de large, afin qu'elle puisse être transportée sur des chargeurs surbaissés conventionnels sans avoir besoin d'autorisations spéciales», expliquait Ralph Roth, respon-

sable du développement.

Lors de la conception d'une nouvelle application du RUD Tecdos TM, RUD se concentre sur le processus utilisé sur le site du client et sur l'ensemble de la procédure, de la production à la logistique et au service client régulier. De cette façon, RUD offre la meilleure solution possible pour chaque exigence du client.

Source: RUD Ketten Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG

Arrivez en sécurité et à l'heure.

CONTANT
MANUFACTURER DE SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES
www.souffleusecontant.ca

PIUSSANCE RÉSISTANCE EFFICACITÉ

- 8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou rückocaveuse
- 160 à 1350 HP
- De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure
- 2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 350 HP

FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGÉ
6310, Boul. des Mille-Îles, Laval, Québec, H7B 1B3
Tél: 450-666-6368 | Fax: 450-720-6208

Onspot fournit une traction supplémentaire à l'accélération et au freinage dans des conditions climatiques glissantes. Avec Onspot, vous réduirez le risque de dérapage ou de rester bloqué simplement en actionnant un interrupteur.



ONSPOT

Chaîne à neige automatique

Une attache rapide pour les petites pelles hydrauliques

Engcon a créé, pour les pelles hydrauliques de plus de 6 t, la possibilité d'accoupler des outils hydrauliques sans quitter la cabine. Désormais, les petites pelles bénéficieront aussi de plus de flexibilité, d'efficacité et de sécurité.

L'attache rapide automatique S40, Engcon couvre toute la gamme de pelles, de 2 à 40 t. La nouvelle attache rapide est dotée des mêmes fonctions de sécurité que les modèles qui existaient jusqu'ici.

Parallèlement au lancement de la nouvelle attache rapide, Engcon actualise son tiltrotateur EC206 pour les pelles de 4 à 6 t, avec une nouvelle partie supérieure adaptée au système d'accouplement automatique d'Engcon. Le conducteur peut ainsi accoupler et désaccoupler son tiltrotateur sans quitter la cabine.

Comme c'était déjà le cas avec les grands modèles de tiltrotateur d'Engcon, il est nécessaire que le godet soit au contact du sol pour pouvoir le déverrouiller. Des capteurs intégrés détectent si les axes du

godet sont bien positionnés. En cas de problème, des signaux sonores et visuels se font entendre aussi bien à l'intérieur de la cabine qu'à l'extérieur de la pelle.

Le raccordement automatique EC-Oil (circuit hydraulique, circuit électrique et graissage centralisé) est inclus pour tout achat simultané d'une attache rapide machine, d'un tiltrotateur et du système de commande Engcon. En option, il est possible de compléter l'attache rapide de la machine par une fonction pression au sol et une fonction anti-rotation qui s'enclenche si l'outil est mal accouplé.

L'attache rapide avec raccordement automatique du circuit hydraulique, du circuit électrique et du graissage centralisé et sur la partie supérieure du tiltrotateur EC206 pour les pelles de 4 à 6 t sera lancée



en juin 2021. Et le raccordement automatique d'Engcon pour l'attache inférieure du tiltrotateur EC206 sera disponible vers la fin 2021, début 2022.

Source: Engcon Group

Train de roulement anti-vibration pour le 333G

John Deere élargit son offre d'équipements compacts avec l'introduction du système anti-vibration pour le chargeur à chenilles compact 333G. Conçu pour réduire les vibrations de la machine, le train de roulement anti-vibrations permet d'améliorer le confort et combattre la fatigue de l'opérateur.

La nouvelle option de train de roulement offre une solution pour aider les opérateurs à demeurer concentrés sur leur travail. En utilisant une suspension anti-vibrations à l'avant et à l'arrière du châssis porteur et en absorbant les chocs grâce aux isolateurs en caoutchouc, la machine offre une conduite plus souple à l'opérateur. Ces caractéristiques permettent également des vitesses de déplacement plus élevées tout en diminuant la perte de matériau du godet.

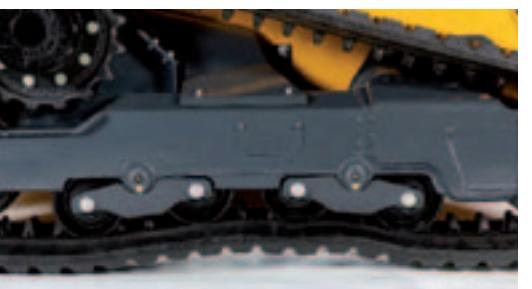
Conçu dans un souci de productivité, le nouveau système de bogie permet un mouvement oscillant des galets, favorisant des transitions plus douces au sommet d'une colline, une meilleure stabilité sur les sols irréguliers. Il permet aussi aux débris

plus volumineux de passer entre le rouleau et la chenille. Cette conception actualisée comporte également

un nouveau bras de bogie oscillant, qui améliore encore l'efficacité de l'opérateur. Cette conception ne comprend que 4 nouveaux points de graissage faciles d'accès.

Des améliorations supplémentaires ont été apportées et un nouveau bouclier en

acier incliné a été ajouté pour protéger les tuyaux hydrostatiques de l'exposition aux débris. En conséquence, les opérateurs peuvent s'attendre à une réduction des



temps d'arrêt en raison de la diminution des dommages potentiels aux tuyaux hydrostatiques.

En outre, des isolateurs en caoutchouc ont été mis en place pour offrir une plus longue durée de vie aux chenilles et faciliter les réparations par rapport aux solutions concurrentes.

Le système de train de roulement anti-vibrations est disponible sur les chenilles à barres zig-zag

des modèles de chargeurs à chenilles compacts 333G aux États-Unis et au Canada.

Source: Deere & Company



MONTREAL
TRACTEUR INC.

Dédié au succès de nos clients depuis 1982.



Distributeur exclusif
des produits et
équipements
Rubble Master pour
l'Est du Canada



Parlez-nous de vos besoins

1-800-361-2282 . montrealtracteur.com



Des profondeurs de fraisage complexes

Une flotte de 6 fraiseuses à froid W 210i de Wirtgen a enlevé en moins de 3 jours des dizaines de milliers de tonnes d'asphalte vieilli sur une piste de l'aéroport international d'Oakland (OAK) en Californie, bien que les profondeurs de fraisage varient constamment.

Le sous-traitant de fraisage a déblayé une véritable montagne de revêtement en asphalte récupéré (RAP) de la piste 12-30, le long de la baie de San Francisco. Au total, 47 000 t d'asphalte ont été fraîchement enlevées en 60 heures, jour et nuit sans interruption, plus une seconde phase en une seule équipe une semaine plus tard.

«Nous avons commencé à fraiser à 6 heures du matin le lundi et nous avons travaillé par équipes de 12 heures sans interruption jusqu'à environ 15h30 le mercredi», déclarait Kurt Eddy, directeur des opérations de fraisage et de restructuration pour l'entrepreneur en fraisage. Immédiatement après, l'entrepreneur principal a commencé à poser la nouvelle chaussée.

Ce court délai était motivé par d'importants dommages-intérêts liquides, payables si l'entrepreneur général n'ouvrirait pas la piste à temps.

Tout le RAP brut, d'une épaisseur de 9 cm, a été conservé sur la propriété de l'aéroport et utilisé pour corriger les élévations des voies de circulation, pour construire une digue le long du rivage de la baie, ainsi qu'à d'autres fins de construction. Les fraiseuses à froid étaient dotées du tambour de fraisage plus large en option, ont coupé sur une largeur de 2,2 m.

La grande fraiseuse à froid est adaptée aux travaux de fraisage exigeants grâce à sa grande efficacité et à sa polyvalence. Cette machine éprouvée offre un large éventail d'applications, notamment la réfection de couches de roulement, l'enlèvement complet de chaussées et les travaux de fraisage fin. Le poste de conduite ergonomique ainsi que le concept de commande intuitif permettent d'atteindre des taux de production journaliers élevés.

Grâce au Flexible Cutter System (FCS) Light, il est possible d'utiliser différents



tambours de fraisage et groupes de fraisage avec des largeurs de travail de 1,5 m, 2,0 m et 2,2 m pour obtenir des niveaux de flexibilité et de performance supérieurs. Trois vitesses de rotation du tambour de fraisage permettent d'obtenir des ren-

systèmes multiplex – et peut être étendu selon les besoins. Le niveling 3D est également possible grâce aux interfaces installées qui sont compatibles avec les systèmes 3D courants.

Lorsque le système de niveling est activé, la machine s'abaisse automatiquement à la vitesse maximale en même temps que le tambour de fraisage en rotation. Une fois que les panneaux latéraux ont atteint le sol, les colonnes de levage continuent à descendre en mode lent. Si nécessaire, la vitesse de descente est encore ajustée dans la zone de fraisage.

Source: Wirtgen Group

HDF 60 ANS
Complice de vos projets partout au Québec

Entretien et réhabilitation de chaussées
Pulvérisation • Stabilisation • Planage • Balayage

1.844.4.PLANAGE

Téléphone : 418.246.5219
Télécopieur : 418.246.5236
estimation@constructionshdf.com
www.constructionshdf.com

Licence RBQ : 1471-8043-63

InfraStructures

CONSTRUCTION • PUBLIC WORKS • NATURAL RESOURCES

Volume 26 • Number 8 • September 2021 • English Edition

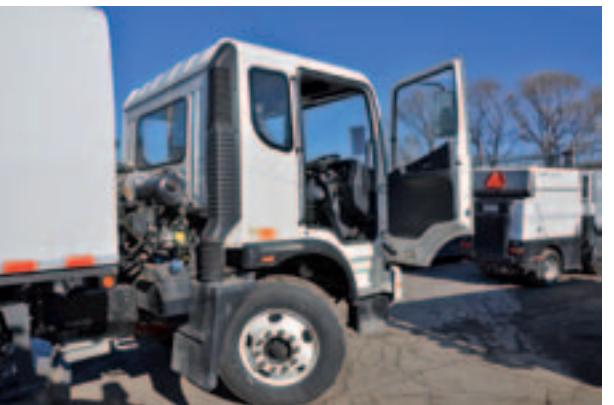




A legacy of hard-working trucks since 1897™

A newcomer in the Class 7 & 8 Cabover category

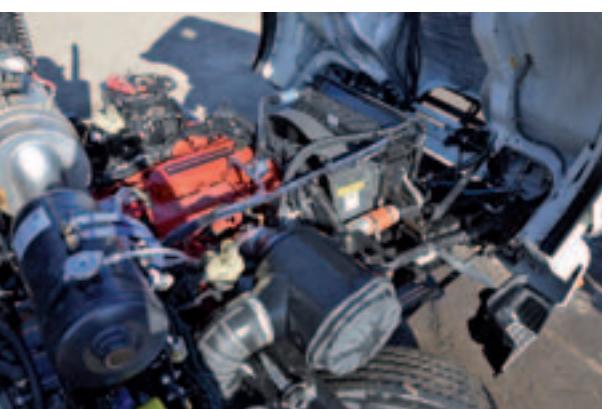
The oldest North American truck brand, Autocar® enters the Class 7 & 8 cabover market with a range of trucks designed for heavy work such as road maintenance and heavy pick-up and delivery, the Autocar Xpert.



The Autocar Xpert is designed to ensure the best sight lines in any cabover or conventional truck. The spacious cab features a huge windshield, side, and rear windows.

The Autocar Xpert can be equipped with an OEM dual steering system. With all controls placed either in the middle, or duplicated and mirrored on both sides.

The high performance dual steering gear system is designed for an extra tight turning radius, and the electrical system is designed for dual steer from the ground up, with no third party splicing into a wire harness.



Distributed by:

Accessories Machinery Limited
www.aolaml.com

1-800-461-1979

Volume 26 Number 8
September 2021

PUBLISHER

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

CONTRIBUTING EDITORS

Rob Holden
Philip Lavigne
toronto@infrastructures.com

ADVERTISING SALES

sales@infrastructures.com

ADDRESS CHANGES

Send us your address changes by E-Mail to:
subscriptions@infrastructures.com

TELEPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

MAILING ADDRESS

4330 Saint-Hubert Street
Montreal (Quebec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com
 /InfraStructuresMagazine



InfraStructures is circulated free of charge to qualified users of heavy machinery and specialized equipment in construction, public works, and natural resources across Canada in both French and English. The cost of a subscription for one year is \$50 for Canadian residents and US\$75 or €75 for U.S. and overseas. The content of InfraStructures is available for consultation on the website www.infrastructures.com. It may not be reproduced or transmitted in any form, either in part or in full, without the written consent of the copyright owner.

LEGAL DEPOSIT

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTED BY CANADA POST
Publications Mail Agreement #40052183

A Brief Word...

September once again has come around, and with it a return to a sense of time marching on that this month usually brings. Not just the perceived end of summer, with holidays over and the school busses returning to the highways and byways. It is also the meteorological end of summer, though the two are separated by a few weeks.

For Canadians, it promises to be a stressful month with yet another Covid wave predicted, scholastic machinations more chaotic than ever and the politicians trying to slip through the fog and into power with promises of "Bread and Circuses" to the populace.

Meanwhile, in the "Real World", there are roads to be laid, buildings to be built, holes to be dug, and the winter season to prepare for. No longer can things be deferred, no more nipping off early on Fridays. Nature is the only thing that can stop construction in its tracks, so it now comes down to time versus weather.

The last issue of InfraStructures gave you ideas how to combat the coming season, this one may give you insight farther into the future. John Deere is entering a new era with the dissolution of their traditional cooperation with Hitachi. Hitachi too is planning ahead and intends to play a pivotal role in the creation of infrastructure for the "New Economy" signing an agreement with ABB.

As Winston Churchill said: "Give us the tools and we shall do the job". Your spade, your survey, aren't the only tools to help you. InfraStructures continues to be your most reliable media tool in your toolbox, on your desk, in your pick-up, or on the jobsite.



OptiFant 8000 / CityFant 60



Accessories Machinery Limited
www.aolaml.com

BUCHER
schörling

SALES & RENTALS
Vacuum type street sweepers
Different models from 1 m³ to 10 m³
USED SWEEPERS IN STOCK



CityCat 5006 / CityCat 2020 XL / CityCat 1000

1-800-461-1979

On the cover: the Mercedes-Benz Zetros 40-t off-roader comes equipped with powerful engines and a permanent all-wheel drive system.

The heavy-duty truck can be used for delivering supplies to remote areas, as well as in energy exploration and in forestry operations, in all manner of extreme climates – from hot desert right up to the Arctic.

EDUCATION AT THE UTILITY EXPO SETS UTILITY PROFESSIONALS UP FOR YEARS OF CONTINUED SUCCESS

The Utility Expo's (previously called ICUEE) education programs have utility experts covered on the show floor, in the classroom and when they get back home.

Returning to Louisville September 28-30, 2021, The Utility Expo's field classrooms will feature 90-minute sessions. Attendees can select from 28 different sessions to fit

their schedule on topics including: fleet management, fleet accessories, safety, vegetation management, aerial devices, and horizontal directional drilling (HDD).

"Getting a personalized view of what safety looks like in the field is what makes the Field Classrooms so unique and relatable," said Monica Rakoczy, owner, EnterTRAINING Solutions, LLC. "Having a small group walk the show floor allows you at each stop to find takeaways that are

applicable to your team."

The Utility Expo will also feature up to 42 professional development hours (PDHs) worth of classroom instruction provided by Storm Water Solutions and Water & Wastes Digest at the Water Pavilion, topics including: asset management, best management practices (BMPs), digitization and automation, energy efficiency, erosion and sediment control and funding.

"This is the kind of information and education that sets utility professionals and businesses up for years of continued success," said John Rozum, the show director. "Just as importantly, the class sessions have limited enrollment, which means there is a greater opportunity for active participation and engagement with the instructors."

On October 1, the day after The Utility Expo closes, 50 on-demand education sessions become available for those who attended The Utility Expo with an All Access or Deluxe Badge. Those tracks include Workforce Solutions, Business Best Practices, Jobsite Solutions and Safety. Those who pick up the on-demand education pass will have access to the material for a year after the show.

The Utility Expo is the largest event for utility professionals and construction contractors seeking comprehensive insights into the latest industry technologies, innovations and trends. The biennial trade show is known for equipment test drives and interactive product demonstrations.

Source: Association of Equipment Manufacturers (AEM)

VORTEX ACQUIRES SEWER REHABILITATION CONTRACTOR, FLEER-TECH

As part of its European expansion strategy, the Vortex Companies, recently announced it has completed the acquisition of Fleer-Tech GmbH, one of the leading German companies in the field of closed sewer rehabilitation.

"We've been searching for the right partner to help grow our business in Europe," said Mike Vellano, Vortex Companies CEO. "Fleer-Tech best exemplifies the qualities we want in a service provider, along with the capabilities to support our existing line of products to deliver more solutions to its customers."

Fleer-Tech has built a reputation for being a highly competent and experienced trenchless sewer contractor. Founded in

2001, the company has steadily increased its services, while remaining focused on delivering cost-effective no-dig solutions.

"We are extremely excited to be a part of the Vortex family and look forward to integrating our solutions and experience," said Rüdiger Fleer, managing director of Fleer-Tech.

"I look forward to carrying on the legacy of Fleer-Tech's values and commitment to the market," said Quin Breland, Vortex Europe's managing director, who will work closely with Mr. Fleer. "I am excited to learn about this market and how Vortex can support an already strong brand in the best path forward for customers."

The Vortex Companies provides turnkey services to cost-effectively renew municipal, industrial, and commercial infrastructure. Along with its partners, the company offers the most diverse technology platforms in the industry. This includes manhole and pipe rehabilitation materials, polymeric coatings and resins, sewer robot systems and high-speed drain cleaning tools and allows customers the opportunity to select the best fit for their system.

Source: the Vortex Companies

METSO OUTOTEC TO DIVEST ITS WASTE RECYCLING BUSINESS

Metso Outotec recently announced it has signed an agreement to divest its Waste Recycling business line to Ahlström Capital, a family-owned investment company. This comes after Metso Outotec announced in October 2020 its decision to divest its Recycling business which comprises of the waste recycling and metal recycling business lines based on the company's strategic focus on the aggregates and mining industries. The closing of the transaction is expected to take place during Q4 2021.

The parties have decided not to disclose the value of the transaction. The divestment will have a minor positive impact on Metso Outotec's financial results. The Waste Recycling business has been reported as part of discontinued operations in Metso Outotec's financial statements. Metso Outotec continues with the divestment process of its Metals Recycling business line.

"We are very pleased that we have found a new owner for our business, whose strategic thinking and ambitions are so well aligned with ours," said Uffe Han-

sen, who is heading the Waste Recycling Business. "As a standalone company with a sole focus on waste recycling, we will be more agile and customer centric in order to further exploit growth opportunities."

"The Waste Recycling business, M&J, has a proven track record with a strong growth profile, in an attractive market," said Lasse Heinonen, president and CEO, at Ahlström Capital. "The business is well positioned to help drive sustainable

development with its premium brand offering, robust operations and skilled personnel. I believe that Ahlström Capital as an owner will bring further focus on and resources for growth initiatives and support the standalone business to reach its full potential."

The Waste Recycling business will be operating under the M&J brand, and its headquarters will be in Horsens, Denmark. All current employees of the business,

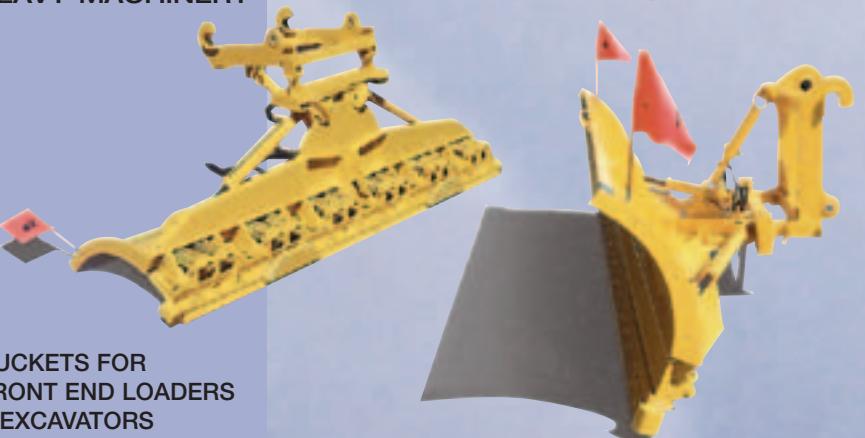
REVERSIBLE
SNOW PLOWS
WITH TRIPPING EDGE

HEAVY DUTY
MODEL "HD"

PUSHER BLADES

SIDE WINGS
• TRUCK
• WHEEL LOADER
• GRADER

MANUFACTURER
SNOW REMOVAL
EQUIPMENT &
ACCESSORIES FOR
HEAVY MACHINERY



1-888-649-3331
(514) 866-6859
(450) 649-9461
Fax: (450) 649-1874

1735 Lavoisier, Sainte-Julie (Québec) J3E 1Y6
CALL US!
TOLL FREE NUMBER

1-888-649-*EDF*-1

FORKS FOR
FRONT END LOADERS
& TOOL CARRIERS

INTERNET : www.edfltd.com • E-MAIL : info@edfltd.com

THE VERSATILE

Available for purchase or rental

ALL SEASONS EQUIPMENT

A new era of possibilities with the Versatile!

Switch attachment in just a few minutes. From one project to another without any waste of time!

Take advantage of the robustness and durability 2x longer than the competition



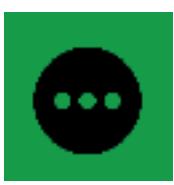
FORKLIFT



LOADER



SNOW PLOW



AND MANY MORE



Proudly designed
and manufactured
in Québec

VTC
450.379.5387 | VTCMFG.COM

approximately 120 persons, will transfer to the new company in connection with the transaction. The net sales of the business in 2020 totalled some €50 million (\$74 million).

Ahlström Capital focuses its investment activity on industrial companies, real estate and forests and combines the best features of an industrial company, an investment company and a family-owned company. Ahlström Capital invests assets that the

Ahlström family has accumulated during 170 years and holds significant financial resources as one of the largest investment companies in Finland.

Source: Metso Outotec Corporation

GUILLEVIN ACQUIRES MCLOUGHLAN SUPPLIES

Guillevin recently announced the acquisition of McLoughlan Supplies Limited, a distributor of electrical, lighting, automa-

tion, and safety equipment in Atlantic Canada.

Founded in 1956 by James McLoughlan, the company has built its reputation over the past 30 years under the leadership of his daughter Ann and on the quality of its customer service, supported by a team of 60 seasoned experts with 3 branches in Newfoundland Labrador, located in St. John's, Corner Brook, and Grand Falls-Windsor, 2 branches in Nova Scotia located in Halifax and Dartmouth and a branch in Prince Edward Island located in Charlottetown.

"This latest acquisition consolidates our position of strength in the Atlantic market with a broader supplier base and new customers," said Luc Rodier, Guillevin's president and CEO. "It will allow us to offer greater coverage and more opportunities for our strategic partners in this market. I am thankful to Ann McLoughlan, former owner and president of McLoughlan, for the confidence she has placed in us and for her help in the company's transition."

Because of the shared values of employee growth and development, Guillevin is pleased that Ann McLoughlan has chosen it to carry on her legacy. The company will continue to operate under the McLoughlan name under the leadership of Cory MacGuigan, newly appointed general manager. He was general manager of the Charlottetown branch. All jobs will be maintained under the new ownership.

Source: Guillevin International

HDI COMPLETES PURCHASE OF NOVO BUILDING PRODUCTS

The sale of Novo Building Products from Blue Wolf Capital Partners to Hardwoods Distribution Inc. (HDI) was completed on July 31, 2021. Based in Langley, British Columbia, HDI is one of North America's largest wholesale distributors of architectural building products to the residential and commercial construction sectors. HDI operates a network of 70 distribution facilities.

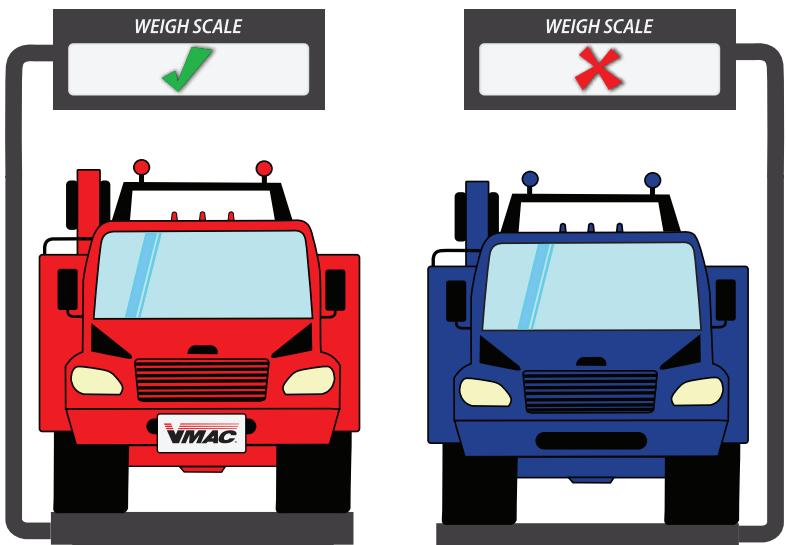
"We're excited about joining the impressive HDI family of distribution," said Jeff Leys president and COO of Novo Building Products. "This is a time of growth at Novo Building Products and this recent acquisition helps strengthen us in the marketplace."

The intent for acquisition was originally announced in June with Blue Wolf.

SAVINGS WHERE IT COUNTS!

UNDERHOOD
AIR COMPRESSORS

vs Underdeck



GVW weighing you down? UNDERHOOD150 air compressors are 48% lighter than competitive 100 CFM underdeck air compressors.



1-877-912-6605
VMACair.com/underhood150

VMAC
AIR INNOVATED

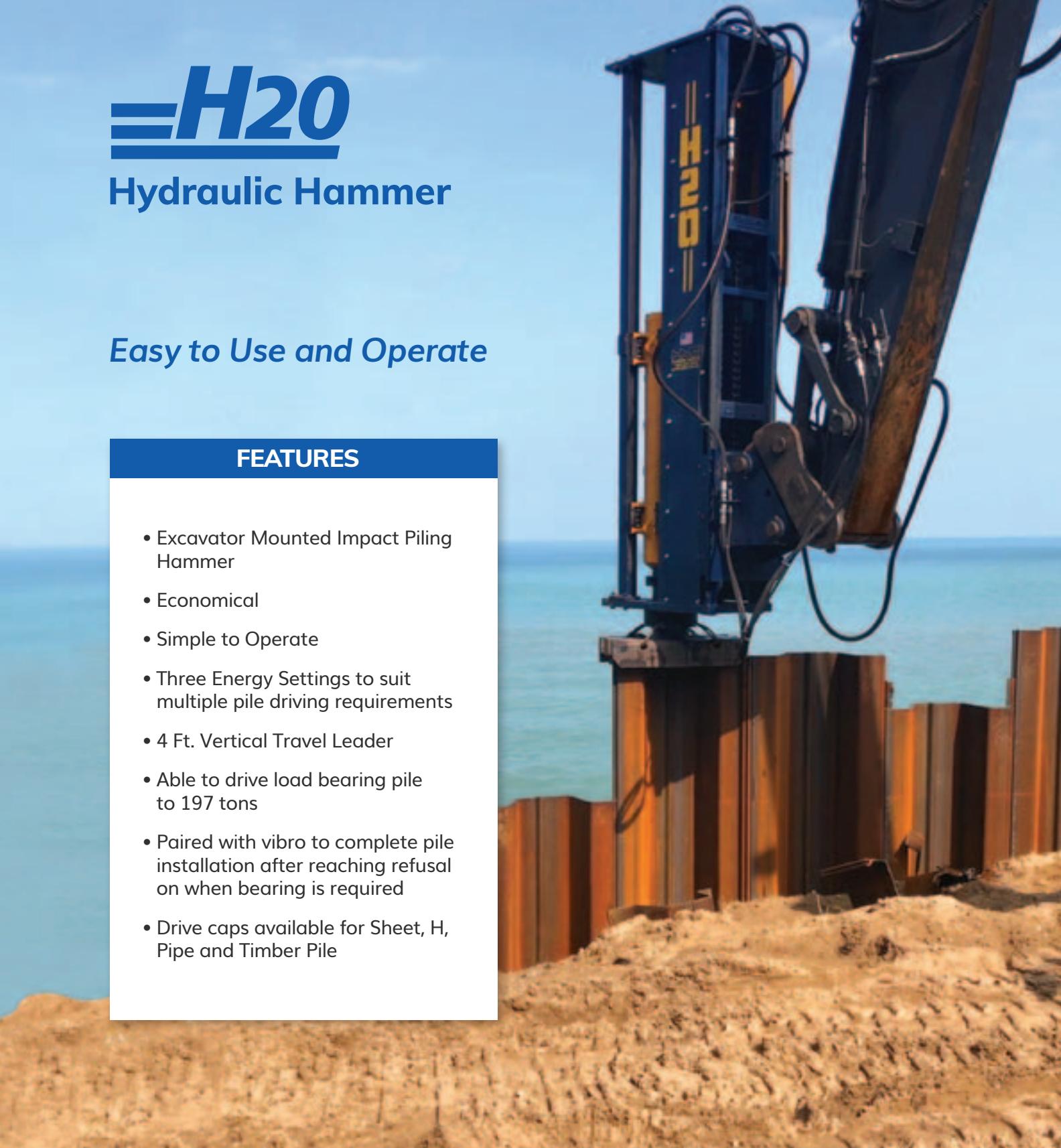
=H2O

Hydraulic Hammer

Easy to Use and Operate

FEATURES

- Excavator Mounted Impact Piling Hammer
- Economical
- Simple to Operate
- Three Energy Settings to suit multiple pile driving requirements
- 4 Ft. Vertical Travel Leader
- Able to drive load bearing pile to 197 tons
- Paired with vibro to complete pile installation after reaching refusal or when bearing is required
- Drive caps available for Sheet, H, Pipe and Timber Pile



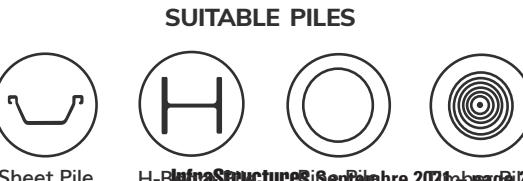
HMC

Hercules Machinery Corporation

Manufacturer and Supplier
of Foundation Equipment.

Toll Free: 800.348.1890

HMC-US.COM



SUITABLE PILES



JOHN DEERE

Novo Building Products is an industry leading manufacturer and distributor of stair parts, mouldings, doors and specialty millwork, along with a variety of board products. Based in Zeeland, Michigan, Novo Building Products operates Ornamental Decorative Millwork, L.J. Smith Stair Systems, Empire Moulding & Millwork, Southwest Moulding and Millwork and Novo Direct.

Source: Novo Building Products

BAYVIEW KENWORTH OPENS FULL-SERVICE DEALERSHIP IN DARTMOUTH

Bayview Kenworth recently opened a new full-service dealership in Dartmouth, Nova Scotia.

"Bayview Kenworth – Dartmouth will expand our support to fleets and truck operators serving the Halifax and Dartmouth region. This area is the epicenter for trucking operations with its close proximity to the largest seaside port in Nova Scotia," said Michael Nagle, Bayview Kenworth president and CEO. "The addition of this full-service dealership is a significant

milestone for our dealer group, and we're excited to provide new trucks, service and parts to our customers."

The 1,190 m² dealership is on a 1.2 ha site, features 10 service bays, and a 111 m² visual parts display supported by a well-stocked 370 m² parts warehouse.

Bayview Kenworth operates 5 Kenworth dealerships in New Brunswick including, Saint John, Fredericton, Moncton, Woodstock, Bathurst; and 2 in Nova Scotia, including Dartmouth and New Glasgow.

Source: Kenworth Truck Company

QUANTRON STRENGTHENS ITS GLOBAL PRESENCE VIA A SHARE SWAP WITH EV DYNAMICS

Quantron AG and Ev Dynamics join forces and become mutual shareholders. Quantron is a systems provider of battery and hydrogen-powered e-mobility for commercial vehicles such as trucks, buses and vans, with a focus on the electrification of commercial vehicles. Ev Dynamics (Holdings) Limited is a European-Asian consortium of companies specializing in

electric and hydrogen-based mobility.

Together, Quantron AG and Ev Dynamics will develop sourcing and supply chain opportunities for EV components. In addition, the Ev Dynamics team will support Quantron AG in retrofits and technical developments. Together, they will have a production capacity of over 10,000 vehicles per year. Upon completion of the share exchange, Ev Dynamics will have approximately 14% of Quantron AG's share capital. The majority shareholder of Quantron AG continues to be Andreas Haller.

"Quantron and Ev Dynamics will jointly launch BEV and FCEV vehicles. Quantron is developing the products based on our many years of expertise in Germany and Europe. Production will be carried out by Ev Dynamics. Ev Dynamics will thus play an important role in our global growth strategy. The 2 companies will evaluate strategic partnerships with fuel cell technology companies. The share swap is another milestone in the strategic growth of both companies," said Andreas Haller, founder and CEO of Quantron AG.

"Quantron is an ideal fit for our group of EV-focused companies. Quantron has long-standing EV expertise for commercial vehicles and has excellent market access in Europe. Ev Dynamics will become one of QUANTRON's manufacturing facilities," added Miguel Valldecabres Polop, CEO of Ev Dynamics.

Source: Quantron AG

MICHELL BEARINGS ANNOUNCES THE INCORPORATION OF U.S.-BASED BUSINESS

Michell Bearings, a UK-based Bab- bitt bearing manufacturer that supplies products to the global industrial and naval industries, has announced the incorporation of a U.S. business, Michell Bearings Inc.

The incorporation will allow customers in North America, especially those in the U.S. naval industry, to collaborate with Michell Bearings in more efficient way. It will also assist Michell Bearings in providing engineering and manufacturing content on future programs from the U.S.

Located in Sioux Falls, South Dakota, Michell Bearings Inc. will provide a hub for all current and future U.S. contracts. Plans are also in place to open a sales and engineering head office in Philadelphia, Pennsylvania, during 2022.

The new facility will enhance Michell

Hiab Acquires Galfab

Hiab, part of Cargotec, has entered into an agreement to acquire the U.S. manufacturer Galfab, which makes roll-off hoists and related equipment. The acquisition broadens Hiab's demountable portfolio while Galfab's equipment will be included in Hiab's nationwide US sales and service network.



Galfab was launched in 1992 by the Galbreath family and apart from the legendary hoist designed by Don Galbreath, it also offers other products including compactors, containers and self-dumping hoppers. Its headquarter and main manufacturing site is in Winamac, Indiana, but Galfab also has sites in Phoenix, Arizona, and Houston, Texas. It currently employs around 100 people. Galfab will become part of Hiab's Demountables, Forestry & Recycling Cranes division, which includes hooklift and skiploader de-mountables sold under the MULTILIFT brand, as well as JONSERED recycling cranes and LOGLIFT forestry cranes.

The acquisition expands Hiab's U.S. manufacturing footprint that previously included the multi-assembly unit for WALTCO tail lifts in Streetsboro, Ohio.

The acquisition is subject to passing the approval process of sellers and Hiab. Closing is expected to take place during Q3 2021.

Source: Cargotec Corporation

WHO SAYS YOU CAN'T FIT A SMARTGRADE™ DOZER INTO SMALL SPACES?

WE FIT ONE INTO A CTL.



THE 333G SMARTGRADE IS HERE. THE WORLD'S FIRST CTL WITH INTEGRATED 3D GRADE CONTROL.

It's the brain of a SmartGrade dozer inside the nimble body of a CTL. So you can now precision grade in tight spots the crawlers can't reach. The 333G automatically controls the custom-engineered six-way blade, helping both new and experienced operators to finish faster. It also helps operators learn faster thanks to the exclusive DozerMode control solution, enabling the EH joysticks to function like a crawler. Precision. Speed. Versatility. It all just fits.

JohnDeere.ca/SmartGradeCTL

Bearings' current service to U.S. customers, enabling the coordination of U.S. supply chain activities, manufacture and assembly from the Sioux Falls site for those contracts where in-country content is required. This will expand the company's offering to its customers in North America.

The announcement, at the Sea, Air, Space exhibition in Maryland, follows many successful contracts for the UK manufacturer from U.S. customers involving both industrial and naval product

applications, with engagement on naval projects dating back almost 50 years.

"We are delighted to announce the incorporation of our U.S. business at the exhibition this week. The event marks the first time that we have exhibited at a naval show in the U.S. which is an important milestone for our business," said Geoff Humble, sales and marketing director at Michell Bearings.

Last year Michell Bearings announced the celebration of its centenary year follow-

ing its incorporation in 1920 by Australian engineer, Anthony George Maldon Michell, who invented the hydrodynamic bearing in 1905.

Now a member of the British Engines Group, Michell Bearings employs over 150 people within manufacturing sites in the UK and India, as well as a long established global sales network.

Source: Michell Bearings

HYENG CORPORATION ESTABLISHED FOR JOINT DEVELOPMENT OF HYDROGEN-FUELED MARINE ENGINES

Kawasaki Heavy Industries, Ltd., Yanmar Power Technology Co., Ltd., and Japan Engine Corporation formed a consortium to pursue joint development of hydrogen-fueled marine engines for ocean-going and coastal vessels towards establishing a world-leading position in hydrogen engine technologies.

With the growing need to reduce greenhouse gas emissions, marine engines are expected to transition to various alternative fuels in the coming years. Among the many alternatives, hydrogen is attracting global interest for its application in a wide range of energy and mobility industrial sectors as a fuel that offers zero-emissions. The companies are looking to develop technologies in the hydrogen value chain towards global expansion of this important alternative fuel. By cooperating on common fundamental technologies such as basic experiments and analysis on hydrogen combustion, materials, and sealing techniques, as well as classification society requirements, each company aims to bring hydrogen-fueled engines to the market by 2025.

Kawasaki Heavy Industries will develop medium-speed 4-stroke engines, Yanmar Power Technology will focus on medium- and high-speed 4-stroke engines, and Japan Engine Corporation will embark on the development of low-speed 2-stroke engines. All 3 simultaneous developments will enhance the product lineup of propulsion and auxiliary (generator) engines for a wide range of vessels. In addition, a hydrogen fuel storage and supply system will be developed as part of the integrated hydrogen fuel system.

By developing advanced hydrogen marine engine technologies based on the distinctive engines and quickly launching in the market, the consortium will contrib-

ute to the Japanese shipbuilding industry. Furthermore, the companies aim to revitalize the Japanese maritime industry and realize a sustainable society by promoting the uptake of hydrogen-fueled engine technology for marine vessels.

Source: Yanmar Power Technology Co., Ltd.

DANFOSS FORMALLY COMPLETES ACQUISITION OF EATON'S HYDRAULICS BUSINESS

Danfoss has officially finalized its US\$3.3 billion (\$4.1 billion) acquisition of Eaton's hydraulics business following confirmation of all necessary regulatory approvals and

closing conditions. The move will see the Danfoss Group grow in size by a third and establish itself as a global leader in mobile and industrial hydraulics.

Mobile hydraulics has been one of Danfoss' core and most successful businesses for over 50 years. The acquisition of Eaton's hydraulics business is a vital aspect of Danfoss' growth strategy. Eaton's hydraulics business will be combined with the Danfoss Power Solutions business segment. Combining the 2 organizations will double the size of Danfoss Power Solutions, increasing its innovation capacity twofold.

The strengthened Danfoss Power Solutions will have the broadest selection of mobile and industrial hydraulics products and solutions available on the market, with the full line offering including fluid conveyance systems. The company's distribution channels have also been significantly boosted, while its local application support and geographical reach have increased considerably. All of these benefits will enable Danfoss Power Solutions to become an even stronger technology partner for existing and new customers, plus take the lead in digitalization and electrification.

Source: Danfoss Power Solutions

New, Compact Ripper With High Breakout Force



Rototilt® continues its investments in high-quality tools with a new, compact ripper with high breakout force. Featuring robust construction and wear-resistant steel in HB450 at the front, rear and sides, it is just the tool for those truly tough jobs.

The new model has received consistently solid ratings from the operators who have had the opportunity to test it.

"Excellent breakout force, you could feel right away. The new design has a shorter and more curved shape that lets me get under the frost much better than before," said Niklas Björn at Br Björn AB, a contractor based in Obbola, Sweden.

The new, shorter ripper is ready for delivery for machines rated for 2 t to 32 t and is a complement to the existing ripper family. It is optimized for Rototilt machine couplers and tiltrotators with attachment sizes S40, S45, S50, S60 and S70. The new ripper can manage high breakout forces due to its reinforced attachment frame.

Source: Rototilt Inc.

Detect Leaks with the REED C-383 Combustible Gas Leak Detector



The REED C-383 gas leak detector features a quick response and a high accuracy to detect even the smallest leaks. It can detect a vast range of gases including natural gas, methane, benzene, ethane, propane, butane, acetone, alcohol, ammonia, gasoline, jet fuel, industrial solvents, lacquer, paint thinner and naphtha.

It features a tricolor LED bar indicator and 390 mm gooseneck for hard-to-reach areas. It is designed for simple, one-handed operation and has a user-adjustable sensitivity function. It comes complete with batteries and a practical hard carrying case.

Source: ITM Instruments

Making your excavator smarter, and your job more profitable.

ROTOTILT
Making it possible since 1986

Rototilt® turns your excavator into a fully-fledged tool carrier. We do this by developing world-leading innovations for tiltrotators, control systems, machine couplers and work tools. This is possible through a razor-sharp focus on product development, with your work situation in mind. A safer, easier, smarter and more sustainable workday, where the accumulated advantages are good news for your wallet and your well-being. Rototilt makes it possible.

OPEN|S Open-S - the open industry standard for fully automatic quick couplers.
Read more at www.opens.org

rototilt.com

YouTube icon, Instagram icon, Facebook icon

The Future of Tree Removal

An army of arborists and tree care specialists have spread throughout California to clean up the debris and charred remains from this past years' record wildfires. The recovery effort has taken a big step forward with the delivery of a new fleet of SENNEBOGEN tree care handlers, signaling the arrival of mechanized equipment for tree removal.

At the forefront of this clean-up is Mowbray's Tree Service, which is based in San Bernardino and manages skilled crews throughout the southwestern U.S. state. Richard Mowbray, along with his father and grandfather before him, built

management, right-of-way maintenance and high-hazard tree removal." In January of 2020, Mowbray's launched a new service division dubbed Mechanized Tree Removal.

This newest division of Mowbray's is built around the unique capabilities of the SENNEBOGEN tree care handlers,



saw attachment. Its powerful hydraulics are tuned for delicate tree trimming as well as heavy cutting. With its 1,700 kg lifting capacity, the 718 easily grasps, cuts, moves and stacks whole trees and large limbs in a single smooth movement.

In the Maxcab, the operator can hydraulically elevate to an eye-level of 5.5 m, and adjust the cab's tilting mechanism to improve visibility into work zones. With its clear line-of-site, powerful grip and agile saw head, the 718 is often able to extract trees adjacent to high-voltage lines without requiring the cables to be de-energized.

SENNEBOGEN also offers 2 larger machines in the tree care lineup. Like the 718, the new 728 is a rubber-tired model with a slightly heavier base and another 7 m of reach. The 738 is even larger with a total reach of 22.8 m and is designed for larger trees and more challenging terrain.

Along with their astonishing productivity, the 718 and 728 (coming soon) are easy to transport quickly from site to site. Both machines are within the size and weight limits allowed to be moved on state highways without special permits. The crew can simply drive the machine onto to a flatbed trailer, lash it down, and go.

Source: SENNEBOGEN LLC



their business providing vegetation and tree maintenance services for California's largest energy utilities.

This year Mowbray's has deployed crews totaling 1,500 tree care workers plus up to 30 subcontractors with another 800 employees.

"Utility customers represent pretty much the entirety of our business," said Richard Mowbray, CEO and president of the company. "We're known for vegetation

primarily the 718 M model. Mowbray's is well accustomed to using specialized tree care equipment, including a fleet of aerial lifts, cranes, and grapple trucks. But with the 718, Richard Mowbray sees a new level of productivity and safety emerging in the industry.

Based on SENNEBOGEN's extensive line of log handling and material handling machines, the 718 is a 19 t unit equipped with a 13 m telescoping stick with a grapple

InfraStructures

The Media Kit is available on InfraStructures' website at www.infrastructures.com

reaches more heavy machinery and specialized equipment users than any other trade magazine in Canada.



Terex Utilities Introduces Foundation High Production Auger

Terex Utilities will show multiple new products as well as new technologies at The Utility Expo, September 28-30, 2021, in Louisville, Kentucky.

"Terex is the only digger derrick manufacturer that also manufactures tooling. We understand how to design auger tools for maximum productivity and efficiency," said Dale Putman, product support manager.

New to the Terex® Auger Tool product line is the Foundation High Production Auger, which is designed to improve drill footage in a variety of soil conditions.

"Featuring standard heavy duty 1" (25.4 mm) flighting and optional extra heavy duty 1 1/2" (38.1 mm) flight, this tool is commonly used for drilling construction footings," added Mr. Putman. "The flighting pitch enhances material flow from the tooth cutting area, which increases productivity. In addition, tooth angles and location are precisely controlled to improve penetration."

The Foundation High Production Auger has a square drive pilot bit for up to 30 cm diameter.

The company also presented an auger tool for medium to hard ground and one for loose and soft materials.

The Terex Bullet Tooth Rock Auger is ideal for hard limestone, cobbles, boulders, and fractural rock formations.

Standard flighting is 1" (25.4 mm) and extra heavy-duty flighting of 1 1/2" (38.1 mm) is available.

"The cut pattern and tooth attack angle allow the bullet teeth to act as 'fingers' that penetrate through and lift up fractured



or broken material," said Dale Putman.

"This tool works with the digger derrick core barrel with extendable pilot bit option to improve functionality and increase productivity."

Source: Terex Corporation

Ports America Chesapeake orders hybrid RTGs from Konecranes

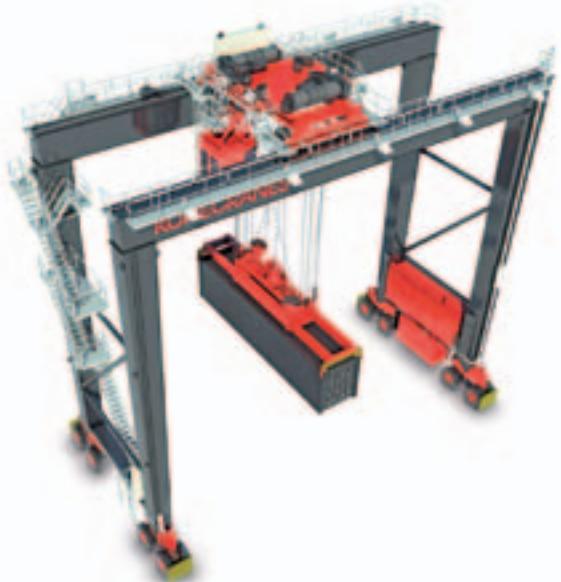
By January 2022, Ports America Chesapeake (PAC) will have 15 new hybrid rubber-tired gantry (RTG) cranes from Konecranes to expand operations and reduce diesel emissions at Port of Baltimore's Seagirt Marine Terminal. The new equipment will not only reduce the terminal's environmental impact, it will increase efficiencies – significantly increasing the current RTG container handling capacity.

Ports America is the largest terminal operator and stevedore in the U.S., operating in more than 33 ports and 70 locations in North America. Ports America Chesapeake's Seagirt Marine Terminal is currently handling an annual volume of just over 1,000,000 Twenty-foot Equivalent Units (TEU) and, due to a boost in e-commerce, continues to break monthly container handling records. The contract with Konecranes, signed in January 2021, is a part of the terminal's expansion investments focused on ensuring the terminal is equipped with the latest technologies and equipment to support future growth.

The new RTGs are an important step in the terminal's long-term plan to have fully electric operation and zero tailpipe emissions, while maintaining industry-leading truck turn times. They build upon Seagirt's current fleet of RTGs and will replace older equipment. Konecranes will deliver the new RTGs, which will be remotely operated and equipped with a number of operator and safety-enhancing smart features, in 3 batches starting in Q1 of 2022.

This contract is part of Eco-lifting, Konecranes' vision to increase its handprint – meaning the beneficial environmental impact that can be achieved with our product and service portfolio – while reducing customers' carbon footprints. From eco-optimizing diesel drives, to hybridization and fully-electrified fleets, Konecranes will continue to do more with less.

A strong focus on customers and com-



mitment to business growth and continuous improvement make Konecranes a lifting industry leader. This is underpinned by investments in digitalization and technology, plus the company's work to make material flows more efficient with solutions that decarbonize the economy and advance circularity and safety.

Source: Konecranes Port Solutions

FAT TRUCK® Revolutionizes the Way to Work on Powerlines

Zeal Motor Inc. recently announced the launch of its new high speed capstan drive mounted on the FAT TRUCK®. A first in the utility industry, the high-speed capstan drive integrated on the back of an amphibious vehicle redefines the safety standards and the productivity level when working in harsh terrain on powerlines.

High-speed capstan drives are usually mounted on much larger equipment. Before now, it was not possible to work efficiently with a high-speed capstan drive with smaller and more affordable equipment. The integrated solution mounted on the back of a FAT TRUCK® answers the market's need of working in safer conditions and being more productive in harsh terrains.

"By diverting the high flow hydraulic of the FAT TRUCK® we were able to achieve a significant gain of productivity and improve the lifting capacity to install/change insulators, transformers or any other lifting



requirements at the pole. This new option is totally integrated on the vehicle and was designed with the expertise of the linemen. The utilities now have the capacity of the larger equipment, the lower cost of operation and mobility of the smaller ATVs. It gives the opportunity to work where conventional equipment usually get stuck. We are talking about major cost savings on operations and on vehicle transportations," said Amine Khimjee vice president of sales

& marketing at Zeal Motor Inc.

The synergy of having the utility companies involved in the project was key to have the right tool at the right moment for the right job. The FAT TRUCK® integrated solution with the high-speed capstan drive offers a lifting capacity of up to 860 kg, a maximum speed of up to 90 m/min and can handle angles from -30° to +45°.

Source: Zeal Motor Inc.

The Compact SENNEBOGEN 613 E Telescopic Mobile Crane Proves Its Flexibility and Safety in Mining

This time the traditional German miners' greeting "Glückauf" (Good luck) is the motto for the 16 t telescopic crane from SENNEBOGEN, because in Europe's largest rock-salt mine in Heilbronn it is going underground to support the miners in their work. Südwestdeutsche Salzwerke AG has already purchased 12 SENNEBOGEN cranes since 2000.

Mining is one of the most traditional industries in Germany and the world. At the Heilbronn rock-salt mine, salt has been extracted from salt layers up to 50 m thick for more than 125 years. In addition to the extraction of raw materials, however, waste disposal is also an important business area of the mine. Waste materials are treated and then recycled or disposed of. For a long time now, the miners have been supported by powerful machines from SENNEBOGEN. Recently, they welcomed a new SENNEBOGEN 613 E telescopic mobile crane in their fleet, which, thanks to its compactness and flexibility, is perfect for demanding underground operations.

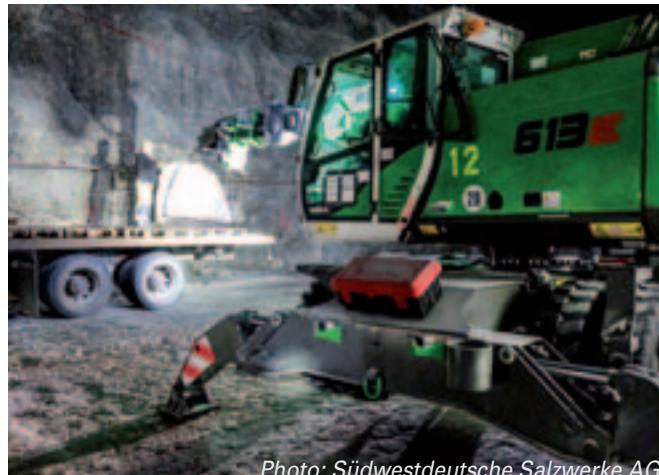


Photo: Südwestdeutsche Salzwerke AG

When you think of a mine, you usually think of narrow chambers and shafts, and you would be right. In order to reach its underground destination, the machine was dismantled for transporting it through the shaft to a depth of about 200 m. After that, it was reassembled on site.

It is equipped with a compact 3-part 14.6 m telescopic boom. The overall height of the machine, including the FOPS protective roof grating on the cab, is only 3.28 m, so that the crane fits easily into the hollow spaces. Special outriggers are used to fit the narrow shafts, while still ensuring excellent stability when lifting loads.

The 16 t crane is primarily used as a stacking vehicle for moving big bags of

waste materials weighing up to 2 t, so that they can be handled and disposed of in a long-term safe and environmentally friendly manner. When picking up and positioning the load, the machine is generally operated with a very flat boom angle due to the low ceiling height.

Source: SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH

DSM and SABIC Create Recycled-Based Dyneema®

Royal DSM and SABIC recently announced a collaboration to create recycled-based Dyneema®.

By working together with members of CirculariTeam®, DSM will produce recycled-based Dyneema® made using SABIC's certified circular ethylene as a pilot project in both a sailing rope and a pelagic trawl net application. The circular ethylene, from SABIC's TRUCIRCLE™ portfolio, uses mixed plastic waste as feedstock (mass balance approach), which not only contributes to preventing valuable plastic from becoming waste and the avoidance of carbon emissions compared to incineration, but it will also help preserve fossil resources. These pilots are an important early-stage milestone in the journey toward making fully circular Dyneema® from HMPE post-production and post-consumer waste.

"We're proud to be one of the first manufacturers to integrate recycled-based Dyneema® within our products and demonstrate the material's feasibility. By collabor-



rating with materials science pioneers such as DSM and SABIC, we are able to create products that not only deliver superlative functional performance but also have a lower environmental impact. Our products are trialed and tested by professional offshore sailing teams including 11th Hour Racing Team, a proud partner of ours at Marlow, with whom we share a progressive approach to seeking sustainable solutions: no more business as usual," said Jon Mitchell, managing director at Marlow

Ropes.

"Warm congratulations to DSM and SABIC for pushing the boundaries of science to deliver a truly unique product. We're proud that our ropes can be produced from what once was typical household plastic waste. This is an important stepping stone towards becoming circular," said Klaus Walther, managing director at Gleistein.

Source: DSM Protective Materials

IceStriker™ 2000-3300 SSA/SSC Salt Spreader

Hilltip announces its new IceStriker™ 2000-3300 SSA/SSC stainless-steel salt spreaders, designed for use on 3/4-ton trucks. These new electric-powered spreaders provide new capacity and material options for Hilltip's innovative IceStriker technology, which contractors can use to spread bulk sand and gravel, bulk/bag salt, sand-salt mixes and fertilizers.

Powered by either 12- or 24-V dual motors, the IceStriker™ 2000-3300 SSA/SSC salt spreader line includes 3 models with capacities of 1.5, 2.0 and 2.5 m³. The modular hopper bodies and all mounted components are constructed of stainless steel, which helps prevent rust and corrosion.

The high quality 12-gauge, stainless steel hopper body facilitates smooth material flow. Material delivery is further optimized by an inverted V with a vibrator to help prevent bridging. To provide consistent material flow to the spinner, the SSA version includes a 15 cm, stainless steel, 3-pitch auger, and the SSC version is equipped with a 31 cm pintle chain system.



All models include a stainless steel flip-up chute designed to spread salt in environments with high humidity, and a tarp kit to help keep spreading materials dry.

StrikeSmart™ controller comes standard with all IceStriker 2000-3300 SSA/SSC spreaders, providing users the unmatched ability to either manually set a fixed auger/chain speed or have the material spreading rate automatically adjusted according to

vehicle speed.

For maximum control and observation of an equipment fleet, all IceStriker spreaders come standard with Hilltip's exclusive HTrack™ tracking software.

Additional accessories include LED lighting, chute extension, and 15 cm or 31 cm stainless steel side extensions for more coverage.

Source: Hilltip Corp.

Victory Is Standard



Goodyear Expands RH-4A+ Tire Lineup

The Goodyear Tire & Rubber Company announces a new size, 40.00R57, to the Goodyear RH-4A+ tire lineup. Initially launched last fall, the RH-4A+ is engineered to deliver a lower operating cost per hour and higher productivity in hard rock underfoot conditions.

"The 40.00R57 has become Goodyear's dominant fitment on 200-ton trucks, such as the Caterpillar 789. With a higher TKPH and load carrying capacity, the new Goodyear RH-4A+ tire size is a great option for customers who have converted their 789 fleets to this larger tire," said Eric Matson, Global OTR field engineering manager.

The Goodyear RH-4A+ is now available in sizes 40.00R57, 59/80R63, 46/90R57 and 27.00R49, in customized casing constructions and is made with Goodyear's proprietary tread compounds.

The readers of the specialist magazine "Off Road" voted the Unimog "Off-Road Vehicle of the Year" again this year – the "Universal-Motorgerät" won in the special vehicles category for the 17th time in a row. The Unimog is highly popular with globetrotters as a basic vehicle for travelling on and off paved roads, and in its lower-weight version can be driven with a passenger car driver's licence.

Source: Daimler AG



PRONAR
IN AU
Canada



**ALL-SEASON
ROAD MAINTENANCE
MACHINERY**



**ÉQUIPEMENT POUR
L'ENTRETIEN DES ROUTES
ÉTÉ COMME HIVER**

Mross Import Service Ltd.
25450 80th Avenue, Langley, BC V1M 3M9
Phone: (604) 888-6228
unimogcanada.com

Arrive safe and on time.

Onspot provides extra starting and stopping traction in slippery conditions. With Onspot you can reduce the risk of sliding or getting stuck simply by flipping a switch.



ONSOTP
AUTOMATIC TIRE CHAINS

Member of VBG Group www.onspot.com

Road Repair Contractors Achieve Less Maintenance with Road Widener's FH-R Attachment

Road Widener LLC offers the patented FH-R shoulderering and side paver attachment. It is used to precisely dispense topsoil, gravel, asphalt, limestone and more on roadways and shoulders – all with an attachment compatible with common machines that contractors already own. This offers road repair contractors unbeatable versatility and profitability. The remote-controlled attachment easily connects to most skid steers, compact track loaders, road graders and wheel loaders, operating off the host machine's engine and hydraulics. No engine or transmission to maintain reduces maintenance by 90% over self-propelled machines.

"The FH-R cuts out jobsite clutter and enhances efficiency by eliminating extra machines and reducing the multi-step process down to just 2 passes, dispensing and compacting," said Lynn Marsh, Road Widener president. "Contractors will get a high-quality, profitable and efficient solu-

tion for their business that makes for an unrivaled total cost of ownership."

The FH-R is available in left, right or dual dispensing configurations to take on any roadway. The attachment streamlines tasks including backfilling, road widening, road shoulder repairs, remediation and aggregate placement.

The material is poured into the hopper at the top of the FH-R and then precisely dispensed via remote control in adjustable



lay down widths from 0.3 to 1.8 m. The attachment dispenses up to 18 t of material in under 10 minutes without the need for any additional scraping or sweeping.

The FH-R works with standard and high flow hydraulics and has only 5 grease fittings to maintain. It is available with an optional universal mounting plate to ensure smooth compatibility and connection.

Source: Road Widener LLC



EDDYNET
SWEEPER ATTACHMENTS MANUFACTURER




EDDYNET EDDYNETINC.COM • 1-866-444-2802



LARUE



UNMATCHED PERFORMANCE

5 GOOD REASONS TO CHOOSE LARUE

- ✓ High efficiency with great capacity
- ✓ Smart design focused on operators safety and comfort
- ✓ Lower operating cost due to superior engineering
- ✓ Ease of maintenance with quick access to key components
- ✓ Largest selection of models for all loader makes and sizes

QUEBEC MONTREAL MONCTON

1-877-658-3013
JALARUE.COM

Sandvik and Steelwrist Announce Cooperation for Open-S Work Tool Adaptors for Rammer Hammers

Sandvik and Steelwrist have entered into a cooperation for full automatic work tool adaptors for Rammer hydraulic hammers. As the global demand for fully automatic coupler systems is rapidly increasing, Sandvik will start offering Steelwrist SQ-type adaptor plates directly from the factory during Q3 2021. The deliveries from Sandvik will be compliant with the global Open-S standard.

Sandvik is a world-leading supplier of equipment and tools, service and technical solutions for the mining industry and rock excavation within the construction industry. Sandvik offers a complete range of demolition tools under the Rammer brand for carriers in the 0.6 to 120 t operating weight class.

"Rammer hammers are known for reliability, so we want to ensure best possible performance also when using fully automatic quick couplers. For that reason, we want to offer SQ system adapter kits

engineered to fit our hammers perfectly. Together with Steelwrist we will make sure that the use of Rammer hammers is even more effective," said Jari Paajanen, product line manager at Sandvik Rock Processing Solutions.

Steelwrist SQ Auto Connection System is appreciated by customers mainly for the increased safety and ability to change hydraulic powered work tools in seconds without leaving the cabin. Steelwrist SQ products follow the global Open-S industrial standard for full automatic couplers.

"Steelwrist SQ products together with Rammer hydraulic hammers create a perfect combination. Our QPlus technology enables higher hydraulic flows with less pressure drops than other systems on the market. Steelwrist and Sandvik product benefits combined together will



surely be appreciated by our customers," said Toni Ylitalo, SQ Product line responsible at Steelwrist.

Source: Steelwrist AB, Sandvik Rock Processing Solutions, Attachment Tools

HammerHead Next-Generation Bluelight LED Lining System

HammerHead® Trenchless, a division of The Toro Company, has released its newly redesigned Bluelight LED cured-in-place pipe (CIPP) lining system. It features user-friendly enhancements and expanded capabilities making it an ideal solution for the rehabilitation of laterals and small sewer pipes 76 mm to 254 mm in diameter.

The innovative Bluelight technology empowers CIPP lining professionals by alleviating the time pressures of other CIPP systems and curing methods. The specially formulated single-part resin only cures under light in the "blue" wavelength, giving installers significantly longer working time between liner wet-out and curing. Once installed, the automated curing system pulls the LED light head through the liner, curing the resin almost instantly – as fast

as 1.6 m/min.

"The original Bluelight system was, and still is, a game-changer in lateral rehab," said Josh Hood, Sr. product manager at HammerHead Trenchless. "But our new design incorporates feedback from installers around the world to make it even more user-friendly and efficient to maximize productivity on every lining job."

In 2018, HammerHead Trenchless announced its strategic partnership with Per Aarsleff Pipe Technology of Aarhus, Denmark, to be the exclusive provider of the Bluelight LED system outside of Europe and Russia. The HammerHead Bluelight system has been sold and serviced in North America since 2019. The new product will be manufactured at the HammerHead facility in Lake Mills, Wisconsin.



The new Bluelight system will be available for delivery in the fall of 2021.

Source: HammerHead Trenchless



InfraStructures

The Media Kit is available on InfraStructures' website at www.infrastructures.com

reaches more heavy machinery and specialized equipment users in print and online than any other trade magazine in Canada.

Trimble and Doosan Announce Factory-Installed Machine Control Solution for Doosan Crawler Excavators

Trimble and Doosan Infracore North America recently announced that Doosan will offer the Trimble® Earthworks Grade Control Platform for Excavators as an optional factory-installed machine control solution for the North American market. Trimble Earthworks is a grade control solution designed to make grading more accurate, faster and easier in a range of applications, including residential and commercial sites, trenches, embankments, ditches and finished slope work.

Doosan will offer a 2D machine control factory-installed option that includes a 10" Android™ tablet display running the Trimble Earthworks software application. This option includes rugged Trimble hardware, designed and tested for the harsh conditions found on construction sites.

With Trimble Earthworks, contractors can now take advantage of integrated 2D grade control with automation for excavators, allowing operators to achieve grade consistently, with high accuracy and in less time. Customers should check with their local



Doosan equipment dealer and confirm if this option is available for their preferred model.

Contractors can work with their Doosan dealer to upgrade their 2D system to 3D through a local SITECH® dealer.

Source: Doosan Infracore North America, LLC

VDM Metals Adopts Henkel's Nitric Acid-Free Pickling Process

VDM Metals Group, a German manufacturer of nickel alloys and special stainless steels, has adopted Henkel's Cleanox acid-free Bonderite C-CP pickling process for dedicated wire products. The Bonderite C-CP product range answers market requirements within the metals industry to significantly increase the sustainability value of their production processes.

The Cleanox technology has already been in use for decades in multiple industries globally, including wires, tubes, coils, bars, and components. It is suitable for all stainless steel grades, and can be used in multiple applications, including immersion, spray, continuous line, or batch solution processes. VDM Metals is using Cleanox technology to pickle rolled wire of high-alloyed materials in order to ensure the compliance with nitrogen oxide (NO) limits.

High-alloyed nickel chromium alloys are commonly used in multiple industries, including the automotive, petrochemical, aviation, power generation & electrical,



chemical and appliances sectors. But there are challenges around common mixed acid pickling systems, due to the use of nitric acid. These cleaning techniques typically result in vast volumes of nitrate ions being discharged, during the intermediate and final rinsing stages. Nitrate and nitrite pollution is subject to legislative regulation and needs to be complied with via waste water treatment.

Henkel began offering its range of

Bonderite C-CP technologies in the 1990s, to address the growing market demand for nitric acid-free pickling technologies for stainless steel. Since the initial introduction, legislation governing this space has tightened in the EU. VDM Metals is one of the first manufacturers of high-alloyed non-iron metals to adopt the process in their production.

Source: Henkel AG & Co. KGaA

Weber Offers Heavy-Duty Soil Compactors With Gasoline Engines

Hand-guided soil compactors have customarily been powered by combustion engines. Renowned engine manufacturers offer products that match this configuration and have recently managed to cut exhaust emissions dramatically. One example is Honda, who claim to have cut the emissions of their gasoline engines in half over the last 10 years. All the more reason for Weber MT to complement their extensive range of diesel-powered vibratory plates with a gasoline option.

To keep their weight at a minimum, forward-traveling vibratory plates have long been equipped with gasoline engines. However, gasoline engines also offer a number of benefits when used in hand-guided soil compactors of greater size and weight.

"Compared to diesel machines, they are substantially cheaper to buy and do not require you to have a discussion about harmful soot particles" explained Mike

Homrichausen, export sales director at Weber MT. "We rely on the highly advanced and tried-and-tested gas engines made by Honda. We benefit from their comparatively simple maintenance and Honda's exceptional service network."

Weber MT's selection of soil compactors with infinitely variable forward and reverse travel plus gasoline engine has grown extensively and now ranges from the CR 1 Hd, boasting an operating weight of just over 90 kg, to the new CR 9 Hd E, which weighs in at 670 kg and delivers 100 kN of centrifugal force, equipped with Honda's GX 630 gasoline engine. Its 75 cm



working width can be extended to 90 cm, and it has an operating speed of up to 28 m/min. The CR 9 Hd CCD version also includes the COMPATROL compaction control system.

Source: Weber Maschinentechnik GmbH

BUYING AND SELLING USED CONSTRUCTION EQUIPMENT SINCE 1971

HARDING EQUIPMENT INC.

CALL:
450-437-8848
Fax: 450-430-5352

It's
Snow Time!



1993 SMI 7250A, GM / GM 410 hp, very clean \$105,000



1990 SMI 5250A, two GM diesels, 2,000 t/h capacity, very clean, 3,300 h \$75,000



SMI 7200, rebuilt 1997, GM V-12 engine \$48,500



1979 SMI 5250, GM/GM 6-71, new paint, ex-municipal \$39,000



1996 SMI 8400, GM / GM 700 hp, 4,000 t/h capacity, very clean \$105,000



1999 VOHL DV-4000, JD 275 hp engine, telescopic chute, ice screw, good condition \$67,500



1988 JETAIR II, Cummins engine, very clean \$55,000



1997 RPM TECH for snow depot, Cummins 475 hp engine, 3,600 h P.O.A.

High Performance in Every Sense of the Word

Strenx® performance steel will allow for the design of strong, light and safe mobile cranes, work platforms, loader cranes and other lifting equipment that reaches higher and can take higher payloads.

Lifting applications pose tough design challenges. To increase reach and payload without making the vehicle too heavy for roads and regulations, a strong steel that is used in thinner dimensions is the solution.

Safety is naturally of the highest priority in lifting. It puts high demands on the steel used.

Strenx® is a high-strength structural steel that lives up to the highest expectations thanks to its core properties. Strenx® is an exceptionally consistent material. It has a stable chemistry with a low amount of inclusions, tightly controlled dimensions, reliable mechanical properties and predictable workshop performance.

The consistency of Strenx® is also demonstrated by the unique product guarantees for thickness, flatness and bending

performance. With tight and guaranteed thickness tolerances, weight calculations become more accurate and the safety margins more exact. It is also flatter than common standards. A flat steel is easier to cut with laser or other cutting techniques, and it does not give any problems with the welding gap. Not to mention that a flat surface looks better when painted or used for images and marketing. The bending guarantees for Strenx® are a result of the narrow thickness tolerances and the consistent yield strength. Every plate behaves the same way, simplifying the bending process and ensuring a repeatable result.

Strenx® 1100 Plus is a new grade in the Strenx® product range with unique weld properties. Strength, elongation and impact toughness of the welded area



fulfil minimum guarantees of the base material. This gives important engineering advantages. The design can be based on the same minimum static strength in the entire application, depending on applicable design rules. Strenx® 1100 Plus is perfect for making lifting equipment that is stronger, lighter, reach higher and can take heavier loads.

Source: SSAB

Stoelting Partners with Ransohoff to Expands its Parts Washer Business



DOUG BARNETT
doug@garagesupply.ca
705-321-4376
garagesupply.ca



energylogic.
WASTE OIL BOILERS

Why waste fuel?
Recovery recycling
Reduce your carbon footprint
Use your waste stream to reduce costs!

1.800.461.0201

NEW AND REFURBISHED

Experts in
LUBE EQUIPMENT • LUBE STORAGE • WASH BAYS
for Shops and Service Trucks

Call for Consultation!

Stoelting Cleaning Equipment, a division of The Vollrath Company LLC, recently announced a new partnership with Ransohoff, a division of Cleaning Technologies Group LLC, to manufacture and provide cleaning solutions for Stoelting's parts washer business.

"Ransohoff offers us the opportunity to be part of a growing global organization with products and capabilities that are a natural fit with Stoelting parts washers," said Jean Horvath, vice president of Vollrath's Custom & Specialty Products division.

The Stoelting product lines to be handled by Ransohoff include Trek, AquaCell, AquaForce®, OmniForce, OmniJet®, VersaForce®, RotaForce, and Mini Parts Washers.

Stoelting will continue to provide service parts and technical service support for Stoelting equipment and customers. It will also continue to sell, design and manufacture Stoelting ultrasonic cleaning equipment with the Lewis product line.

Source: The Vollrath Company



LineWise TLL-500A Series 3 Triple Line Lifter for Subtransmission Applications

LineWise has introduced its TLL-500A Series 3 Triple Line Lifter for subtransmission applications. Designed to support 3 phases of energized conductors between 34.5 kV and 72.5 kV, the product features all-new hydraulic articulation, allowing operators to easily rotate phases up to 90° from horizontal to vertical orientation while servicing subtransmission lines. It also includes hydraulic cylinders to extend and retract the outer phases.

The TLL-500A Series 3 has been specifically designed to work with large digger derrick trucks, such as those provided by Terex, Elliott and Altec. It includes 3 lightweight polymer insulators that are rated for 34.5 kV or 72.5 kV to hold the phases. The product has a maximum load capacity of 215 kg per phase.

Exclusive to the new Series 3, the phases can be hydraulically rotated from a horizontal to vertical orientation. The



outside phases can also be extended to a maximum overall span of 4.8 m or retracted to a minimum overall span of 2.4 m. This feature allows the 3 phases to be positioned anywhere from 1.2 m to 2.4 m apart. Wear pads are installed within the assembly to maximize service life. A radio remote allows operators to control all hydraulic functions while working in a bucket.

The hydraulic power unit comes

standard with the Series 3. It features a 7.5-hp gasoline engine with electric start and provides 2,600 psi at 15.1 l/min. A convenient transportation skid with fork pockets comes standard for easily loading, transporting and storing the unit. The transportation skid also makes mounting the TLL-500A Series 3 to the digger derrick or boom truck crane much easier.

Available add-on options include fiberglass insulators and a crane adapter to

allow crews to use this product with boom truck cranes.

In addition to the TLL-500A Series 3, LineWise also offers a Series 1 and Series 2 to meet the needs and budgets of various operations. The Series 1 features manual pin adjustment of the insulator sliders in 76 mm increments. The Series 2 offers up to 762 mm of insulator travel via lead screw assembly, allowing linemen to extend and retract phases by using an impact driver.

LineWise is a division of Diversified Products. The company designs, engineers and manufactures a full line of utility products, including line lifters, insulated work platforms, phase lifters, transmission temporary conductor supports and the Buddy Bushing transmission hardware reinforcement system.

Source: Diversified Product Development

Enabling Mines and Quarries to Haul More With Less

Metso Outotec's unique Truck Body is designed to maximize the availability and performance of haul trucks while reducing the costs for service and maintenance. The groundbreaking innovation that combines the benefits of rubber and a high-strength steel structure was launched in 2019 and is well-received by customers. Recently, one of the world's largest copper mines decided to invest in a Metso Outotec Truck Body.

It is the first order globally for a truck with loading capacity of 360 t and the first in the Americas. The customer is looking to increase payload of its trucks while also reducing maintenance.

"We will supply a Truck Body with lower weight and major volume capacity compared to the OEM body. We can prove with objective calculation the benefits the customer is going to receive, such as fuel savings, less maintenance, more uptime, the possibility to increase payload on each hauling, as well as improving the truck body's life. All these benefits are answering to growing demand for environmental efficiency," said Alfredo Rios, business support manager, Loading and Hauling, Americas, Metso Outotec.

Source: Metso Outotec Corporation



"The Beast" Carries Out All the Work

The Unimog U 430 is an indispensable member of the team at Bremer Baumdienst in northern Germany.

"The Beast" is the nickname which Maximilian Salzer has attributed to the Unimog U 430 he recently acquired. The managing director of the tree management specialist Bremer Baumdienst (BBD) and his team carry out all the work needed for year-round management and care of green areas all over northern Germany. In particular, this includes protecting older trees which require particular attention during the hot summer months as a result of climate change.

Operations concerning fallen trees near roads and railways, as well as dealing with storm damage are regular occurrences in northern Germany as a result of the often strong winds which the region experiences. The off-roading capabilities of the Unimog are a great advantage in such cases as the areas concerned are regularly off the beaten track.

"We drive a lot off-road," explained Mr. Salzer. "Our Unimog is perfectly suited



to that type of application thanks to its off-roading capabilities, plus even with the large attachments and bodies we use, it remains stable when driving in such conditions."

These aspects are among the most important advantages of the Unimog when it comes to the high requirements on operational and work safety when felling trees or cutting overhead clearances along

the Deutsche Bahn rail network in northern Germany.

Felling, moving and cutting trees, as well as transporting waste wood are all possible in a single work process with "The Beast". Once reduced to a size suitable for transport, the wood can be moved on the tipper body behind the cab. Branches are picked up with the grabber arm and pushed into the shredder. If necessary, this

can also be operated from a distance using the remote control.

Excellent off-roading characteristics, versatility and compact dimensions ensure efficient work processes whilst also enabling safe felling operations and minimally invasive tree care. This has a positive effect on trees both in cities and off the beaten track – not only does the highly maneuverable Unimog exert a low pressure on the ground, it also allows the team to get very close to the respective site of operation. As a result, the ground only suffers minimal damage during felling and daily tree maintenance work.

Maximilian Salzer studied forestry in Göttingen and is a state-approved agricultural specialist for tree surgery and maintenance. He and his team have set themselves the aim of caring for and maintaining "green lungs" using ecologically and economically optimized work methods.

Source: Daimler AG

CZM Introduces EK260LS to Fleet

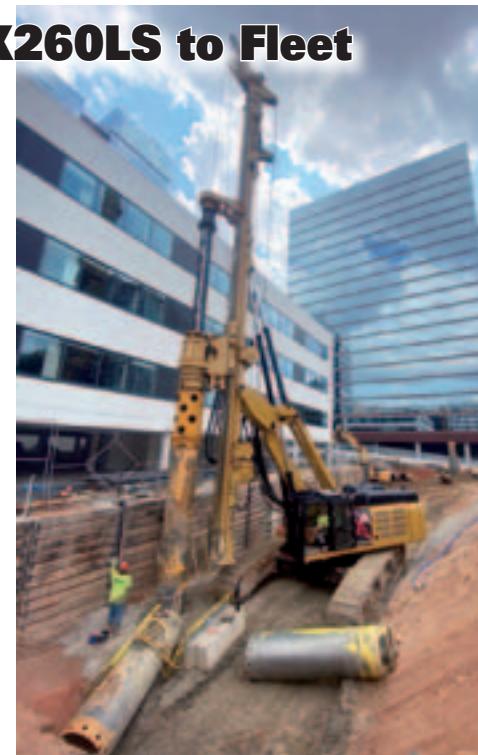
CZM Foundation Equipment recently introduced the EK260LS to its fleet. This is the 4th model in the Long Stroke series.

The EK260LS is mounted on a Caterpillar 352 Next Gen chassis powered by a 432 hp Tier 4 final C9.1 ACERT engine, with extendable crawlers for 360° stability. It has an operation weight of 90,900 kg and a transport weight of 63,500 kg. The machine features a torque output of 284 kNm. It is a cable crowd machine with 18.6 m of stroke. Applications can easily be switched between Kelly Bar, Segmented Casing, CFA, Displacement Piles and Soil Mixing.

Since 1976, CZM has been a leader in the foundation drilling industry, offering a comprehensive line of machines engineered for every foundation application. All products are made in the U.S. using Caterpillar bases and designed by a team of highly skilled engineers to be the most productive and reliable in the market.

The American division of CZM Corporation has become its main operation center and headquarters and is a leading foundation equipment manufacturer in North and South America.

Source: CZM Foundation Equipment



Lifting Job in the Swiss Alps

Anyone who has driven their car on a narrow and steep mountain road knows that this requires undivided focus and attention. So it should come as no surprise that doing the same but with a 5-axle crane



the mission – both in terms of getting to the dam and of taking care of the corresponding work,” said Josef Waser, of Fanger Kran AG. “In addition, the crane had the power required to carry out the lifts at the Zervreila concrete dam.”

Before that, however, the AC 160-5 had to be prepared for the trip to the jobsite.

In order to reduce the weight to less than 60 t, the counterweight and other accessories were loaded onto 2 trucks that made the journey that came with unique challenges for the Fanger team. The route was not only peppered with tight curve radii, but also with tunnels that demanded extreme precision.

The team set up the AC 160-5 despite the extremely tight space constraints.



is a one-of-a-kind scenario that comes with extreme challenges for both operator and machine.

“That’s why we decided to use our Demag AC 160-5 for this job. With its extremely compact design and outstanding maneuverability, it was perfectly suited for

In order to lower the components – some of which weighed up to 7.8 t – 130 m down, the crane was equipped with a 32.9 m main boom and 46 t of counterweight.

Everything went smoothly with the job, so that the crane operator was able to complete all the lifts by himself in a single day.

Zervreilasee is a reservoir located southwest of Vals in the canton of Graubünden, Switzerland. The lake has a surface area of 1.6 km² and an elevation of 1,862 m. Completed in 1957, the dam is 151 m high.

Source: Tadano Ltd.

Konecranes Wins First Customer for New Diesel-to-Hybrid Conversion Technology

Konecranes has won a contract with South Carolina Ports to supply 12 Rubber Tire Gantry (RTG) retrofit hybrid power packs, a milestone contract for new technology that offers significant carbon emission reductions and lower operating costs – without compromising performance.

The U.S. Environmental Protection Agency (EPA) approved Konecranes' new hybrid technology in April 2021 after a comprehensive testing protocol conducted by West Virginia University (WVU) at South Carolina Ports' Wando Welch Terminal.

The approval means that South Carolina Ports, and other U.S. ports, are assured of the efficacy and sustainability of Konecranes' technology.

The conversion of the 12 20-year-old Charleston-based Konecranes diesel RTG cranes will begin in January 2022. This agreement shows the global strength of Konecranes, involving engineers in the U.S. and Finland, including our RTG pioneer Jorma Merimaa, and the results have



America since 2020.

“Anyone can add a battery to an engine and call it ‘hybrid’, but because we manufacture our own drive and control systems, we are the only company that can conduct a full upgrade on a turnkey basis without compromising crane performance. This agreement shows the global strength of Konecranes, involving engineers in the U.S. and Finland, including our RTG pioneer Jorma Merimaa, and the results have

been sensational,” said Scott Lane, vice president of Konecranes’ US Port Services.

The hybrid power pack retrofit is part of Konecranes’ suite of Ecolifting™ products that have been engineered from the ground up to deliver dramatically reduced carbon exhaust emissions. Ecolifting™ in turn is part of the company’s overall vision of a low-carbon, sustainable future.

Source: Konecranes Inc.

A photograph of a Minnich Mfg dowel drilling rig mounted on a trailer. A worker in a yellow vest is operating the machine. The rig has a long hydraulic arm extending from the side of the trailer.



FASTEST DRILLS ON THE MARKET

LOW OIL INDICATOR

URETHANE FILLED TIRES

HORIZONTAL AND VERTICAL DRILLING

DOWEL DRILLING AT IT'S BEST

Minnich Mfg delivers a full line of dowel drills that exceed your job requirements. On-grade, On-slab, machine mounted, and self propelled remote controlled units, all available with dust collection systems. See our drill in action at www.minnich-mfg.com.

www.minnich-mfg.com

SUPER EQUIPMENT INC.

AUTHORIZED DEALER
PETTIBONE
FOR QUÉBEC & THE MARITIMES

Reynaldo Mascia, mobile 514-222-6157
rey@superequipment.com
Patrick Tremblay, mobile 514-237-6281
patrick@superequipment.com

✓ SALES & RENTAL SERVICES
✓ Used Material Handling Equipment
✓ **PETTIBONE** Telehandlers
✓ Easy Financing

A photograph of a yellow Pettibone telehandler truck with its boom extended.

881 Harwood Road, Vaudreuil-Dorion, QC J7V 8P2

Telephone: 855-301-2235 • www.superequipment.com

881 Harwood Road
Vaudreuil-Dorion, QC J7V 8P2
Phone: 855-301-2235
www.superequipment.com

Reynaldo Mascia, cell 514-222-6157
rey@superequipment.com
Patrick Tremblay, cell 514-237-6281
patrick@superequipment.com

2013 Manitex 2892C out and down on Western Star

2005 Manitex 28102S on Freightliner

2012 National 880C on Peterbilt

2008 Terex RS70100 on Sterling

2010 Terex RT780 80 ton

2012 Manitex 5084S on Peterbilt

DICA Announces Plans for The Utility Expo

DICA will showcase products for utility contractors from its Outrigger and Crane Pad, Ground Protection, Cribbing and Blocking, and Rigging product lines during The Utility Expo, September 28-30, 2021 in Louisville, Kentucky.

"DICA products help contractors get ready to get to work, and have long been a staple of equipment stocked on utility trucks," said Kris Koberg, CEO of DICA.

Among the company's newest products, which will be featured at the show, are FiberTech Outrigger Pads, ProStack SlotLock Cribbing Blocks, and LiftGuard Sling Protectors.

DICA Outrigger Pads provide unbreakable strength, safe handling, and easy setup for use with aerial lifts, digger derricks and mobile cranes. FiberTech Outrigger Pads are an ideal solution when extra rigidity is needed and weight is a concern.

ProStack Cribbing Blocks are designed to provide height in situations where you



need to crib up. Slot Lock Cribbing Blocks have a rated capacity of 45,000 kg, and are suitable for use with aerial devices, digger derricks, concrete pumper and smaller cranes.

LiftGuard Sling Protectors prevent damage to slings caused by contact with abrasive edges, corners, or protrusions from loads being lifted. They also keep the

sling away from other significant contact points during lifting operations.

These, and other DICA products will be in use at many OEM equipment displays, including Terex, Altec, Dur-A-Lift, Elliott, Hiab, Manitowoc, QMC, Ring Power, Spiradrill, and TIME/Versalift equipment.

Source: DICA Outriggers Pads

A World First: the Innovative BAUER Cube System

As part of its "Bau Erleben" days at its headquarters in Schrobenhausen, Germany, BAUER Maschinen GmbH presented a true global innovation that will open up entirely new opportunities for the future construction of diaphragm walls: the BAUER Cube System.

This innovative cutting system was developed in collaboration with a strategic partner, the Belgian tunnel construction expert Denys.

"It is designed as an electrically powered cutting system which builds on a great deal of proven expertise from Bauer but features an entirely new construction," explained Dr. Ruediger Kaub, managing director of BAUER Maschinen GmbH.

The entire system was developed precisely in container dimensions. This means it can be used without any problem in microtunnels with small diameters of just 3.8 m which makes it ideal when working in a densely populated area.

The impact of construction sites on traf-



existing microtunnel or auxiliary tunnel. The actual work is carried out underground, essentially invisibly. The electric drive system also considerably reduces the ecological disturbance of a cutting site. When it comes to logistics, the system's compact dimensions are a major advantage. The BAUER Cube System is as easily transported to its place of deployment as

conventional containers.

The first successful tests of the prototype under the most realistic conditions

possible have already been carried out on the Bauer plant grounds in Aresing, near the company headquarters in Schrobenhausen, Germany. This test phase will continue for the next 4 to 6 months, which in principle means that an anticipated practical application will be possible towards the end of 2021.

Source: Bauer Maschinen GmbH

Even more power for the SCHEUERLE SPMT PowerHoss

SCHEUERLE, a subsidiary of the Transporter Industry International Group (TII Group), has expanded its SPMT PowerHoss series with the addition of a 6-axle version featuring a width of 3,000 mm. These transport modules now offer up to 330 t of payload per unit and can also be used in a vehicle combination to comfortably handle the most difficult tasks in intralogistics.

Up to now, SCHEUERLE has always offered SPMT PowerHoss modules with 2 and 4 axles; however, a version with 6 axles now complements the series. While the 2 and 4-axle versions offer payloads of up to 85 and 174.9 t per module respectively, the 6-axle vehicle accommodates up to 330 t of payload. In addition, individual modules can be operated in an uncomplicated manner according to the plug-and-play principle either mechanically or electronically in a loose coupling mode as well as being coupled to one another both laterally or longitudinally in order to meet even higher payload requirements. Thus, a vehicle combination of 4 SPMT PowerHoss 330s is able to move loads with a unit weight of up to 1,320 t.

Due to the PPU drive unit (Power Pack Unit) integrated into the transport platform, the SPMT PowerHoss can be used immediately whilst the operator only requires a short briefing. Through its width of 3,000 mm, PowerHoss 330 modules also offer 40% more stability than comparable container-wide solutions from other manufacturers.

The highly maneuverable all-rounder for intralogistic operations is not only easy



and safe to operate but it can also be used on a wide range of surfaces both outdoors and in production halls regardless whether the road surface is made of gravel, asphalt, concrete or similar materials. For this reason and due to the high degree of axle compensation in the pendulum axle bogie unit, reloading is not required when transporting from a building into open spaces. This makes the self-propelled

SPMT PowerHoss units the specialists for all transport tasks in intralogistics. They are designed for use in shipyards, construction industry, power plants, mining and steel industries as well as in the petrochemical sector.

The Transporter Industry International Group (TII Group) belongs to the Rettenmaier entrepreneurial family and is a

globally active manufacturer of heavy-duty and special vehicles. It is comprised of the Scheuerle, Nicolas, Kamag and TIIGER brands.

Transport assignments include construction machinery, wind turbine facilities, ships, antennas as well as entire factory plant. The TII Group holds the current world record of over 17,000 t for transporting extremely heavy loads on vehicles. The TII Group focuses on product quality and innovations for the future of heavy-duty transportation mobility. In addition to locations in Germany, France and India, the group has a global sales and service organization.

Source: Transporter Industry International Group

CONSTRUCTION & INDUSTRIAL EQUIPMENT
- MACHINERY - SKIDS - ETC.

TRANSPORT
our
EXPERTISE

CANADA & UNITED STATES
OVERSIZE TRANSPORT AVAILABLE

866-985-0255 x 712
eckoteam712@eckologistics.com

TRUCKLOAD & LTL

FLATBED - STEPDECK - DOUBLEDROP - RGN - DRYBOX



Appointments

Schneider Electric Canada, together with the France Canada Chamber of Commerce Ontario (FCCCO) is proud to announce **Adrian Thomas** as the newly elected president of the **European Union Chamber of Commerce in Canada** (EUCCAN). Mr. Thomas, who currently serves as the country president of Schneider Electric Canada is entrusted with continuing the growth of EUCCAN by reinforcing transatlantic cooperation between the European and Canadian business communities.



On October 1st, 2020, **Cargotec Corporation** and **Konecranes Plc** announced a plan to combine the 2 companies through a merger, subject to regulatory and other approvals.

The boards of directors of Cargotec and Konecranes have agreed to select **Mika Vehviläinen** as the president and CEO of the future company. The appointment of Mr. Vehviläinen will become effective upon completion of the merger which is currently expected to take place by the end of H1/2022. Until completion, both companies will operate fully separately and independently.



Mika Vehviläinen has served as Cargotec's CEO since 2013. He is also a member of the board of directors of Danfoss A/S. Prior to joining Cargotec, he acted as president and CEO of Finnair Plc between 2010 and 2013, as COO for Nokia Siemens Networks between 2007 and 2009, and in various positions with Nokia between 1991 and 2007. Further, Mr. Vehviläinen has acted as vice chairman of the board of directors of Elisa Corporation between 2014 and 2018 (member between 2012 and 2014) and of Vacon Plc between 2010 and 2014 (member during 2009). Mr. Vehviläinen holds a Master of Science degree in Economics.

Source: Schneider Electric Canada Inc.

Maureen Amari has been promoted to vice president of operations within **RT ECP** (the Environmental and Construction Professional Practice of RT Specialty). Ms. Amari was the first team member to join the RT ECP team in 2005. Starting as an account and office manager, she now supervises the organization's training efforts and day-to-day operations, while also serving RT ECP's resident specialist on process and surplus lines compliance issues.



"Maureen has been with us since the beginning," said Jefferey S. Leifer, president, RT Specialty's Hamilton, New Jersey, office. "She has grown alongside our team and played a valued role in our growth from a niche player to the market's premier resource for environmental and construction-related insurance solutions. Her dedication to this team and our clients has been a driving force behind our success for the past 16 years."

Maureen Amari joined the RT ECP team with more than 25 years of commercial and personal insurance lines experience. In addition to serving as an assistant vice president at Aon for 15 years, she also worked at Prudential in the UK for 3 years and independent insurance firms located in New Jersey for another 10.

RT Environmental and Construction Professional (RT ECP) is a part of the RT Specialty division of RSG Specialty, LLC, a Delaware limited liability company based in Illinois. RSG Specialty, LLC, is a subsidiary of Ryan Specialty Group, LLC (RSG). It provides wholesale insurance brokerage and other services to agents and brokers.

Source: RT Environmental & Construction Professional Practice

Multihog Delivers a Fleet of 18 Tractors to the City of Laval With the Help of Enterprise Ireland

Multihog recently delivered a fleet of 18 compact multi-purpose tractors to the City of Laval, Québec. The maintenance vehicles will be used for sidewalk snow removal in the winter and boom mowing in the summer season.

The contract, worth \$2.6 million, was brokered by Quebec's Multihog dealer, Machineries Forget. Another supporter of Multihog's growth and success in the Canadian market is Enterprise Ireland (EI), Ireland's trade and innovation agency.

"We are delighted to assist Multihog to provide top-quality multi-purpose machines all across the country to municipalities such as Granby and Laval in the province of Quebec. We are very proud to support them in this important work," declared Éve Chartrand-Dandurand, senior vice president Industrial Technologies at EI Canada.

The first municipality in the province to opt for Multihog's multi-purpose vehicles was Granby, a town located east of Montreal. Having seen the Multihog for the first time in 2018 at the APOM municipal trade show, they purchased their first Multihog, an MXC model, in 2019. Today they operate 3 Multihog units in their public works maintenance fleet. The versatile tractors are fitted with a variety of attachments including snow plows, drop spreaders, and a snow blower to assist Granby with sidewalk snow removal. In the summer season, they are fitted with boom mowers for verge cutting.

"We were delighted to deliver this fleet of Multihogs to Laval earlier in the year, and we are a very proud representative for the brand in Québec. Our growing list of municipal and facilities maintenance customers is testament to the quality of Multihog's innovative range, and the scope of maintenance tasks it can cover," said Mathieu Forget, sales director of Machineries Forget. "We look forward to a long and successful partnership with them, and are excited to promote their newest offering, the CV sweeper, in the region."

A relatively new partner, Machineries Forget is based in Mont-Tremblant, Québec, and has been promoting the Irish

fleet of vehicles to City of Laval, and we sincerely thank them for their trust in us. Since 2019, Machineries Forget has hit



Francis Lacasse, public works foreman for the City of Granby, is impressed with the machines. "Since purchasing our first Multihog in 2019, they have proven to be a valuable asset in our machinery fleet. I'm pretty conservative with our equipment budget and purchasing a versatile machine that would work year-round was a top priority for my department."

the ground running in terms of promoting our products," said Tony Duff, Multihog's sales director. "We are lucky to have such a strong and willing partner, and I have no doubt that Multihog's presence in Québec will continue to grow with Mathieu and the team behind it.

"We were delighted to deliver this fleet of Multihogs to Laval earlier in the year, and we are a very proud representative for the brand in Québec. Our growing list of municipal and facilities maintenance customers is testament to the quality of Multihog's innovative range, and the scope of maintenance tasks it can cover," said Mathieu Forget, sales director of Machineries Forget. "We look forward to a long and successful partnership with them, and are excited to promote their newest offering, the CV sweeper, in the region."

"Since the purchase of our first Multihog in 2019, they have proven to be a valuable asset in our machinery fleet. I am quite cautious with our equipment budget and buying a multi-purpose machine which would operate all year was a top priority for my department," he said.

"We were thrilled to supply such a large

maintenance vehicle in the region since 2019. Laval is the latest municipality in Québec to recognize the versatility of the



InfraStructures

The Media Kit is available on InfraStructures' website at www.infrastructures.com

reaches more heavy machinery and specialized equipment users than any other trade magazine in Canada.

Green Climber

Remote-Operated Tool Carriers

- Tackle gradients up to 55° uphill, downhill & diagonally
- 8 models from 25 hp to 137 hp
- Extendable undercarriage for stability
- Flail or fixed hammer cutting head
- Various attachments available



SINCE 1952

EASTERN
FARM MACHINERY
LIMITED

www.easternfarmmachinery.com

RR3,10 Nicholas Beaver Rd, Puslinch ON N0B 2J0
Phone: 519-763-2400 • Fax: 519-763-3930

Address Change

Fill out the coupon and send it to us by mail at:

InfraStructures Magazine

Subscription Department
4330 Saint-Hubert Street
Montreal, QC H2J 2W7

.....send the changes to us by mail or by fax or type-in the information in an e-mail.....

Old Address (as on label):

Name: _____

Company: _____

Mailing address: _____

Province / Postal Code: _____

New Address

Name / Title: _____

Company: _____

Mailing address: _____

Province / Postal Code: _____

Phone: _____

With more readers across Canada than any other publication

InfraStructures offers you the **widest coverage**
available to advertise your products and services.

With readers involved in all aspects of the industry
InfraStructures offers you the **deepest coverage**
available to advertise your products and services.

**Why advertise
anywhere else?**



Choose **InfraStructures** for your next campaign.

Agenda

APOM Technical Day

September 16, 2021
Victoriaville, QC Canada

inter airport south east asia
September 22-24, 2021
Singapore

The Utility Expo
September 28-30, 2021
Louisville, KY USA

The ARA Show
October 17-20, 2021
Las Vegas, NV USA

Intermat INDIA
October 18-20, 2021
Mumbai, India

inter airport europe
November 9-12, 2021
Munich, Germany

SMOPYC 2021
November 17-20, 2021
Zaragoza, Spain

bauma CONEXPO INDIA
Rescheduled to 2022
Greater Noida/Delhi, India

Work Truck Show
March 8-11, 2022
Indianapolis, IN USA

World of Asphalt
March 29-31, 2022
Nashville, TN USA

National Heavy Equipment Show
March 31 - April 1, 2022
Toronto, ON Canada

Atlantic Heavy Equipment Show
April 13-14, 2022
Moncton, NB Canada

IFAT
May 30 - June 3, 2022
Munich, Germany

AORS Municipal Public Works Trade Show
June 1-2, 2022
Barrie, ON Canada

Svenska Maskinmässan
June 2-4, 2022
Stockholm, Sweden

Canadian Mining Expo
June 8-9, 2022
Timmins, ON Canada

Hillhead
June 21-23, 2022
Buxton, Derbyshire, UK

M&T Expo - Trade Fair for Construction and Mining Equipment
August 30 - September 2, 2022
São Paulo, Brazil

InnoTrans
September 20-23, 2022
Berlin, Germany

bauma
Rescheduled to October 24-30, 2022
Munich, Germany

CONEXPO-CON/AGG
March 14-18, 2023
Las Vegas, NV USA

International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show
Rescheduled to 2023
Maastricht, the Netherlands

steinexpo
Rescheduled to Summer 2023
Homberg/Nieder-Olfen, Germany

INTERMAT Paris
Rescheduled to April 2024
Paris, France



EXCLUSIVE DISTRIBUTOR



KM 8000T – 4 TON ASPHALT HOTBOX TRAILER

The KM 8000T is a 4-ton, trailer-mounted asphalt hotbox reclaimer capable of maintaining asphalt temperatures for up to 3 days, and it can reclaim excess or bulk-stored hotmix asphalt. The KM 8000T asphalt hotbox trailer is the perfect unit for larger repairs such as saw cuts, skin patching, and utility cut repairs.

FEATURES:

- Triple Wall Construction with high efficiency insulation
- Temperature Control: Thermostatically controlled heating system for better fuel efficiency
- Cost Savings: Maintain HMA for up to 48 hours or Reclaim bulk stored virgin HMA
- Ease of Use: Front to back loading doors with cantilevered handles
- Diesel or Propane Fired (2 30Lb. Propane Cylinders included with Propane units)



LB 2-16: PORTABLE INFRARED ASPHALT HEATER

The LB 2-16 is entry level infrared unit equipped with a total of 16 Sq. Ft of infrared heating area. The LB 2-16 is ideal for smaller pothole repair, or oil spots.

FEATURES:

- Unique folding design for easy transportation and use
- Safety: Automatic Pilot Ignition
- Efficient: Heat Cycling technology
- Versatile: 2 Independently controlled zones
- Value Added: (2) 30LB. propane cylinders included



RENTAL OF MUNICIPAL EQUIPMENT

RENTAL DAY - WEEK - MONTH (COMPETITIVE PRICES)



Asphalt Trailer

Compactor Roller



Paver

Grader

SALE OF MUNICIPAL EQUIPMENT

MECHANICAL BROOM



PRESENTS AT THE
APOM TECHNICAL DAY
SEPTEMBER 16, 2021
VICTORIAVILLE



MECHANICAL VACUUM SWEEPER



VICTORY MACK III

CONTACT OUR REPRESENTATIVES

BOBBY MORMINA
Cell.: 514 863-4649
East and Ottawa sector
bobby@insta-mix.com

ALEX FORREST
Cell.: 905 807-1649
Toronto
alex.forrest@insta-mix.com

SYLVIE MONGEAU
Cell.: 514 816-4069
North of Mont-Tremblant
smongeau@insta-mix.com

1 866 643-4649 or 514 643-4649

INSTA-MIX.COM





WINTER STORM WARNING



BRING IT ON!

CONTACT US

Visit our website at www.metec.ca or contact us at sales@metec.ca or 613-678-3957 x211

METEC METAL TECHNOLOGY INC.
ATTACHMENT MANUFACTURER
InfraStructures Septembre 2021 – page 48

**WE'RE READY!
ARE YOU?**

METEC Metal Technology Inc. 20 Terry Fox Drive, Vankleek Hill, Ontario | 613-678-3957 | info@metec.ca | www.metec.ca

WINTER STORM WARNING

ASTRA Bridge, un projet-pilote pour l'entretien autoroutier

Sur les axes principaux des routes nationales en Suisse, les travaux d'entretien qui exigent la fermeture d'une voie peuvent uniquement être réalisés de nuit. Or le volume de trafic est en augmentation constante, ce qui réduit les créneaux horaires des travaux nocturnes. Face à cette problématique, l'une des réponses de l'Office fédéral des routes (OFROU) consiste en un pont de chantier mobile dénommé ASTRA Bridge, qui compte 2 voies de circulation sous lesquelles les travaux peuvent se dérouler. La première mise en service est prévue en 2022.

Depuis longtemps et sur de nombreux tronçons autoroutiers, la densité du trafic empêche la fermeture diurne des voies pour les travaux de maintenance, ce qui entraîne la multiplication des travaux nocturnes. Les installations de sécurité pour le personnel de chantier doivent être montées tous les soirs, puis démontées le lendemain matin, raccourcissant ainsi le temps de travail consacré au chantier. Étant donné la hausse du trafic de nuit, l'OFROU présume que, pour éviter tout risque de bouchons sur les axes principaux (avant tout l'A1 et l'A2), la fermeture d'une voie sera seulement possible après 23h00. Par ailleurs, les niveaux sonores admissibles sont plus bas la nuit que le jour, ce qui interdit les travaux nocturnes bruyants tels que ceux de démolition. Afin de résoudre ces difficultés, l'OFROU a opté, entre autres, pour le développement et la construction de l'ASTRA Bridge.

Circulation en haut, travaux en bas

L'ASTRA Bridge est un pont mobile monté au-dessus de la chaussée à rénover et qui offre 2 voies de circulation. Il mesure tout juste 240 m de longueur et

les véhicules peuvent y rouler à 60 km/h. La déclivité de ses rampes d'accès et de sortie est de 6%. Le chantier proprement dit dispose d'environ 100 m sous le pont. L'apport et l'évacuation des matériaux sur



le chantier s'effectue sur la voie logistique parallèle à l'ASTRA Bridge. Une fois les travaux achevés sous le pont, on peut le déplacer jusqu'au tronçon suivant.

L'ASTRA Bridge n'assure pas seulement une capacité élevée; en séparant le chantier de la chaussée, il améliore la sécurité au travail du personnel du chantier.

La circulation sur l'ASTRA Bridge s'effectue sur 2 voies et la vitesse y est limitée à 60 km/h.

Tout comme sur les autres chantiers autoroutiers, les usagers de la route sont appelés à faire preuve d'une prudence

particulière et, dans la mesure du possible, à circuler en quinconce.

Situation actuelle

Les différents éléments de l'ASTRA Bridge sont en cours de fabrication. Le fournisseur achemine les éléments achevés par camion au site d'entreposage prévu pour le pont à Rothrist, dans le canton d'Argovie, au niveau de l'échangeur du Wiggertal, et les premiers sont arrivés le 26 juillet 2021.

D'ici la fin de l'automne, tous les éléments seront sur place et assemblés pour la première fois afin que toute la construction puisse être testée.

Le coût du prototype de l'ASTRA Bridge avoisine 20 millions CHF (27,4 millions \$). À la fin d'un projet de construction et après une phase d'entretien, il peut être à nouveau utilisé pour le projet suivant.

Si les tests sont satisfaisants, l'ASTRA Bridge sera mis en service au printemps 2022, en tant que projet-pilote pour des travaux de réfection du revêtement sur le tronçon de l'A1 situé entre Recherswil et Kriegstetten, dans le canton de Soleure.

Source: Office fédéral des routes (OFROU), Suisse

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com





Spécialiste -
Produits d'attaque au sol
Pièces et équipements à neige

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ



ÉPANDEUR EN ACIER INOXYDABLE ET POLYÉTHYLÈNE

GRATTE RÉVERSIBLE POUR PICK-UP DE TOUT GENRE

GRATTE À GÉOMÉTRIE VARIABLE ET STANDARD



1 866 650-5505
equipementrobitaille.com

Le nouveau STEIGER® T 300 XS de 30 m de Ruthmann

Ruthmann présentait récemment le STEIGER® compact T 300 XS avec ses 30 m de hauteur de travail annonçant ainsi son lancement sur le marché. Avec une longueur de 7,59 m, la nouvelle nacelle élévatrice est plus de 60 cm plus courte que le STEIGER® T 300 actuel, ce qui fait d'elle la nacelle élévatrice de 30 m la plus compacte du marché sur un châssis 7,5 t. Le nouveau STEIGER® T 300 XS atteint un déport de 23 m soit 2 m de plus que son prédecesseur.



Grâce à la longueur totale courte et le porte-à faux arrière réduit, le STEIGER® T 300 XS peut être utilisé de manière sûre en milieu urbain. La charge au panier de 350 kg combinée au déport élevé offre des possibilités d'utilisation intéressantes. Les ingénieurs ont pu réduire la longueur de la flèche rétractée grâce un profil optimisé et plus stable et aux articulations compactes qui ont déjà fait leurs preuves sous une forme similaire sur le STEIGER® T 900 HF. La nouvelle construction de la colonne du T 300 XS a permis d'optimiser le poids et d'augmenter la stabilité grâce à la nouvelle forme géométrique.

Le STEIGER® T 300 XS peut être équipé d'un panier de travail pour l'élagage, d'un panier isolé, ou d'un grand panier de travail de 2,1 m de large.

Source: Ruthmann

Réalisations techniques de Yanmar

Yanmar s'enorgueillit d'avoir accompli, au cours des dernières années, plusieurs avancées dans le domaine des moteurs pour utilisation hors route. On peut mentionner les moteurs 4TN101 et 4TN107, qui ont poussé la gamme de puissance jusqu'à 208 hp (155 kW). On peut également citer le succès des moteurs à carburants alternatifs, comme le propane ou le gaz naturel avec les 4TN88G et 4TN98G.

Mais le succès le plus notable est peut-être le défi auquel tous les fabricants ont été confrontés – le système de post-traitement du filtre à particules diesel. Des années après son lancement, sa conception reste inégalée en termes de facilité d'utilisation et de performances sur le terrain. Cette technologie est devenue une référence dans le secteur pour sa fiabilité de fonctionnement, même dans les conditions de travail les plus difficiles.

Développé à l'origine pour être conforme au Tier 4 de l'EPA aux États-Unis en 2012, aucune mise à niveau n'a été

nécessaire pour répondre aux exigences de la norme européenne Stage V en 2019.

Actuellement en production de masse à grande échelle, le dispositif le restera pendant de nombreuses années. Grâce à sa conception unique et à la qualité de production reconnue de Yanmar, un fonctionnement sans problème est garanti pendant toute sa durée de vie. Plus de 700 000 moteurs Yanmar équipés de ce dispositif sont actuellement en service.

Pour garantir un déploiement réussi des produits, un investissement majeur a été réalisé dans une toute nouvelle installation d'essai à côté de l'usine de fabrication de Biwa, au Japon. Au total, 72 bancs d'essai fonctionnent 24/7 afin de garantir la conformité la plus stricte aux différentes réglementations sur les émissions, en tenant compte de la configuration du post-traitement, de l'installation du filtre à particules diesel et des conditions environnementales.

Le rôle de pionnier de Yanmar dans

Terex Utilities domine le marché grâce à ses investissements dans le développement de produits

Terex Utilities présentera plusieurs nouveaux produits ainsi que de nouvelles technologies à l'occasion du salon The Utility Expo, qui se tiendra du 28 au 30 septembre à Louisville, au Kentucky.

«C'est une période passionnante chez Terex Utilities – de notre nouvelle usine de fabrication à notre empreinte de service élargie et aux nouvelles innovations en matière d'équipement – nous sommes ici pour soutenir le travail du secteur des services publics d'électricité», déclarait Jim Lohan, vice-président des ventes et du marketing.

«Nous présentons plus de nouveaux produits et de nouvelles technologies que jamais dans l'histoire de l'entreprise. The Utility Expo sera la première occasion pour de nombreux professionnels du secteur de voir ces produits en personne», disait Joe Caywood, directeur du marketing. «Il s'agit de nouveaux derricks, d'appareils aériens, de produits et de technologies pour les postes électriques.»

Le General 65 MAX est le mât de charge



le plus robuste du marché. Il offre de plus grandes capacités pour tous les angles de flèche, mais surtout dans la zone de travail pour les angles de flèche réduits, le creusement et le levage.

La nacelle télescopique TL48 se caractérise par une portée latérale et une capacité de manutention de pointe. Elle permet d'atteindre une hauteur de travail de 16 m sur un véhicule de classe Super-Duty, tout en maintenant la charge utile.

La nacelle de sous-station Genie Z-45 (SUB) ne ressemble à aucun autre appareil disponible pour ce type d'applications. Dotée d'une section de flèche en fibre de verre et d'une plate-forme en fibre de verre avec porte pivotante, la Z-45 SUB est conforme à la norme ANSI A92.2 pour une isolation de catégorie E de 20 kV, mesurée entre l'extrémité de la flèche et le châssis.

HyPower™ SmartPTO est un produit simple et fiable qui réduit la marche au ralenti, augmente les économies de carburant et minimise le bruit et la pollution de l'air en utilisant l'énergie électrique branchée stockée pour faire fonctionner l'équipement. Terex a collaboré avec Viatec pour optimiser le produit sur les nacelles élévatrices Hi-Ranger™ et sur les mâts Commander et General.

Une nouvelle tarière Foundation High Production rejoint la gamme de produits Terex® Auger Tool.

Ces produits, ainsi que d'autres, seront présentés lors de démonstrations en direct à 10 h et 14 h chaque jour du salon.

«Nous donnerons également un aperçu des futurs concepts et des nouveaux produits conçus pour aider les services publics d'électricité à résoudre leurs plus grands défis en matière de flotte», déclarait monsieur Caywood.

Source: Terex Corporation



fabricant d'équipements.
Source: Yanmar

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



Plus solide, entièrement modulaire et toujours légère

SCHEUERLE, une filiale du Transporter Industry International Group (TII Group), a poursuivi le développement des véhicules à plate-forme modulaire de sa série UltralightCombi. Les nouvelles versions permettent désormais la combinaison de lignes d'essieux 5+7 et offrent ainsi des charges utiles plus élevées. La fonctionnalité éprouvée des lignes d'essieux UltralightCombi est conservée, tout comme la capacité de se combiner avec les équipements de transport existants.

Les véhicules de la série UltralightCombi U10/U11/U12 ont été optimisés en termes de poids et se distinguent par un rapport charge utile/poids mort extrêmement favorable.

L'augmentation significative du moment de flexion permet d'utiliser davantage de lignes d'essieux. Jusqu'à présent, la combinaison d'un bogie avant à 4 essieux pendulaires, d'un pont et d'un bogie arrière à 6 essieux était possible (combinaison 4+6). Il est maintenant possible de réaliser une combinaison de 5+7 lignes d'essieux. Cela permet au conducteur du véhicule de disposer d'une charge utile encore plus importante grâce à l'utilisation de 2 lignes d'essieux supplémentaires.

Avec une charge par essieu autorisée allant jusqu'à 13,4 t à 80 km/h, la version U11 permet de transporter des charges utiles particulièrement élevées. En dehors des voies publiques – par exemple, lors d'opérations de logistique interne – des charges à l'essieu de 14,8 t à 25 km/h maximum et de 17,4 t à 10 km/h sont possibles.

Avec une largeur totale de 2,55 m, les véhicules des séries U10 et U12 présentent



des avantages en ce qui concerne les procédures d'homologation, notamment pour les trajets à vide. En outre, il est possible d'utiliser des traversiers ou d'autres installations ou itinéraires critiques en termes de largeur avec ces combinaisons.

Les ingénieurs de TII ont également accordé une grande importance à la réduction du nombre de variantes de composants ainsi qu'à l'utilisation de composants provenant des autres véhicules de la série Combi. La nouvelle remorque à plate-forme UltralightCombi est équipée des essieux pendulaires des modèles EuroCompact ainsi que de la direction des véhicules InterCombi, des composants dont la fiabilité a été éprouvée depuis de nombreuses années. Le col de cygne est désormais largement identique à celui de la semi-remorque surbaissée EuroCompact. Par conséquent, le réglage continu de la charge de la sellette des véhicules EuroCompact est également disponible pour la série UltralightCombi.

Les nouvelles versions sont compatibles avec les modèles précédents. En outre, les

versions U10 et U11 de l'UltralightCombi peuvent toujours être combinées avec les modules des séries InterCombi et EuroCombi.

Les remorques à plate-forme modulaire sont adaptées au transport de charges lourdes et volumineuses sur la voie publique. Les machines de construction, les composants d'éoliennes, les conteneurs, les transformateurs et les composants de grues sur chenilles sont des charges typiques.

Les véhicules à plate-forme modulaire UltralightCombi sont disponibles en versions à 2, 3, 4 et 6 essieux. La conception modulaire des véhicules UltralightCombi facilite leur utilisation en tant que remorque et semi-remorque ainsi qu'en tant que combinaison à traverses ou à plateau surbaissé. Une gamme complète d'options d'équipements pratiques est disponible. Elle comprend des plateaux d'excavation, de dalles et de châssis, ainsi que des adaptateurs de mâts d'éolienne.

Source: Transporter Industry International Group

L'investissement est rentable avec SENNEBOGEN

L'usine Port Hawkesbury Paper a une longue histoire de contribution positive à la région de l'est de la Nouvelle-Écosse. Avec des origines datant de 1962, elle a été relancée en 2012 par Stern Partners, et est aujourd'hui une usine de classe mondiale.

Une des mises à niveau fut une nouvelle rampe de stockage. La hauteur de chargement de plus de 7 m a amené l'usine à s'équiper de sa première machine de manutention des grumes conçue sur mesure, la SENNEBOGEN 830 M-T.

La machine a rapidement prouvé sa valeur et la cabine relevable Maxcab offre aux opérateurs une vue dégagée de leur zone de travail. La machine peut également tirer des remorques de 36 t.

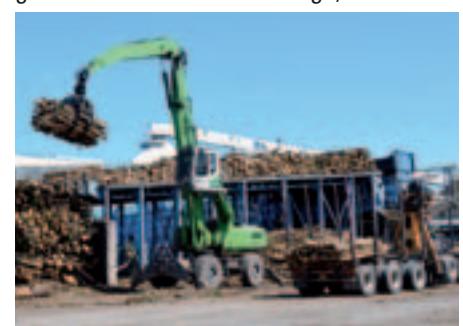
Récemment, Port Hawkesbury Paper a commandé sa 3^e 830 M-T. Et cette première machine, achetée il y a presque 9 ans, est toujours utilisée sur le chantier.

«C'est une machine résistante», déclarait Mark Farrow, superviseur de la



maintenance mécanique de l'usine. «Elle est mécaniquement solide et nous fournit une excellente exécutabilité pour notre exploitation. La première est maintenant à 58 000 heures. Nos techniciens lui ont installé un nouveau moteur il y a 2 ans, à 42 000 heures. L'ancien moteur fonctionnait encore bien, mais nous souhaitons être proactifs et éviter tout risque qu'il puisse connaître une défaillance. Nous ne voulions pas nous retrouver à une machine.»

Monsieur Farrow affirmait que le seul moment où s'arrête sa 830 est lorsqu'il faut effectuer le plein de carburant. Entre le déchargement des camions, l'approvisionnement du plateau et le ramassage des grumes dans le tas de stockage, les 830



sont toujours en mouvement partout dans la cour.

Les 4 techniciens de l'équipe de service ont suivi le programme de formation de SENNEBOGEN, au centre de formation de l'entreprise en Caroline du Nord.

La nouvelle SENNEBOGEN 830 M-T est la première machine à Port Hawkesbury de la nouvelle E-Series.

«Le gros changement est le confort de la cabine», affirme Mark Farrow. «Les opérateurs l'aiment vraiment. Ils peuvent travailler confortablement, qu'ils soient en hauteur, bas, en mouvement ou à travailler de longs quarts de travail sur le chantier.»

«Nous économisons également avec les nouveaux moteurs Cummins conformes aux normes Tier 4 final», poursuivait-il.

«Le mode éco réduit automatiquement le régime du moteur pour économiser du carburant lorsqu'ils tournent au ralenti.»

Suite à l'expérience acquise avec les machines SENNEBOGEN, il n'a jamais été question d'acquérir une machine d'une autre marque.

Source: SENNEBOGEN LLC

John Deere et Hitachi mettent fin à leurs accords de fabrication et de commercialisation

John Deere annonçait récemment qu'elle avait convenu avec Hitachi Construction Machinery de mettre fin aux accords de fabrication et de commercialisation de la coentreprise Deere-Hitachi. John Deere et Hitachi vont conclure de nouveaux accords de licence et d'approvisionnement, qui permettront à John Deere de continuer à s'approvisionner, à fabriquer et à distribuer la gamme actuelle d'excavatrices de marque Deere sur le continent américain.

En vertu de ces nouveaux accords, John Deere fera l'acquisition des usines de la coentreprise Deere-Hitachi à Kernersville, en Caroline du Nord, à Indaiatuba, au Brésil, et à Langley, en Colombie-Britannique. John Deere continuera à fabriquer les pelles de construction et forestières de la marque Deere actuellement produites dans les 3 usines Deere-Hitachi. Ces sites cesseront de produire des excavatrices de marque Hitachi. John Deere continuera à proposer une gamme complète d'excavatrices par le biais d'un accord d'approvisionnement avec Hitachi.

L'accord de commercialisation de John Deere pour les pelles de construction et les équipements miniers de marque Hitachi sur le continent américain prendra fin ; Hitachi assurera la distribution et le support de ces produits.

John Deere et Hitachi ont entamé une relation d'approvisionnement au début des années 1960 ; puis, en 1988, les entreprises ont créé la coentreprise de fabrication Deere-Hitachi pour produire des excavatrices à Kernersville. En 1998, Deere-Hitachi a élargi sa relation pour inclure la production de machines forestières pivotantes à Deere-Hitachi Specialty Products à Langley. En 2001, John Deere et Hitachi ont combiné leurs efforts de marketing et de distribution sur le continent américain. En 2011, la fabrication de pelles a été étendue avec l'ajout de l'usine Deere-Hitachi Brésil à Indaiatuba.

Source : Deere & Company

**LE TRANSPORT
NOTRE
EXPERTISE**

CANADA & ÉTATS-UNIS

MACHINERIE - MATÉRIAUX PALETTES -
ÉQUIPEMENT DE CONSTRUCTION - ETC.

CHARGEMENTS PLEINS ET PARTIELS
TRANSPORT SURDIMENSIONNÉ

866-985-0255 x 712
eckoteam712@eckologistics.com

FLATBED - STEPDECK - DOUBLEDROP - FARDIER - DRYBOX

Débitmètre UF3300 ULTRAFLO de Micronics

La solution de débitmètre UF3300 ULTRAFLO pour les applications en canalisation fermée est non invasive. C'est une alternative économique aux installations en ligne traditionnelles, avec des interventions à sec qui permettent de réduire au minimum les temps d'arrêt.

L'Ultraflo UF3300 mesure le temps de transit du liquide s'écoulant dans un tuyau fermé à l'aide de transducteurs à pince, sans avoir à recourir à des pièces mécaniques à insérer à travers la paroi du tuyau ou dépassant dans le système de débit. L'installation ne prend que quelques minutes et il n'est pas nécessaire d'interrompre le débit ni de vidanger le système.

Les éléments électroniques du UF3300

sont contenus dans un boîtier IP65, doté d'un écran, d'un clavier et de sorties pour les connexions.

L'unité se règle en sélectionnant les options affichées dans le menu principal et en suivant les instructions simples dans l'une des langues sélectionnables par l'utilisateur.

Le débitmètre UF3300 ULTRAFLO peut être utilisé dans les applications comme la mesure des fluides de procédé, le comptage du chauffage, de la ventilation et de la climatisation, la surveillance des réseaux d'aqueducs et le



comptage du mazout lourd.

Source: Hoskin Scientific Ltd.



rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

InfraStructures

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

DIVEX MARINE Inc.

SERVICE D'URGENCE

Votre fournisseur pour tous vos travaux sous-marins

SERVICE DE ROV	LOCATION BATEAUX BARGES-ZODIACS-PONTONS CHALOUPES
TRAVAUX SUBAQUATIQUES	PLONGÉE EN EAU USÉE ET EN EAU POTABLE
RENFLOUAGE & RÉCUPÉRATION	INSPECTION SONAR
INSPECTION DE PIEUX CAISSENS	OBTURATEURS PNEUMATIQUES
ÉTANGS AÉRÉS	S.A.D.®
INSPECTION & RÉPARATION MARITIME CERTIFIÉES	

divex@divexmarine.com [450-441-2974](tel:450-441-2974) www.divexmarine.com
 R.B.Q. 8112-3762-50

CONNAISSEZ-VOUS BIEN VOTRE MACHINE

LA FAMILIARISATION EVITE UNE UTILISATION INCORRECTE

IPAF
LA RÉFÉRENCE MONDIALE DES PLATES-FORMES ELEVATRICES
Téléchargez gratuitement des posters à www.ipaf.org/andyaccess
Ref. A2 MA-Bop-118-2-07

Mecalac lance ses tiltrotateurs MR50 et MR60

Mecalac annonçait récemment le lancement de ses tiltrotateurs MR50 et MR60 et godets de finition dédiés. Les tiltrotateurs Mecalac MR50 et MR60 sont disponibles pour les pelles sur chenilles et les pelles sur pneus Mecalac équipées de l'attache rapide hydraulique CONNECT.

L'utilisation de tiltrotateurs se généralise partout dans le monde. Déjà reconnues pour leur grande polyvalence et agilité, les pelles Mecalac équipées d'un tiltrotateur offrent un champ d'utilisations potentielles encore plus large.

Cette solution intégrée est composée d'un tiltrotateur à double attache CONNECT, monté directement à l'usine, et d'un godet de finition à l'architecture spécifique. Les tiltrotateurs Mecalac MR50 et MR60 permettent une rotation à 360° dans les 2 sens et une inclinaison de 40° à gauche et à droite de presque tous les accessoires, y compris les outils hydromécaniques tels que des grappins.

L'équilibre inégalé inhérent aux pelles



Mecalac en font les meilleurs porteurs d'outils possibles pour un tiltrotateur. La cinématique brevetée Mecalac est tout à fait indiquée. Le bras qui se positionne très en arrière est parfait lorsque l'on rajoute du poids en bout de balancier, car il fait alors office de contrepoids. Quant à la volée variable elle vous permettra de positionner l'outil de la manière la plus adaptée lors de l'utilisation de votre tiltrotateur.

Ils sont d'ores et déjà disponibles pour les pelles sur pneus 11MWR et 9MWR. D'ici la fin de l'année et progressivement ils pourront être commandés pour les pelles skid sur chenilles 8MCR et 10MCR, puis pour la pelle sur pneus 15MWR, la pelle sur chenilles 15MC et enfin pour la pelle chargeuse sur pneus 12MTX.

Source: Mecalac



ASV

RT-40 Posi-Track®

RT-40

Spécifications
Poids en ordre de marche : 1.894 kg
Charge de basculement : 1.206 kg
Pression au sol : 3.5 psi / 24.1 kPa
Puissance brute : 37.5 hp / 27.9 kW

Mini Moteur CBR Inc.
81 Route 235, Ange-Gardien, QC J0E 1E0
450-293-1441
www.groupedurel.ca

Nous fabriquons ici **au Québec** tous les outils de démolition :
TRAMAC
ALLIED
STANLEY
N.P.K.
RAMMER
FURUKAWA
TELEDYNE
OKADA
MELROE-BOBCAT

GéoRocFor
ACCESOIRES INC.
(819) 569-4207

www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

165 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

La nouvelle pelle sur pneus Cat M320 optimise les performances

La nouvelle Cat M320 est dotée d'un moteur Cat C4.4 de 174 hp. Des fonctionnalités comme la commande de ralenti sur simple pression d'un bouton, l'arrêt automatique du moteur et des ventilateurs de refroidissement à la demande, améliorent le rendement. Capable de fonctionner avec du carburant biodiesel, jusqu'au B20, la machine peut travailler à une température ambiante élevée de 50°C et une capacité de démarrage à froid de -18°C pour la réalisation de projets dans divers environnements de travail.

La Cat M320 est équipée d'une pompe de pivotement dédiée. Le circuit hydraulique comporte un mode «charges lourdes» qui renforce les capacités de levage.

La technologie Product Link™ améliore la gestion du parc et l'entretien de la pelle hydraulique via l'enregistrement et la transmission des données essentielles relatives au fonctionnement et des codes



d'erreur de la machine aux personnes clés. Le nouveau dépannage à distance permet au concessionnaire d'exécuter des tests de diagnostic des codes d'anomalie alors que la machine est sur le chantier.

Deux conceptions de cabine sont disponibles. Des caméras arrière et sur le côté droit de série, ainsi que de larges vitres de cabine et des montants de cabine étroits, contribuent à accroître la visibilité sur le chantier pour le conducteur. Un système de visibilité à 360° en option combine les

images de plusieurs caméras autour de la machine pour donner aux conducteurs un aperçu de leur environnement. Le capot de moteur plat de la pelle hydraulique améliore encore davantage la visibilité.

Le verrouillage automatique d'essieu détecte le moment où le frein de manœuvre et l'essieu doivent être serrés ou desserrés et les relâche automatiquement lorsque le conducteur appuie sur la pédale de translation.

Source: Caterpillar

Le pneu Nokian Ground Kare semi-lisse est idéal pour une utilisation rail-route

L'utilisation ferroviaire impose des exigences spécifiques sur les pneus des chargeuses-rétrocaveuses. La moitié du pneu repose sur du métal, ce qui peut entraîner une usure irrégulière et réduire la durée de vie du pneu. Nokian Tyres a mis au point un pneu spécial destiné à une utilisation ferroviaire. Aujourd'hui, le pneu Nokian Ground Kare semi-lisse résout de nombreux problèmes rencontré jusqu'ici lors de l'utilisation sur des voies ferrées.

En 2019, Nokian Tyres présentait le Nokian Ground Kare, un excellent pneu polyvalent pour les pelles sur roues et les pépines fonctionnant sur des surfaces meubles. Simultanément, une variante pour une utilisation sur les voies ferrées, était présentée. Depuis, Nokian Tyres a poursuivi le développement du concept, pour obtenir le nouveau pneu Nokian Ground Kare semi-lisse.

«Lorsqu'une machine est conduite sur des rails, les épaulements des pneus qui



roulent sur le métal ont tendance à s'user rapidement», expliquait Kimmo Kekki, chef de produit chez Nokian Tyres. «Nous avons réussi à uniformiser l'usure des pneus, ce qui améliore significativement leur durée de vie.»

«La partie du pneu dotée de blocs assure toujours de bonnes performances sur les sols meubles et sur la route», précisait monsieur Kekki. «Mais la partie lisse supporte réellement l'abrasion de l'acier,

garantissant que le pneu ne s'usera pas prématurément.»

Pour une protection accrue contre les coupures et les craquelures, la gamme de pneus Nokian Ground Kare est également dotée d'une ceinture en acier sous la bande de roulement. Le pneu Nokian Ground Kare semi-lisse présente également l'une des capacités de charge les plus élevées du marché.

Source: Nokian Heavy Tyres Ltd

GEOROCFOR^{NC}
ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ
Innovation | Qualité | Flexibilité

XS Drill™
Systèmes de forage mort-terrain
Accessoires de forage

MANUFACTURER DE MATERIEL DE FORAGE

LES PRODUITS DE
GEOROCFOR
SONT UTILISÉS POUR
LES TRAVAUX DE
GÉNIE CIVIL,
DE FONDATIONS, DE
PUITS ARTÉSIENS,
DE MINES ET DE
TUNNELS

www.georocfor.com

CLEANFIX VENTILATEURS RÉVERSIBLES POUR LE NETTOYAGE DE RADIATEURS

Refroidissement Amélioré Puissance Améliorée Productivité Améliorée Temps d'arrêt Réduits

VOLVO

Sans frais 1-855-REV-FANS (1-855-738-3267)
Téléphone 519-275-2808 | www.cleanfix.org

nokian[®] TYRES

Pneu Nokian Hakkapeliitta Loader pour le professionnel de déneigement

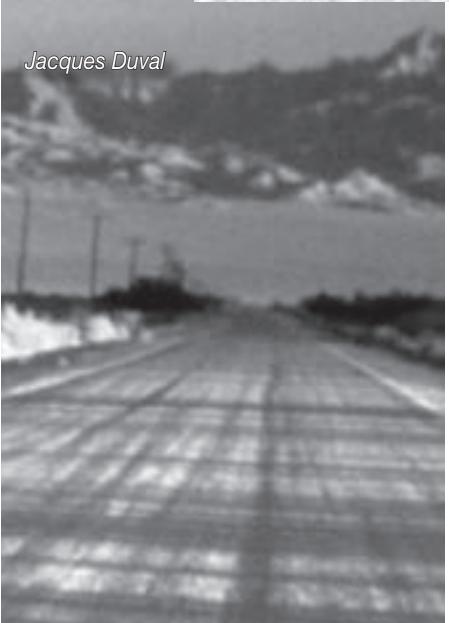
www.nokiantyres.com/heavy

Bande protectrice

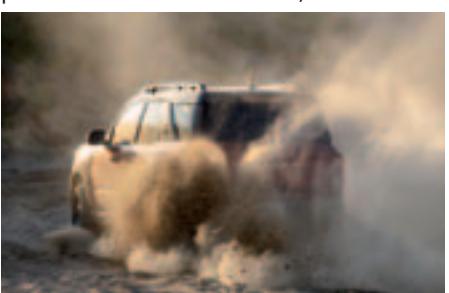
- Les blocs de la bande roulement ont été conçus en forme de V de façon à faciliter l'autonettoyage du pneu.
- Notre technologie de lamelles tridimensionnelles (3D) permet d'augmenter le nombre de lamelles par bloc.
- Résultat : toutes ces arêtes mordantes offrent un niveau inégalé de traction sans compromettre la longévité et la stabilité.
- En combinant une bande de caoutchouc protectrice sur le flanc à une nouvelle conception maximal du godet ou de la gratte.
- Dimensions disponibles : 14.00R24, 17.5R25, 20.5R25 & 23.5R25.

Trois pierres d'un coup

Jacques Duval



Certains constructeurs automobiles sont passés maîtres dans l'art de manier la nostalgie en faisant renaître des modèles au passé glorieux. Au cours des dernières décennies, les retours les plus flamboyants furent ceux de la New Beetle, la MINI et de la Challenger. De son côté, la Thunderbird avait connu un départ canon en 2002 pour ensuite s'éteindre dans l'indifférence 3 ans plus tard. Qu'à cela ne tienne, Ford res-



suscite la marque Bronco avec 3 modèles basés sur 2 plates-formes différentes. Si

les gros modèles rivalisent avec le Jeep Wrangler, le Bronco Sport concurrence les petits utilitaires comme Jeep Cherokee ou le Land Rover Discovery Sport.

Le Bronco Sport s'inspire du modèle original dévoilé en 1965 en adoptant les formes carrées et les phares ronds du Bronco de l'époque. Le style safari du Bronco Sport ressemble un peu au Land



Rover classique avec un air de camion tandis que ses rivaux ne sont guère qu'une extension des berlines desquels ils sont dérivés.

L'arrivée du Bronco Sport tombe à pic sur le marché puisqu'un bon nombre d'acheteurs ont modifié leurs habitudes de vie suite à la pandémie. Ainsi, la configuration du petit utilitaire de Ford s'adresse aux automobilistes qui recherchent un véhicule



qui projette une image plus robuste que l'Escape pour pratiquer des sports et des

loisirs. Pour s'en convaincre, il suffit de jeter un oeil à la centaine d'accessoires offerts pour la personnalisation du véhicule. De même, les acheteurs peuvent opter pour des ensembles d'accessoires déjà préétablis ayant pour thème : le vélo, la neige, l'eau ou le camping.

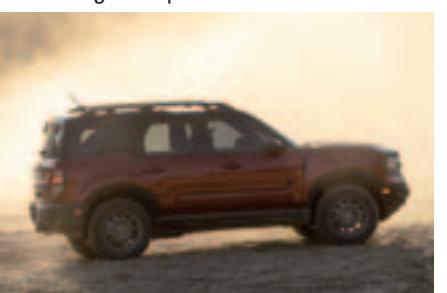
Certaines versions sont pourvues de tapis (plancher et coffre) en caoutchouc



lavable avec un jet d'eau, de sièges en tissus facile à nettoyer et d'interrupteurs de commande scellés contre l'humidité. Pour ranger du matériel mouillé ou souillé, un bac de rangement est situé sous le siège côté passager de la deuxième rangée.

Deux moteurs

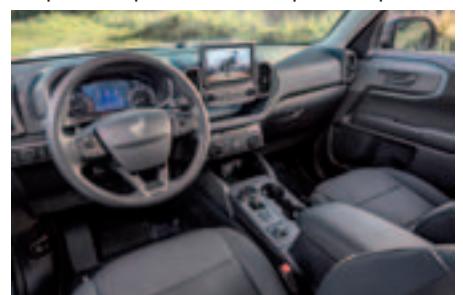
Mesurant à peine 4,4 m de long, soit la même longueur qu'un Honda HR-V ou un



Nissan Qashqai, le Bronco Sport est propulsé par un L3 turbo de 1,5 l. Le rouage

integral avec le système GOAT servant à gérer la traction et une boîte automatique à 8 rapports sont montés de série. Il va sans dire la puissance du tricylindre est un peu juste pour grimper une côte ou traverser une marre de boue. Néanmoins, il est capable de tracter une remorque pesant 907 kg.

Le L4 turbo de 2,0 l s'avère un choix plus judicieux mais il est disponible uniquement dans la version Badlands dont le prix dépasse 40 000 \$. Il est arrimé à un rouage intégral plus sophistiqué qui intègre un différentiel arrière à double embrayage permettant de diriger le couple à la roue ayant la meilleure adhérence. De même, la version Badlands est équipée d'une suspension plus robuste et plus adaptée



pour rouler dans les sentiers.

Quant au système Trail Control, il permet de réguler les déplacements à vitesse constante (jusqu'à 32 km/h) afin permettre au conducteur de mieux se concentrer en conduite hors route. Il existe même une caméra avant à 180° munie d'un jet nettoyant pour augmenter la visibilité en terrain escarpé.

Par ailleurs, la version Badlands est



chaussée de pneus tout-terrain 225/65R17 ou 235/65R17 qui rehaussent la garde au



Fiche Technique

Type :
utilitaire compact 5 passagers
Moteur :
L4 2,0 l à turbocompresseur
Puissance :
250 hp @ 5500 tr/min / 277 lb pi @ 3000 tr/min
Transmission :
automatique 8 rapports
Direction :
à crémaillère assistance électrique
Suspension (av. / arr.) :
indépendante / indépendante
Freins (av. / arr.) :
disque / disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :
7,5 s

Ford Bronco Sport

Type :	utilitaire compact 5 passagers
Moteur :	L4 2,0 l à turbocompresseur
Puissance :	250 hp @ 5500 tr/min / 277 lb pi @ 3000 tr/min
Transmission :	automatique 8 rapports
Direction :	à crémaillère assistance électrique
Suspension (av. / arr.) :	indépendante / indépendante
Freins (av. / arr.) :	disque / disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :	7,5 s



Ford Bronco Sport

Empattement :	267 cm
Longueur :	437 cm
Largeur :	188 cm
Hauteur :	178 cm
Poids :	1568 kg
Moteur :	L3 turbo 1,5 l
Puissance :	181 hp
Pneus de série :	235/65R17
Réservoir de carburant :	60 l
Capacité de remorquage (max) :	907 kg
Volume du coffre :	920/1846 l

Jeep Cherokee

Empattement :	271 cm
Longueur :	465 cm
Largeur :	190 cm
Hauteur :	167 cm
Poids :	1758 kg
Moteur :	L4 2,5 l
Puissance :	180 hp
Pneus de série :	225/65R17
Réservoir de carburant :	60 l
Capacité de remorquage (max) :	907 kg
Volume du coffre :	730/1549 l

Toyota RAV4 Trail

Empattement :	269 cm
Longueur :	461 cm
Largeur :	185 cm
Hauteur :	174 cm
Poids :	1635 kg
Moteur :	L4 2,5 l
Puissance :	203 hp
Pneus de série :	235/55R19
Réservoir de carburant :	55 l
Capacité de remorquage (max) :	1588 kg
Volume du coffre :	1059/1977 l

sol et la profondeur de passage à gué permettant de traverser un cour d'eau ayant jusqu'à 60 cm de profondeur. La capacité de remorquage est de 997 kg.

Même si la plate-forme est dérivée de celle du Ford Escape, le Bronco Sport ne roule pas sur l'autoroute avec autant d'aplomb que son frère dont la tenue de

cap est plus précise à haute vitesse. En contrepartie, le Bronco Sport se reprend dans la circulation urbaine grâce à ses faibles dimensions et à la souplesse de la suspension qui filtre admirablement bien les nids-de-poule.

InfraStructures

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

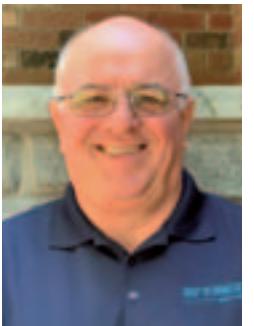
ALLTECH
Spécialiste d'Électromoteur - Alternateur - Motor - Alternator Specialist

alternateurs et démarreurs
NEUFS • sans «core»
Camions / Équipements Lourds
Outil en ligne parfait pour la recherche de démarreurs et d'alternateurs
www.dcalltech.com
commandez à partir du chantier ou au bureau!



Nominations

Sinoboom North America annonçait récemment la nomination de **Jim Moxey** au poste de directeur régional pour le Canada. Il supervisera les ventes des produits Sinoboom pour l'ensemble du pays.



Monsieur Moxey compte plus de 25 ans d'expérience dans l'industrie de l'équipement d'accès, tant du côté du client dans le secteur de la location avec SkyKing et United Rentals, que du côté de la fabrication avec Genie, ce qui lui a permis de bien comprendre les besoins et les attentes des clients. Il apporte avec lui une solide expérience dans l'établissement de relations à long terme et contribuera à développer les ventes de Sinoboom, la reconnaissance de la marque et la confiance au sein de l'industrie canadienne de la location de matériel.

«La carrière impressionnante de Jim dans l'industrie de l'aérospatiale et sa connaissance approfondie du marché canadien de la location sont importantes au moment où Sinoboom accroît sa présence au Canada. Nous avons la chance de pouvoir compter sur la vaste expérience de Jim au sein de l'équipe de Sinoboom», déclarait Kolin Kirschenmann, président-directeur général de Sinoboom North America.

Avant sa carrière dans l'industrie de l'accès, Jim Moxey était un joueur de hockey professionnel dans la Ligue nationale de hockey, jouant comme attaquant avec plusieurs équipes américaines.

Source: Sinoboom North America

Innergex énergie renouvelable inc. annonçait récemment la nomination de **Pascale Tremblay** en tant que chef de la direction des actifs. Dans son nouveau rôle, madame Tremblay supervisera l'exploitation des 76 installations d'énergie renouvelable de la société au Canada, aux États-Unis, en France et au Chili.



Pascale Tremblay succède à Peter Grover, l'actuel vice-président principal - Exploitation, qui après 16 ans de service réduira graduellement ses responsabilités dans l'intention de prendre sa retraite à la fin 2021. Dans l'intérim, monsieur Grover occupera le poste de conseiller exécutif pour soutenir madame Tremblay dans son intégration.

Avant de se joindre à Innergex, Pascale Tremblay a occupé divers postes opérationnels chez Pratt & Whitney Canada, étant jusqu'à récemment vice-présidente, Exploitation, Service client. Elle a par le passé travaillé au niveau d'aménagements hydroélectriques, y compris diverses installations à la Baie James, en tant que gestionnaire de projets chez la firme de génie-conseil TecSult, Inc. Elle est titulaire d'une maîtrise en gestion de l'ingénierie (1998) et d'un baccalauréat en génie civil (1990) tous deux de l'Université de Sherbrooke, au Québec. Elle possède des certificats de Darden,



1 866 643-4649 ou 514 643-4649

INSTA-MIX.COM



DISTRIBUTEUR EXCLUSIF



KM 8000T – REMORQUE ASPHALTE 4 TONNES

Le KM 8000T est un récupérateur d'asphalte monté sur remorque de 4 tonnes capable de maintenir la température de l'asphalte jusqu'à 3 jours, et il peut récupérer l'asphalte chaud en excès ou stockée en vrac. La remorque hotbox d'asphalte KM 8000T est l'unité parfaite pour les réparations d'asphalte.

FONCTIONNALITÉS :

Construction à triple paroi avec isolation à haute efficacité
Contrôle de la température : système de chauffage à commande thermostatique pour une meilleure efficacité énergétique
Économies de coûts : conservez l'HMA jusqu'à 48 heures ou récupérez le stockage en vrac vierge HMA
Facilité d'utilisation : portes de chargement d'avant en arrière avec poignées en porte-à-faux
Au diesel ou au propane (2 bouteilles de propane de 30 lb incluses avec unités au propane)

LB 2-16 : INFRAROUGE PORTATIF SUR ROUES

Le LB 2-16 est une unité infrarouge d'entrée de gamme équipée d'un total de 16 Sq. pi de la zone de chauffage infrarouge. Le LB 2-16 est idéal pour la réparation de petits nids-de-poule ou tâches d'huile.

FONCTIONNALITÉS :

- Conception pliante unique pour un transport et une utilisation facile
- Sécurité : allumage automatique du pilote
- Efficace : technologie Heat Cycling
- Polyvalent : 2 zones contrôlées indépendamment
- Valeur ajoutée : (2) 30 LB. bouteilles de propane incluses

LOCATION D'ÉQUIPEMENT MUNICIPAL

LOCATION JOUR - SEMAINE - MOIS (PRIX COMPÉTITIFS)



Remorque asphalte



Rouleau compacteur



Paveuse



Niveleuse

VENTE D'ÉQUIPEMENT MUNICIPAL

BALAI MÉCANIQUE



NECON X-BROOM



PRÉSENTS À LA
JOURNÉE TECHNIQUE D'APOM
16 SEPTEMBRE 2021
VICTORIAVILLE

BALAI ASPIRATEUR MÉCANIQUE



VICTORY MACK III



CONTACTEZ NOS REPRÉSENTANTS

BOBBY MORMINA
Cell. : 514 863-4649
Secteur Est et Ottawa
bobby@insta-mix.com

ALEX FORREST
Cell. : 905 807-1649
Toronto
alex.forrest@insta-mix.com

SYLVIE MONGEAU
Cell. : 514 816-4069
Au Nord de Mont-Tremblant
smongeau@insta-mix.com



Pièces - Service - Conception
Unités Vacuum Acier, Acier Inoxydable & Aluminium
800 363-2158 ex 802 ou 514 616-4840
www.tremcar.com

UM
UNI-MACHINERIES
2995 avenue Kepler, Québec QC G1X 3V4
Niveleuses disponibles JOHN DEERE, VOLVO, CATERPILLAR
418-658-5844
www.unimachineries.ca



Balai monté sur chargeur ouvert ou ramasseur
modèles 8'-12'
anneaux de brosse 36"
brins polypropylène ou poly/métal

PADAGAS
Depuis 1952
EASTERN FARM MACHINERY LIMITED
RR3, 10 Nicholas Beaver Rd, Puslinch ON N0B 2J0
Tél.: 519-763-2400 • Fax: 519-763-3930
www.easternfarmmachinery.com



..... faites-nous parvenir les changements par la poste, par télecopieur ou par courriel

Changement d'adresse/Abonnement

Faites des modifications ou ajoutez vos collègues à la liste d'envoi

Ancienne adresse (si applicable)

Nom : _____
 Compagnie : _____
 Adresse : _____

Province/Code Postal : _____

Nouvelle adresse

Nom : _____
 Titre : _____

Compagnie : _____
 Adresse : _____

Province/Code Postal : _____
 Téléphone : _____

Télécopieur : _____
 Courriel : _____

Agenda

Journée technique de l'APOM

16 septembre 2021
 Victoriaville, QC Canada

inter airport south east asia
 22-24 septembre 2021
 Singapour

The Utility Expo
 28-30 septembre 2021
 Louisville, KY États-Unis

The ARA Show
 18-20 octobre 2021
 Las Vegas, NV États-Unis

Intermat INDIA
 18-20 octobre 2021
 Mumbai, Inde

inter airport europe
 9-12 novembre 2021
 Munich, Allemagne

SMOPYC 2021
 17-20 novembre 2021
 Zaragoza, Espagne

bauma CONEXPO INDIA
Reporté à 2022
 Greater Noida/Delhi, Inde

Work Truck Show
 8-11 mars 2022
 Indianapolis, IN États-Unis

World of Asphalt
 29-31 mars 2022
 Nashville, TN États-Unis

National Heavy Equipment Show
 31 mars - 1^{er} avril 2022
 Toronto, ON Canada

Atlantic Heavy Equipment Show
 13-14 avril 2022
 Moncton, NB Canada

IFAT
 30 mai au 3 juin 2022
 Munich, Allemagne

Exposition de travaux publics municipaux AORS
Reporté au 1-2 juin 2022
 Barrie, ON Canada

Svenska Maskinmässan
 2-4 juin 2022
 Stockholm, Suède

Canadian Mining Expo
 8-9 juin 2022
 Timmins, ON Canada

Hillhead
 21-23 juin 2022
 Buxton, Derbyshire, Royaume-Uni

M&T Expo - Trade Fair for Construction and Mining Equipment
 30 août au 2 septembre 2022
 São Paulo, Brésil

InnoTrans
 20-23 septembre 2022
 Berlin, Allemagne

bauma
Reporté au 24-30 octobre 2022
 Munich, Allemagne

CONEXPO-CON/AGG
 14-18 mars 2023
 Las Vegas, NV États-Unis

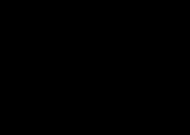
International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show
Reporté à 2023
 Maastricht, Pays-Bas

steinexpo
Reporté à l'été 2023
 Homberg/Nieder-Olfen, Allemagne

INTERMAT Paris
Reporté à avril 2024
 Paris, France



MÉCANIQUE J. CLAIR



DIRECTEUR DES VENTES

NORMAND GAUVIN

(418) 569-4952



1 UNITÉ EN STOCK



SY16C
 Poids opérationnel 4,023 lbs
 Puissance brute 15.0 hp
 Profondeur de creusage 7'9"

1 UNITÉ EN STOCK



SY18C
 Poids opérationnel 4,023 lbs
 Puissance brute 15.0 hp
 Profondeur de creusage 7'9"

2 UNITÉS EN STOCK



SY26U
 Poids opérationnel 6,085 lbs
 Puissance brute 19.6 hp
 Profondeur de creusage 9'3"

4 UNITÉS EN STOCK



SY35U
 Poids opérationnel 8,499 lbs
 Puissance brute 24.4 hp
 Profondeur de creusage 10'2"

2 UNITÉS EN STOCK



SY35U CANOPY
 Poids opérationnel 8,499 lbs
 Puissance brute 24.4 hp
 Profondeur de creusage 10'2"

2 UNITÉS EN STOCK



SY50U
 Poids opérationnel 11,684 lbs
 Puissance brute 39.0 hp
 Profondeur de creusage 11'3"

1 UNITÉ EN STOCK



SY60C
 Poids opérationnel 13,448 lbs
 Puissance brute 56.9 hp
 Profondeur de creusage 13'0"

1 UNITÉ EN STOCK



SY75C
 Poids opérationnel 16,050 lbs
 Puissance brute 57.7 hp
 Profondeur de creusage 14'7"

1 UNITÉ EN STOCK



SY80U
 Poids opérationnel 19,400 lbs
 Puissance brute 71.0 hp
 Profondeur de creusage 15'0"

2 UNITÉS EN STOCK



SY95C
 Poids opérationnel 20,238 lbs
 Puissance brute 72.0 hp
 Profondeur de creusage 14'2"

2 UNITÉS EN STOCK



SY135C
 Poids opérationnel 32,783 lbs
 Puissance brute 103.3 hp
 Profondeur de creusage 18'1"

5 UNITÉS À VENIR RAPIDEMENT



SY155U
 Poids opérationnel 35,274 lbs
 Puissance brute 105.0 hp
 Profondeur de creusage 17'11"

2 UNITÉS EN STOCK



SY215C
 Poids opérationnel 51,919 lbs
 Puissance brute 163.6 hp
 Profondeur de creusage 21'8"

1 UNITÉ EN STOCK



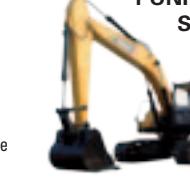
SY225C
 Poids opérationnel 54,013 lbs
 Puissance brute 163.6 hp
 Profondeur de creusage 21'8"

EN STOCK À TORONTO



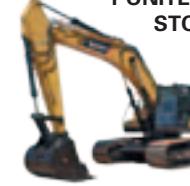
SY265CLR
 Poids opérationnel 69,446 lbs
 Puissance brute 190.4 hp
 Profondeur de creusage 57'9"

1 UNITÉ EN STOCK



SY265C
 Poids opérationnel 59,525 lbs
 Puissance brute 190.4 hp
 Profondeur de creusage 22'0"

1 UNITÉ EN STOCK



SY365C
 Poids opérationnel 80,910 lbs
 Puissance brute 275.0 hp
 Profondeur de creusage 23'11"

1 UNITÉ EN STOCK



SY500H
 Poids opérationnel 120,152 lbs
 Puissance brute 399.6 hp
 Profondeur de creusage 27'1"



Vos projets exigent des produits de qualité

Conçus pour la démolition

- Accessoires d'équipement fiables les plus réputés de l'industrie
- Réseau de soutien pancanadien
- Stock de pièces local, prêt à être utilisé
- Votre distributeur de produits NPK à services complets



Scanner ici pour parcourir notre choix de produits NPK



Votre distributeur exclusif d'accessoires NPK au Canada