

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 27 • Numéro 8 • Septembre 2022



Envoi de publication canadienne • Numéro de convention 40052183
Adresse de retour : 4330 rue Saint-Hubert, Montréal, QC H2J 2W7

Le déneigement, un jeu d'enfant grâce à la **Cat 920**



La **chargeuse sur pneus** compacte Cat 920 de nouvelle génération est un équipement polyvalent parfaitement adapté aux hivers canadiens.

- La transmission hydrostatique avec mode rampant est idéale pour les applications de souffleuses à neige et de balais.
- Les essieux différentiels à double verrouillage permettent une traction maximale sur les surfaces glissantes.
- La commande d'effort de traction permet au conducteur d'ajuster facilement la puissance aux roues, ce qui est idéal sur une chaussée glacée.
- Une cabine confortable avec un siège chauffant à suspension pneumatique maximise le confort du conducteur.

➤ Soyez prêts pour la première chute de neige !

1 866 851-5342 | toromontcat.com



InfraStructures
CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 27 Numéro 8
Septembre 2022

ÉDITEUR
Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS
Phillip Lavigne
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ
ventes@infrastructures.com

CORRECTIONS D'ADRESSE
Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

TÉLÉPHONE
514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295
506-226-2289

ADRESSE POSTALE
4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET
www.infrastructures.com

 /InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50 \$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75 € pour les lecteurs étrangers. L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

RETOURNEZ COURRIER NON DISTRIBUABLE À
4330 rue St-Hubert Montréal (Québec) H2J 2W7

DÉPÔT LÉGAL
Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION
Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Les conséquences des changements climatiques se font sentir plus que jamais et mettent les réseaux d'utilités publiques à rude épreuve. Certaines régions souffrent de sécheresses qui affectent l'approvisionnement en eau potable ou la production d'énergie hydroélectrique. D'autres subissent des inondations records qui détruisent les routes, les ponts et les réseaux d'égouts. De plus, de fortes tempêtes endommagent les réseaux de transport et de distribution d'électricité et de communication...

C'est pourquoi, comme à chaque année, le contenu du numéro de septembre du magazine InfraStructures comporte une foule d'articles portant sur ce sujet, en attendant la prochaine édition du Utility Expo qui se tiendra l'an prochain à Louisville, au Kentucky.

Ne manquez pas de visiter le site web www.infrastructures.com qui est en ligne depuis maintenant plus de 26 ans! Vous y trouverez des compléments d'information et des vidéos qui accompagnent certains articles.

Bonne lecture!

OptiFant 8000 / CityFant 60
Assemblés au Québec!

BUCHER schörling

LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles – de 1 m² à 10 m²
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE



CityCat 5006 / CityCat 2020 XL / CityCat 1000

Accessoires Outillage Limitée
www.aolam.com

(514) 387-6466 • 1-800-461-1979

En page couverture : le remplacement des structures vieillissantes des lignes électriques est devenu de plus en plus important pour maintenir l'éclairage dans tout le pays.

La société Spidex All Terrain Excavating, basée à Vernon, en Colombie-Britannique, est spécialisée dans le travail dans des zones où le terrain ne convient pas à l'équipement conventionnel.

Installation d'impression 3D pour la recherche dans la production des tours pour les éoliennes

GE Renewable Energy inaugurerait récemment une installation de recherche et développement qui mènera des recherches sur la façon d'imprimer en 3D la base en béton des tours utilisées dans les éoliennes. Ces recherches permettront à GE d'imprimer en 3D la partie inférieure des tours d'éoliennes sur place, dans les

parcs éoliens, ce qui réduira les coûts de transport et créera des emplois supplémentaires dans les parcs éoliens où cette technologie sera utilisée.

Les recherches menées dans les installations de Bergen, dans l'État de New York, sont soutenues en partie par une subvention du US Department of Energy. Une équipe de 20 personnes continuera à travailler à l'optimisation de la technologie d'impression 3D, les premières applica-

tions dans ce domaine étant prévues dans les 5 prochaines années.

«L'innovation restera un moteur essentiel pour accélérer la transition énergétique. Il est particulièrement important d'améliorer en permanence nos méthodes de conception, de fabrication, de transport et de construction des grands composants des parcs éoliens modernes. Nous apprécions le soutien du département américain de l'énergie pour les recherches que nous menons ici et sommes convaincus qu'elles contribueront à rendre les parcs éoliens de demain encore plus efficaces, économiques et respectueux de l'environnement», déclarait Danielle Merfeld, directrice de la technologie de GE Renewable Energy.

Un certain nombre de partenaires locaux clés de GE Renewable Energy ainsi qu'Enel Green Power, un client intéressé par les applications potentielles de la technologie, ont également assisté à l'événement et ont offert des commentaires sur la façon dont elle peut apporter une valeur ajoutée à la communauté locale et au secteur des énergies renouvelables.

Les recherches menées sur le site de Bergen permettront à GE de mieux servir le marché américain de l'énergie éolienne, en pleine croissance. Selon l'American Clean Power Association (ACPA), il existe plus de 68 000 éoliennes dans le pays qui produisent une énergie propre et fiable. La capacité de production d'énergie éolienne s'élève à 135 GW, ce qui en fait la 4^e plus grande source d'électricité du pays. GE Renewable Energy a été reconnu par l'ACPA comme le meilleur fabricant d'éoliennes aux États-Unis en 2021 pour la 4^e année consécutive.

Source: GE Renewable Energy

COBOD et PERI étendent leur coopération

La firme danoise COBOD International est bien connue comme chef de file sur le marché du développement et de la production d'imprimantes 3D pour la construction, tandis que le groupe PERI est un des plus importants acteurs dans le domaine des équipements de coffrage, des échafaudages et la distribution des imprimantes 3D pour la construction.

PERI distribue avec succès les imprimantes de construction 3D COBOD depuis 2019, après que PERI soit devenu un actionnaire minoritaire de COBOD. Depuis, PERI a utilisé avec succès les imprimantes

de construction 3D de COBOD sur plusieurs projets, notamment le premier immeuble d'habitation de 3 étages au monde en Allemagne.

COBOD et PERI étendent maintenant cette coopération, de telle sorte que PERI, distribuera les imprimantes de COBOD en Pologne, au Benelux et en France. Aux États-Unis, PERI sera le distributeur pour les États de Washington, Oregon, Nevada, Arizona, Illinois, Indiana, Michigan en plus du Texas.

Cette coopération élargie est une réponse à la croissance rapide et à la demande accrue d'imprimantes de construction 3D à l'échelle mondiale. COBOD a également signé récemment une coopération de distribution avec le géant thaïlandais de la construction, Siam Cement Group, pour la distribution en Thaïlande et d'autres accords de distribution sont en préparation pour l'Asie, le Moyen-Orient et l'Afrique.

Le partenariat entre COBOD et PERI associe la technologie de pointe de COBOD à l'expérience inégalée de PERI et à sa compréhension experte des possibilités de la technologie, ainsi qu'à la portée du marché de PERI et à sa compréhension des conditions locales grâce à la présence significative de PERI sur le marché dans les pays et états sélectionnés.

Source: PERI

Le TxDOT met en œuvre une initiative de livraison numérique pour les nouveaux projets de ponts

Bentley Systems, Incorporated souhaite rendre hommage au Texas Department of Transportation (TxDOT). Avec plus de 130 000 km d'autoroutes et plus de 14 000 employés dans tout l'État, TxDOT gère le plus grand réseau routier des États-Unis. Le TxDOT continue de montrer la voie dans ce secteur en améliorant ses routes et ses ponts grâce aux progrès de la technologie.

La vision déclarée du TxDOT est d'assurer la mobilité, de favoriser les opportunités économiques et d'améliorer la qualité de vie de tous les Texans. Dans cet esprit, le TxDOT a lancé son initiative Bridge Digital Delivery, en utilisant le logiciel OpenBridge de Bentley pour tous les nouveaux projets de ponts depuis le 1^{er} juin 2022. L'initiative TxDOT Bridge s'inscrit dans le cadre d'une démarche Digital Delivery plus vaste qui concerne également les routes et autoroutes.

Les mesures comprennent la livraison numérique de modèles jumeaux numériques pour les appels d'offres et les projets de construction à l'aide de modèles 3D créés pendant le processus de conception. Le TxDOT reconnaît que cette méthode innovante de livraison de projets offre des avantages par rapport aux méthodes traditionnelles. L'utilisation de modèles 3D intelligents permet d'améliorer les conceptions pour garantir l'intention du projet et

d'accélérer les examens de constructibilité, ce qui réduit les ordres de modification et les demandes d'information.

«Je tiens à féliciter et à remercier les équipes qui poursuivent la vision du jumelage numérique en 3D au TxDOT», déclarait Jacob Tambunga, directeur du développement des plans au TxDOT. «Les initiatives de grande envergure, comme celles-ci, continueront à nécessiter beaucoup de travail d'équipe et de compétences



VOUS AIMEZ NOTRE MODÈLE EDF10-22HD180, MAIS VOTRE MACHINE N'EST PAS ASSEZ PUISSANTE ?

EDF
EQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

CHASSE-NEIGE HYDRAULIQUE DE 8PL. À 16PL. CONSTRUCTION HD

VOICI LA EDF8-16HD180 UNE CAPACITÉ DE GRATTAGE ET UNE FORCE IMBATTABLES!

ENTREPRISES DESJARDINS & FONTAINE LTÉE
1735 rue Lavoisier, Sainte-Julie, QC J3E 1Y6
(450) 649-9461 EDFLT.COM INFO@EDFLT.COM



NOUVELLE ADRESSE POUR MIEUX VOUS SERVIR!

De 1,6 t à 50 t
Nous en avons une pour vos projets!



ÉQUIPEMENTS GM

SANY

Concessionnaire SANY et INDECO
Plus de 50 unités en inventaire

INDECO
A TOOL FOR EVERY JOB

Marteaux hydrauliques et outils de démolition

343 Boul. Lajeunesse O. St-Jérôme J7Y 4E4 • Téléphone 450-312-SANY(7269)
dgelinas@equipementsgm.ca • 1 888 448-0505 • www.locationgm.ca

pour aboutir à des résultats positifs. Nous sommes impatients de poursuivre notre travail avec Bentley pour apporter la livraison numérique et un jumeau numérique à l'État du Texas.»

«Nous sommes très impressionnés par le leadership dont fait preuve le TxDOT en matière de livraison de jumeaux numériques. Je pense que c'est exactement ce que nos responsables de produits chez Bentley avaient en tête lorsqu'ils ont

entrepris de créer de nouveaux outils pour les projets de transport, et nous sommes ravis de travailler avec TxDOT et d'autres départements des transports pour offrir davantage avec la technologie Digital Twin», déclarait Gus Bergsma, directeur des affaires commerciales de Bentley.

Digital Delivery aidera les concepteurs du projet TxDOT à créer et à examiner de nombreuses alternatives de conception et des scénarios de simulation. Cela permet

ensuite d'améliorer les examens de constructibilité et d'optimiser les coûts du projet.

Bentley est fier de s'associer à TxDOT et félicite à nouveau TxDOT, ainsi que les responsables de l'initiative Jacob Tambunga et Courtney Holle, d'avoir ouvert la voie à Digital Delivery pour améliorer et faire progresser les infrastructures de l'État du Texas.

Source: Bentley Systems, Incorporated

H2O Innovation renouvelle deux contrats d'O&M et en remporte de nouveaux

H2O Innovation inc. annonçait récemment qu'elle a renouvelé 2 contrats d'opération et maintenance (O&M) et a remporté de nouveaux projets au Texas. Ces renouvellements et ces contrats, d'une valeur totale de 18,3 millions \$ portent le carnet de commandes d'O&M de la Société à 137,4 millions \$.

«La croissance est la pierre angulaire de toute organisation, nous sommes donc ravis des nouvelles opportunités dans la région du Sud-Ouest. Ces nouveaux contrats permettront à H2O Innovation d'exploiter plusieurs services publics d'approvisionnement en eau et en eaux usées et de desservir des clients résidentiels et commerciaux pour une durée initiale de 2 ans. Parallèlement, les renouvellements de contrats avec la Ville de Canton, en Géorgie, et la Ville de Littleton, au New Hampshire, s'inscrivent dans notre volonté d'établir des relations à long terme avec nos clients. Notre partenariat d'O&M avec la Ville de Canton a débuté en 2006 et a considérablement évolué compte tenu de la formidable croissance de la ville au cours des dernières années», déclarait Frédéric Dugré, président et chef de la direction d'H2O Innovation.

Source: H2O Innovation inc.

HydraForce signe un accord d'acquisition avec Bosch Rexroth

HydraForce, Inc. prévoit de rejoindre le portefeuille croissant de produits hydrauliques compacts de Bosch Rexroth, élargissant ainsi la portée et le soutien aux clients. Bosch Rexroth, filiale de Bosch, basée à Lohr am Main, en Allemagne, est un chef de file en pleine croissance du secteur des produits hydrauliques mobiles et industriels. Bosch Rexroth et HydraForce ont signé un contrat le 15 juillet 2022. Les 2 parties ont convenu de garder le prix



**GARANTIE 5 ANS
7000 HEURES**
CERTAINES CONDITIONS S'APPLIQUENT

VENTE | SERVICE | LOCATION

CONTACTEZ VOTRE
REPRÉSENTANT DES VENTES



3497 Boul. Des Entreprises
Terrebonne, QC, J6X 4J9
450-477-0429
info@groupe-gymdex.com



SANY

**PLUS DE 80
UNITÉS SANY
EN STOCK**

**SERCO
LOADERS
A GRYB COMPANY**

**PLUS DE 10
UNITÉS SERCO
EN STOCK**



175, RUE DE LA DISTILLERIE, BEAUPRÉ, QC G0A 1E0



(418) 827-5100 ou 1 (844) 827-5100



www.mecaniquejclair.com

d'achat confidentiel. La transaction est soumise à l'approbation des autorités antitrust.

La vaste gamme de produits d'HydraForce complète parfaitement le portefeuille de produits existant de l'unité d'affaires des produits hydrauliques compacts de Bosch Rexroth. L'unité opérationnelle conçoit, fabrique et commercialise des composants hydrauliques compacts pour des applications comme les transports terrestres, les grues, les plates-formes aériennes, les machines agricoles et les applications industrielles dans ses 4 sites en Chine, aux États-Unis, en Allemagne et en Italie.

Les structures commerciales régionales d'HydraForce et de Bosch Rexroth se complètent parfaitement : les activités combinées créeront ainsi une entité bien équilibrée en Amérique du Nord et en Amérique du Sud, en Europe, et soutiendront également d'autres activités de croissance en Asie-Pacifique. De plus, l'ajout d'HydraForce améliorera considérablement l'accès de Bosch Rexroth au marché mondial par le biais de canaux

de vente indirects, ce qui correspond à l'objectif stratégique à long terme de Bosch Rexroth.

HydraForce a été fondée en 1985 à Chicago, dans l'Illinois, et possède aujourd'hui des installations de fabrication partout dans le monde, y compris en Amérique du Nord, en Grande-Bretagne, au Brésil et en Chine. L'entreprise conçoit et fabrique des appareils à cartouches de fluide hydraulique haute performance, des collecteurs sur mesure et des commandes électro-hydrauliques.

Source: HydraForce, Inc.

Previa annonce l'acquisition de Pavemetrics®

Previa, auparavant connue en tant qu'Eddyfi/NDT, annonce l'acquisition de Pavemetrics®, un chef de file dans les systèmes de vision numérique pour l'inspection des infrastructures de transport. L'entreprise et les technologies qu'elle propose se grefferont aux activités du groupe technologique industriel et complèteront l'offre de solutions de diagnostic mise de l'avant par Previa.

Au sein de Previa, Pavemetrics sera positionnée comme une unité d'affaires autonome, comme le sont déjà les 5 autres unités : Dynamic Risk, Eddyfi Technologies, NDT Global, Senceive et TSC Subsea. Plus précisément, Pavemetrics sera une unité d'affaires faisant partie du segment spécialisé de «technologies de diagnostic et de surveillance à distance», aux côtés d'Eddyfi Technologies et de Senceive; les autres unités d'affaires étant regroupées sous le segment des «technologies en tant que service».

La transaction a été financée avec le support d'Investissement Québec et du Fonds de solidarité FTQ. McCarthy Tétrault a agi comme conseiller juridique.

Source: Fonds de solidarité FTQ

Quatre entreprises présélectionnées pour le projet industriel égyptien

Anchorage Investments, qui développe, met en œuvre et exploite des projets industriels dans les secteurs de la chimie et de l'hydrogène bleu, a présélectionné 4 contractants internationaux dans la 2^e phase de l'appel d'offres engineering, procurement, and construction (EPC) pour le projet Anchor Benitoite.

Le projet de 2 milliards \$US (2,6 milliards \$) comprend un complexe chimique qui sera construit dans la zone industrielle de l'Autorité Générale pour la Zone Économique du Canal de Suez (ou SC ZONE) en Égypte.

Les entreprises présélectionnées sont Hyundai Engineering & Construction Co., Ltd., Samsung Engineering Co., Ltd., Technip Energies, S.p.A. et Tecnicas Reunidas, S.A. Elles sont toutes chevronnées dans le domaine des applications de la déshydrogénation du propane (PDH) et du polypropylène.

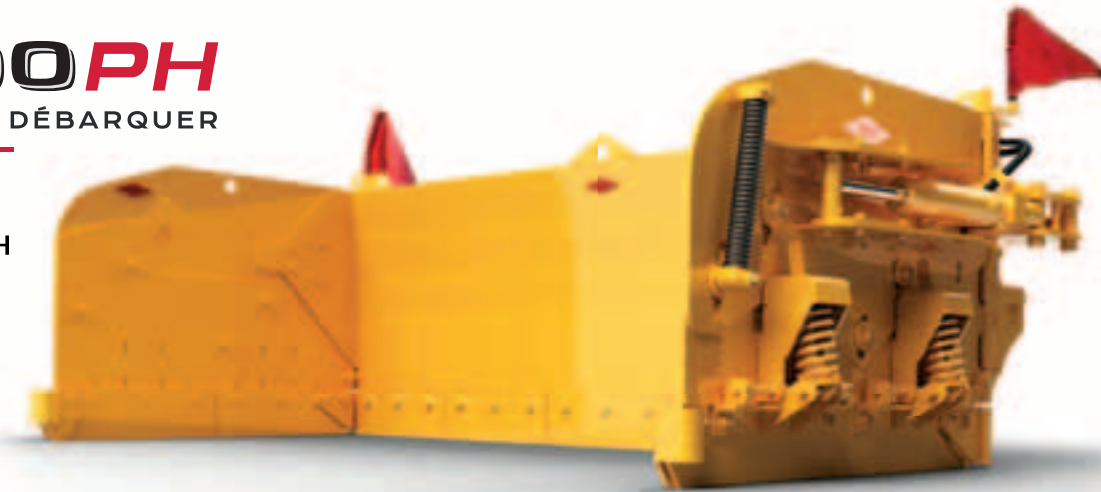
Les entreprises ont été sélectionnées par suite d'un processus d'évaluation approfondie comprenant des critères stricts et un système de notation. L'entreprise retenue, autrement dit celle qui sera sélectionnée à l'étape finale de l'appel d'offres, sera responsable de l'exécution de la phase de conception d'ingénierie d'avant-projet détaillé (FEED), suivie du processus complet d'ingénierie, passant par l'approvisionnement, allant jusqu'à la construction, la mise en service et le lancement des opérations.

Le projet, dont l'achèvement est prévu dans les 3 ans suivant la phase FEED,

POUR UN TRAVAIL IRRÉPROCHABLE !

CHASSE-NEIGE OH4400PH VERSATILITÉ SANS DÉBARQUER

Le chasse-neige le plus polyvalent de la gamme des produits CÔTÉ, le OH4400PH offre la configuration de déblaiement dont vous avez besoin du bout des doigts sans descendre de votre véhicule.



MANUFACTURIER D'ÉQUIPEMENT DE DÉNEIGEMENT ET DE DÉGLAÇAGE



CHASSE-NEIGE KL6500HD

Grâce à son nouveau système d'auto nivellement, il atteint un niveau supérieur en matière de robustesse, de versatilité, mais surtout... en facilité d'entretien.

✓ PATENT PENDING
★ Produit en instance de brevet ★
TOUS DROITS RÉSERVÉS



Prêt pour la neige, depuis 1929

DÉCOUVREZ NOS
PRODUITS SUR

www.w-cote.com

☎ 450-691-2967

@ info@w-cote.com

COLVOY

EQUIPMENT

www.colvoy.ca
email: sales@colvoy.ca
1.855.449.5858

Robert Vanderzon
robert@colvoy.com
514.473.1281

BOMFORD
TRACTORS

ENERGREEN
Professional Machines

TIGER
TRACTORS

VOTEX

SPEARHEAD

Nous proposons des solutions polyvalentes et efficaces de gestion de la végétation

Des solutions de gestion de la végétation pour chaque situation, routes, autoroutes, voies navigables et télécommandé. Augmentez la productivité de votre mini chargeuse, pelle, chargeuse sur pneus ou tracteur. Appelez-nous dès aujourd'hui pour découvrir la meilleure façon de profiter de l'avantage Colvoy pour vous.

Bomford Prosaw

Energreen Kommunal

Energreen ILF Alpha

Votex Jumbo Flail Mower

Tiger Wheel Loader Boom Mower

Spearhead Twiga Flex

RHP Brush Cutter

HSM 60 Skidsteer Mulcher

HDM Drum Brush Mulcher

Twin Disk Skidsteer Mulcher

visé à contribuer au PIB de l'Égypte et à accroître ses exportations de produits chimiques et ses investissements étrangers directs. Le projet est conforme aux plans de l'Égypte visant à promouvoir les investissements directs étrangers lesquels ont considérablement augmenté ces derniers mois.

Plusieurs entreprises saoudiennes ont conclu plusieurs accords d'investissement avec l'Égypte, l'Arabie Saoudite ayant exprimé son intention de diriger 30 milliards \$US (38,9 milliards \$) d'investissements dans ce pays d'Afrique du Nord. Les États du Golfe ont promis plus de 22 milliards \$US (28,5 milliards \$) pour soutenir l'économie égyptienne, dont des milliards dans des projets industriels.

Source: APCO Worldwide

Démarrage du plus grand parc éolien extracôtier d'Écosse

TotalEnergies et son partenaire SSE Renewables annonçaient récemment le démarrage de la production d'électricité du parc éolien extracôtier Seagreen, situé à 27 km au large de la côte d'Angus en

Écosse, avec le démarrage de la première turbine, sur un total de 114.

L'objectif est que le parc représentant une capacité de 1075 MW soit pleinement opérationnel au cours du 1^{er} semestre 2023. Le projet Seagreen, d'un coût de 4,3 milliards \$US (5,6 milliards \$), sera le plus grand parc éolien extracôtier d'Écosse et le plus profond du monde sur fondation fixe puisqu'il est développé par 59 m de profondeur d'eau.

«Nous sommes satisfaits de démarrer la production d'électricité sur le site de Seagreen, une première en mer du Nord britannique», déclarait Vincent Stoquart, directeur Renewables de TotalEnergies. «Cela marque une nouvelle étape dans le développement des capacités d'éolien en mer de TotalEnergies. Cette étape contribuera directement à notre objectif d'atteindre 35 GW de capacité d'électricité renouvelable dans le monde en 2025.»

«Nous parlons souvent des étapes clés qui jalonnent le parcours d'un projet, et Seagreen en a connu un certain nombre à ce jour, mais voir cette turbine tourner dans la mer du Nord et démarrer la pro-

duction d'électricité en toute sécurité est une réussite fantastique pour tous ceux qui sont liés au projet. Le projet a déjà apporté plusieurs avantages à la communauté locale, à la chaîne d'approvisionnement britannique et, une fois achevé, Seagreen contribuera de manière significative aux objectifs ambitieux de l'Écosse et du Royaume-Uni en matière d'énergie renouvelable», déclarait Paul Cooley, directeur de l'éolien en mer chez SSE Renewables.

En juin 2020, TotalEnergies est parvenu à un accord avec SSE Renewables en vue d'acquiescer une participation de 51% dans le projet Seagreen dont la capacité de production s'élève à 1075 MW.

Une fois pleinement opérationnel, le parc sera en mesure de produire environ 5 TWh/an d'électricité renouvelable, soit de quoi alimenter en électricité verte l'équivalent de 1,6 million de foyers.

Source: TotalEnergies

SANY présent à bauma 2022

SANY Europe a connu une croissance constante, même au cours des dernières années difficiles sur le plan économique mondial. La grande offensive de produits qui sera présentée salon bauma 2022 – qui se tiendra à Munich, en Allemagne, du 24 au 30 octobre prochain – vise à poursuivre ce développement de manière conséquente. La présence au salon souligne la position de SANY comme premier choix pour les entreprises du secteur du bâtiment et des travaux publics. En effet, le fabricant de machines de construction et de machines portuaires réunit une excellente qualité de ses produits et une large gamme d'équipements exceptionnels qui couvre toutes les applications et marque des points par sa rentabilité auprès des entreprises soucieuses des coûts et les aide à poursuivre leur croissance.

En tant que l'un des plus grands fabricants d'équipement de construction au monde, SANY a également fait preuve de force au cours des dernières années. Malgré les restrictions dues à la pandémie, les chaînes d'approvisionnement ont pu être maintenues pour la plupart. Le succès de SANY Europe, entre autres, repose sur cette base solide de la société mère du groupe : l'entreprise a plus que doublé son chiffre d'affaires en 2021 par rapport à l'année précédente, pour atteindre environ 100 millions € (130 millions \$). Afin de garantir une distribution sans faille, le

réseau de concessionnaires a été fortement élargi : une centaine de revendeurs s'occupent des clients dans toute l'Europe, d'autres suivront.

Sur son stand, SANY présentera la gamme complète actuellement offerte en Europe. Des machines qui seront disponibles à la vente à partir de l'année prochaine seront également présentées.

L'accent sera toutefois mis sur le vaste programme de pelles et de chargeurs sur roues, y compris la minipelle SANY SY19E à motorisation électrique avec sa structure Canopy, présentée pour la première fois en Europe. Avec sa batterie d'une capacité d'une journée de travail, cette machine de 2 t peut être utilisée partout où une attention particulière est portée à la réduction ou à la suppression des émissions de particules et de bruit.

La nouvelle génération de chargeurs sur roues SANY sera également présente à bauma. Les modèles SW305 et SW405, avec leur volume de benne de 2,3 et 3 m³ et leur poids opérationnel de 14,5 et 18 t, élargissent la gamme de chargeuses sur pneus SANY vers le haut.

SANY apporte une bouffée d'air frais en Europe, en lançant sa nouvelle gamme de chariots télescopiques, à commencer par les SANY STH1440 et STH1840 dotés d'un design industriel venant d'Allemagne et de composants européens.

Connaissant déjà un grand succès dans le monde entier, SANY veut conquérir le secteur européen des machines de construction routière avec des modèles spécialement adaptés au marché. Dans un premier temps, des compacteurs monobille et des compacteurs tandem seront mis à l'essai, suivis de puissantes niveleuses. Les entreprises de construction routière pourront se faire une première impression de ces machines au salon bauma.

Les visiteurs qui souhaitent déjà découvrir la qualité d'une grue automotrice SANY ou d'une foreuse y trouveront également leur bonheur. La grue télescopique sur chenilles à entraînement électrique de la maison mère SANY Global sera également exposée.

Source: SANY Europe GmbH

Ouvertures de nouvelles concessions Kenworth

GreatWest Kenworth ouvrait récemment une nouvelle concession de pièces et

de service à Balzac, en Alberta, afin de soutenir les flottes et les exploitants de camions desservant les marchés de Calgary et d'Airdrie. La nouvelle concession, d'une superficie de 2 970 m², est située sur un site de 3,4 ha et comprend 10 aires de service et une aire d'exposition de pièces de près de 213 m², soutenue par un espace de stockage bien approvisionné de 740 m².

GreatWest Kenworth exploite 5 concessions Kenworth en Alberta.

Kenworth of Newfoundland & Labrador a récemment ouvert sa 3^e concession Kenworth à Terre-Neuve & Labrador, un centre de pièces et service de 1670 m² à Grand Falls - Windsor.

Le nouveau concessionnaire est situé au

centre de la province et aidera les opérations locales ainsi que les clients voyageant à travers Terre-Neuve & Labrador sur l'autoroute transcanadienne avec les pièces et le service.

Kenworth of Newfoundland & Labrador - Grand Falls - Windsor dispose de 7 baies de service, d'une surface d'exposition de 167 m² pour la vente de pièces et d'un espace de 800 m² pour l'entreposage de pièces. La nouvelle installation est située sur un site de 1,8 ha et se trouve sur Grenfell Heights à Grand Falls - Windsor.

Kenworth of Newfoundland & Labrador exploite 3 concessions Kenworth dans la province.

Source: Kenworth Truck Company

Rapport mondial sur la sécurité de l'IPAF 2022

Les signalements d'incidents ont augmenté d'année en année, mais le nombre de décès recensé en 2021 était en baisse par rapport à 2020. Cette tendance est sans aucun doute encourageante, mais 3 catégories d'accidents sont restées constantes sur l'ensemble de la période de 10 ans couverte par le rapport sur les accidents de l'International Powered Access Federation (IPAF).

Cela suggère que l'industrie s'améliore progressivement en termes de sécurité, et qu'un signalement accru est un élément clé de cette réussite. Mais pourrions-nous faire davantage pour nous attaquer aux principales causes d'accidents et assurer la sécurité des personnes et, le cas échéant, comment devrait-on réétalonner l'objectif de sécurité de l'industrie?

En 2021, l'IPAF a reçu 603 signalements en provenance de 28 pays. De ce nombre, 628 personnes étaient impliquées dans ces incidents, qui ont fait 109 morts. Il s'agit d'une réduction du nombre de décès par rapport à l'année précédente (2020), où ce chiffre s'élevait à 126.

Le secteur recensant la plupart des incidents était celui de la location des matériels d'accès en hauteur (43%), suivi de près par la construction, avec 29% des incidents. La gestion des installations représentait 9,8% de tous les signalements.

Les rapports par catégorie de machine nous montrent que les PEMP à flèche mobile (3b) sont le type d'équipement le plus couramment impliqué dans les incidents. Ces machines sont présentes dans 29% des signalements. Après cela, viennent les machines mobiles de type vertical (3a), mentionnées dans 23,7% des signalements, suivies de près par les PEMP à flèche statique (1b), impliquées dans 21,5% des incidents.

Cette année, l'IPAF est en mesure d'examiner les données de 10 années complètes, car la fédération a commencé à recueillir des rapports d'incidents en 2012. Les données de 2012-2021 font état de 4374 signalements, dont 4462 incidents avec perte de temps de travail (LTI), dont 585 décès. Des données ont été recueillies dans 41 pays sur l'ensemble de la période de 10 ans.

Source: International Powered Access Federation



ACHAT OU LOCATION

Conçu pour les hivers canadiens!

LE VERSATILE

Idéal pour le déneigement de trottoir

- Attache rapide VTC
- Construction robuste



450 379-5387

vtcmfg.com

info@vtcmfg.com

Une nouvelle grue Liebherr à l'œuvre au Canada

La grue Liebherr 280 HC-L, dans sa version offrant une capacité de charge maximale allant jusqu'à 24 t, participe à la construction de la tour Hillside East Tower 1 qui atteindra une hauteur finale de 182 m. Ce gratte-ciel fait partie du développement d'un quartier de la ville de Burnaby, en Colombie-Britannique. Plusieurs bâtiments destinés à accueillir des logements, des commerces et des restaurants sont en cours de construction dans le quartier de Brentwood. Parallèlement, une Liebherr 355 HC-L 16/32 Litronic construit la tour Hillside East Tower 2. Ce bâtiment devrait mesurer 142 m de haut. Deux autres gratte-ciel situés juste à côté des Hillside East Towers sont désormais achevés. Là aussi, des Liebherr 280 HC-L ont contribué avec succès à leur construction.

«La 280 HC-L est une grue extrêmement fiable et réactive. C'est de loin la meilleure grue que j'ai utilisée en 25 ans de carrière», déclarait Richard Out, grutier.

Deux technologies le convainquent particulièrement : Micromove et la course horizontale de la charge par simple pression sur un bouton. Ces fonctions l'ont par exemple aidé à mettre en place les panneaux de coffrage du béton au millimètre près. Depuis la cabine LiCAB, dotée d'un poste de commande ergonomique, il bénéficie, en outre, d'une vue panoramique sur les charges.

Les grues de la série HC-L sont prédestinées aux interventions sur des bâtiments de grande hauteur. Elles sont faciles à monter sur les chantiers exigus et disposent d'entraînements hautement performants fabriqués en interne chez Liebherr. En outre, elles permettent de passer facilement d'un

crochet de charge d'un à 2 brins pour une capacité de manutention adaptée. La course horizontale de la charge soulage le grutier et garantit un travail sûr et



efficace sur le chantier. Lorsque la flèche se déplace, le système de commande régule le mécanisme de levage automatiquement de telle sorte que le crochet de levage se déplace à l'horizontale.

Un processus de télescopage optimal est également important pour la sécurité et l'efficacité sur le chantier. La grue 280 HC-L se hisse le long du bâtiment, tout comme la 355 HC-L voisine. La configuration du site constituait un véritable défi. Les 2 grues ne pouvaient être montées qu'à un seul endroit à la fois, sinon le déroulement du chantier aurait été perturbé. Le bureau d'études Tower Crane Solutions de Liebherr a développé, en collaboration avec Cambie Forming Ltd., un processus de télescopage optimisé afin de réduire au maximum les contraintes sur le bâtiment et les haubans de la grue. Malgré ces défis, seuls 6 haubans ont été nécessaires pour permettre aux grues d'atteindre en toute sécurité les grandes hauteurs requises.

«Nous possédons des produits Liebherr depuis plus de 15 ans et nous avons une totale confiance en la fiabilité, la production, la facilité d'utilisation et le service client de ces grues», déclarait Peter Betz, directeur des opérations de Cambie For-



ming Ltd. «De notre point de vue, les grues 280 HC-L présentent les meilleures vitesses de levage et de basculement, convainquent par leurs capacités de charge élevées et peuvent être montées de manière flexible.»

L'utilisation de la nouvelle 280 HC-L devrait durer jusqu'en novembre de cette année. La 355 HC-L devrait être démontée en octobre.

L'entreprise Cambie Forming Ltd. est basée à Vancouver et est un client de

longue date de Liebherr. Outre les grues de la série HC-L, l'entreprise dispose également dans son porte-feuille de grues à partie supérieure tournante Liebherr des séries HC, EC-B et EC-H.

Avec une expérience de plus de 7 décennies, Liebherr compte parmi les spécialistes reconnus des techniques de levage sur les chantiers de toutes sortes.

Source: Liebherr-Werk Biberach GmbH

METALPLESS

1 866 362-1688

AGRIMAXX | LIVEBOXX | PLOWMAXX | MAXXPRO

METALPLESS.COM
1 866 362-1688

FABRIQUÉ FIÈREMENT AU QUÉBEC

Annoncez dans la seule revue qui rejoint l'ensemble de votre clientèle cible partout au Canada!



La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

GEOROC FOR
ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ
Innovation | Qualité | Flexibilité

Xs Drill
Systèmes de forage mort-terrain
Accessoires de forage

MANUFACTURIER DE MATERIEL DE FORAGE

LES PRODUITS DE **GEOROC FOR** SONT UTILISÉS POUR LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL, DE FONDATIONS, DE PUIXS ARTÉSIENS, DE MINES ET DE TUNNELS

www.georocfor.com

IPAF
Promotion de l'utilisation sûre et efficace de l'accès en hauteur dans le monde entier

ÉVITEZ LES CHUTES!

LA SÉCURITÉ COMMENCE AVEC VOUS

Depuis que l'IPAF a commencé à analyser les données relatives aux accidents en 2012, les chutes d'une plateforme se sont révélées être la cause la plus courante de blessures et de décès lors de l'utilisation de plateformes élévatrices mobiles (PEMP).

Entre 2012 et 2022, 239 chutes de plateformes ont été signalées dans 20 pays, entraînant 132 décès. La campagne de sécurité Évitez les chutes! de l'IPAF identifie les principales causes des chutes de la plateforme et fournit des conseils sur la façon d'éviter les dangers associés.

www.ipaf.org/securite

Mabey Bridge fournit 9 ponts pour aider la réhabilitation suite aux inondations en Allemagne

Mabey Bridge, une société du groupe Acrow spécialisée dans les ponts modulaires en acier, annonçait récemment avoir fourni 9 de ses ponts Compact 200™ pour aider à reconnecter les communautés de la vallée de l'Ahr en Allemagne, à la suite des inondations dévastatrices qui ont touché une grande partie de l'Europe en juillet 2021.

Cet événement climatique extrême a causé d'importants dégâts dans toute la vallée, avec d'innombrables routes endommagées ou détruites et plus de 60 ponts effondrés. La reconstruction rapide des infrastructures de transport de la région étant un besoin urgent, 4 des ponts modulaires de Mabey Bridge ont été commandés au début du mois d'août pour rétablir des ponts ruinés dans la ville de Bad Neuenahr-Ahrweiler. Deux des ponts ont été commandés par la mairie de la ville et 2 par le Bundesanstalt Technisches Hilfswerk (THW). Les matériaux ont été livrés juste une semaine plus tard en



Image: Bundesanstalt Technisches Hilfswerk (agence Fédérale pour le Secours Technique)

utilisant des éléments constitutifs en stock, et par la suite les ponts ont été rapidement assemblés et installés par THW. Les ponts ont été ouverts en septembre, l'un étant destiné aux véhicules et les 3 autres aux piétons et aux cyclistes.

Compte tenu du succès des premiers projets, Mabey Bridge a été sélectionnée pour fournir 5 ponts supplémentaires afin de soutenir les efforts de rétablissement continus dans la région. À la mi-septembre 2021, la THW a commandé 3 ponts pour

véhicules pour les villes de Rech, Insul et Liers. Les éléments constitutifs des ponts ont été livrés sur les sites 3 semaines plus tard, installés par THW, et ouverts à la circulation en novembre 2021. Début janvier 2022, la Ville de Sinzig a commandé 2 ponts de 36 à 42 m qui serviront de solutions permanentes ou temporaires à long terme pour les décennies à venir. Unegg GmbH, le collaborateur de Mabey Bridge en Europe centrale, a fourni une assistance technique sur place à THW pour chaque projet. Certains des ponts ont été dotés du système Mabey SmartEdge™, un panneau en acier galvanisé personnalisable qui se fixe au tablier du pont pour habiller les fermes en toute sécurité, offrant une esthétique alternative aux grillages plus traditionnels.

Les ponts modulaires en acier de Mabey Bridge utilisent des éléments préfabriqués et peuvent être configurés en fonction des exigences de longueur, de largeur et de charge. Facilement livrés aux endroits les plus difficiles, les ponts de Mabey sont rapidement déployés et érigés à la main ou avec des équipements légers, ce qui en fait un choix idéal pour les applications d'urgence temporaires ou permanentes.

«Mabey Bridge a une longue histoire de fourniture de solutions pour aider à la reconstruction des infrastructures à la suite de catastrophes naturelles. Nous nous engageons à soutenir les pays impactés en ces temps difficiles et nous continuerons à jouer notre rôle dans le cadre de ces projets vitaux pour reconnecter les communautés touchées», déclarait Michael Treacy, président-directeur général de Mabey Bridge.

Source: Mabey Bridge

L'aéroport de Zurich prévoit un nouveau quai d'embarquement durable fait en bois

Flughafen Zürich AG dévoilait récemment le projet gagnant pour la construction du nouveau Dock A incluant une nouvelle tour de contrôle et un nouveau tablier. Le projet gagnant – proposé par l'équipe composée de BIG, HOK, 10:8, Buro Happold, PIRMIN JUNG, NACO, et plusieurs autres établira de nouvelles normes en termes de bâtiments aéroportuaires durables.

L'aéroport de Zurich relie la Suisse au reste du monde depuis près de 75 ans. Comme les exigences des opérations aériennes changent constamment, le Dock A avait atteint la fin de sa vie utile après plus de 35 ans d'exploitation.

Le nouveau Dock A sera construit en grande partie en bois durable et le toit sera recouvert de panneaux photovoltaïques, couvrant environ une grande partie des besoins en électricité. Le nouveau bâtiment apportera ainsi une contribution majeure à l'ambitieuse stratégie de réduction des émissions de CO2 de Flughafen Zürich AG.



Le nouveau Dock A offrira aux passagers une expérience améliorée grâce aux grandes fenêtres, et des zones d'attente spacieuses aux portes. L'offre commerciale et culinaire dans le nouveau Dock A sera également élargie. Les trajets courts, actuellement appréciés des passagers de l'aéroport de Zurich, seront conservés.

L'actuel Dock A restera opérationnel pendant la construction. Une fois le

nouveau dock construit, les opérations y seront transférées de manière transparente et l'actuel Dock A sera alors démantelé.

La construction du nouveau dock A devrait s'étaler sur 10 ans. La valeur du projet est évaluée à 700 millions CHF (950 millions \$).

Source: Flughafen Zürich AG

Deere présente ses chargeurs sur roues compacts de catégorie G

John Deere présentait récemment 3 nouveaux modèles de chargeurs sur roues compacts. Les chargeurs 184, 204 et 304 de catégorie G sont destinés aux applications telles que l'aménagement paysager, l'agriculture, le déneigement, l'aménagement de terrain et la location. Ils offrent des performances optimales avec des coûts d'entretien réduits.



«Les besoins des clients sont uniques et ils nécessitent des solutions personnalisées pour accomplir toutes leurs différentes tâches», déclarait Luke Gribble, directeur du marketing des solutions de la division Construction et Forêt de John Deere. «C'est pourquoi nous avons choisi d'élargir notre stratégie de catégorisation par niveau de performance en introduisant des modèles de chargeurs sur roues compacts de catégorie G. Ces machines sont non seulement robustes, mais offrent des commandes de machine simples et intuitives qui s'adaptent parfaitement aux opérateurs de tous les niveaux d'expérience, tout en proposant des options qui favorisent le confort et la productivité de l'opérateur.»

Source: Deere & Company

CONDEROC

450 745-0303

maurice@conderoc.com



Concasseur à impact mobile SCREEN MACHINE 4043T monté sur chenilles. Moteur CAT® C9 - 300 hp, 2387 heures.

InfraStructures est sur le Web depuis 26 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!

Téléphone : 514-233-1295



Une grue DEMAG PC 6800-1 soulève des pieux de fondation pour un parc éolien

Des conditions d'exploitation uniques nécessitent des approches uniques – cette phrase résume parfaitement un projet mené par le fournisseur de services de grue Sarens NV avec une grue Demag® PC 6800-1. Le travail, qui comporte toute une série de défis, consiste à soulever 89 pieux en acier sur le lac IJsselmeer, aux Pays-Bas, pour le compte du client Van Oord Offshore Wind.

Le premier défi tournait autour de la plate-forme à partir de laquelle la grue devait travailler – tous les levages sont effectués à partir d'une barge en eau libre.

«Comme l'IJsselmeer est très peu profond, cela signifiait que nous devions construire une barge spéciale qui aurait un faible tirant d'eau grâce à ses dimensions de 62 x 53 m. C'est ainsi que nous avons pu nous assurer que la plate-forme de travail ne s'échouerait pas», rapportait Mart van Hoorn, chef de projet chez Sarens.

Malgré les dimensions énormes de la

barge, il aurait été pratiquement impossible d'installer une grue sur chenilles à flèche en treillis. C'est pourquoi l'équipe Sarens a décidé d'utiliser une grue sur piédestal Demag PC 6800-1. Il a fallu environ une semaine et demie à l'équipe de montage de Sarens, composée de 6 personnes, pour installer la grue, y compris l'application d'un revêtement protecteur pour empêcher la corrosion.

La grue PC 6800-1 a été configurée avec une flèche principale de 72 m et un mât Superlift de 40,5 m avec un rayon de 24 m. Le contre poids de la superstructure atteignait 250 t, tandis que



le contre poids Superlift d'un rayon de 27 m atteignait 360 t.

Source: Tadano America Corp.

Nouvel ohmmètre numérique à faible résistance doté d'un mode de suppression des bruits parasites

Megger annonçait récemment l'ajout du DLRO2X à sa famille d'ohmmètres numériques à faible résistance. Cette version améliorée du DLRO2 permet le stockage des données, les limites de test et le mode de test de rejet du bruit.

Le DLRO2X est idéal pour une utilisation dans l'aviation, les énergies renouvelables, le ferroviaire, la marine et les applications pétrolières et gazières. Il présente les mêmes caractéristiques que le DLRO2, mais permet également de stocker les résultats et les détails complets des résultats pour la tenue d'archives permanentes et la maintenance préventive/prédictive. Les opérateurs peuvent facilement stocker les résultats sans avoir à s'arrêter pour les noter.

Cet appareil de mesure portatif robuste est équipé d'un mode de test de rejet des bruits parasites qui permet à l'appareil de prendre des mesures dans des endroits extrêmement bruyants où d'autres instruments échouent. Ceci est rendu possible par le système breveté Confidence Meter™

de Megger : lorsque le courant passe en continu et dans un seul sens, le DLRO2X alimente un flux de mesures dans l'appareil. Il est ensuite affiné jusqu'à l'obtention d'une mesure stable et précise.

Léger et compact, le DLRO2X offre une construction robuste et un indice de protection IP54, ce qui le rend résistant aux chocs, ainsi qu'aux environnements humides ou poussiéreux. Conçu dans un souci de sécurité, l'instrument possède un indice de sécurité CATIV 300 V/ CAT III 600 V conforme à la norme IEC 61010, ce qui permet de l'utiliser sur tous les types de systèmes industriels basse tension.

Megger est l'un des principaux fabricants et fournisseurs mondiaux d'équipements de test et de mesure utilisés dans les secteurs de l'énergie électrique, du câblage des bâtiments et des télécommunications. Avec des centres de recherche, d'ingénierie et de fabrication aux États-



Unis, au Royaume-Uni, en Suède et en Allemagne, ainsi qu'un service commercial et technique dans la plupart des pays, Megger est particulièrement bien placé pour répondre aux besoins de ses clients dans le monde entier.

Source: Megger

Engcon lance un tiltrotateur de 3^e génération

Engcon annonçait récemment le lancement de sa 3^e génération de tiltrotateurs. La nouvelle gamme a été présentée pour la première fois au salon norvégien Vei og Anlegg du 11 au 13 mai dernier et la production a débuté au second semestre 2022.

Les tiltrotateurs de 3^e génération utilisent une technologie basée sur un nouveau type de vannes en combinaison avec un logiciel intelligent qui coopère avec le système hydraulique à détection de charge de l'excavatrice. Cela optimise à la fois les fonctions du tiltrotateur et les mouvements de la pelle, ce qui permet une excavation plus fluide avec une plus grande précision, tout en diminuant l'usure de la pelle et le besoin d'entretien.

«Pour répondre aux demandes croissantes d'électrification, de numérisation, de sécurité et de durabilité, nous avons développé une solution adaptée au creusement du futur. Notre nouveau système de tiltrotateurs montre qu'Engcon

est à l'avant-garde des solutions innovantes qui font avancer le développement pour réduire la dépendance aux énergies fossiles et donc l'impact climatique des pelleteuses», déclarait Stig Engström, fondateur d'Engcon et chef du développement des produits de l'entreprise.

Grâce à une application, le système permet un degré plus élevé de personnalisation individuelle incluant un diagnostic à distance connecté et une assistance mobile.

En plus de la technologie économe en énergie, la nouvelle série intègre le système EC-Oil qui connecte le tiltrotateur et l'hydraulique sans avoir à quitter la cabine et un capteur d'inclinaison et de rotation pour les systèmes de contrôle de machines intégrés et tiers.

La production commencera à la fin de



2022 avec les modèles EC319 pour les excavatrices de 14 à 19 t et EC314 pour les pelles de 9 à 14 t.

Source: Engcon

Nous fabriquons ici au Québec tous les outils de démolition :

**TRAMAC
ALLIED
STANLEY
N.P.K.
RAMMER
FURUKAWA
TELEDYNE
OKADA
MELROE-BOBCAT**

GeoRocFor
ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

165 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

aebi schmidt
group

ÉQUIPEMENT À VENDRE



Balai Schmidt SK660 sur chassis de camion International - Demo 2020, Stock, 17,530 km
..... Prix : \$315,000, Reg \$360,000

Tracteur pour pente Aebi TT211 75hp 2022, Neuf, Stock

..... Prix sur demande



Epandeur solide/liquide Schmidt Stratos 6 m³ 2022, Neuf, Stock

..... Prix sur demande

Aebi Schmidt Canada Inc.
1186 Route 321 Nord (C.P. 5040)
Saint-André-Avellin (Qc) J0V 1W0
Simon Boucher, Tél. : 819 983-5000
www.aebi-schmidt.com



aebi schmidt nido arctic meyer swanson elp mb

Une nouvelle étape pour la revitalisation de la station de pompage Craig

L'ancienne station de pompage Craig – l'une des plus anciennes stations de pompage du genre en Amérique du Nord – témoin important de l'histoire du quartier des Faubourgs et de la gestion du réseau d'aqueduc et d'égouts de la Ville de Montréal, connaîtra sous peu une intervention majeure pour sa préservation.

Le Service de gestion et de planification des immeubles de la ville entame des travaux pour la protection du patrimoine industriel de la station Craig. Cette première étape est le fruit d'une collaboration exemplaire d'un comité de travail qui se consacre à l'idéation du futur du site, sur ses usages possibles ainsi que sur les modalités de reconstruction d'un projet pérenne, accessible à tous.

La mise en valeur de la station Craig, des pompes et du réseau d'égouts datant du 19^e siècle vise à mettre en lumière le savoir-faire lié à la gestion de l'eau à Montréal à travers le temps. À terme, il

est prévu que la station ait une vocation culturelle et communautaire reflétant son importance dans l'héritage montréalais.

Un itinéraire ludique, éducatif et chargé d'histoire comptant pas moins de 11 panneaux offriront un aperçu du développement du quartier des Faubourgs afin de mettre en valeur le site sur lequel repose la station Craig.

«Ouvrage technologique municipal exceptionnel, l'ancienne station de pompage Craig a été longtemps abandonnée et doit maintenant être démantelée scientifiquement pour ensuite renaître culturellement. Ainsi s'amorce un important effort de sauvetage et de mise en valeur par la Ville



de Montréal et l'arrondissement de Ville-Marie, action concertée à laquelle Héritage Montréal est heureux de pouvoir collaborer», déclarait Dinu Bumbaru, directeur des politiques, Héritage Montréal.

Source: Ville de Montréal - Arrondissement de Ville-Marie



Inscriptions ouvertes pour CONEXPO-CON/AGG et IFPE

Les inscriptions sont ouvertes pour CONEXPO-CON/AGG et l'International Fluid Power Exposition (IFPE), qui se tiendront du 14 au 18 mars 2023 à Las Vegas, au Nevada. Le

plus grand salon de la construction d'Amérique du Nord accueillera plus de 1800 exposants sur plus de 250 000 m², présentant les équipements les plus avancés et les innovations du secteur de la construction.

«Nous sommes ravis de revenir à Las Vegas en mars 2023 pour rassembler l'industrie de la construction. Si vous êtes un professionnel de la construction, vous ne voudrez pas manquer cette occasion de voir l'industrie en action et d'apprendre de

nouvelles façons d'amener votre entreprise au niveau supérieur», déclarait Dana Wuesthoff, directrice du salon CONEXPO-CON/AGG. «Veillez à vous inscrire rapidement

tout ce qui existe dans l'industrie. De plus, les sessions de formation de l'IFPE et les ateliers se qualifient pour la formation continue.»



afin de pouvoir bénéficier des meilleurs tarifs pour les badges et les voyages.»

«L'IFPE est le cœur et l'âme de l'industrie de la fabrication d'équipements», déclarait John Rozum, directeur du salon IFPE.

«Nous présentons les technologies des fluides, de la transmission de puissance et du contrôle du mouvement qui font bouger

La liste complète des exposants est disponible pour vous aider à planifier votre expérience et à rencontrer les fabricants et les innovateurs dont les produits et services peuvent améliorer votre activité.

Source: Association of Equipment Manufacturers (AEM)

450-441-2974
divex@divexmarine.com
www.divexmarine.com
R.B.Q. 8112-3762-50

SOYEZ PRÊTS POUR LA SAISON DE LA CONSTRUCTION QUI RECOMMENCE!

- Service de Scaphandriers/Manoeuvres/Capitaines
- Préparation de plans de prévention en milieu riverain spécifiques à votre projet
- Installation et location d'obturateurs pneumatiques
- Inspection et réparation sous-marines
- Location de barges et bateaux
- Location de rideaux de turbidité

▶ SERVICE DE ROV

▶ TRAVAUX SUBAQUATIQUES

▶ RENFOUAGE & RÉCUPÉRATION

▶ INSPECTION DE PIEUX CAISSONS

▶ ÉTANGS AÉRÉS

▶ AGRICOLE

▶ PLONGÉE EN EAU USÉE ET EN EAU POTABLE

▶ INSPECTION SONAR

▶ OBTURATEURS PNEUMATIQUES

CLEANFIX VENTILATEURS RÉVERSIBLES POUR LE NETTOYAGE DE RADIATEURS

Refroidissement Amélioré

Puissance Améliorée

Productivité Améliorée

Temps d'arrêt Réduits

Sans frais 1-855-REV-FANS (1-855-738-3267)
Téléphone 519-275-2808 | www.cleanfix.org

Pneus Ports et Terminaux
Parce que le transport ne s'arrête jamais

www.nokiantyres.com/heavy

Le pneu Nokian HTS G2 est la nouvelle génération améliorée des pneus portuaires Nokian HTS. Les variantes lisses et à sculptures apportent stabilité, précision de conduite et capacité de charge aux gerbeurs à flèche télescopique, aux chariots élévateurs et aux empileurs de bois. La stabilité de conduite se traduit par une sécurité et une efficacité au quotidien, tandis que l'excellente résistance à la perforation et les rainures profondes garantissent une longue durée de vie utile et une disponibilité optimale.

Le nouveau Combi-MR4 avec direction dynamique 360°™

Depuis que Combilift a lancé son premier modèle C8000 en 1998, la fonctionnalité multidirectionnelle est l'une des principales caractéristiques de la vaste gamme de solutions de manutention du



fabricant irlandais. Son dernier produit fait passer la capacité multidirectionnelle au niveau supérieur.

Le Combi-MR4 Dynamic 360 est un chariot à mât rétractable électrique à 4 roues, qui intègre la nouvelle direction Dynamic 360°™ de Combilift, qui permet la

rotation de chaque roue, permettant un changement de direction fluide du chariot pendant le déplacement. Il peut travailler en mode avant, latéral et en crabe, garantissant ainsi une excellente manœuvrabilité.

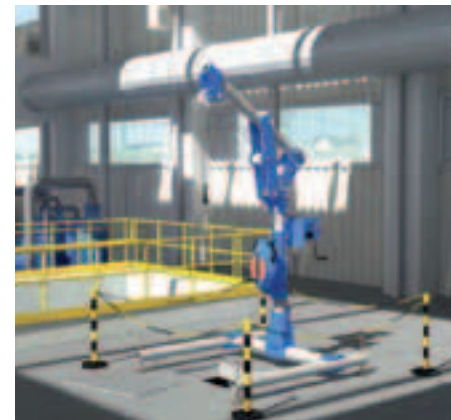
L'impulsion pour le développement de ce dernier ajout à la gamme de Combilift était de développer un chariot multidirectionnel, avec une plateforme très basse pour maximiser la densité de stockage. Le Combi-MR4 est disponible en 2 modèles, avec des capacités allant jusqu'à 4500 kg, et peut fonctionner dans des allées aussi étroites que 2,45 m. Pour maximiser l'espace de stockage vertical dans les systèmes de rayonnage, la configuration des roues de 2 roues motrices à l'arrière et de 2 ensembles de roues doubles plus petites à l'avant fournit une hauteur de plateforme aussi basse que 38 cm.

Le Combi-MR4 peut manipuler des charges longues ainsi que des marchan-



dises palettisées avec facilité.
Source: Combilift Ltd.

Potence pour accès en espace confiné



Le Davitrac est une solution complète pour le travail en espace confiné. Il permet d'effectuer des opérations de levage de matériel jusqu'à 500 kg et offre un point d'ancrage de 150 kg, permettant le travail en suspension.

Le Davitrac s'adapte également aux situations de sauvetage.

Le Davitrac offre une protection antichute et une grande liberté de mouvements pour 2 utilisateurs simultanément lors de travaux comportant des risques de chute. Il est compatible avec une large gamme de produits Tractel®, permettant une multitude de configurations.

Source: Tractel

Transmissions automatisées PACCAR TX-18 et TX-18 Pro disponibles à la commande

Kenworth annonçait récemment que les transmissions automatisées PACCAR TX-18 et PACCAR TX-18 Pro destinées aux applications lourdes sur route et hors route de classe 8 sont désormais disponibles à la commande.

Ces 2 transmissions à 18 vitesses sont basées sur la PACCAR TX-12, conçue pour être la transmission automatisée la plus efficace sur autoroute. La PACCAR TX-18 offre des capacités supplémentaires pour une utilisation intensive sur autoroute pour des applications telles que le transport lourd. La PACCAR TX-18 Pro offre des capacités accrues et des caractéristiques uniques pour les applications extrêmes et d'autres applications hors route.

Les nouvelles transmissions sont disponibles sur les Kenworth T680, T880 et W990 équipés des moteurs PACCAR MX-13 et PACCAR MX-11. Les nouvelles transmissions TX-18 et TX-18 Pro supportent des puissances maximales de 510 hp, un

couple de 1850 lb pi et un poids total autorisé en charge (PTAC) de 63 500 kg.

La TX-18 dispose de 3 rapports de marche arrière, et la TX-18 Pro en a 6, ce qui se marie bien avec les rapports de pont à forte démultiplication.

Les 2 transmissions offrent une fonctionnalité étendue de prise de force haute capacité avec une fixation inférieure à 8 boulons et une fixation arrière à 4 boulons pour une capacité combinée de 160 hp à 1400 tr/min.

Les TX-18 et TX-18 Pro sont équipés de série d'un levier de vitesses à droite, monté sur la colonne de direction, ce qui place la



sélection des vitesses et les commandes du frein moteur au bout des doigts du conducteur.

Source: Kenworth Truck Company

InfraStructures

Sur le Web depuis **26** ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!

Téléphone : 514-233-1295



Les modèles Mack® LR et Mack TerraPro® sont maintenant disponibles avec la suspension HAULMAXX EX

Mack Trucks annonçait récemment que les modèles Mack® LR et Mack TerraPro® sont disponibles à la commande avec le système de suspension HAULMAXX EX en option, améliorant ainsi les capacités, le temps de fonctionnement et le coût total de possession.

«La suspension HAULMAXX EX nouvellement disponible sur nos modèles à cabine avancée offre à nos clients un plus grand choix et des capacités accrues, avec des capacités de 18 145 kg, 20 865 kg et maintenant 23 585 kg, et une capacité de charge pouvant atteindre 34 000 kg», déclarait Josh Seiferth, responsable des camions à cabines avancées chez Mack Trucks. «La suspension en caoutchouc à usage intensif augmente également la durabilité et maximise la durée de vie des composants pour améliorer le temps de fonctionnement et le coût total de possession pour le client.»

La HAULMAXX EX est dotée d'un système unique de ressorts progressifs qui s'adapte facilement à la charge pour

une combinaison améliorée de qualité de conduite à vide et de stabilité en charge. Les ressorts à renforts inclinés et les ressorts à charge progressive offrent une stabilité exceptionnelle pour les applications exigeantes.

La conception ne nécessite aucune lubrification, compte moins de bagues à entretenir et comporte une butée de rebond intégrée qui protège les composants en caoutchouc de la compression, renforçant ainsi la durabilité du véhicule.

Les modèles Mack LR et TerraPro équipés de la suspension HAULMAXX EX offrent un dégagement accru des pneus et jusqu'à 432 mm d'articulation diagonale des roues pour une excellente mobilité



hors route sur les terrains difficiles. Le dégagement des pneus a été amélioré pour inclure des ensembles avec des pneus de largeur 315 et des roues en acier de 9", tout en continuant à respecter la norme SAE pour le dégagement des chaînes de pneus.

Source: Mack Trucks

ROBITAILLE
EQUIPEMENT INC.



SPÉCIALISTE
PRODUITS D'ATTAQUE AU SOL,
PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS À NEIGE

L'excellence d'un service

CHAÎNES À PNEUS

Facile d'installation

Se tend à la pose
et le demeure



4 MAILLES

2 MAILLES

RÉGULIÈRE



V-BAR



PITON



1 866 650 5505

www.equipementrobitaille.com



Cat® Command permet de maintenir l'opérateur à une distance sécuritaire

Le système Cat® Command permet à l'opérateur de quitter la cabine et d'utiliser la machine à une distance sûre dans des applications autour de matériaux dangereux ou de surfaces instables.

Grâce aux options de fonctionnement en visibilité directe (LOS) et en visibilité indirecte (NLOS), les utilisateurs de Command peuvent commander confortablement les fonctions de la machine.

Command offre une transition rapide vers le contrôle de la machine en visibilité directe sur le chantier grâce à une console légère. Ne nécessitant pas d'infrastructure de communication sur le site, elle est idéale pour une utilisation temporaire ou d'urgence. Utilisant un protocole de communication à fréquence de 900 MHz ou de 2,4 GHz, la console offre une portée de contrôle de la machine allant jusqu'à 400 m.

Le poste de commande permet de travailler depuis le confort d'un bureau climatisé sur le site ou à plusieurs kilomètres de distance, celle-ci n'étant limitée que par les capacités du réseau sans fil. Les utilisateurs peuvent contrôler jusqu'à 5 machines différentes



à partir du même endroit ou d'endroits différents. Le poste configurable offre une sensation similaire à celle de la cabine avec des commandes familières, comprenant des pédales, des manettes et un siège réglable. Des écrans tactiles similaires à ceux de la cabine offrent un contrôle précis de la machine et permettent de visualiser facilement les images transmises par les caméras de la machine.

Source: Caterpillar



L'Urus domine à Pikes Peak

Avant sa présentation au public à la mi-août, le nouveau modèle de l'Urus a établi un nouveau record dans la catégorie des utilitaires de série sur la piste utilisée pour la célèbre course de côte Pikes Peak International Hillclimb au Colorado.

Le pilote d'essai Simone Faggioli de Pirelli, détenteur du record dans la catégorie propulsion 2 roues motrices établi lors de la «Race to the Clouds» de 2018 à Pikes Peak, s'est vu confier le nouveau Urus qui arborait un habillage camouflage avant sa présentation officielle. L'attaque chronométrée s'est déroulée sur le même parcours que la course, la route étant fermée à la circulation pour l'occasion. Partant d'une altitude de 2862 m, il s'est attaqué aux 156 virages qui serpentent sur 20 km avec une pente moyenne de 7%, et a franchi la ligne d'arrivée à 4302 m en 10:32.064.

L'Urus, équipé du moteur V8 biturbo de série, a été modifié pour être conforme



aux règles de sécurité de la course de côte internationale de Pikes Peak : l'habitacle était équipé d'un arceau de sécurité, d'un siège de course avec harnais à 6 points et d'un système d'extinction d'incendie.

Les pneus (tailles 285/40 R22 et 325/35 R22) sont une évolution du Pirelli P Zero Trofeo R. Pour la première fois, le pneu semi-lisse de Pirelli a été développé pour répondre aux caractéristiques d'un

utilitaire, avec cette variante particulière développée en coopération avec Lamborghini.

Le véhicule n'étant pas encore proposé à la vente, les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions sont encore au stade de l'homologation.

Source: Lamborghini

Présentation du GMC Canyon AT4X 2023

Le GMC Canyon 2023 est arrivé. Il bénéficie d'un extérieur redessiné, d'une voie élargie, d'une nouvelle gamme de technologies avancées et d'un tout nouveau design intérieur.

Le Canyon de l'année-modèle 2023 introduit l'option Canyon AT4X. S'appuyant sur le succès de l'AT4, l'AT4X est l'expression ultime de l'engagement de GMC à offrir de sérieuses capacités hors route.

Le Canyon AT4X est un camion tout-terrain sans compromis. Inspiré du concept Canyon AT4 présenté en 2021, le Canyon AT4X est doté d'une voie ultra-large et d'une suspension surélevée afin d'augmenter les performances et les capacités hors route. Le Canyon AT4X est équipé de série de pneus 33" MT, d'amortisseurs Multimatic DSSV, de blocages avant et arrière, de plaques de protection sous



la carrosserie et du mode de conduite Baja exclusif à l'AT4X. Le Canyon AT4X a une garde au sol de 27 cm et un angle d'approche de 36,9°.

Le Canyon AT4X offre également un espace de rangement étanche au niveau du hayon pour une fonctionnalité accrue de

la caisse (de série sur Denali, AT4, AT4X et disponible sur Elevation).

La production initiale du Canyon 2023 devrait débiter au début de l'année 2023 et celle de l'AT4X au printemps 2023.

Source: GMC

ALLTECH

Specialist in Alternators - Starter - Voltage Regulator

alternateurs et démarreurs
NEUFS • sans «core»
Camions / Equipements Lourds

Outil en ligne parfait pour la recherche de démarreurs et d'alternateurs
www.dcalltech.com
commandez à partir du chantier ou au bureau!



Nominations

Aebi Schmidt Canada annonçait récemment la nomination de **Jocelyn Romain** au poste de président-directeur général. Il a débuté officiellement ses fonctions le 13 juin dernier. Une période de transition aura lieu entre le président-directeur général actuel, Jean-François Hotte, et monsieur Romain.



Monsieur Hotte connaît Jocelyn Romain depuis plusieurs années.

«Jocelyn est un homme d'action, fiable, réfléchi et authentique. Il a acquis de nombreuses compétences au cours de sa carrière et a un intérêt certain pour le développement de l'équipe et des relations clients. Selon moi, il est parfaitement outillé pour répondre aux objectifs de performance de l'organisation. J'ai confiance que Jocelyn saura prendre la relève de mon poste et assurer la prospérité d'Aebi Schmidt Canada», déclarait Jean-François Hotte.

Nous souhaitons la bienvenue à Jocelyn Romain et lui souhaitons le meilleur dans ce nouveau rôle.

Source: Aebi Schmidt Canada

JLG Industries, Inc. annonçait récemment la nomination d'**Andy Daw** en tant que nouveau vice-président des achats et de la chaîne d'approvisionnement mondiaux pour le segment Oshkosh Access, qui comprend les marques d'équipements aériens JLG® et d'équipements de remorquage Jerr-Dan®. Dans ce rôle, monsieur Daw dirigera les équipes d'approvisionnement mondial et de chaîne d'approvisionnement des marques, en fournissant une vision stratégique pour la croissance et en mettant en œuvre des initiatives à l'échelle de l'entreprise pour construire et maintenir une chaîne d'approvisionnement résiliente pour la société.



Andy Daw arrive à ce poste avec plus de 20 ans d'expérience professionnelle dans les secteurs des équipements lourds et des moteurs. Il aidera JLG à naviguer dans l'incertitude actuelle du

marché en faisant appel aux fournisseurs mondiaux et nationaux pour faire partie de la solution.

Avant de rejoindre l'entreprise, Andy Daw a constitué et dirigé des équipes d'ingénierie et de chaîne d'approvisionnement diversifiées à l'échelle mondiale pour Caterpillar Inc. et Perkins Engines, Ltd. Il est titulaire d'une licence en commerce de la Birmingham City University.

Source: JLG Industries, Inc.

Felling Trailers Inc., un fabricant de remorques industrielles et commerciales, annonçait récemment la nomination de **Mike Wolff** au poste de coordonnateur des ventes internes - comptes nationaux. Monsieur Wolff gèrera l'activité quotidienne des comptes pour les principaux partenaires de location nationaux de l'entreprise et les appels de ventes internes. Il sera responsable du développement des ventes, de l'activité et du soutien aux comptes.



Avant d'accepter le poste de coordonnateur des ventes internes - comptes nationaux, Mike Wolff a occupé le rôle de coordonnateur des ventes. Avant d'entrer chez Felling Trailers, il a travaillé dans une entreprise de produits agricoles en tant que directeur des pièces et spécialiste des itinéraires. Il a travaillé avec les propriétaires d'entreprises pour mettre en œuvre des mises à niveau et des réparations de systèmes et pour répondre à leurs besoins en matière de pièces et de fournitures.

Source: Felling Trailers Inc.

Brokk annonçait récemment la nomination de **Troy Steele** au poste de directeur régional des ventes pour la région ouest du Canada. Monsieur Steele compte 16 années d'expérience dans la vente d'équipement et servira les clients de Brokk dans toutes les industries, y compris la démolition, la construction, les mines, le ciment, le traitement des métaux et le creusement de tunnels. Il servira également les clients d'Aquajet Hydrodemolition dans l'Ouest canadien.



Avant de rejoindre Brokk, Troy Steele a occupé le poste de directeur national des ventes pour Cyclone Diamond Products où il était responsable de toutes les ventes et dirigeait l'équipe de vente au Canada. Il a également occupé les postes de directeur du développement des affaires pour Champion Group, de directeur de district pour Wacker Neuson et de directeur de compte pour Hilti Canada.

Source: Brokk Inc.



Balai usagé BUCHER Optifant 70, sur chassis de camion GMC 2008, Stock 405914
Prix : \$114 000
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 514-993-3807 ou 1-800-461-1979



Balai usagé BUCHER CityCat 5006XL 2016 compact, 2856 heures, Stock SN7148
Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 514-993-3807 ou 1-800-461-1979



DF10W

FONDOIR À SCELLANT À FEU DIRECT (DF)

Modèles disponibles

	Capacité réservoir	Type de brûleur	Type
DF10W	10 Gallons	Propane	Portatif
DF30	30 Gallons	Propane	Skid Mount
DF60	60 Gallons	Propane	Skid Mount
DF100PT	100 Gallons	Propane	Remorque



DF60



KERA 180BRE

FONDOIR À SCELLANT AVEC BOYAU APPLICATEUR (KERA)

Modèles disponibles

	Capacité réservoir	Type de brûleur	Type
KERA180BRE	180 Gallons	Diesel/Propane	Remorque
KERA230BRE	230 Gallons	Diesel/Propane	Remorque
KERA370BRE	370 Gallons	Diesel/Propane	Remorque



KERA 370BRE



HMT4000

BOÎTES CHAUDES D'ASPHALTE DE 2 À 4 TONNES (HMT)

Modèles disponibles

	Capacité réservoir	Type de brûleur	Type de remorque
HMT4000	4000 lbs	Propane/Diesel	Fixe/Dompeur
HMT8000	8000 lbs	Propane/Diesel	Fixe/Dompeur



HMT8000



HERP36

RÉCHAUFFEUR D'ASPHALTE INFRAROUGE PORTATIF (HEPR)

Modèles disponibles

	Capacité réservoir	Type de brûleur	Type de remorque
HEPR36	30 ou 40 lbs	Propane	Portatif

FONDOIR POUR TOITURE AVEC SYSTÈME DE DISTRIBUTION PAR GRAVITÉ (UCMK)

Modèles disponibles

	Capacité réservoir	Type de brûleur	Type
UCMK130DT	130 Gallons	Diesel/Propane	Remorque
UCMK230DT	230 Gallons	Diesel/Propane	Remorque
UCMK370DT	370 Gallons	Diesel/Propane	Remorque



UCMK230DT

FINANCEMENT DISPONIBLE - *Des conditions s'appliquent. Sujet à l'approbation du crédit.

CONTACTEZ NOS REPRÉSENTANTS

BOBBY MORMINA
Secteur Est (QC) et Ottawa (ON)
Cell. : 514 863-4649
bobby@insta-mix.com

STEPHAN ASTON
Secteur Ouest (QC) et Nord (QC)
Cell. : 514 816-4049
stephan@insta-mix.com

ALEX FORREST
Toronto (ON)
Cell. : 905 807-1649
alex.forrest@insta-mix.com



418-951-9055

www.unimachineries.ca

Vous cherchez une machine en particulier? On peut vous aider!

JOHN DEERE, VOLVO, CATERPILLAR, etc.

2995 avenue Kepler, Québec QC G1X 3V4



Niveleuse JOHN DEERE 872GP 2013, avec aile de côté, 8100 heures

Niveleuse VOLVO G970 2012, avec aile de côté Capital Industries, 9500 heures



VIDEO SUR YOUTUBE



www.balaisnomad.com

450 530-9873

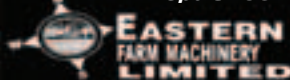
Votre source pour les meilleures brosses de balai de rue avec un service d'expérience
La brosse Piranha est fièrement fabriquée au Québec
Nettoyez et désherbez écologiquement

Balai monté sur chargeur ouvert ou ramasseur modèles 8'-12' anneaux de brosse 36" brins polypropylène ou poly/métal



Depuis 1952

www.easternfarmmachinery.com



RR3, 10 Nicholas Beaver Rd, Puslinch ON N0B 2J0
Tél.: 519-763-2400 • Fax: 519-763-3930

Annoncez votre équipement d'un océan à l'autre

à partir de \$75 plus taxes



Agenda

NTEA - Commercial Vehicle Upfitting Summit
13-14 septembre 2022
Sandusky, OH États-Unis

SWIFT 2022
13-15 septembre 2022
Montréal, QC Canada

GaLaBau 2022
14-17 septembre 2022
Nuremberg, Allemagne

Journée technique APOM
15 septembre 2022
Changement de lieu
Dorval, QC Canada

InnoTrans
20-23 septembre 2022
Berlin, Allemagne

Equip Exposition / Hardscape North America
18-21 octobre 2022
Louisville, KY États-Unis

inter airport FOCUS
20-21 octobre 2022
Berlin, Allemagne

bauma
24-30 octobre 2022
Munich, Allemagne



Landscape Ontario CONGRESS
10-12 janvier 2023
Toronto, ON Canada

World of Concrete 2023
16-19 janvier 2023 (formation)
17-19 janvier 2023 (exposition)
Las Vegas, NV États-Unis

Work Truck Week
7-10 mars 2023
Indianapolis, IN États-Unis

CONEXPO-CON/AGG
14-18 mars 2023
Las Vegas, NV États-Unis



SMOPYC 2023 - Salon international des travaux publics et des machines minières
26-29 avril 2023
Zaragoza, Espagne

International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show
6-8 juin 2023
Maastricht, Pays-Bas

TOC Europe
13-15 juin 2023
Rotterdam, Pays-Bas

steinexpo
23-26 août 2023
Homburg/Nieder-Ofleiden, Allemagne



The Utility Expo
26-28 septembre 2023
Louisville, KY États-Unis

TECHNI-MAT (Salon axé sur les techniques et matériaux destinés aux infrastructures et au gros œuvre)
6-7 mars 2024
Kortrijk, Belgique

INTERMAT Paris
Reporté à avril 2024
Paris, France



« NOTRE PARTICIPATION À CONEXPO-CON/AGG DEPUIS 50 ANS NOUS A DONNÉ UN AVANTAGE COMPÉTITIF CERTAIN. »

— SILVI CONCRETE, PHILADELPHIA, PA



PORTER LA CONSTRUCTION AU NIVEAU SUPÉRIEUR.



14 AU 18 MARS / 2023 / LAS VEGAS / NEVADA

- › 250 000 m² de surface d'exposition
- › 130 000 participants
- › 1 800 exposants
- › 150 sessions de formation

INSCRIVEZ-VOUS sur conexpoconagg.com Économisez 20 % avec le code promotionnel SHOW20



Transformez vos
chantiers grâce à
**une technologie
d'automatisation
avancée**
intégrée à votre
équipement

**PROGRAMMES DE FINANCEMENT
FLEXIBLES OFFERTS**

CONTACTEZ VOTRE SUCCURSALE
LOCALE DÈS AUJOURD'HUI

ÉQUIPEMENT
SMS

KOMATSU