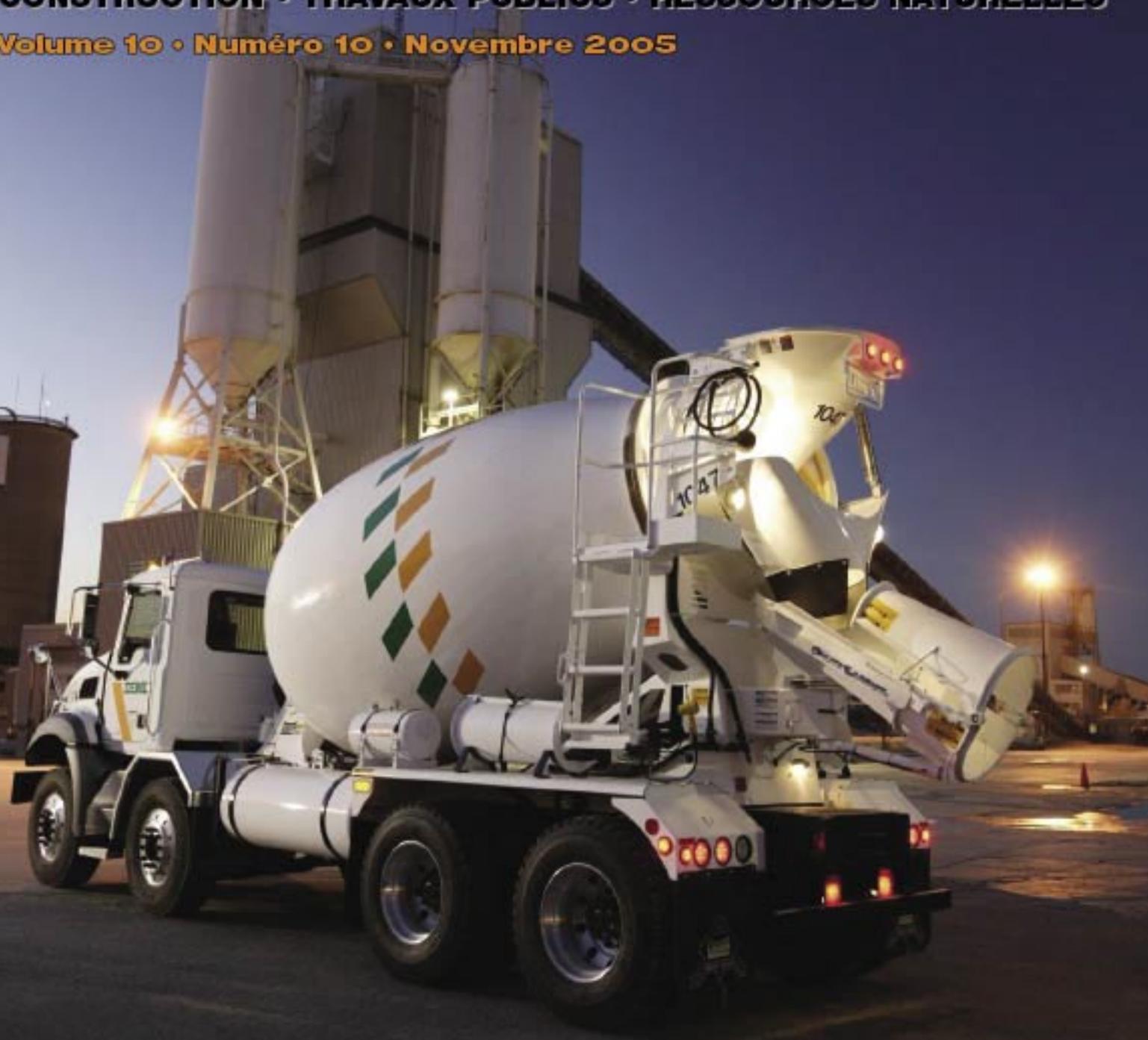


English Edition
Inside

InfraStructure

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 10 • Numéro 10 • Novembre 2005



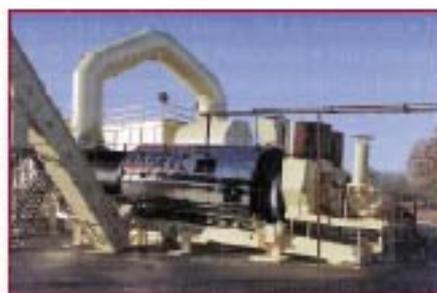


DISTRIBUTEURS DE BITUME



ASTEC

USINES D'ASPHALTE



MIDLAND

MIDLAND MACHINERY CO., INC.

ÉLARGISSEURS D'ACCOTEMENT
USINES D'ASPHALTE FROIDE



SCHWING
AMERICA INC.

POMPES À BÉTON

GOMACO

PAVEUSES ET PROFILEUSES DE BÉTON

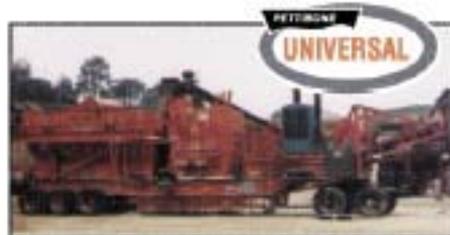


SCHWING
Stetter

BETONNIÈRES MOBILES



Link-Belt
CONSTRUCTION EQUIPMENT



UNIVERSAL

ÉQUIPEMENT DE CONCASSAGE

Manitex
GRUES TÉLESCOPIQUES



Parker

QUALITY ENGINEERED EXCELLENCE

ÉQUIPEMENT DE CARRIÈRES MOBILE



Johnson-Ross
CORPORATION

USINES DE BÉTON



LES ÉQUIPEMENTS LEFCO INC.

VENTE • LOCATION • PIÈCES & SERVICE

1795, rue Guillet, Laval, QC H7L 5B1

(514) 389-8256 • (450) 682-2783

Fax: (450) 682-0463 • equip@lefc0.qc.ca

Volume 10 Numéro 10
Novembre 2005

ÉDITEUR

Jean-François Villard

COLLABORATEURS

Jean-François Aüssillou
Jean-François Dubois
Jacques Duval
Marcel Tremblay

VENTE DE PUBLICITÉ MONTREAL

Jean-François Villard
(514) 233-1295
montreal@infrastructures.com

QUÉBEC

Gilbert Marquis
(418) 651-1176
quebec@infrastructures.com

TORONTO

Jean-Philippe Charron
Julie Turcotte
(905) 633-7634
toronto@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

(514) 233-1295
(613) 862-1295

TÉLÉCOPIEUR (514) 528-9932

ADRESSE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

E-Mail

editor@infrastructures.com

INTERNET

www.infrastructures.com

Ce magazine est destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics des municipalités, aux dirigeants des compagnies minières et autres utilisateurs francophones de machinerie lourde au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 20\$ pour les résidents du Canada et de 50\$US ou 50 Euros pour les lecteurs étrangers. L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude du contenu des textes ou des annonces. Toute reproduction même partielle des articles publiés dans InfraStructures sans l'accord de l'éditeur est interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec, 2005

DISTRIBUTION

Envoi de publication canadienne
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Après dix numéros d'InfraStructures en anglais, nous pouvons affirmer qu'un magazine bilingue qui couvre tous les aspects de l'industrie est un véritable succès.

Le concept inhérent à InfraStructures nous permet de publier des histoires et des articles sur des sujets divers que les médias plus spécialisés ne peuvent couvrir aussi aisément. Au fur et à mesure que d'autres annonceurs adopteront le magazine, nous vous offrirons encore plus de contenu.

Nos annonceurs nous disent qu'ils apprécient la possibilité de rejoindre la plupart des utilisateurs de leurs produits à l'aide d'un seul magazine. Cela facilite grandement la planification de leur stratégie de marketing. Avant l'arrivée d'InfraStructures, ils devaient souvent choisir entre annoncer dans plusieurs magazines ou se concentrer sur une seule partie de leur clientèle-cible.

De plus, InfraStructures a une circulation étendue d'un bout à l'autre du Canada. Avec une liste de routage en constante évolution, InfraStructures aura bientôt une couverture imbattable dans chacune des régions du pays.

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos commentaires et suggestions. Nous comprenons qu'il y a toujours place à l'amélioration et faire un meilleur magazine est notre unique objectif...



OptiFant 70 / CityFant 60 <i>Assemblés au Québec!</i>	BUCHER	LOCATION & VENTE Balais de rue de type aspirateur Plusieurs modèles - de 2,2 m ² à 10 m ² BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE
		
 Accessoires Outillage Limitée www.aolami.com	(514) 387-6466 • 1-800-461-1979	

En page couverture : une nouvelle bétonnière en matériau composite de London Machinery utilisée à une usine de Demix près de Montréal.

Cummins a de gros projets en Chine

Dongfeng Cummins Engine Company (DCEC), une coentreprise à parts égales de Cummins Inc. et Dongfeng Motor Company, a entrepris le développement d'un nouveau moteur de 13 litres destiné aux camions lourds sur le marché chinois.

Le moteur à commande électronique, qui devrait entrer en production en 2009, sera offert avec une puissance nominale de 400 à 545 hp pour des camions dont la masse

totale en charge dépasse 40 t.

Le nouveau moteur bénéficiera des technologies de pointe de Cummins pour satisfaire aux normes les plus sévères en matière d'émissions polluantes.

Cette entente est le fruit d'un long partenariat entre Cummins et Dongfeng. Elle marque également un nouveau volet pour les coentreprises en Chine. Habituellement, les partenaires chinois importent la technologie de leurs partenaires étrangers et l'utilisent

pour la fabrication de produits destinés au marché chinois. Ce sera la première plate-forme de moteur Cummins de grosse cylindrée développée à l'extérieur des États-Unis. De même, Dongfeng travaille avec un partenaire étranger sur une nouvelle plate-forme moteur pour la première fois.

Les travaux de conception ont débuté au Cummins Technical Center de Columbus. Les travaux subséquents seront partagés avec le Cummins East Asia Research and Development Center de Wuhan, en Chine, dès son ouverture au troisième trimestre de 2006.

À l'heure actuelle, Cummins n'a pas de produit dans cette cylindrée et la nouvelle plate-forme est conçue pour bénéficier de la forte croissance de ce secteur sur le marché chinois au cours des prochaines années. La nouvelle plate-forme a été conçue afin d'être facilement modifiée pour satisfaire aux futures normes U.S. EPA et Euro IV/V.

De plus, Cummins et Shanxi Automobile Groupe Company Ltd. ont signé une entente visant la formation d'une coentreprise à parts égales nommée Xi'an Cummins Engine Company (XCEC), pour produire des moteurs Cummins ISM à Xi'an, la capitale de la province chinoise de Shaanxi.

Le ISM est l'un des fleurons de la famille des moteurs Cummins. En plus d'offrir une consommation de carburant et une durabilité enviables, le ISM satisfait aux normes d'émissions polluantes les plus sévères au monde. Le ISM est le moteur de choix pour les véhicules lourds dont la masse totale en charge est de 26 t à 44 t.

Les partenaires investiront initialement 24 millions US\$ dans la coentreprise qui aura accès aux technologies de pointe relatives à la plate-forme de moteur Cummins ISM à commande électronique de 305 à 440 hp.

La construction de l'usine est déjà en marche et la production de moteurs pourrait démarrer dès le troisième trimestre de 2006. Le marché local pour les camions lourds (charge utile de plus de 15 t) est estimé à 200 000 unités d'ici 2010. La production annuelle prévue par la coentreprise est de 50 000 unités en 2010.

Source: Cummins inc.

United Rentals ouvre un centre de fournitures pour les entrepreneurs à Edmonton

United Rentals a ouvert un nouveau centre de distribution de fournitures pour les entrepreneurs en construction à Edmonton, en Alberta.

«Notre infrastructure de fournitures pour

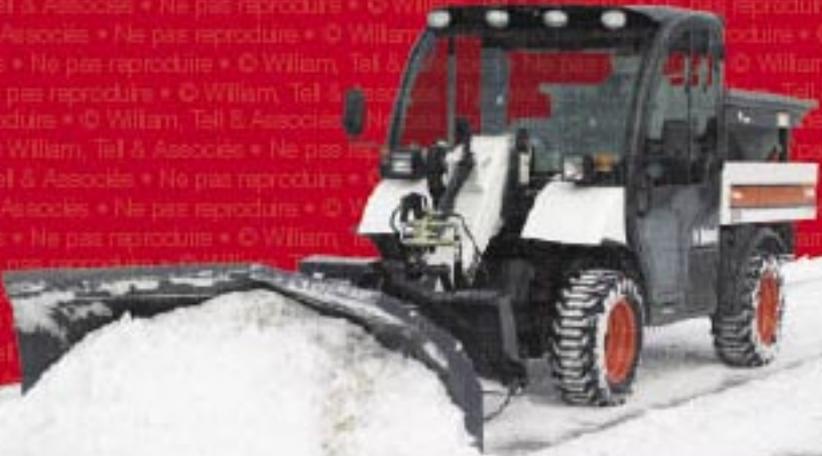
MATTHEWS
Équipement Ltée

MONTREAL
9300 rue Edison, Anjou
Réal Baillargeon
(514) 354-8891 • 1-888-354-8891

OTTAWA
860 ch. Belfast, Ottawa
Mario Tremblay
(613) 244-4388 • 1-800-668-3846
www.matthewsequipment.com



Bobcat



Financement à partir de 0%

L'HIVER S'EN VIENT!

Plusieurs accessoires de déneigement disponibles

BOBCAT 430/435 ZH6,
8 000*10 000 lb, 8,7 km/h, 2 vitesses

BOBCAT 553 2005,
48" ou 54" de largeur, très polyvalent

**Rabais d'usine sur
machinerie en inventaire**

VENTE NEUFS & USAGÉS • PIÈCES • SERVICE • LOCATION

les entrepreneurs est désormais pleinement établie afin de répondre à la demande croissante de notre clientèle», déclarait Michael DeCata, vice-président, fournitures aux entrepreneurs, qui faisait remarquer que l'ouverture du centre d'Edmonton complétait la stratégie de la compagnie de compter neuf centres de distribution régionaux en Amérique du Nord.

L'établissement de 24 000 pi² est le second du genre au Canada. Le centre tiendra en inventaire quelque 5000 items, incluant les lames de scies, les outils électriques et l'équipement de sécurité.

«Cette installation, intégrée au sein de notre vaste réseau de succursales, est un autre exemple de la réponse d'United Rentals aux besoins de nos clients sur le chantier», ajoutait Peter Hofbauer, directeur logistique et distribution pour United Rentals.

Le centre d'Edmonton traitera les commandes venant de 40 succursales United Rentals. Un centre semblable est déjà en fonction en Ontario, tout comme d'autres situés aux États-Unis, en Georgie, Pennsylvanie, Illinois, Californie, Texas, Oregón et au Colorado. United Rentals s'attend à tenir en inventaire quelque 10 000 items à chacun de ses centres de distribution d'ici la fin de l'année.

Source: United Rentals

Fusion d'Inco et de Falconbridge

Inco Limited et Falconbridge Limited annonçaient leur intention de fusionner leurs activités devenant ainsi le plus important producteur de nickel au monde avec une production supérieure à celle du sibérien Norilsk.

Inco a déposé une offre d'achat amicale, évaluée à 12,5 milliards \$, pour son concurrent Falconbridge. Les actionnaires de Falconbridge pourront, au choix, recevoir 34 \$ par action ou obtenir des actions d'Inco.

Une surenchère semble peu probable puisque les dirigeants de la cible seraient obligés de verser 320 millions \$ s'ils décidaient de vendre leur groupe à plus offrant qu'Inco. L'accord conclu entre les partenaires barre donc la route à la société minière suisse Xstrata qui avait acquis 20% du capital de Falconbridge en août, sans cacher sa volonté d'accroître sa part. C'est le deuxième échec pour Xstrata après sa tentative avortée de s'emparer de WMC pour 6,6 milliards \$, finalement rachetée par le britannique BHP Billiton.

Cette transaction va entraîner la perte de

100 à 150 emplois à Sudbury, où les deux entreprises ont d'importantes installations. La plupart des pertes d'emplois se feraient par attrition. Des emplois seront également perdus à Toronto, où les deux entreprises ont leurs sièges sociaux.

La direction d'Inco se félicite de cette transaction et s'attend à une forte croissance en raison, notamment, de la forte demande chinoise pour le cuivre et le nickel.

Falconbridge, dont le conseil d'adminis-

tration a accepté l'offre, vient tout juste de compléter l'acquisition de la minière Noranda. Les actionnaires des deux entreprises ont 60 jours pour approuver la transaction.

Une coentreprise de SNC-Lavalin obtient cinq contrats à Abu Dhabi

SNC-Lavalin a le plaisir d'annoncer que SNC-Lavalin Gulf Contractors LLC (SLGC) s'est vu octroyer cinq contrats, d'une valeur totale de plus de 97 millions \$ par la National

Du nouveau chez Larue les tracteurs trackless




Trackless Vehicles Ltd. **trackless** MT

Spécial avant hiver pour de nombreuses pièces Trackless
Jusqu'au 30 novembre 2005

Nouveau distributeur exclusif pour tout le Québec
 tracteurs articulés polyvalents, puissants et fiables



Souffleuse détachable LARUE D55
 mécanique, 300 hp, 8500 lb, vis à ruban de 36 po, turbine de 40 po et chute télescopique



Souffleuse automotrice LARUE T60 R36
 à propulsion hydrostatique, moteur Cet C9 350 hp, vis à ruban de 36 po, turbine de 40 po et chute télescopique



1-877-658-3013

Siège social • 680, rue Lenoir, Sainte-Foy • Fax: (418) 658-6799
 Représentant: Armand Guay • (418) 930-3003
 Centre de service • 4848, rue Dunn, Montréal • Tél.: (514) 787-0444
 Représentant: Pierre-Jean Leclerc • (514) 968-0041

service d'urgence-pièces 24/7 • www.jalarue.com

VENTE • SERVICE • LOCATION • FINANCEMENT DISPONIBLE

Central Cooling Company (PJSC) Tabreed à Abu Dhabi en vue de la construction de deux nouvelles centrales de refroidissement de l'eau et de l'agrandissement de trois autres dans les Émirats arabes unis.

SLGC, une coentreprise regroupant SNC-Lavalin International inc. et Tabreed, fournira des services d'ingénierie, d'approvisionnement et de construction pour les cinq projets respectivement situés à la cité des sports Sheikh Zayed, à Al Dhafrah, à la route Sheikh

Zayed, à Ajman et à l'université Abu Dhabi Khalifa. Une fois terminées, les centrales de refroidissement de l'eau devraient fournir aux Émirats arabes unis 62 400 t d'eau réfrigérée de plus par année.

«C'est le quinzième contrat de refroidissement de l'eau que nous réalisons ensemble depuis les cinq dernières années, ce qui démontre bien la solidité de notre partenariat et la grande confiance que Tabreed et ses clients ont en notre expertise», a déclaré

Sami Bébawi, vice-président directeur du Groupe SNC-Lavalin inc.

Les travaux sont déjà en cours sur les centrales et se termineront à différentes dates entre avril et décembre 2006.

«Les centrales régionales de refroidissement de l'eau vont continuer à être un marché florissant, plus particulièrement en raison de la croissance marquée des coûts de l'énergie», a déclaré Hubert Lafortune, directeur général de SNC-Lavalin Gulf Contractors. L'approche novatrice et les solutions économiques de SLGC sont conçues spécialement pour répondre aux besoins des clients de Tabreed.»

SLGC a été formée au début de 2004 après la réalisation d'importants contrats clés en main attribués à SNC-Lavalin entre 2000 et 2003 qui portaient sur l'ingénierie, l'approvisionnement et la construction de quatre grandes centrales régionales de refroidissement de l'eau à Abu Dhabi, d'une capacité de 40 000 t d'eau réfrigérée par an.

Source: Groupe SNC-Lavalin inc.

Un contrat pour SNC-Lavalin ATP

SNC-Lavalin ATP inc., filiale à part entière du Groupe SNC-Lavalin inc., s'est vu confier un contrat clé en main à prix forfaitaire d'une valeur approximative de 40 millions \$ par la British Columbia Transmission Corporation (BCTC), portant sur la conception et la construction de quatre postes électriques de transport en Colombie-Britannique.

Ce projet comporte la conception, l'approvisionnement et la construction de postes situés à Fort St. John, Whistler, Maple Ridge et Port Kells, à des tensions allant de 69/25 kV à 230/25 kV. La BCTC se chargera de la planification, de l'entretien et de l'exploitation du système de transport en Colombie-Britannique comme d'un service public distinct et indépendant. Il s'agit du premier projet de postes que sous-traite la BCTC depuis sa création en 2003.

«SNC-Lavalin ATP s'est bâti une excellente réputation grâce à ses travaux en ingénierie, approvisionnement et construction pour le secteur du transport d'électricité, principalement en Alberta, et nous sommes heureux que la BCTC nous choisisse pour son premier contrat de sous-traitance», a déclaré Klaus Triendl, vice-président directeur du Groupe SNC-Lavalin inc.

Ces nouveaux postes aideront à répondre à la demande d'électricité toujours croissante dans les quatre secteurs où ils se trouveront.

«Le projet se déroulera selon un calendrier

CHASSE-NEIGE RÉVERSIBLES À LAME BASCULANTE

MODÈLE "HD" ULTRA-ROBUSTE

POUSSOIR

AILE DE CÔTÉ

- CAMION
- CHARGEUR
- NIVELEUSE

MANUFACTURIER ÉQUIPEMENT À NEIGE & ACCESSOIRES POUR MACHINERIE LOURDE



GODET POUR CHARGEUR & EXCAVATRICE

ATTACHE-RAPIDE POUR CHARGEUR & EXCAVATRICE

FOURCHONS POUR CHARGEUR

INTERNET :
www.edfstd.com

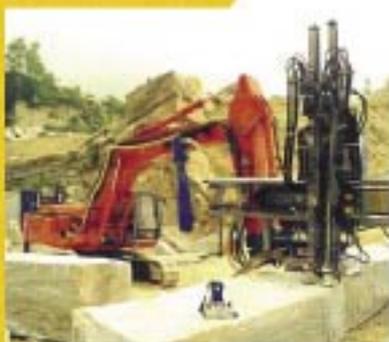
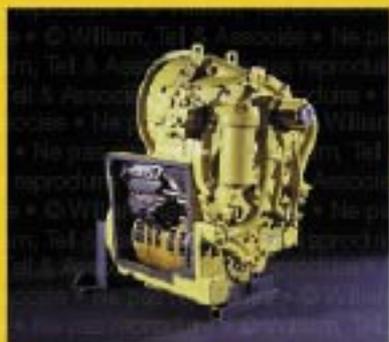
COURRIEL :
info@edfstd.com



1-888-649-3331
(514) 866-6859
(450) 649-9481
Fax: (450) 649-1874

1735, rue Lavoisier, Sainte-Julie, Qc J3E 1Y6

1-888-649-EDF 1



MONTRÉAL TRACTEUR INC.

Votre source pour des pièces neuves et usagées de haute qualité, composantes réusinées, équipements et accessoires neufs et usagés à prix concurrentiels.

Nous distribuons une variété de produits pour le forage, manutention et des chargeurs de 1475 lb à 176 300 lb afin de répondre à tous vos besoins.

21601 boulevard Clark-Graham, Baie d'Urfé, QC H9X 3T5
www.montrealtractor.com • www.montrealtractorused.com

Téléphone: (514) 457-8100 • Sans frais: 1-800-361-2282 • Télécopieur: (514) 457-8884

Distributeur autorisé



ambitieux, a déclaré Cindy Andrew, vice-présidente de SNC-Lavalin ATP inc. Les études commenceront immédiatement et les quatre postes alimenteront leurs communautés respectives avec une électricité fiable avant la fin de 2006.»

Source: Groupe SNC-Lavalin inc.

SNC-Lavalin obtient un contrat en Pologne

SNC-Lavalin et Elektrownia Patnow II Sp. z.o.o. (EPII) se sont vu confier un contrat

d'ingénierie, d'approvisionnement et de construction (IAC) de 298 millions \$ pour terminer la construction d'une centrale thermique supercritique de 460 MW alimentée au lignite en Pologne. EPII est une société à vocation spécifique ayant pour principal investisseur Patnow-Adamow-Konin S.A. (PAK).

Les travaux débutent immédiatement et le projet devrait se terminer d'ici environ 28 mois. Une fois terminée, à un coût total d'environ 600 millions \$, Patnow II sera la

centrale alimentée au lignite la plus importante, la plus efficace et la plus écologique de toute la Pologne.

«Ce contrat confèrera une très grande visibilité à notre expertise dans le domaine de l'énergie thermique au sein de l'Union européenne», a déclaré Klaus Triendl, vice-président directeur de SNC-Lavalin. «Nous sommes par ailleurs très heureux de pouvoir utiliser notre expertise avant-gardiste dans le domaine de l'énergie thermique, non seulement pour fournir de l'énergie au réseau polonais, mais également pour contribuer à respecter les exigences de conformité environnementale de l'UE de réduire la pollution atmosphérique en remplaçant des équipements désuets.»

La nouvelle centrale de 460 MW constitue la première étape du programme de modernisation et de valorisation au plan environnemental de la PAK. Étant donné que la PAK fournit 13% de l'électricité globale en Pologne, le programme prévoit réduire de façon significative les émissions et constituer une source à long terme d'énergie stable et économique aux industries et à la population de ce pays.

John Gillis, vice-président principal et directeur général de SNC-Lavalin, Division thermique, a déclaré : «C'est une grande centrale thermique ultramoderne qui sera construite en utilisant les technologies de la toute dernière génération et environnementales de pointe. Cela nous permettra de mettre à profit l'expertise canadienne, américaine, polonaise et française dans une centrale qui deviendra la référence pour ce type de projet dans cette région.»

Source: Groupe SNC-Lavalin inc.

IST construira un générateur de vapeur à passage unique en Afrique du Sud

Groupe Aecon Inc. annonçait récemment que sa filiale en propriété exclusive Innovative Steam Technologies (IST) a obtenu un contrat en juillet 2005 prévoyant la conception et la construction d'un générateur de vapeur à passage unique (once-through-steam-generator - OTSG) pour le compte du premier projet de cogénération par cycle combiné réalisé en Afrique du Sud.

IST construira pour Mondi Business Paper un générateur de vapeur à passage unique évalué à plus de 2 millions \$. Le générateur récupèrera la chaleur perdue par une turbine à gaz de 26 MW et produira de la vapeur pour une turbine à vapeur servant à la production de papier. On estime que le projet



- Fabrication selon vos besoins
- Construction robuste
- Plusieurs options disponibles

Visitez notre site internet : www.remorqueideal.com



Les seules remorques protégées contre le vol

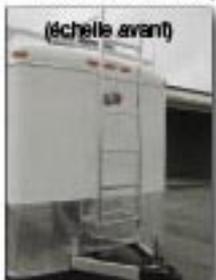


Disponibles dans un vaste choix de grandeurs et couleurs

FAITES FABRIQUER VOTRE REMORQUE SUR MESURE ET SELON VOS BESOINS !

IDÉAL POUR ENTREPRENEUR EN CONSTRUCTION, PLOMBIER, ÉLECTRICIEN, ETC.

Un vaste choix d'options est offert afin de répondre aux besoins de la clientèle



(échelle avant)



(passerelle sur rack à échelle)



(aménagé)

Consultez le distributeur le plus près de chez vous!!!
Nos distributeurs se feront un plaisir de vous servir!!!

Remorque Leblanc	Ste-Eulalie	(866) 425-4988
Remorque 116	St-Basile-Le-Grand	(450) 653-9091
Garage Ouellet	Ste-Dorothée	(450) 689-2222
Remorque Côté	St-Jean-Chrysostome	(418) 834-0899
Fabrication C.L.	St-Norbert	(450) 836-1082
Remorque du Cuivre	Rouyn-Noranda	(888) 686-5450
Atelier Boily	Chicoutimi	(866) 545-0533
Remorque 2000	Dolbeau-Mistassini	(866) 276-9383
Expert de la remorque	Gatineau	(819) 669-0296
Remorque Savage	Sherbrooke	(819) 566-7770
Attaches Châteauguay	Ste-Catherine	(450) 635-8444
Remorkoto	Shawinigan	(819) 539-3228
Acéritech 2000	Inverness	(418) 453-7000
Remorques Lanaudière	Repentigny	(450) 581-3187
Les Remorques JPG	Rivière-du-Loup	(418) 883-2080
Caravanes Charlevoix	Clermont	(866) 439-9393
Vitre d'auto Gauthier	Hawkesbury	(866) 632-4527

GLOBOCAM

LE CAMION, C'EST NOUS.



CAMIONS WESTERN STAR



STERLING
CAMIONS



ALLIANCE

MONTRÉAL

155, rue Reverchon
Pointe-Claire (Québec)
Tél. : (514) 344-4000

RIVE-SUD

1300, rue Newton
Boucherville (Québec)
Tél. : (450) 641-4008

ANJOU

8991, boul. Métropolitain Est
Anjou (Québec)
Tél. : (514) 353-4000

LAVAL

Concessionnaire satellite

80 camions en inventaire

4 000 000 \$ en pièces

7 camions de livraison

100 techniciens à votre service

www.globocam.ca

sera achevé vers juin 2006.

«Nous sommes fiers de participer au premier projet de cogénération par cycle combiné réalisé en Afrique du Sud et espérons ainsi créer, dans ce marché en croissance, un intérêt pour des solutions de production énergétique plus efficaces», a déclaré Bob Dautovich, président d'IST.

Innovative Steam Technologies, chef de file mondial dans le domaine de la conception et de la construction de générateurs de vapeur

à passage unique, est une filiale en propriété exclusive de Groupe Aecon Inc.

Groupe Aecon Inc. est la plus grande société canadienne cotée en bourse dans les secteurs de la construction et de l'aménagement d'infrastructures. Aecon et ses filiales offrent des services à des clients des secteurs privé et public partout au Canada et dans le monde.

Source: Groupe Aecon Inc.

Aecon obtient un contrat pour l'exécution de travaux sur l'autoroute QEW en Ontario

Aecon Group Inc. annonçait récemment que le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a octroyé un contrat de 59,8 millions \$ à sa division du génie civil et des services publics, relativement à l'exécution de travaux sur la Queen Elizabeth Way (QEW), dans la région de Hamilton.

Le contrat permettra d'achever les travaux relatifs à un échangeur reliant l'autoroute QEW et la route panoramique de Red Hill Valley. Par ces travaux, Aecon prévoit élargir un prolongement de 6 km de l'autoroute QEW, construire un nouvel échangeur sur la rue Burlington et éliminer l'échangeur actuel. Les travaux englobent également la construction de sept nouveaux ponts et l'élimination de deux anciens ponts, outre le nivelage, le drainage, le pavage et l'éclairage de l'autoroute, ainsi que l'érection de glissières médianes en béton.

La construction du projet a débuté en septembre 2005 et son achèvement est prévu pour l'été 2009.

«Ce projet comporte de nombreuses difficultés, notamment son échafaudage complexe, qui se trouve parmi l'un des corridors routiers les plus achalandés d'Amérique du Nord», a déclaré Teri McKibbin, premier vice-président et directeur général, division du génie civil et des services publics d'Aecon.

«Aecon maintient une tradition de longue date dans le domaine de la construction routière de qualité en Ontario», a renchéri Scott Balfour, président et directeur des finances, Aecon Group Inc. «Depuis plus de 75 ans, le MTO figure toujours parmi nos précieux clients. Aecon est fière d'avoir décroché l'un des plus importants contrats jamais octroyés par le MTO.»

Source: Groupe Aecon Inc.

FEU VERT POUR LE PROJET D'AIM QUÉBEC

Herbert Black, président et chef de la direction d'AIM et Daniel Picard, directeur général d'AIM Québec, sont heureux d'annoncer aujourd'hui que le projet de construction d'usine de déchiquetage de métaux à Lévis verra le jour. L'événement, qui se tenait au restaurant l'Express du sud en présence du maire de Lévis Jean Garon, a permis aux dirigeants de faire le point sur les récentes démarches de l'entreprise afin que ce projet novateur obtienne le feu vert.

«Je suis heureux, au nom d'AIM, La

INDECO

Accessoires pour vos travaux de démolition...

Indeco fabrique une gamme complète de marteaux hydrauliques et d'accessoires de démolition incluant les cisailles à métaux, les pulvérisateurs à béton et les plaques vibrantes de compactage

Mario Roussel cellulaire : (613) 880-3780
Jean-Paul Aubé cellulaire : (514) 444-5687
bureau : (613) 737-3963
sans frais : 1-877-737-3963
télécopieur : (613) 737-3908

3389, rue Hawthorne, Ottawa, ON K1G 4G2

EASTROCK INC.

Le choix des professionnels pour l'équipement spécialisé



LeeBoy 8515 construction robuste dans un ensemble conçu pour la manœuvrabilité et la productivité. Augmentez votre productivité et réduisez vos coûts d'opération avec la paveuse 8515 de LeeBoy. Cette paveuse a deux convoyeurs de 36 po., des vis d'alimentation de 12 po. et «Power Slope» disponible pour les extensions. La 8515 incorpore les avantages des grosses paveuses d'autoroute. Sa table Legend™ de 8 à 15 pi., chauffée et vibrante, assure une qualité de finition digne de son nom. Avec des commandes doubles pour les opérateurs et sa facilité d'opération en mode «Low Deck» ou «High Deck» elle offre une configuration idéale pour tous les chantiers.



LeeBoy 7000
Moteur 50 hp, avec table Legend™ 8 à 13 pi, double
convoyeurs automatiques de 36 po.

Trois modèles disponibles, de 50 à 130 hp



Niveleuse LeeBoy 785 Châssis articulé sur 40 degrés,
transmission «PowerShift» à 6 rapports, moteur Cummins
turbo 130 hp, lame avant et scarificateur.



Distributeur de bitume LeeBoy L500T
Application d'émulsion à chaud pour des réparations
professionnelles. Capacités de 150 à 500 gallons.



Colmateuse de nids de poule RA300 SprayPatcher
La méthode la plus efficace pour des rapiécages
durables. Efficace jusqu'à -10 degrés Celsius.

DISTRIBUTEUR

LeeBoy

POUR LE QUÉBEC ET
LES PROVINCES MARITIMES

Taux de financement
préférentiels disponibles
3,9% / 36 mois
4,9% / 48 mois
5,9% / 60 mois
pas de paiement avant
mai 2006 (s.a.c.)

Chez J.A. Larue Inc., vous trouverez une vaste gamme de machinerie spécialisée pour la construction ou l'entretien des routes.

Une nouvelle dimension au jeu de la location

La nature propre à la machinerie spécialisée de LeeBoy ajoute une nouvelle dimension à la location conventionnelle d'outillage.

En effet, LeeBoy vous fait bénéficier du support technique offert par son distributeur autorisé LeeBoy et ROSCO, J.A. Larue Inc.

En louant chez J.A. Larue, vous n'aurez pas de surprise – vous aurez le bon équipement sur le chantier quand vous en aurez besoin et vous en saurez le coût avant que l'équipement arrive sur le chantier.

LARUE

1-877-658-3013

Siège social • 680, rue Lenoir, Sainte-Foy • Fax: (418) 658-8799

Représentant: Armand Guay • (418) 930-3003

Centre de service • 4848, rue Dunn, Montréal • Tél.: (514) 787-0444

Représentant: Pierre-Jean Leclerc • (514) 988-0041

David Robichaud • (514) 497-1470 • david.robichaud@jalarue.com

service d'urgence-pièces 24/7 • www.jalarue.com

Compagnie Américaine de Fer et Métaux inc. une compagnie 100% québécoise et en affaires depuis 1936, de faire l'annonce de la construction de l'usine d'AIM Québec à Lévis. AIM est une entreprise novatrice de déchetage de carcasses de véhicule et de métaux qui permet de donner une seconde vie aux métaux, ce qui en fait un projet aux gains environnementaux importants et bénéfiques pour la société québécoise», a déclaré monsieur Black.

«Le projet de construction de l'usine pourra aller de l'avant, ayant reçu les autorisations nécessaires, soit le Certificat d'autorisation du ministère du Développement durable, Environnement et Parcs (MDDEP), ainsi que le permis de construction de la Ville de Lévis. Les travaux, qui viennent tout juste de débuter, se termineront au printemps 2006. L'usine d'AIM Québec créera une centaine d'emplois», a expliqué Daniel Picard.

La direction d'AIM Québec est sensible au

maintien de la qualité de l'air et de l'environnement, assurant la santé des citoyennes et citoyens de Lévis. Toutes les décisions prises et celles à venir seront faites en toute bonne foi afin qu'AIM Québec soit en tout temps conforme aux normes environnementales.

Fondée depuis 1936, AIM possède une vaste expérience en matière de recyclage de métaux. AIM est une compagnie 100% québécoise détenue entièrement par des intérêts québécois, dont le siège social est à Montréal.

Le chantier d'AIM Québec à Lévis se veut un projet de nature environnementale puisqu'il vise la récupération et le recyclage industriels de métaux.

Source: La Compagnie Américaine de Fer et Métaux inc.



EAST ROCK INC.

Mario Roussel cellulaire: (613) 880-3780
 bureau: (613) 737-3963
 sans frais: 1-877-737-3963
 télécopieur: (613) 737-3908
 3389, rue Hawthorne, Ottawa, ON K1G 4G2

**HCR900 ES
HCR900 ES20**

L'excellence... Tout simplement!

La gamme Furukawa comprend trois modèles
HCR900, HCR1200 et HCR1500
pour des diamètres de 2 à 5,5 pouces



Fournitures de forage



Foreuses usagées en inventaire :

(2) FURUKAWA HCR1500 reconditionnées	(1) LOUÉE
FURUKAWA HCR1200 2004, 1300 heures	P.S.D.
FURUKAWA HCR900 2005, 350 heures	VENDUE!
FURUKAWA HCR9ES 1999, reconditionnée	VENDUE!

Plusieurs marteaux hydrauliques disponibles

JLG fournira des chariots à flèche télescopique à Caterpillar

JLG Industries, Inc. annonçait récemment la signature d'une entente avec Caterpillar inc. en vertu de laquelle elle concevrait et fabriquerait les chariots élévateurs à flèche télescopique de marque Cat. L'alliance serait bénéfique aux deux parties en offrant à JLG plus de débouchés au niveau mondial pour commercialiser ses produits. La réputation de JLG au niveau de l'innovation, de la qualité, du service après-vente et du support technique, jumelé à la reconnaissance globale de la marque, l'expertise en distribution et à l'accès aux composantes de Caterpillar offrira aux distributeurs Caterpillar une gamme de produits en mesure de satisfaire tous les besoins de sa clientèle et d'améliorer encore la position de JLG en tant que leader dans son domaine.

Selon les termes de l'entente stratégique d'une durée de 20 ans, JLG fournira en exclusivité une gamme complète de chariots élévateurs à fourche télescopique de marque Cat aux distributeurs Caterpillar. La compagnie offrira le soutien aux marchés nord-américain et latino-américain à partir de ses installations de McConnellsburg, en Pennsylvanie, et aux marchés européen et du reste du monde à partir de ses installations de Maasmechelen, en Belgique.

De plus, JLG acquérera de l'équipement, de l'outillage et la propriété intellectuelle connexe du groupe télescopique de Caterpillar.

Source: JLG Industries, Inc.

Investissement de 350 000 \$ dans Adria Manufacture de Rouyn-Noranda

Capital régional et coopératif Desjardins

MULE™ 3010 4x4



Bûcheur infatigable
et polyvalent.
La puissance d'un 4x4.

À LA POINTE DE / LA PUISSANCE / DE LA PERFORMANCE / DE LA PASSION

Conçue pour travailler sans répit, la MULE 3010 4x4 vous emmène exactement là où vous voulez aller. Grâce à ses 4 roues motrices polyvalentes, vous pouvez conquérir toutes sortes de surfaces, qu'elles soient humides, sèches, boueuses, limoneuses ou enneigées. Si vous avez besoin d'encore plus de puissance, la Kawasaki 3010 4x4 Diesel est faite pour vous. Le moteur diesel à 4 temps puissant produit un couple extrêmement élevé à bas régime, vous offrant ainsi une puissance de remorquage ultime.

Kawasaki vous aide à personnaliser votre Mule grâce à sa gamme complète d'accessoires, que vous vouliez une lame de chasse-neige, des élévateurs de caisse hydrauliques ou bien d'autres encore. Choisissez ce que vous désirez... Kawasaki répondra à vos besoins.



Kawasaki
www.kawasaki.ca

MULE

investit 350 000 \$ dans Adria Manufacture, une entreprise filiale de Construction Promec, spécialisée dans la conception, la fabrication et la remise à niveau d'équipements électriques industriels. Cette injection de capital permettra au président de Construction Promec de créer une compagnie filiale, Adria Manufacture, dans laquelle il pourra concentrer les activités de matériel électrique et où certains de ses employés cadres seront actionnaires. Adria Manufacture souhaite

ainsi fabriquer les équipements électriques pour les besoins de Promec tout en desservant également d'autres contracteurs électriques de l'Abitibi-Témiscamingue, du Nord du Québec et de l'Ontario.

Depuis plus de 10 ans, Construction Promec est contracteur général spécialisé dans les ouvrages industriels et institutionnels. En 2003, à la demande de ses clients, il a commencé à reconditionner les équipements électriques industriels de haut voltage. Après

peu de temps, il a étendu ses activités de reconditionnement à la fabrication de ces mêmes équipements incluant les travaux de découpe et de pliage du métal en feuille pour la fabrication des cabinets et le design et l'installation des composantes électriques à l'intérieur des équipements. Le succès remporté par cette initiative incite Peter Capkun, actionnaire majoritaire de Construction Promec à créer une compagnie filiale, soit Adria Manufacture, qui pourra ainsi fabriquer les équipements électriques pour les besoins de Promec tout en desservant d'autres contracteurs électriques de l'Abitibi-Témiscamingue.

Ghislain Blanchet, directeur régional pour Desjardins Capital de risque, s'est dit très fier de ce partenariat. «En plus de participer à la création d'une nouvelle entreprise manufacturière dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue, Desjardins Capital de risque s'associe à une équipe de gestion diversifiée, compétente et comptant déjà plusieurs réalisations à son actif».

Source: Capital régional et coopératif Desjardins

Structal-Ponts décroche des contrats de 31 M \$ pour six ponts

Structal-Ponts, la division de Groupe Canam inc. spécialisée dans la fabrication de ponts, annonçait récemment l'obtention de trois contrats totalisant 31 millions \$ pour la fabrication et l'installation de six ponts routiers au Nouveau-Brunswick, au Québec et en Ontario.

Le vice-président et directeur général de Structal-Ponts, Robert Dutil, se réjouit de l'obtention de ces projets qui confirme l'expertise reconnue de l'entreprise à travers le Canada dans la conception et la fabrication de ponts.

Ces ponts mesurent entre 50 et 365 m de longueur et dont le poids total est d'environ 9000 t. La longueur des poutres qui composent ces ponts varie entre 25 et 45 m tandis que le poids est de 20 à 60 t. Ces énormes poutres peuvent avoir jusqu'à 4 m de hauteur. Monsieur Dutil a indiqué que le pont destiné à l'Ontario est aussi complexe que les ponts d'étagement réalisés à l'Aéroport Pearson de Toronto en 2002.

La fabrication, qui sera entièrement réalisée à l'usine de Québec, fournira du travail à une soixantaine de personnes pour une durée de 52 semaines à compter de février 2006. Les travaux de montage s'échelonnent entre les mois de mai et décembre

Arbres de transmission pour toutes applications www.industrieshd.com

SPICER® elbe MERITOR® enespro

Prises de pouvoir pompes et valves hydrauliques

Fabriquez de boyaux hydrauliques

Perker CHELSEA DMEB

Surpresseurs pour déchargement de vrac sec ciment, farine, sucre, etc.

Gardner Denver GD CycloBlower

Boîtiers de transfert pour travaux robustes

Capacité 550 hp

OMSI OMSI Trasmissioni S.p.A. SPICER®

BOSS® Compresseurs montés sur le châssis Jusqu'à 185 cfm

Plus besoin de remorquer un compresseur portatif

Du Génie en mouvement

M.DRIVE SHAFT HD

MONTREAL

2515 rue Léger, LaSalle, QC H8N 2V9
tél.: 514-363-1821 / fax: 514-363-6305
Sans frais : 1-877-363-1821

PTO SOUFFLEUR HD

QUÉBEC

2717 av Watt, Sainte Foy, QC G1P 3X3
tél.: 418-877-2131 / fax: 418-877-6570
Sans frais : 1-877-770-6786

2006. L'obtention de ces contrats signifie également l'embauche de 20 personnes additionnelles.

Au cours de 2005, Structural-Ponts aura construit environ 80 ponts pour les marchés canadiens et américains.

Source: Groupe Canam inc.

Groupe Canam inc. vend le contrôle de Réseau Acier Plus à ses membres

Groupe Canam inc a conclu la vente de Réseau Acier Plus. Les membres fabricants ont fait l'acquisition de 55% de Réseau Acier

Plus alors que Groupe Canam inc. conserve une participation de 45% dans l'entreprise. Le montant de la transaction est de 2,4 millions \$US et le solde de prix de vente sera déterminé au premier trimestre de 2008.

Cette transaction n'a pas d'impact immédiat sur les résultats de Groupe Canam inc., qui s'attend de cristalliser la plus-value de son investissement au cours des prochaines années à mesure que Steel Plus Network LLC poursuivra sa croissance et augmentera le nombre de ses actionnaires au Canada et aux États-Unis.

Réseau Acier Plus a été créé en 1995 afin d'offrir à ses membres fabricants nord-américains une gamme de services innovateurs qui leur permettaient d'augmenter leur compétitivité et leurs volumes de vente. Il y a deux ans, Réseau Acier Plus a effectué un virage dans le but de changer sa vocation et de devenir, premièrement et avant tout, un regroupement d'achat.

Source: Groupe Canam inc.

MARK GRAVEL BOX (1993) INC.



VENTE ET SERVICE
D'ÉQUIPEMENT DE CONSTRUCTION

POUR L'EST DU QUÉBEC (GASPÉSIE)
LE NOUVEAU-BRUNSWICK
ET L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD

BEAU-ROC
INC.



TÉLÉPHONE : (506) 826-3289

FAX : (506) 826-3832

WWW.MARKGRAVELBOX.COM

1089 AV. DES PIONNIERS, BALMORAL, NB E8E 1B5

BALANCES POUR CHARGEURS

Avec une technologie supérieure
en constante évolution

VEI

Avantages :

- Fini les contraventions
- Maximisez la rentabilité des camions
- Précision de 0.3 ± 1% en mouvement
- Utilisation simple et rapide
- La meilleure garantie de l'industrie

Concept unique à VEI :

- Un seul moniteur
- Aucune autre boîte à jonctions et connexions inutiles

Leader chez nous !
• La satisfaction de nos
centaines d'installateurs
est notre meilleure référence

Écran 15"
Millennium
Sélection de rental
pour chargeur
Réseau à commande
www.vei.com

RMT
Le service, notre priorité!

Sans Frais : 1 877 663-4311

Tel: (450) 963-4311 • Fax: (450) 963-7321
www.rmt.ca

Nouvelle nacelle articulée Haulotte HA 260 PX

Haulotte Group fête ses 20 ans sous le signe de l'innovation. Nouvelle appellation, nouveau logo, nouvelles gammes de produits... Volonté affirmée d'une progression continue.

Haulotte Group innove, le montre et le démontre : nouvelle identité mais aussi et surtout nouveaux produits. Le stand, lors du salon APEX 2005, tenu en septembre dernier, était jonché de nouveaux modèles. Haulotte Group entre dans l'action avec sa nacelle articulée diesel de 26 m.

La nacelle HA 260 PX offre un compromis idéal entre la recherche de hauteur et la portée. Sa hauteur de travail maximale est de 26 m avec un déport maximum de 16,2 m. Un must en terme de polyvalence, idéale pour des activités de construction et de maintenance de bâtiments.

La sécurité est assurée par une gestion optimale des mouvements en continu. La HA 260 PX est dotée d'un nouveau contrôleur de charge en nacelle et permet un dévers jusqu'à 5° dans toutes les positions. Le panier

à compensation hydraulique et la gestion de la stabilité dans toutes les positions assurent plus de confort.

Les commandes entièrement proportionnelles et simultanées procurent plus de précision et de douceur de mouvement et l'optimisation des performances à chaque position de travail.

Les 4 roues motrices directrices à commande simultanée, la garde au sol importante, associées à sa compacité lui permettent d'accéder aux chantiers les plus difficiles.

Offrant une efficacité et une sécurité maximum, la HA 260 PX répond aux dernières exigences en matière de réglementation du travail, mais aussi aux normes européennes et internationales (ANSI, CSA, AS,...).

Grâce à son importante capacité d'innovation, Haulotte Group ne cesse d'élargir sa gamme de produits ce qui le positionne aujourd'hui comme le spécialiste des matériels d'élévation de personnes et de charges.

Source: Haulotte Group



ISO 9001 - Haulotte Group

Tous les équipements Haulotte sont certifiés CSA

Pièces expédiées dans les 24 heures

Assistance technique permanente et qualifiée

Une gamme variée d'équipements fiables à prix compétitifs

Haulotte 
GROUP

www.haulotte.com

Téléphone: (450) 926-4198 • 1-877-926-4198

Télécopieur: (450) 926-0818

www.defco.ca • defco@defco.ca





Defco

Une zone de démonstration de nacelles à Intermat 2006

Le salon Intermat qui se déroulera du 24 au 29 avril 2006 à Paris, présentera pour la première fois une zone de démonstration spéciale pour la promotion de la sécurité dans l'utilisation des nacelles automotrices.

La Zone des nacelles automotrices d'Intermat sera gérée par l'IPAF (Fédération internationale de nacelles automotrices), qui a signé un contrat de partenariat en exclusivité avec les organisateurs du salon Intermat.

L'IPAF est un organisme à but non lucratif qui représente les intérêts de tous les acteurs du secteur des nacelles automotrices, des fabricants aux utilisateurs. «Je suis ravi que l'IPAF forme un partenariat avec l'Intermat, qui sera la plus grande exposition d'Europe de matériels et techniques pour les BTP l'année prochaine», a déclaré Tim Whiteman, directeur général de l'IPAF. «Cette initiative constitue un élément important dans la campagne continue de l'IPAF de sensibilisation aux formations normalisées et d'amélioration de la sécurité des ouvriers.»

Pendant la semaine, des démonstrations et présentations portant sur l'utilisation en toute sécurité des nacelles automotrices et le travail en hauteur seront données régulièrement par des experts du secteur. Elles seront ouvertes à tous les visiteurs et intégreront tous les types de nacelles automotrices, y compris les plates-formes à flèche télescopique, les plates-formes ciseaux, les plates-formes élévatrices mobiles de personnel et les engins de manutention télescopiques équipés de nacelles «intelligentes», sans oublier les équipements annexes comme les dispositifs antichute.

L'IPAF fera également la promotion de la carte PAL, l'attestation de formation et de compétences des opérateurs de nacelles la plus largement reconnue dans le monde. L'IPAF possède un réseau de centres de formation agréés à travers l'Europe, ainsi qu'un réseau récemment établi en Amérique de Nord, sous les auspices de sa filiale nord-américaine, Aerial Work Platform Training



Inc (AWPT). Il existe aussi des centres de formation agréés IPAF en Nouvelle-Zélande et au Proche-Orient.

Plus de 40 000 cartes PAL ont été délivrées l'année dernière aux opérateurs qui ont suivi avec succès un stage de formation IPAF. La formation est disponible dans plusieurs langues, dont le français.

Source: IPAF, www.ipaf.org
Intermat, www.intermat.fr



**RPM
TECH**

R.P.M. TECH INC.
184, route 138, Cap-Santé QC G0A 1L0
Téléphone : (418) 285-1811 • 1-800-463-3882
Télécopieur : (418) 285-4280
2220, rue Michelin, Laval QC H7L 5C3
Téléphone : (450) 687-3280 • 1-800-631-9297
Télécopieur : (450) 687-9921
www.grouperpmttech.com

Distributeur exclusif des équipements HYUNDAI pour le Québec



**Souffleuses
Équipement d'aéroports
Véhicules spéciaux**



**Chargeurs sur roues
Excavatrices sur chenilles
Excavatrices sur roues**





UN NOM !

MM

MACHINERIES MAHEUX (1996) Ltée

UNE RÉPUTATION !



**Niveleuses
VOLVO et
CHAMPION**
1990 à 2005
Modèles 730A,
740A, 750A



**Camion
VOLVO 4x4
1990**
Lame à sens unique
et aile de côté,
Moteur Cummins
État de neuf



**Souffleuse
VOHL**
Modèle DV-4000
Moteur John Deere
Rabâtie 2006
Autres modèles
disponibles
DV-904, DV-1104



**Souffleuses
S.M.I.**
Modèles
7200 et 7500
Moteurs Detroit et
Cummins 400 hp
État de neuf

Téléphone: (418) 658-5844

Télécopieur: (418) 658-9480

2995, rue Kepler, Sainte-Foy, QC G1X 3V4

Le Groupe Aecon fait l'acquisition de quatre ensembles "PicBucket"



Le Groupe Aecon, l'une des plus importantes sociétés de construction au Canada, vient de placer une commande ferme de quatre ensembles «PicBucket» de Série 2000 de Corporation Power Tech inc.

«Nous sommes très fiers et très honorés qu'une société de la taille et de la réputation de Aecon, un leader dans l'industrie de la construction au pays, ait décidé de faire l'achat de nos produits. Nous sommes d'autant plus heureux de cette décision que Aecon, avant de procéder à l'achat de nos ensembles "PicBucket", a eu l'occasion de mettre à l'essai notre technologie pendant plusieurs semaines dans le cadre du programme V.I.PIC. Cette période de tests a permis à Aecon de vérifier et de valider par elle-même les bénéfices importants de notre technologie innovatrice», a indiqué Carol Murray, de PowerTech. Aecon a utilisé au cours des dernières semaines un godet «PicBucket» dans différents chantiers de la région de Toronto.

«Nous sommes très satisfaits des résultats que nous avons obtenus en recourant au "PicBucket" et à ses différents accessoires. Nous avons pu réaliser différents projets plus efficacement, puisque cette technologie permet d'effectuer plusieurs opérations et types de travaux beaucoup plus rapidement sans avoir à changer d'équipement. Nous avons hâte de pouvoir travailler avec PowerTech dans l'avenir et de tirer profit des avantages concurrentiels que nous procure le "PicBucket"», a indiqué Paul Pastirik, vice-président développement corporatif chez Aecon.

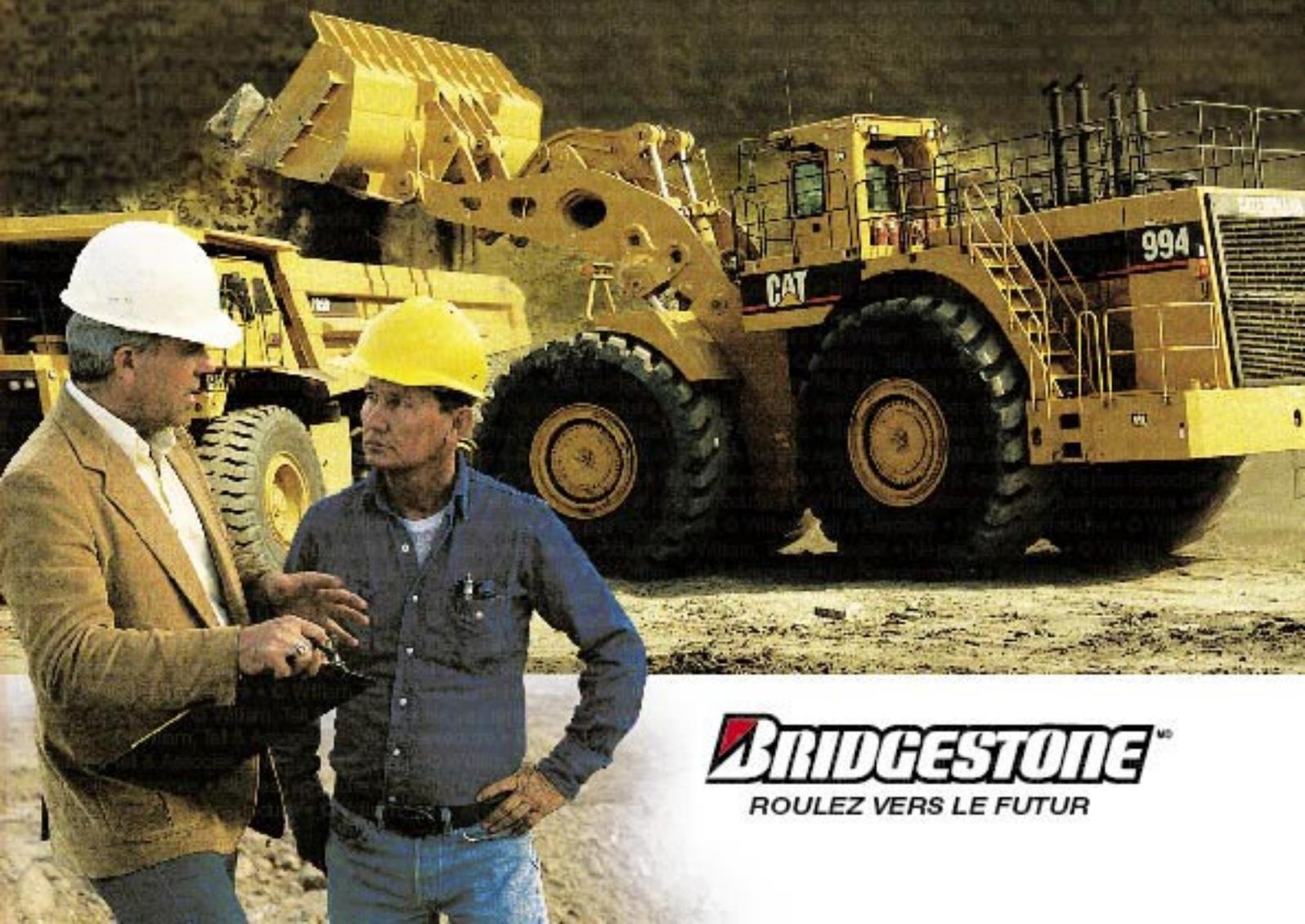
«Cette commande ferme d'un joueur de cette envergure constitue une solide reconnaissance de la valeur de la technologie développée par PowerTech. Il s'agit, pour nous, d'un développement majeur. De plus, cette entente avec Aecon vient aussi confirmer la justesse et le succès du programme de démonstration V.I.PIC.», a précisé le vice-président ventes et marketing de PowerTech, Richard Hélie.

Le «PicBucket», développé par PowerTech à partir d'une technologie brevetée, est un godet à percussion multifonctionnel et flexible, alliant la puissance d'un marteau hydraulique à la force d'arrachement et à la maniabilité d'un godet conventionnel. Le «PicBucket» peut excaver tous les types de sol sous plusieurs angles d'impact différents.

Source: Corporation Power Tech inc.,
Richard Hélie, (450) 419-5400

Une gamme complète de pneus. Sans égale, tout comme notre service.

Bridgestone vous offre une gamme complète de pneus pour service hors-route conçus pour tous les besoins. Mais ce n'est pas tout. L'équipe de services d'ingénierie Bridgestone peut vous aider sur place à choisir le bon pneu en fonction du travail à accomplir, ce qui vous évite des temps d'arrêt et améliore le rendement. Sans compter les nombreuses innovations issues d'une entreprise qui connaît les exigences de votre industrie à fond. Pour plus d'informations au sujet de notre gamme Bridgestone pour service hors-route, communiquez avec notre Division de pneus pour service hors-route au (514) 943-9746.



BRIDGESTONE[™]
ROULEZ VERS LE FUTUR

L'asphalte compact

Jean-François Dubois



L'université des Sciences Appliquées de Erfurt en Allemagne a développée, au cours des dernières années, une nouvelle technologie permettant d'appliquer le pavage en deux couches simultanées. Cette nouvelle technologie, qui est présentement à l'essai, comporte des avantages qui méritent que l'on s'y attarde.

L'obstacle majeur lors de la compaction de l'asphalte est la perte de chaleur subie par la couche de surface suite à son application sur la couche de base refroidie. Cette perte de chaleur se traduit par une difficulté accrue à obtenir la compaction voulue. Plus le degré de compaction est petit, plus le pourcentage de vides est grand ce qui peut affecter l'imperméabilité de la couche supérieure. Une couche perméable laisse donc entrer l'eau

qui contribue à la dégradation du pavage lors des cycles de gel et de dégel.

La nouvelle méthode développée par l'équipe du professeur Elk Richter a comme objectif principal d'améliorer le degré de compaction lors des travaux de pavage en profitant de la chaleur dégagée par la couche de base. Lors des premiers essais, l'équipe de recherche utilisait une seconde paveuse qui suivait immédiatement la première en roulant directement sur la couche de base, mais cette façon de faire amenait beaucoup de difficultés alors l'entrepreneur Hermann Kirchner, qui collabore aux travaux de recherche, décida de construire un prototype de paveuse permettant l'épandage simultané. Cette paveuse modulaire vient s'arrimer à une paveuse conventionnelle ce qui permet

Eddynet

Balai tasseur ou ramasseur s'installant sur des chargeurs, tracteurs, chariots élévateurs et autres équipements

Financement par Crédit-bail disponible

Fabrication
Vente
Service

Téléphone: (819) 359-2802
Sans Frais: 1-866-444-2802

Tous les balais sont équipés d'un système flottant réduisant l'usure de la brosse et augmentant l'efficacité de balayage
www.eddynetinc.com • Email: info@eddynetinc.com

Le spécialiste du pneu usagé :

- Camions
- Hors Route
- Agricole

CENTRE DE PNEUS DD

SERVICE ROUTIER 24 H

2950 Ch. Gascon, Terrebonne, QC J6X 4H4

Spécial du mois :

29.5X25	NEUF L3 29 PR		2995.00 \$
1300R24	RECHAPÉ G2	100%	550.00 \$
1400X24	NEUF G2 12 PR	100%	389.00 \$
1400R24	RECHAPÉ XSNO+	100%	834.00 \$
1400X24	RECHAPÉ XMS4	100%	450.00 \$
1400R24	MICHELIN XSNO+	50%	500.00 \$
1800X24	NEUF G2 16 PR	100%	825.00 \$
17.5X25	NEUF MUD & SNOW	100%	895.00 \$
20.5R25	RECHAPÉ XSNO+	100%	1700.00 \$
23.5R25	RECHAPÉ XSNO+	100%	2255.00 \$

Quantités limitées • Pour plus d'information, veuillez communiquer avec
Normand Gagné
Téléphone 450-477-6444 • Sans Frais 1-877-477-6444
www.pneusdd.com • Information@pneusdd.com

d'utiliser deux trémies, deux convoyeurs et deux tables de profilage avec systèmes de compaction indépendants. Un autre avantage est que ce module s'enlève facilement ce qui permet de revenir à la méthode actuelle avec une paveuse conventionnelle.

Les buts visés par cette nouvelle méthode sont :

Un degré de compaction plus grand tout en utilisant la même procédure de compaction. En utilisant la chaleur provenant de la couche de base, il est possible d'allonger la période de compaction;

L'augmentation des propriétés structurales de l'asphalte. Il a été démontré par certaines études que l'augmentation de 1% de la compaction se traduit par une augmentation de 15% des propriétés mécaniques de l'asphalte;

La création d'une couche de surface mince, dense et imperméable. Cette couche de surface n'a que 2 cm;

Minimiser les risques de diminution de la qualité lors d'épandage par temps froid;

L'amélioration de l'amalgamation entre la couche de base et la couche de surface;

La réduction du temps de pose.

Des planches d'essais ont été effectuées un peu partout en Allemagne sur plusieurs types de routes, incluant des autoroutes,

a été atteinte après seulement 3500 passes.

Cette nouvelle technologie allemande, appelée l'asphalte compact (kompakt asphalt) fait présentement l'objet d'un projet d'étude de la BAST (l'institut fédérale de recherche sur les routes en Allemagne). Cette étude permettra de valider si les résultats sont à la hauteur des attentes des concepteurs à



et il en ressort une augmentation du degré de compaction de 3% par rapport à la méthode habituelle. À titre d'exemple, des tests d'orniérage ont été effectués et 19 200 passes ont été nécessaires pour atteindre une déformation de 9,6 mm alors qu'avec la méthode conventionnelle, cette déformation

moyen et long terme.

Même si cette nouvelle façon de faire en est encore au stade embryonnaire, gageons qu'elle saura d'ores et déjà susciter l'intérêt des intervenants du milieu.



DENIS GAUVIN INC.

70 rue D'Anvers, St-Augustin-de-Desmaures		(418) 878-4007
112 boul. Prévost, Boisbriand		1-800-563-4007
www.denisgauvin.ca		(418) 878-4777

<p>Donald Blouin • (Québec/Rive-Nord) (418) 933-3933</p>	<p>Yves Lille • Québec/Rive-Sud (418) 564-2750</p>	<p>Sylvain Laffleur • Montréal (514) 895-5377</p>
---	---	--

<p>DAEWOO MEGA 200-V 2005 NEUF attache rapide, godet à neige 5 v, 3 valve P.S.D.</p> 	<p>DAEWOO MEGA 250-V 2005 NEUF attache rapide, godet à gravier, 3 valve P.S.D.</p> 	<p>DAEWOO 340LC-V 2005 NEUVE patins 34", balancier 13'1", cisailles D6 800R avec rotation (270 tonnes de force de coupe) P.S.D.</p> 
---	--	--

Chargeurs sur roues Daewoo • Excavatrices Daewoo & Kobelco

<p>DAEWOO MEGA 200-3 2001 attache rapide, godet 2 v, peinture neuve P.S.D.</p> 	<p>DAEWOO MEGA 400-3 2001 attache rapide, godet à pleine Heavy Duty 5,25 v P.S.D.</p> 	<p>KOBELCO SK330LC 2005 NEUVE patins 32", balancier 10'10", attache rapide et godet P.S.D.</p> 
---	---	---







Présentation camion novateur chez Métal Grenier

Le 19 octobre dernier, l'équipe de Métal Grenier inaugurerait sa nouvelle usine et présentait son nouveau camion destiné au lavage des bacs de déchets.

Les nouveaux locaux de 20 000 p² sont à la fois modernes et polyvalents. Ils



répondent aux besoins actuels et le terrain de 150 000 p² permettra éventuellement une seconde phase d'agrandissement prévue pour 2008, selon Alain Laroche, vice-président de Métal Grenier.

Ces nouvelles installations ont nécessité un investissement de plus de 1,5 million \$

rendu possible grâce à la participation de plusieurs partenaires dont les 45 travailleurs de la compagnie. Métal Grenier a créé 6 nouveaux emplois permanents et une dizaine suivront au cours des prochains mois grâce, en grande partie, à la mise en production



d'un nouveau type de camion destiné au lavage et à la désinfection des bacs de recyclage et de déchets.

Le «Camion Laveur», développé à partir d'une technologie de la société française Anco, déploie un bras de chargement pour prendre les bacs sur le trottoir et les placer

dans une cuve où 32 buses de lavage à haute pression permettent de nettoyer un bac de 360 l en seulement 30 secondes. Le «Camion Laveur» a la possibilité de laver près de 500 bacs en une seule journée.

Métal Grenier fabriquera les unités



destinées au marché nord-américain.

Fondée en 1988, la société Métal Grenier est spécialisée dans la fabrication de carrosseries spéciales pour camions et dans la transformations de métal en feuille.

Source: Métal Grenier Ltée

L'Hydro-Excavation : l'affaire de SUPERVAC 2000

L'Hydro-Excavation, un nouveau procédé d'excavation permettant d'effectuer un travail plus efficace tout en diminuant les dommages faits à l'environnement.

Avec son nouveau concept, Supervac 2000 continue d'aller de l'avant en ajoutant un nouvel équipement à ses produits.

Son dernier modèle, le SVHT 3800, spécialement conçu pour l'Hydro-Excavation, offre

plusieurs avantages en comparaison aux méthodes d'excavation traditionnelles que nous connaissons.



En plus d'offrir un maximum d'efficacité, un meilleur rendement et une très grande capacité, cet équipement permet d'obtenir

des résultats supérieurs et ce, peut importe le type de sol (gelé, présence d'infrastructures souterraines, etc.). L'utilisation d'une pompe «High-Vacuum» plus performante, d'une

pompe à eau à haute pression accompagnées d'une bouilloire de 880 000 BTU permet à ce robuste équipement d'accomplir

des travaux que l'excavation standard ne pourrait faire.

Source: Supervac 2000 Inc.



ENTREPRISE FORM-EVAL INC.
Formation & évaluation d'opérateur d'équipements lourds adaptées à VOS besoins
Élaboration de cours spécifiques
Consultation et préparation de devis pour achat d'équipement
Agréé par Emploi-Québec
www.form-eval.com
Téléphone: (418) 847-6699

**Disponibles avec
équipement de
dénivèlement**



**Spéciaux de fin d'année
sur machinerie
en inventaire**

Chargeurs articulés

TCM 806L 1997, 3100 h, inspecté, peinture neuve... VENDU
TEREX SKL 824 2003, 50 hp, 4100 kg, 821 h, 1 v^e... LOUE
TEREX SKL 834 2005, 60 hp, 5100 kg...
TEREX SKL 833 2000, 60 hp, 1089 h, 1,2 v^e...
TEREX SKL 853 2003, 80 hp, «ride control», attache rapide,
vitesse de déplacement 35 km/h... VENDU
TEREX SKL 863, 100 hp, 8 550 kg, 2,0 v^e... NEUF!
TEREX SKL 873 2003, 140 hp, 14000 kg, 341 h... DÉMO!

Chargeuses-rétrocaveuses NEUVES

TEREX TX760B «boom extensible», profondeur 19'3",
puissance 86 hp, air climatisé, «ride control», hydraulique
pour marteau... Plusieurs en inventaire!

Mini-excavatrices

TEREX HR18 2002, 47 hp, 4950 kg, 201 h, traction en
caoutchouc... DÉMO!
TEREX HR32 2002, 72 hp, 7517 kg, 478 h, attache rapide,
chenilles de traction en acier... LOUÉE

Chariots télescopiques

TEREX TH528-19 1998, 1594 h, 5000 lb, 28 pl...
TEREX SS636 turbo 1998, 1402 h, 6000 lb, 36 pl... VENDU
GEHL DL6L 1999, 7000 lb, 44 pl...
TEREX TX77 45R 2000, pivotant sur 360°...
TEREX TX55-19 2005, 5500 lb, 19 pl, neuve... VENDU

Nacelles & plates-formes à ciseaux

de 25 à 86 pieds... BON CHOIX EN INVENTAIRE!

Pelle sur roues

SCHAEFF HML22 1999, 6100 kg... TRÈS PEU D'HEURES

Planeuse

CMI TEREX, 160 hp, 24" de coupe, 12" de profondeur, avec
convoyeur pour chargement frontal... APPELEZ-NOUS!

Vistez notre site Internet pour une liste à jour
www.lavalhino.com

**UNITÉS
MOBILES**

PIÈCES

**SERVICE
D'URGENCE
24 HEURES**

Chargeurs sur roues

Modèle	Poids	Puissance	Stapel
SKL 814	3900 kg	50 cv	0,50-1,00 m ³
SKL 824	4100 kg	50 cv	0,65-1,00 m ³
SKL 834	5100 kg	60 cv	0,80-1,20 m ³
SKL 844	6000 kg	74 cv	0,85-1,55 m ³
SKL 854	7100 kg	84 cv	1,20-1,55 m ³
SKL 863	8550 kg	110 cv	1,40-2,40 m ³
SKL 873	14000 kg	144 cv	1,70-3,50 m ³



Chargeuses-rétrocaveuses

Modèle	Poids	Puissance	Profondeur
TX 760B	6887 kg	86 cv	19'3"
TX 860B	7241 kg	94 cv	19'3"
TX 870B	7721 kg	94 cv	20'4"

Excavatrices sur chenilles

Modèle	Poids	Puissance	Profondeur
HR 1.5	1540 kg	18 cv	7'3"
HR 1.6	1660 kg	18 cv	7'3"
HR 2.0	2000 kg	18 cv	7'11"
HR 3.7*	3650 kg	32,5 cv	11'0"
HR 16	3620 kg	36 cv	11'2"
HR 18	4950 kg	47 cv	12'10"
HR 20*	5650 kg	51,5 cv	12'3"
HR 32*	7900 kg	72 cv	14'7"
HR 42*	12 500 kg	94 cv	15'11"

*déchargement zéro

Camions hors-route articulés

Modèle	Poids	Puissance	Capacité
TA 25	20 870 kg	266 cv	25 t
TA 27	21 900 kg	315 cv	27,5 t
TA 30	22 420 kg	333 cv	30 t
TA 35	27 700 kg	375 cv	35 t
TA 40	30 790 kg	390 cv	40 t

Chariots à flèche télescopique

Modèle	Puissance	Capacité	Hauteur
TX 5519	63 cv	5500 lb	19'
TX 6622	80,5 cv	6600 lb	22'5"
TX 636	99 cv	6000 lb	36'
TX 644	99 cv	6000 lb	44'
TX 842	99 cv	8000 lb	42'
TX 844	99 cv	8000 lb	44'
TX 1048	115 cv	10 000 lb	48'
TX 1056	125 cv	10 000 lb	56'

CMI-Terex

Gamme complète de planeuses
et pulvérisateurs pour l'industrie de l'asphalte



Denis Ferland, président
Carmine Romano,
Sylvain Taillefer
1385 boul. des Laurentides
bureau 106, Laval, QC H7M 2Y2

Financement
GE Capital/Terex Financial
à partir de 0% / 36 mois
sur modèles éligibles

Téléphone: 1-800-409-4455 ou (450) 667-4466

L'entretien hivernal en 30 questions!

Jean-Jacques Roussel, président
Nordaxe Innovations
www.nordaxe.ca



Novembre est arrivé et un nouvel hiver s'en vient... La préparation de cette nouvelle campagne contre la neige et la glace est bien avancée.

Depuis quelques années, avec notamment l'introduction des nouvelles technologies de météo routière et la déclaration de toxicité des sels de voirie, de nombreuses questions circulent dans l'industrie sur l'efficacité ou les limites de nos opérations en particulier en matière d'épandage.

Cet article se propose de rassembler un bon nombre de ces questions suivant la classification des 7 M (matériaux, matériels,

moyens d'aide aux décisions, méthodes, monitoring, main-d'œuvre et management).

À propos des matériaux utilisés

– Le sel n'est pas la panacée que certains persistent à croire. Pensez-vous que vous en avez clairement inclus les limites dans vos pratiques ?

– Les gros grains de sel retrouvés sur les accotements ou dans les caniveaux ont-ils été épandus en vain sur la chaussée?

– Pourquoi fait-on des mélanges sel/sable et comment les proportions ont-elles été arrêtées?

– On mélange un peu de sel dans les abrasifs pour éviter leur prise en masse au stockage. Mais la présence de ce sel est-elle une bonne chose une fois que ces abrasifs sont épandus seuls sur la chaussée?

– La technique du sel humidifié est-elle suffisamment maîtrisée pour être employée aujourd'hui à grande échelle?

– Certains phénomènes sont purement naturels ; d'autres sont induits par la présence de sel sur la chaussée. Sommes-nous capables de faire clairement cette distinction?

– Avant de nous lancer dans des essais sur des nouveaux matériaux, avons-nous correctement documenté la capacité des matériaux actuellement disponibles?

À propos des matériels employés

– Aujourd'hui, les contrôleurs d'épandage sont extrêmement sophistiqués. Mais utilise-t-on toutes leurs fonctionnalités?

– La calibration des épandeurs est-elle assurée au moins une fois par an?

– Le contrôle de la hauteur de la trappe de sortie de matériau des épandeurs est-il nécessaire et si oui est-il fait avant chaque départ?

– Sur les contrôleurs qui le permettent, des maximums de taux et de «blast» sont-ils programmés pour limiter la surconsommation de matériaux? Si oui, comment ses taux sont-ils choisis?

– La plupart des coupeaux d'usure des grattes utilisés pourraient participer au compactage et au lissage de la neige grattée. En êtes-vous conscients et avez-vous envisagé des alternatives ?

À propos des moyens d'aide aux décisions

– Connaissons-nous les effets réels des différents phénomènes qui se produisent sur l'adhérence du pavage en hiver?

– Il y a derrière chaque phénomène routier des conditions nécessaires bien précises. Les connaître permet une meilleure anticipation et une meilleure adaptation des opérations pour les combattre. Mais, nous donnons-nous les moyens de les connaître réellement?

– Il existe une panoplie de moyens d'aide aux décisions des plus simples aux plus sophistiqués. Certains sont même gratuits!

Parce que l'entretien d'hiver devient...un travail de précision



ACE
ACCENT CONTRÔLES ÉLECTRONIQUES INC.
ACCENT ELECTRONIC CONTROLS INC.

CHLORO BITE

Contrôleur d'épandage

- Rapports détaillés
- Transfert rapport sans-fil & automatique
- GPS/AVL conforme MTQ
- Sonde Température
- Sonde Hauteur Trappe
- Pré-trempage

1375 Boulevard Charest Ouest - Bureau 14, Québec (QC) G1N 2E7
Téléphone : (418) 687-6344 • Internet : www.aceelectronic.ca

Êtes-vous conscient que chaque organisation doit adapter le rythme d'implantation de ces technologies pour espérer une véritable appropriation par le personnel et une utilisation optimale?

- Beaucoup de choses circulent sur la mesure infrarouge de la température de surface. Savez-vous exactement ce qu'elle mesure et comment l'utiliser?

À propos des méthodes d'opérations

- Avez-vous une charte d'épandage qui donnent des taux et des largeurs d'épandage en fonction des circonstances (niveau de service, heures, phénomènes à combattre, température...)? Si oui, considérez-vous que les recettes qu'elle contient soient validées?

- Compte tenu des tendances actuelles (toxicité du sel, coûts, dégâts de toutes sortes attribuables au sel), cette charte d'épandage ne serait-elle pas à réexaminer aujourd'hui?

- Imposez-vous le grattage systématique avant tout épandage sur la neige dès une faible épaisseur (1 à 2 cm)?

À propos du «monitoring» des opérations

- Une analyse de chaque situation qui s'en vient débouchant sur une stratégie optimale d'opération est-elle réalisée?
- Des consignes d'épandage sont-elles fournies par le contremaître aux opérateurs d'épandage avant chaque opération?
- un suivi des opérations de grattage épandage est-il assuré sur une base régulière?
- Si le contrôleur électronique fournit des rapports complets des épandages, les exploitez-vous?
- un «débriefing» est-il réalisé avec les opérateurs après chaque tempête?

À propos de la main-d'œuvre

- Pensez-vous que les opérateurs savent qui est responsable du résultat des opérations?
- Pensez-vous que les contremaîtres et les opérateurs se soient appropriés les consignes de réduction des sels de voirie ? Si non pourquoi?
- Avez-vous l'impression d'avoir bien écouté ce que les opérateurs pouvaient vouloir dire?

À propos du management

- La définition des objectifs de l'entretien hivernal laisse-t-elle toute la pression sur les contremaîtres et les opérateurs?
- Un contrôle des résultats est-il assuré sur une base régulière et documentée?
- On parle beaucoup de réchauffement, de changements climatiques. Avons-nous pris en compte ces changements dans les perspectives de progrès qu'on voudrait entreprendre?

On dit souvent qu'un problème bien posé est à moitié résolu!



**Les Équipements
GLS Inc.**

1475 rue Gladstone
Montréal, QC H4E 1C5
Fax: (514) 765-0074
Satellite à Québec:
680 rue Lenoir, Sainte-Foy

VENTES • Robert Legault
Cell: (514) 594-0599 • Soir: (450) 475-6260
SERVICE MOBILE • Pierre Guinois
(514) 738-3739

**Pièces
Service autorisés
Service mobile**

CONCESSIONNAIRE AUTORISÉ



(514) 73TEREX







Chargeurs articulés

TXL 160-1	8 600 kg/18 960 lb	1,6 m/5,21 v'
TXL 200-1	11 000 kg/24 250 lb	1,9 m/6,25 v'
TXL 250-1	13 800 kg/30 420 lb	2,4 m/7,87 v'
TXL 300-1	17 300 kg/38 150 lb	2,9 m/9,51 v'
TXL 400-1	22 040 kg/48 590 lb	3,9 m/12,79 v'
TXL 500-1	29 000 kg/63 934 lb	4,8 m/15,75 v'

Excavatrices sur chenilles

TXC 140LC-1	13 900 kg/30 800 lb	0,5 m/1,64 v'
TXC 175LC-1	17 400 kg/38 360 lb	0,7 m/2,30 v'
TXC 225LC-1	21 500 kg/47 400 lb	0,9 m/2,95 v'
TXC 255LC-1	24 600 kg/54 200 lb	1,1 m/3,61 v'
TXC 300LC-1	30 200 kg/66 800 lb	1,3 m/4,27 v'
TXC 340LC-1	34 300 kg/75 600 lb	1,5 m/4,92 v'
TXC 420LC-1	41 900 kg/92 374 lb	1,7 m/5,58 v'
TXC 470LC-1	47 600 kg/104 900 lb	2,2 m/7,20 v'
TXC 600LC-1	49 900 kg/110 000 lb	3,2 m/10,49 v'

Chargeuses rétrocaveuses

TX760E	7888 kg/17 363 lb	4,47 m/14'8"
TX960E	7998 kg/17 463 lb	4,47 m/14'8"
TX970E	8143 kg/17 914 lb	4,86 m/15'11"

Rouleaux tandem

TV900-1	1 559 kg/3 437 lb	900 mm/30 po
TV900H-1	1 617 kg/3 565 lb	900 mm/30 po
TV900-1	1 568 kg/3 457 lb	900 mm/33 po
TV1000-1	2 580 kg/5 684 lb	1000 mm/39 po
TV1200-1	2 895 kg/6 382 lb	1200 mm/45 po
TV1200H-1	3 335 kg/7 362 lb	1200 mm/45 po
TV1300-1	3 585 kg/7 899 lb	1300 mm/51 po
TV1400-1	4 515 kg/9 954 lb	1400 mm/54 po
TV1700	10 000 kg/22 046 lb	1700 mm/66 po

Première cimenterie alimentée à l'énergie éolienne

L'usine Lafarge Ciments de Tétouan, au Nord du Maroc, est devenue officiellement la première cimenterie au monde à posséder son propre parc de douze éoliennes.

Le parc éolien de la cimenterie Lafarge a été enregistré, le 23 septembre 2005, auprès du Conseil exécutif des MDP (mécanismes de développement propre) à Bonn. Le projet de parc éolien de Tétouan a bénéficié du soutien des autorités marocaines et françaises – il s'agit du premier projet approuvé par la Mission Interministérielle de l'Effet de Serre en France. Il constitue le premier projet MDP enregistré pour le Maroc et pour la France.

Le Protocole de Kyoto de 1997 a fixé aux pays industrialisés des objectifs de limitation ou de réduction des émissions des gaz à effet de serre et introduit trois mécanismes de flexibilité qui doivent permettre d'aider les pays industrialisés à remplir leurs engagements chiffrés de réduction d'émissions de gaz à effet de serre et aider les pays en développement à parvenir à un développement durable. Les MDP font partie de ceux-ci.

L'enregistrement du parc éolien constitue l'ultime étape du processus MDP. Le projet générera des crédits carbone après certification des réductions d'émissions constatées au bout d'au moins un an de fonctionnement.

Les 12 éoliennes ont été mises en service en mai dernier. D'une puissance individuelle de 850 KW, elles forment ensemble un parc d'une puissance totale de 10 MW (conformément à la limite fixée par la législation marocaine en matière d'alimentation électrique d'origine privée). Elles ont été implantées sur le site de la cimenterie de Tétouan, particulièrement exposé au vent. En effet, la moyenne de la vitesse du vent est au-dessus de 9 m/s, sachant qu'au niveau mondial des vitesses de 7 à 8 m/s sont considérées comme fort potentiel pour la réalisation d'un parc éolien.

Avant d'être érigées, les éoliennes ont fait l'objet d'un plan d'implantation très étudié. Lafarge a proposé aux riverains qui n'étaient

pas familiers avec les éoliennes de visiter un autre parc éolien du Nord du Maroc pour qu'ils puissent constater d'eux-mêmes l'effet visuel et le très faible impact sonore et pris en compte les couloirs empruntés par les oiseaux migrateurs. Finalement, ces éoliennes, très bien intégrées dans le paysage, se



trouvent au sommet d'une colline, à 250 m des premières habitations (tandis que la norme française prévoit 80 m). Ce parc aura coûté environ 10 millions €.

ACCESSOIRES OUTILLAGE LIMITÉE

MONTREAL • LAVAL
Téléphone : (514) 387-6466
Sans frais : 1-800-461-1979
Fax : (514) 387-4054
 Internet : www.aol.com • Courriel : aol@aol.com
 Location • Vente • Réparation • Fabrication

Manufacturier de brosses de balais de rue

Placez votre commande dès maintenant pour le balayage printanier

Brosses de caniveaux assemblées à partir d'acier québécois
 Faisons travailler les gens de chez-nous!

Distributeur de brosses à usage industriel

Accessoires de balayage pour tous les types de machinerie
 Pièces de remplacement pour toutes les marques de balais

CONTANT INC.
(450) 666-6368 ou 1-800-CONTANT
 Télécopieur : (450) 666-0626
www.contantlaval.com • www.citysnowblowers.com
 6310, des Mille-Îles, St-François, Laval, QC H7B 1E5

Des distributeurs agréés de :

CENTRE DU CAMION AMOS (Abitibi) Tél. : (819) 732-6471
ENT. & TRANSPORT ORLÉANS (Est du Québec) Tél. : (418) 663-3708
LES FREINS N.B.L. INC. (Laval) Tél. : (450) 973-7700

6 modèles disponibles
 de 2500 à 8000 tonnes/heure
 170 à 900 HP
 pour chargeurs articulés
 de 2 à 6 verges
 pour tracteurs agricoles
 à l'avant ou sur attache 3 points
 de 170 à 300 HP

Souffleuses amovibles 2 phases, capacités de 2500 à 8000 t/h
Location ou crédit-bail à l'heure • semaine • saison

Pendant les périodes de maintenance de l'usine, les éventuels excédents électriques générés par les éoliennes seront revendus à l'Office National d'Electricité, du Maroc, un contrat de rachat étant fixé avec l'ONE.

Ce parc éolien contribue à endiguer le changement climatique par la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Le bénéfice annuel pour la planète est similaire à 2 millions d'arbres plantés.

Conformément à sa politique volontariste de développement durable, Lafarge met en œuvre différentes modalités d'énergie renouvelable, en fonction des ressources disponibles localement : des balles de riz aux Philippines, des cosses de café en Ouganda...

Le groupe compte 2 autres projets MDP en cours : un projet en Malaisie dans lequel des coques de noix de palmiers à huile sont utilisées comme combustibles alternatifs et un projet au Brésil dans lequel la ressource naturelle non renouvelable est remplacée par des résidus industriels incorporables dans la fabrication du ciment.

Source: Lafarge

Le ProTack TW500 de Bomag

Avec son grand réservoir, le ProTack TW500 de Bomag est idéal pour chauffer et projeter l'asphalte émulsifié dans une variété de projets municipaux et résidentiels.

Le TW500 comporte une pompe à entraînement direct d'une capacité de 12 gpm actionnée par un moteur Honda de 5,5 hp. Ces éléments permettent à l'asphalte d'être projetée rapidement sans nuire à la qualité du travail. Pour un meilleur contrôle de la pression et du volume de pulvérisation, le ProTack TW500 comporte un clapet de décharge ajustable.

Conçu pour contenir 1825 l (500 gal), le réservoir principal permet de plus longs intervalles entre les remplissages, alors qu'un bec de 25 cm facilite le remplissage. De plus, le couvercle verrouillable améliore l'efficacité en prévenant les pertes de chaleur.

Le TW500 offre une capacité de chauffage supérieure avec ses deux brûleurs au propane de 50 000 BTU. L'équipement de série comprend une torche d'allumage, un régulateur et une fixation pour une bombonne de propane et un thermomètre de matériau pour une plus grande convenance et un meilleur contrôle.

Parmi les options, on note une rampe de pulvérisation de 2,75 m (9 pi), un élément électrique de chauffage d'appoint de 110 V, un moteur de 9 hp à démarrage électrique et une rampe de pulvérisation à commande électrique à partir de la cabine.

Source: Bomag Canada



Nous fabriquons ici au Québec tous les outils de démolition :

- TRAMAC
- ALLIED
- STANLEY
- N.P.K.
- RAMMER
- FURUKAWA
- TELEDYNE
- OKADA
- MELROE-BOBCAT

GéoRocFor
ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
geo.roc.for@compatico.ca

165 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

Les Ateliers Propel Inc

PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

- Pièces neuves et usagées de toutes marques
- Réparation de machineries lourdes
- Fabrication d'accessoires pour excavatrices et chargeurs
- Service mécanique routier à la grandeur de la province

NOUVEAU Attaches rapides hydrauliques "de l'efficacité au rendement" **NOUVEAU**

- Godet réversible
- Aucun éloignement du godet au balancier
- Rapidité de changement des godets

1012 chemin Industriel, St-Nicolas, Québec
Tél.: (418) 831-7236 • Fax 418-831-5556
Sans Frais: 1-866-331-0077

Hummer H3, le petit gros

par Jacques Duval



l'abondance, pour ne pas dire l'excès, se retrouve une des plus belle finition dans la ligne des camions signés GM. Dans un contexte social qui supporte de moins en moins ceux qui pavent leurs symboles sociaux sans scrupules, Hummer n'avait d'autre choix que de ramener l'équilibre des choses en offrant un véhicule plus adapté au quotidien, et

couple. Rajoutez à cela une masse de plus de 2 tonnes et l'on serait en droit de s'attendre à un euphémisme en disant que le tout semble un peu faible. Malgré tout, l'ensemble se tire plutôt bien d'affaire en conduite au quotidien. Ce ne sera jamais une grande routière, et son 0-100 km/h se tient juste au-dessus des 11 secondes ce qui représente un énorme com-



Il a définitivement un air de famille. En fait il ressemble tellement à son prédécesseur, qu'on a tendance à penser en avoir fait le tour en un coup d'œil. Mais, comme bien des petits gros de ce monde, le H3 cache beaucoup sous ses allures de costaud rustre. En fait, on a peine à croire que ce VUS trouve ses racines dans un véhicule

moins aux champs de bataille.

Du premier coup d'œil on reconnaît la silhouette et la grille typiques. À vrai dire on reconnaît tellement les lignes d'un Hummer qu'il passe pratiquement inaperçu dans la rue tant on croit avoir affaire au H2. Mais regardez-y de plus près puisque le H3 est en fait plus bas de 15 cm et plus court de 40,6

promis pour un amateur de voitures sport, mais ses capacités hors route et ses pneus de 83 cm (33 po) sont un véritable régal pour les vrais amateurs de camion. Le H3 est doté d'un différentiel offrant une multitude de configurations. Que ce soit le système qui offre en permanence une distribution de puissance 60/40 avant et arrière et qui peut, au



militaire tout terrain aux capacités et à la robustesse légendaire, tant il devient civilisé avec le temps. Sous une carrure qui évoque

cm. Il est aussi doté d'une seule motorisation, pour l'instant, soit un 5 cylindres de 3,5 l qui développe 220 chevaux et 225 lb-pi de

besoin, transférer toute la puissance à l'avant ou à l'arrière, la motricité est excellente. D'autant plus que l'on bénéficie d'un mode



VENTE ET LOCATION DE CHARIOTS ÉLÉVATEURS

Tél. 514.951.1800

www.jrservice.ca

130 rue de l'Industrie l'Assomption Québec J5V 2V1

4 roues motrices «high», un mode 4 roues démultipliées ou un différentiel arrière qui se barre électroniquement. Ajoutez à ceci une garde au sol de 23 cm et vous avez ce qu'il faut pour affronter les rigueurs des jungles qui s'étendent bien au-delà du centre-ville. À ne pas faire de compromis, il y a, évidemment des situations dans lesquelles le H3 est moins dans son élément. L'essieu rigide à l'arrière, couplé aux énormes pneus fait en sorte que lorsque que l'on subit les contrecoups d'une surface inégale, ceux-ci se manifestent de façon exponentielle. Parfois on dirait que l'on pourrait changer de voie juste par les soubresauts.

À l'intérieur



L'habitacle du Hummer est rassurant quant à la capacité de GM à produire des environnements qui se démarquent par leur convivialité et leur coup d'œil. C'est aussi ce qui se fait sûrement de mieux dans cette catégorie de véhicules. Bien entendu, la finition du modèle de luxe offrant une sellerie de cuir deux tons, des contrôles électriques,



plusieurs instruments et un volant gainé de cuir est la plus spectaculaire. Mais la version de base a la qualité de ne pas vous rappeler à chaque coup d'œil que vous avez décidé d'y aller pour l'économie et de ne pas opter pour le cuir et l'instrumentation haut de gamme. Même dans la version de base, le confort et la bonne finition sont au rendez-vous. Les seuls bémols quant à l'habitacle sont la banquette arrière qui offre peu de dégagement pour les jambes des passagers et la



Fiche Technique

Hummer H3

Type:	utilitaire sport
Moteur:	L5 – 3,5 litres – 20 soupapes
Puissance:	220 hp @ 5600 tr/min – 225 lb pi @ 2500 tr/min
Transmission:	automatique à 4 rapports
Direction:	à crémaillère assistée
Suspension:	av indépendante / arr essieu rigide
Freins:	av disques / arr disques – ABS
Accélérations 0-100 km/h:	11,1 s
Vitesse maximale:	n.d.



	<i>Hummer H3</i>	<i>Hummer H2</i>	<i>Hummer H1</i>
Empattement:	278 cm	312 cm	330 cm
Longueur:	474 cm	482 cm	469 cm
Largeur:	190 cm	206 cm	219 cm
Hauteur:	189 cm	198 cm	190 cm
Poids:	2132 kg	2909 kg	3271 kg
Puissance:	220 hp	322 hp	205 hp
Pneus:	285/75R16	315/70R17	37x12.50R17
Réservoir:	77 litres	121 litres	159 litres

disposition des contrôles électriques pour les sièges et les vitres qui sont difficilement accessibles. L'espace pour les bagages est des plus généreux et l'accès y est facilité par un système pneumatique qui assiste la manipulation du hayon aux dimensions astronomiques.

En conclusion

Le H3 est d'une efficacité redoutable en conduite hors route, mais c'est aussi, malgré ses apparences, un véhicule qui se tire assez bien d'affaire en parcours urbain. Il souffre d'une motorisation un peu juste

considérant son gabarit, mais je crois que c'est la concession à faire pour que ce type de véhicule ne soit pas complètement hors de son élément au quotidien dans notre contexte économique. Bien sûr, sa carrure fait du H3 un véhicule obsolète dans bien des cas, mais s'il en est un qui aura su se racheter auprès de moi en offrant un habitacle d'une finition remarquable, c'est celui-ci. Un bon coup pour GM qui, à l'encontre des autres manufacturiers dans ce segment, aura compris que meilleur ne veut pas toujours dire plus gros. Finalement, voilà un petit gros qui ne fera pas rire de lui.

Norcan Aluminium lauréat du Grand Prix Innovation 2005 de l'AMETVS

Norcan Aluminium a remporté le Grand Prix Innovation de Transport 2005 lors du gala de l'excellence qui couronnait la 5^e édition du congrès de l'AMETVS tenu à Saint-Sauveur les 26 et 27 octobre. Norcan Aluminium a ainsi

reçu l'Améthyste dans la catégorie Innovation de l'année ainsi qu'une bourse d'aide à la commercialisation d'une valeur de 5000\$ octroyée par Alcan.

L'entreprise a retenu l'attention grâce à son déflecteur d'air arrière pour semi-remorques qui permet d'augmenter leurs performances aérodynamiques en diminuant la turbulence du véhicule. L'innovation «Boattail» marque donc un pas majeur dans la course aux gains de productivité.

Initiative de l'AMETVS, le Grand Prix Innovation en équipement de transport vise à reconnaître une entreprise qui a développé et introduit sur le marché, au cours des deux dernières années, un produit, une méthodologie ou un procédé dont le caractère novateur est manifeste, en regard de son secteur d'activités et de son marché.

Le jury 2005 avait retenu préalablement cinq autres projets finalistes : la cellule robotisée mobile de Claret Canada de Longueuil dans l'arrondissement Boucherville, la scie radiale de la coupe d'aluminium de Coupesag de Chicoutimi, la déneigeuse de remorques d'Eddyne de Saint-Rémi-de-Tingwick, le TPV (thermoplastique vulcanisée) de Jyco Sealing Technologies Corp. de Sherbrooke, ainsi que le procédé de cuisson par capillarité multidimensionnelle de SKL Aluminium Technologie de Jonquière.

«L'Association apporte son support à toutes les entreprises finalistes afin de les aider dans leurs démarches de commercialisation. Cette catégorie a été mis en branle pour démontrer le grand savoir-faire de notre industrie. Les entreprises finalistes bénéficient alors d'une vitrine unique pour faire connaître leurs innovations. La mise en place d'un plan de commercialisation et de communication font en sorte que les meilleures innovations de notre industrie connaîtront un impact économique important au Québec», a soutenu Gilles Gravel, président-directeur général de l'AMETVS.

Fondée en 1994, Norcan Aluminium oeuvre principalement dans la fabrication de produits d'aluminium utilisés dans le domaine du transport. Norcan a entrepris en 2001 un virage important visant à positionner l'entreprise parmi les joueurs majeurs du secteur. Située à Montréal, Norcan se spécialise dans les assemblages mécano soudés en aluminium ainsi que dans la réalisation de divers projets en acier inoxydable et en acier satiné.

Source: L'Association des manufacturiers d'équipements de transport et de véhicules spéciaux (AMETVS)



de g. à d.: Julien Gendron, Directeur Développement industriel régional - Groupe Alcan Métal Primaire, Alcan inc.; Mathieu Boivin, président, Norcan Aluminium inc.; Claude Robert, président, Robert Transport inc.; Gilles Gravel, président-directeur général de l'AMETVS.

Nominations

C'est avec grand plaisir que Paul A. Gourdeau, vice-président des opérations et terminaux de Fednav International Ltée, a accepté la présidence d'honneur de la campagne de financement 2005-2006 de la Fondation de l'Institut maritime du Québec.

Diplômé de l'Institut maritime du Québec en navigation au début des années 80, aujourd'hui capitaine au long cours, Paul A. Gourdeau a occupé différents postes dans l'industrie du transport maritime dont ceux de vice-président et directeur du développement des affaires de Fednav Ltée, vice-président des opérations, directeur adjoint aux opérations, surintendant à l'arrimage et gestionnaire de navires pour Fednav International Ltée. Il a également été chargé de cours à l'Institut maritime du Québec.

Rappelons que la Fondation de l'I.M.Q. a pour objectifs principaux l'aide aux élèves prometteurs, la promotion de l'excellence par l'octroi de bourses aux élèves méritants, le maintien de l'équipement à la fine pointe de la technologie, le perfectionnement pédagogique et professionnel des enseignants, l'aide à la poursuite de projets de recherche ainsi qu'au développement des carrières maritimes.

Monsieur Gourdeau invite toutes les personnes sensibles aux objectifs poursuivis par la Fondation à être particulièrement généreuses durant cette campagne. «Grâce à la générosité des gens, par leur engagement, l'I.M.Q. pourra maintenir le cap vers l'excellence afin de répondre aux défis toujours renouvelés de l'industrie», mentionne-t-il.

Source: Institut maritime du Québec
Les personnes intéressées à contribuer à la campagne peuvent faire parvenir leur don à la Fondation de l'Institut maritime du Québec.

Fondation de l'I.M.Q.
53, rue Saint-Germain Ouest, Rimouski, Québec, G5L 4B4



Lors du salon ExpoCam 2005, Les Équipements Twin ont organisé, en collaboration avec le manufacturier italien de grues articulées et télescopiques Flli Ferrari, le tirage au sort d'une réplique à l'échelle 1/4 de la Ferrari F1 téléguidée.

L'heureux gagnant est Daniel Mercier, représentant des comptes commerciaux chez Centre du Camion Parway, de Ville Saint-Laurent que l'on peut voir sur la photo en compagnie de Louis Beaulieu, président de Les Équipements Twin.

Source: Les Équipements Twin (1980) Inc.





MAINTENANT AU CANADA. UNIQUEMENT CHEZ LONDON MACHINERY INC.

Nous avons passé les 100 dernières années à fournir aux Canadiens les bétonnières qui ont construit le pays. Maintenant, London Machinery est fier d'offrir les camions à ordures qui permettront de garder le pays propre. London: l'unique source de camions à ordures McNeilus®. Pour plus de renseignements, contactez dès aujourd'hui le 1-800-265-1098.



An Oshkosh Truck Corporation Company

Fabrication sur mesure
Installation d'attaches
Location à court terme
Réparation & pièces

REMRQUES **LAROCHE**
OO
...à l'écoute de vos besoins



Téléphone: (819) 846-2622
2060 Route 222
St-Denis-de-Brompton, QC J0B 2P0
www.remorqueslaroche.com

PARIS - INTERMAT 2006

Corail Bleu
Voyages

N'attendez plus...
Réservez sans tarder!

(514) 284-3793 / 1-888 339-3793 / info@corailbleu.qc.ca
469, Marie-Anne Est (coin Rivard) Montréal, QC

MÉTAL SARTIGAN INC.

DEMANDEZ VOTRE BROCHURE GRATUITE

Licence FBC: 2868-0818-26

Fabricant de bâtiments d'acier préfabriqués (Bâti-Kit)

LARGEURS DISPONIBLES: 24', 36', 48', 60', 72'
LONGUEUR AU BESOIN

Sans Frais : 1-888-865-2284
FAX: (419) 228-1485
www.metalsartigan.com

1000, 40e rue Ouest, Ville de Saint-Georges, Beauce, Québec G5Y 6V2

OEH 1-877-707-4747 • www.oehinc.com

OTTAWA EQUIPMENT & HYDRAULIC INC.

«Bearing de rotation» de remplacement pour grues et excavatrices de toutes marques

37 METER Z BOOM 40 METER (IN RALE X-STYLE)

Distributeur des pompes à béton Alliance Concrete Pumps Pour le Québec et l'Ontario

KOMATSU YANMAR PALFINGER ALLIANCE MANITOU

Agenda

Landscape Ontario Congress 2006 / Fencecraft 2006
10 janvier au 12 janvier 2006
Toronto, ON Canada

UCT Atlanta
24 janvier au 26 janvier 2006
Cobb Galleria Centre
Atlanta, GA États-Unis

AED – 87th Annual Meeting and Condex 2006
26 janvier au 28 janvier 2006
San Diego, CA USA

ARA – The Rental Show
6 février au 9 février 2006
Orlando, FL USA

National Pavement Expo
15 février au 18 février 2006
Charlotte, NC USA

World of Asphalt Show & Conference
13 mars au 16 mars 2006
Orlando, FL États-Unis



XII^e Congrès international des routes hivernales
27 mars au 30 mars 2006
Turin-Sestrière, Italie

2006 North American Truck Show
20 avril au 22 avril 2006
Boston, MA États-Unis

Intermat 2006
24 avril au 29 avril 2006
Paris, France



11^e Foire Internationale du Bâtiment
25 avril au 29 avril 2006
Brno, République Tchèque

10^e Colloque ferroviaire du Groupe TRAQ
2 mai et 3 mai 2006
Sherbrooke, QC Canada

CONEXPO ASIA
16 mai au 19 mai 2006
Beijing, Chine

10^e Conférence internationale sur les chaussées souples
12 août au 17 août 2006
Québec, QC Canada

7^e Conférence internationale sur les ponts de courte et moyenne portée
23 août au 25 août 2006
Montréal, QC Canada

SIVIC 2006 Salon international des véhicules industriels et de la carrosserie
29 août au 1^{er} septembre 2006
Saint-Jean-sur-Richelieu, QC Canada

EXPO Grands Travaux 2006
22 septembre et 23 septembre 2006
Montréal, QC Canada



North American Quarry & Recycling Show
26 octobre au 28 octobre 2006
Atlanta, GA États-Unis

Bauma China 2006
14 novembre au 17 novembre 2006
Shanghai, Chine

National Heavy Equipment Show 2007
22 mars et 23 mars 2007
Toronto, ON Canada

Bauma 2007
23 avril au 29 avril 2007
Munich, Allemagne



Terrassement
Location
Levage et manutention
Transport
Route
Mines et Carrières / Matériaux
Moteurs
Compresseurs
Bâtiment

Topographie / Ingénierie

Béton / Coffrage et échafaudage

Démolition

Recyclage et récupération

Sondage et forage



- ▶ 1 500 exposants
- ▶ Plus de 45 pays
- ▶ 350 000 m² d'exposition

Le rendez-vous mondial 2006 de la construction et des travaux publics

Votre badge d'accès gratuit sur www.intermat.fr
en précisant le code invitation : PB USA 12XPO

INTERMAT

Exposition Internationale de Matériels
et Techniques pour les Travaux Publics,
le Bâtiment et l'Industrie des Matériaux

2006

www.intermat.fr

Du 24 au 29 Avril
Paris Nord - Villepinte - France

IMEX MANAGEMENT, INC.
Tel: 704-365-0041
Fax: 704-365-6426
Email: intermat@imexmg.com



INTERMAT, un salon organisé
par le Réseau Exposition
www.exposition.fr



MARTEAUX HYDRAULIQUES
ÉQUIPEMENTS
RANDO
EQUIPMENTS LTÉE LTD

TÉL.: (450) 967-7690
FAX: (450) 967-5345

953 rue Michelin, Laval QC H7L 5B6



Chariot élévateur CATERPILLAR DP40
 1999, moteur diesel, capacité 8000 lb
Chariot élévateur HYSTER H155XL 1997
 moteur diesel, capacité 15 500 lb
 Contactez JR Service
 téléphone: (514) 951-1800



2 balais de rue mécaniques usagés
MOBIL M9B 1991
 Prix sur demande
 Accessoires Outillage Ltée
 (514) 387-6466 ou 1-800-461-1979



Camions articulés TEREX TA-25 2001
 moteur cummins, boîte chauffante bonne condition
 Choix de 2
 Jean-Paul Aubé (514) 444-5687



Balais de rue mécaniques
Johnston Vanguard 4000 1997
 Accessoires Outillage Ltée
 (514) 387-6466 ou 1-800-461-1979



2 balais de rue mécaniques usagés
MOBIL M9B 1991
 Prix sur demande
 Accessoires Outillage Ltée
 (514) 387-6466 ou 1-800-461-1979



Balai de rue BUCHER CityCat 2000 XL
 1996, usagé reconditionné
 Prix sur demande
 Accessoires Outillage Ltée
 (514) 387-6466 ou 1-800-461-1979

Abonnement / Subscription
InfraStructures

en Français in English

Nom/Name: _____

Téléphone/Phone: _____

Compagnie/Company: _____

Télécopieur/Fax: _____

Adresse / Address: _____

Internet: _____

Courriel/E-Mail: _____

Ville/City: _____

Province: _____ Code Postal / Postal Code: _____

Pays/Country: _____

CASE

Appelez-nous pour en savoir plus sur nos
Spéciaux d'hiver!

Financement à taux réduits
sur certains modèles
Case & Link-Belt
(sujet à approbation de crédit)

Le moteur Isuzu
à gestion électronique des excavatrices
Link-Belt offre la plus faible
consommation de carburant sur le marché.
Venez nous rencontrer pour en discuter
et consulter nos références

Link-Belt
EARTHMOVING | FORESTRY
MATERIAL HANDLING EQUIPMENT

LBX Company LLC

TAKEUCHI

Les Équipements G. Comeau inc.

Quatre succursales pour mieux vous servir...

Siège social : 6220 boulevard Laframboise, Saint-Hyacinthe, QC J2R 1E9

Téléphone : (450) 796-3666 • Sans frais : 1-800-363-0115

Québec : 1374 chemin Filteau, Saint-Nicolas, QC G7A 2K1

Téléphone : (418) 836-2225 • Sans frais : 1-800-517-4497

Montréal : 3030 boul Pitfield, Saint-Laurent, QC H4S 1K6

Téléphone : (514) 332-1879 • Sans frais : 1-877-332-1879

Sherbrooke : 10021 boulevard Bourque, Deauville, QC J1N 3G1

Téléphone : (819) 843-3555 • Sans frais : 1-877-888-3555

Comeau
LES ÉQUIPEMENTS
G. COMEAU INC.

À votre service depuis 1957

CIMI inc.

1012 ch. Industriel St-Nicolas, Québec G7A 1B3 (Sortie 306, Autoroute 20)

Téléphone : (418) 831-0077 • Fax : (418) 831-5556

Site : www.excavatrice.com • Courriel : cimi.inc@qc.aira.com

Sans Frais : 1-866-331-0077



EH215 LC 2005 NEUVE, A/C, patins 32", 3 valve, siège susp., à air, mot. Mitsubishi



EH130 LC 2005 NEUVE, A/C, patins 24", 3 valve, siège susp., à air, mot. Isuzu, rayon court



LW170B 2005 NEUF, A/C, boom susp., joystick, 3^e valve, godet 3,25 v³, 20.5x25, fan réversible



DC85 NEUF, A/C, 89 hp, hydrostatique, lame 6 positions



VOLVO L70, L90 et L120 de 1998 à 2001, A/C, att. rapide **LOCATION DISPONIBLE**



JOHN DEERE 790D LC 1988, godet 48", patins 32", balancier 9'7", excellent état



KOBELCO SK200 LC 1999, A/C, 4000 h, attache rapide hydraulique, patins 32", excellent état



KOBELCO SK115 SRDZ 2001, A/C, lame avant, 3500 h, mot. Isuzu, patins 24", exc. condition



KOMATSU WA500 1992, pneus 29.5x25, godet 5 v³



HITACHI EX270 LC 1995, 7900 h
KOMATSU PC300 1993, 11000 h

**Nouveau concessionnaire
au Québec**



NEWHOLLAND

CONSTRUCTION

Distributeur autorisé

**Financement et location
à taux réduits**

sur les équipements
neufs sur approbation
de crédit, offert par :



Excavatrices neuves:

NEW HOLLAND EH15 B 2005 miniexcavatrice
NEW HOLLAND EH35 B 2005 miniexcavatrice
NEW HOLLAND EH70 SR 2005 midiexcavatrice
NEW HOLLAND EH80 CS 2005 midiexcavatrice
NEW HOLLAND EH160 LC 2005
KOBELCO SK210 LC 2005 (démonstration)
KOBELCO SK135 SR 2005 (démonstration)

Rétrocaveuse neuve:

NEW HOLLAND LB75 B 2005

Chargeurs articulés neufs:

NEW HOLLAND LW50 B 2005 minichargeur
NEW HOLLAND LW80 B 2005 minichargeur
NEW HOLLAND LW130 B 2005

Excavatrices usagées:

KOBELCO SK220 LC 1999
KOBELCO SK135 SR 2002
KOMATSU PC200-6 1994
HITACHI EX270 LC 1995
KOMATSU PC300 1993
KOMATSU PC75 UU-3 1999
CAT 307B 1999
KOMATSU PC78 US 2001
TAKEUCHI TB070 1998

Chargeurs articulés usagés:

CAT 966F II 1998
VOLVO L150 C 1997
VOLVO L180 C 1998
VOLVO L220 D 1999
HOUGH H65 C 1976
TROJAN 3000 1977
CASE 821 B 1995

**LOCATION
DISPONIBLE**