InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 19 • Numéro 10 • Novembre 2014

LARUE
Le choix des professionnels
pour l'équipement spécialisé
Disponible avec table à chauffage électrique
8515C
LeeBoy
Paveuse LeeBoy 8515C
Paveuse LeeBoy 8816B
Épandeur à colasse Rosco Maximizer III
DISTRIBUTEUR DES PRODUITS
LeeBoy
50TH ANNIVERSARY
POUR LE QUÉBEC, ET LES PROVINCES MARITIMES
Chez J.A. Larue Inc., vous trouverez une vaste gamme de machinerie spécialisée pour la construction ou l'entretien des routes.
Une nouvelle dimension au jeu de la location
La nature propre à la machinerie spécialisée de LeeBoy ajoute une nouvelle dimension à la location conventionnelle d'outillage.
En effet, LeeBoy vous fait bénéficier du support technique offert par son distributeur autorisé LeeBoy et ROSCO, J.A. Larue Inc.
En louant chez J.A. Larue, vous n'aurez pas de surprise – vous aurez le bon équipement sur le chantier quand vous en aurez besoin et vous en saurez le coût avant que l'équipement arrive sur le chantier.
En inventaire!
Niveleuses LeeBoy 635 et 685
LARUE
1-877-658-3013
QUÉBEC (Siège Social)
660 rue Lenoir, Québec
LAVAL
2307 rue Michelin, Laval
MONCTON
485 Venture Dr, Moncton
Balai Challenger III, démo, stock
service d'urgence-pièces 24/7 • www.jalarue.com

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 19 Numéro 10
Novembre 2014

ÉDITEUR
Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS
Jacques Duval
Jean Lizotte
Paul Vanderzon

VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

TÉLÉPHONE
514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

TÉLÉCOPIEUR
514-528-9932

CORRECTIONS D'ADRESSE
Faites-nous parvenir vos changements d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

ADRESSE
4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET
www.infrastructures.com
@InfraMag_Canada
/infrastructures

InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50$ pour les résidents du Canada et de 75 $US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL
Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION
Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

InfraStructures, vous présente ce mois-ci des articles sur plusieurs secteurs de l'industrie. Vous y trouverez des articles en rapport avec les agragats, le pavage, les travaux publics, le recyclage et même l'entretien des pelouses.

Le prochain numéro marquera le début de la vingtième année pour InfraStructures. Au fil des ans, le nombre de lecteurs a triplé et le nombre de pages a quadruplé. InfraStructures s'est imposé comme le magazine de l'équipement au Canada, en étant le seul à rejoindre les utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé dans tous les domaines et dans toutes les régions.

Nous couvrons les événements majeurs de l'industrie, ici au Canada et ailleurs dans le monde, afin de vous informer sur les nouveaux produits et les nouvelles technologies destinés à faciliter votre travail. Il nous fait toujours plaisir d'y croiser nos lecteurs et annonceurs. Jetez un coup d'oeil à l'agenda qui se trouve à la page 30, il peut être utile pour planifier votre participation à un congrès ou à une exposition.

Bonne lecture!

En page couverture : Grâce au Merlo P25.6, les entrepreneurs en clôtures commerciales profitent d'une grande augmentation de productivité ainsi que d'une importante réduction des coûts de location et du temps homme.

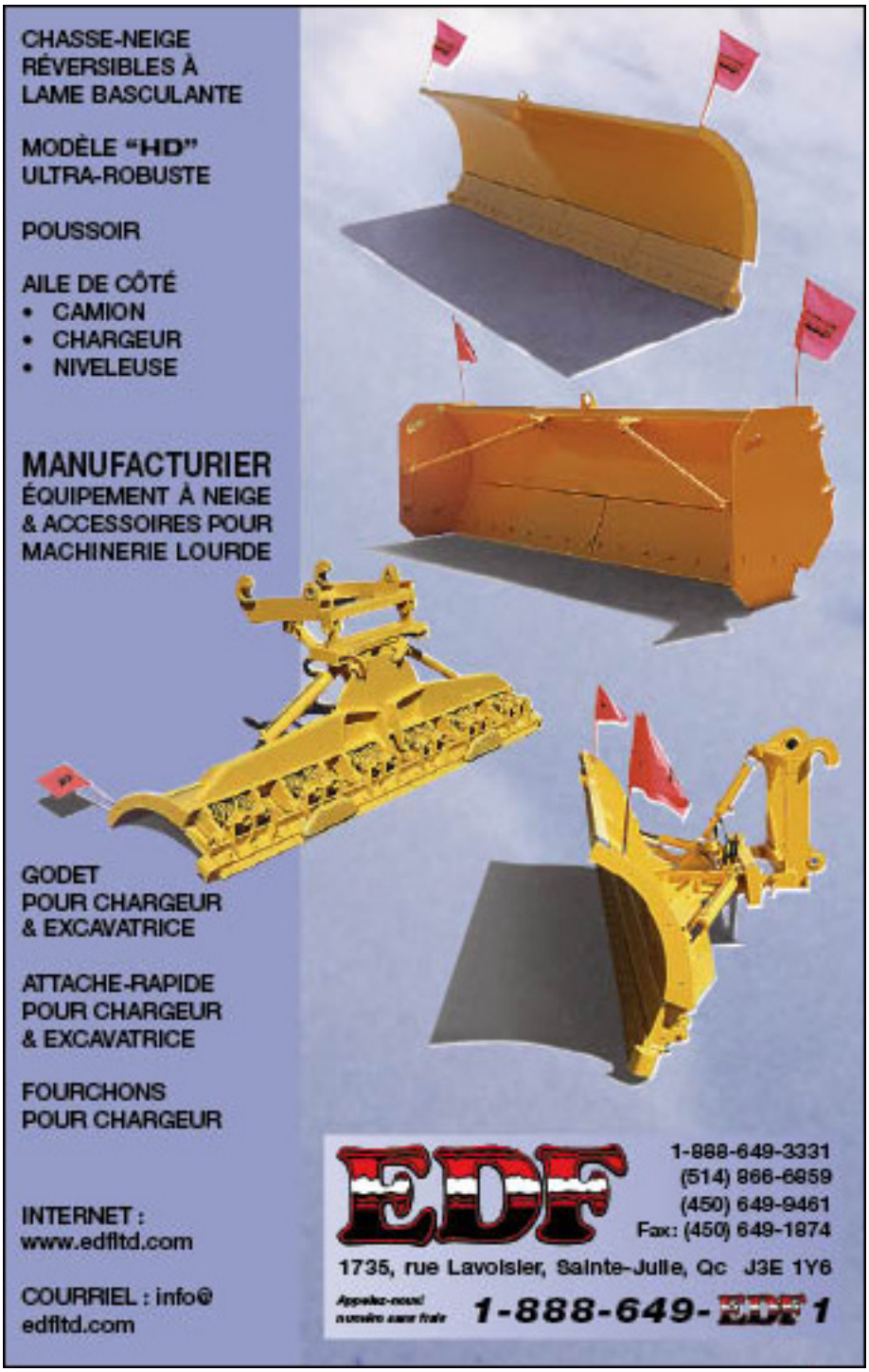
Sur la photo : Clôtures Arboit, de L'Assomption au Québec.

Cession des opérations commerciales de LUQS inc.

LUQS inc., dont les opérations ont été axées au cours des 28 dernières années sur le développement et la mise en marché de solutions technologiques pour le domaine québécois de la construction et Solutions TPL inc., spécialiste dans la mise en marché de produits et services techniques pour la construction, annonçaient récemment que les opérations commerciales de LUQS ont été cédées à Solutions TPL. Cette transaction vise à accroître et développer les parts de marché de Solutions TPL vers l'extérieur du Québec.

Solutions TPL inc. utilisera les infrastructures opérationnelles de LUQS inc. Ainsi, les clients actuels continueront de bénéficier de la même qualité des produits et services qui ont été la marque notoire de LUQS.

Source: Solutions TPL inc.



Siemens fournira des éoliennes dans le cadre du projet d'énergie éolienne Cedar Point II

Siemens Canada limitée a été choisie pour livrer et installer 46 éoliennes à entraînement direct SWT-2.3-113 dans le cadre du projet Cedar Point à Sarnia, en Ontario. Le contrat de 10 MW comprend une entente de service et de maintenance de 2 ans servant à assurer la fiabilité, la disponibilité et le rendement des éoliennes.

Les 138 pales d'éolienne de 55 m seront fabriquées à l'usine de pales d'éolienne de Siemens à Tillsonburg, en Ontario, et toutes les tours d'acier seront quant à elles fabriquées dans la province ontarienne. Le projet démontre également la progression de la Loi sur l'énergie verte dans l'engagement de la province à l'égard de la croissance économique et de la durabilité environnementale.

Les éoliennes à système d'entraînement direct ne comptent que la moitié des pièces d'une éolienne traditionnelle à engrenages et un nombre bien inférieur de pièces mobiles. L'efficacité s'en voit accrue grâce aux pertes minimales liées à la chaîne dynamique et à la génératrice. La technologie SWT-2.3-113 est éprouvée et bénéficie des leçons tirées de l'exploitation de 250 éoliennes sans engrenage de Siemens. Sa conception légère et simplifiée en fait un investissement sûr et rentable.

Source: Siemens Canada limitée

Siemens dévoile la nouvelle éolienne SWT 3.3-130 au Congrès de la CanWEA

Le tout nouveau modèle d'éolienne SWT-3.3-130 de Siemens a été dévoilé récemment dans le cadre du 30e congrès annuel de la CanWEA tenu à Montréal, au Québec. Produisant 3,3 MW d'énergie électrique, cette éolienne tire le maximum de rendement énergétique de zones où les vents sont de faibles à moyens. Siemens complète ainsi sa gamme de produits d'énergie éolienne grâce à une éolienne novatrice et extrêmement efficace destinée à des milieux peu venteux. Dotée d'un rotor d'un diamètre de 130 m, cette éolienne géante sera disponible au début de 2017.

Siemens Énergie éolienne a injecté dans la nouvelle éolienne SWT-3.3-130 les 5 années d'expérience acquise avec sa plate-forme D3. Dans ce nouveau modèle, la génératrice à aimants permanents à entraînement direct fait appel à des

aimants permanents encore plus puissants pour livrer un rendement encore plus élevé. Le châssis de la nacelle, le système d'orientation et d'autres composantes importantes pour les éléments statiques de l'éolienne ont été renforcés pour permettre l'utilisation du nouveau rotor de 130 m.

Alors que de nouveaux servomoteurs assurent une rotation précise de la nacelle, même sous la pression de grands vents, les cylindres hydrauliques particulièrement robustes du nouveau moyeu du rotor permettent de régler avec exactitude l'angle des pales du rotor. Le modèle SWT-3.3-130 est doté de pales B63 d'une longueur de 63 m. Ces pales, adaptées sur le plan de l'aéroélasticité, limitent la charge statique de la nacelle et de la tour, plus particulièrement en présence de turbulence, car les pales servent d'amortisseurs et absorbent la pression causée par les grands vents. Au chapitre des innovations caractérisant l'éolienne SWT-3.3-130, on note le nouveau système de refroidissement qui est désormais intégré à la nacelle et assure un refroidissement optimal de la génératrice et d'autres composantes électriques. Le lancement de la SWT-3.3-130 est une autre étape vers la maximisation de l'énergie éolienne et démontre clairement l'engagement de Siemens envers l'innovation et la gestion des énergies renouvelables.

Source: Siemens Canada limitée

Windiga Énergie reçoit le feu vert pour la construction d'une centrale solaire de 20 MW au Burkina Faso

Windiga Énergie et la Société Nationale d'électricité du Burkina Faso (SONABEL) ont signé une entente d'achat d'électricité de 20 MW pour la construction et l'opération d'une centrale photovoltaïque située à Zina dans la province du Mouhoun. Cette convention d'achat finalisée permet donc à Windiga d'amorcer la construction de la plus importante centrale solaire en Afrique subsaharienne qui livrera environ 34 GWh/an d'énergie propre directement au réseau interconnecté de la SONABEL.

Cette dernière étape contractuelle avec la Société Nationale d'électricité a permis au président du conseil d'administration de Windiga Énergie Burkina Faso, Élie Ouedraogo, de souligner que Windiga devient ainsi le premier producteur d'énergie indépendant au Burkina Faso en déclarant : «C'est avec enthousiasme que nous devons célébrer cette entente historique permettant à une compagnie canadienne de venir supporter nos demandes énergétiques par le biais d'énergie renouvelable accessible sur notre réseau.»

«Windiga Énergie est dédiée à créer de nouveaux accès à l'énergie en Afrique, un élément essentiel au développement de ce continent», a déclaré Benoit La Salle, président et chef de la direction de Windiga Énergie. «C'est en partenariat avec les pays africains que nous apportons notre expertise et expérience en travaillant de concert avec les gouvernements dans leur

Certains articles sont accompagnés de séquences vidéo que vous pouvez visionner sur
www.infrastructures.com
Surveillez le logo

démarche d'autonomie énergétique.»

Les prochaines étapes viseront à finaliser les ententes de financement avec les guichets privés des banques de développement impliquées dans le projet ainsi que de démarrer la construction de la centrale.

En ce qui concerne la Mauritanie, Windiga Énergie a signé des accords portant sur les termes et conditions d'un contrat d'achat d'électricité pour une centrale de valorisation des déchets avec la Société Mauritanienne d'Électricité (SOMELEC) pour une période de 30 ans ainsi que du contrat d'approvisionnement de déchets ménagers avec la Communauté Urbaine de Nouakchott. Ces ententes visent à définir les modalités d'achat de l'énergie électrique et d'approvisionnement de déchets en plus de poursuivre le développement du projet visant la construction d'une centrale de 15 MW située dans la ville de Nouakchott.

Au Ghana Windiga Énergie a signé avec la compagnie d'électricité du Ghana un accord portant sur les termes et conditions d'un contrat d'achat d'électricité produite par une centrale solaire de 20 MW pour une durée de 20 ans au nord du pays dans la communauté de Tilli.

Source: Windiga Énergie

Tracteur de cour, tracteur de manoeuvre, shunter ou gareur, peu importe le nom utilisé c'est un équipement qu'il faut prendre au sérieux !

Ce type de véhicule est la pierre angulaire dans une cour pour assurer le succès d'un centre de distribution, un terminal portuaire ou un poste de transit effectuant un grand nombre de manoeuvres de remorques.

Il est donc impératif de bien identifier son besoin, de comprendre et de choisir les alternatives pour rentabiliser cet investissement autant par rapport à l'achat, l'entretien et la formation de la main-d'oeuvre.

L'ergonomie générale du véhicule, la vision, l'approvisionnement en pièces, la sécurité des manoeuvres de l'opérateur et des opérations font partie des nombreux points importants à considérer dans le choix de ce type de véhicule.

Plusieurs compagnies offrent des modèles en ce sens. Kalmar Ottawa présente en 2015 sa nouvelle génération de tracteur de cour soit le modèle T2.

Venez rencontrer les experts François Grenier du Réseau Dynamique et Doug Queen de Kalmar Ottawa dans le cadre des activités mensuelles du CTCQ qui sont incluses avec votre membership.

Ce séminaire technique se tiendra le 13 janvier 2015 à 17 h au Centre des Congrès Renaissance de Montréal, au 7550 boul. Henri-Bourassa Est, à Montréal. Il sera suivi d'un Buffet offert par le Groupe Dynamique et le CTCQ.

www.ctcq.ca

Kentz Corporation, membre du Groupe SNC-Lavalin, amorce les travaux de construction pour le projet de Nexen Energy

SNC-Lavalin annonçait récemment que Kentz Corporation, membre du Groupe SNC-Lavalin, a amorcé les travaux en vertu de son entente-cadre de 3 ans visant la prestation de services de construction en électricité et en instrumentation pour Nexen Energy ULC (Nexen) dans le cadre des projets de l'usine de base de Long Lake, en Alberta.

Kentz fournira des services de construction spécialisés en électricité et en instrumentation pendant les trois années du contrat, d'abord pour le projet de filtration de carbonyle, puis pour le projet d'unité de récupération des diluants (URD).

Nexen assure le développement responsable des ressources énergétiques de certains bassins les plus importants au monde, notamment dans la mer du Nord au Royaume-Uni, au large de l'Afrique de l'Ouest, aux États-Unis et dans l'Ouest canadien. Nexen est une filiale en propriété exclusive de CNOOC Limited.

Les installations de Nexen situées à Long Lake ont débuté leur production en 2008. Elles comprennent un système intégré de drainage par gravité au moyen de vapeur (DGMV) et une usine de valorisation utilisant la technique brevetée OrCrude^{MC} ainsi qu'une technique d'hydrocraquage et de gazéification permettant de produire du pétrole brut synthétique de qualité supérieure. Les installations de Nexen ont une capacité opérationnelle de 72 000 b/j de bitume et produiront, après la mise à niveau, environ 58 500 b/j de pétrole brut.

«Ce projet de Nexen Energy témoigne de la valeur de nos services spécialisés sur le terrain, notamment en électricité et en instrumentation, et nous sommes très heureux de travailler avec Nexen», a déclaré Christian Brown, président, Pétrole et gaz, Groupe SNC-Lavalin inc. «Au cours de la dernière année, nous avons amélioré nos capacités en structures, en mécanique et en tuyauterie au Canada. En tant que

Un nouveau moteur à 4 cylindres refroidi à l'eau par Hatz. Ultra compact et léger!

Notre nouveau 4H50 pèse uniquement 173 kg. Compact, léger, économique, robuste et non-polluant!

Le modèle 4H50TIC mise sur la technologie Common-Rail hors-route de Bosch, un turbocompresseur et la recirculation des gaz d'échappement. Les objectifs de développement étaient la réduction de la taille et du poids tout en garantissant une puissance élevée. Le résultat : un moteur industriel turbo de 2 litres qui atteint une puissance de 55 kW (74 HP) et satisfait, sans filtre à particules (DPF), aux limites strictes d'émission de la norme finale du groupe 4 / Tier 4 final. Le nouveau 4H50TIC comporte toute la série de raffinements techniques de Hatz qui en font le moteur industriel moderne le plus compact de sa catégorie. Comme tous les moteurs Hatz, la robustesse et la fiabilité connue de Hatz n'ont pas été laissées de côté.

HATZ DIESEL

VOTRE DISTRIBUTEUR HATZ DIESEL

Marindustrial

Marindustrial Ontario, Inc.
2320 Bristol Circle, Unit 8
Oakville, ON, L6H 5S3
Tel. 905.829.3004
800.866.3831
Fax: 905.829.4046
www.marind.ca

Marindustrial
8550 Delmende
Montreal, QC, H4T 1L7
Tel. 514.342.2748
800.363.2259
Fax: 514.342.6151
www.marind.ca

Marindustrial, Inc.
80 Harriaville Blvd., Unit A
Moncton, NB, E1H 3N4
Tel. 506.852.3332
800.463.3332
Fax: 506.857.8484
www.marind.ca

DAC

DAC Industrial Engines, Inc.
10 Akerley Blvd. Unit 61
Dartmouth, NS, B3B 1J4
Tel. 902.468.3765
877.468.3765
Fax: 902.468.3697
www.dacia.ca

membre du Groupe SNC-Lavalin, nous avons la capacité d'offrir aux clients une gamme de services complets pour leurs projets.»

Source: Groupe SNC-Lavalin inc.

Trimble annonce le prééquipement des pelles Liebherr sur chenilles en vue de recevoir les systèmes LOADRITE

Trimble vient d'annoncer que les pelles hydrauliques sur chenilles Liebherr R 936 à R 980 SME pouvaient maintenant être prééquipées en vue de recevoir les systèmes de pesage LOADRITE® X2350 Trimble.

Le LOADRITE X2350 améliore la productivité des pelles grâce au pesage rapide, simple et précis du matériau dans le godet et à l'affichage de la charge sur un moniteur facile à lire situé en cabine.

Le X2350 permet un vrai retour financier dans les applications de chargement des pelles car il optimise la charge utile et accroît l'efficacité du chargement. Le X2350 est parfaitement adapté aux applications courantes des pelles à godets, notamment pour le chargement dans le puits de mine, la construction, le chargement des camions, l'alimentation des concasseurs, l'aménagement paysager et la manutention des matériaux.

«Réputée pour l'efficacité de ses technologies d'ingénierie, Liebherr s'engage encore plus envers l'amélioration pratique des activités en permettant à ses clients d'intégrer facilement des systèmes de pesage», explique Gordon Hain, chef de

produit pour les systèmes de pesage Loadrite Trimble destinés aux pelles hydrauliques. Liebherr sait que le X2350 est leader du marché et offre aux clients tous les outils nécessaires pour optimiser l'utilisation de leurs pelles.»

«Liebherr s'efforce toujours de garder un temps d'avance», précise Geoffroy Debost, chef de produit pour les accessoires et outils destinés aux pelles Liebherr sur chenilles. «Notre engagement pour l'innovation permanente et la priorité que nous accordons aux besoins de nos clients sont démontrés par l'intégration de la technologie Trimble LOADRITE.»

Les systèmes de pesage LOADRITE pour pelles hydrauliques Liebherr sont actuellement disponibles en option chez les distributeurs agréés Liebherr en Amérique du Nord et en Europe. De plus, toutes les pelles hydrauliques sur chenilles R 936 à R 980 SME de Liebherr peuvent bénéficier du prééquipement LOADRITE grâce à un support simple et «plug and play» pour les capteurs et l'affichage en cabine du LOADRITE X2350.

Source: Trimble

Le tunnel piétonnier de l'aéroport Billy Bishop de Toronto, remporte un prix de l'Association canadienne des tunnels

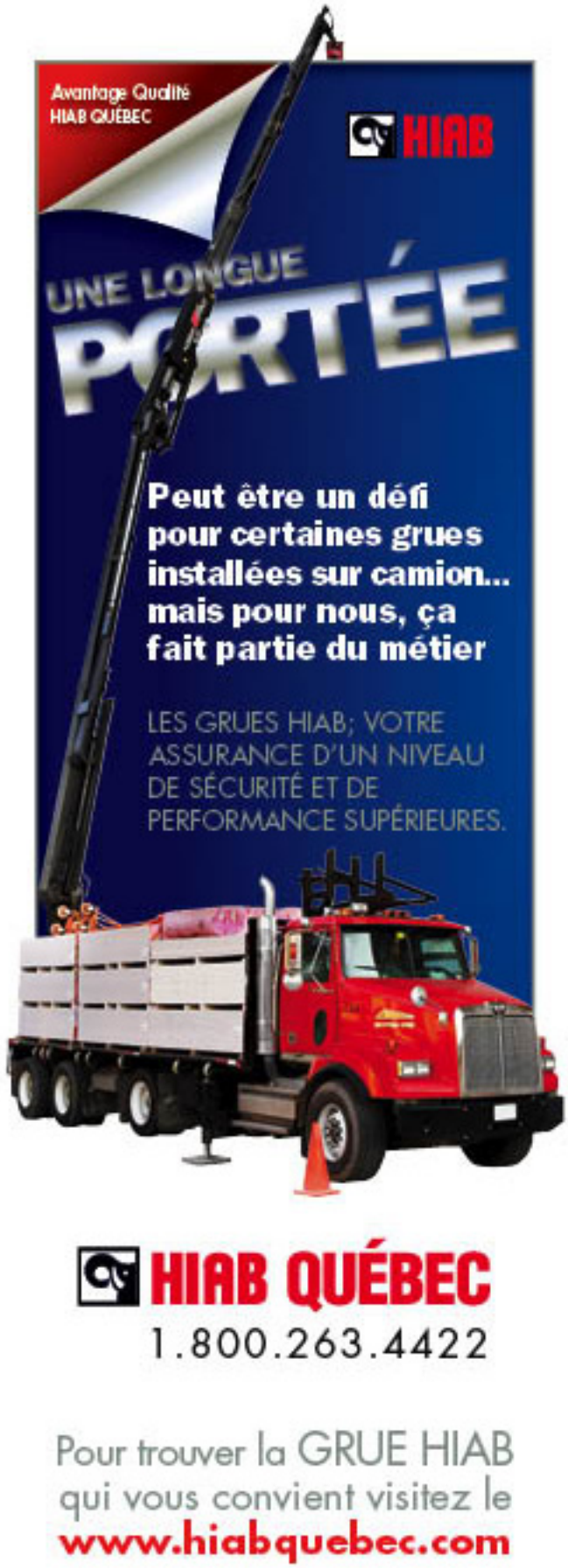
Arup annonçait récemment que le projet de tunnel piétonnier de l'aéroport Billy Bishop de Toronto, en Ontario, a remporté le prix Projet canadien 2014 de l'Association canadienne des tunnels (ACT).

Le prix Projet canadien de l'ACT récompense les personnes et les projets méritoires dans le secteur des tunnels au Canada et ailleurs dans le monde. Le projet Billy Bishop a été choisi puisqu'il s'agissait de la première fois au Canada qu'une technique novatrice de présoutien était utilisée pour forer 7 trous de déviation interdépendants de 1,85 m de diamètre au-dessus d'une couronne principale du tunnel à l'aide de tunneliers. Il a aussi été retenu en raison de la coordination nécessaire pour assurer la logistique de construction sur un lieu engorgé, de l'analyse numérique qu'Arup a effectuée pour valider la conception temporaire et permanente de la paroi du tunnel, et aussi à cause de la recherche et de l'utilisation d'une technologie exclusive de conception du mélange de béton pour le remblai des trous de forage, qui a permis à celui-ci de demeurer malléable pendant 12 heures ou plus avant de durcir.

Le tunnel piétonnier Billy Bishop améliorera l'accès à l'aéroport du centre-ville de Toronto, qui n'est accessible actuellement que par traversier. Il facilitera les déplacements de plus de 1000 personnes par heure.

Le projet a été réalisé selon un modèle de partenariat public-privé pour la conception, la construction, le financement et l'entretien. Arup est le principal concepteur d'ingénierie du projet. La firme avait la responsabilité de concevoir le tunnel ainsi que la canalisation principale et les égouts collecteurs connexes. Elle a aussi fourni des services-conseils de nature civile, structurelle, mécanique et électrique, ainsi que sur les plans de la tuyauterie, de la géotechnique, des services publics, de l'acoustique, des TI, des communications et de la sécurité. Parmi les défis d'ingénierie associés à ce projet, mentionnons la construction d'un tunnel étanche de 10 m de largeur à une profondeur de 40 m de même que la réalisation des travaux dans un emplacement assujetti à des contraintes tout en gardant l'aéroport entièrement fonctionnelle.

Source: Arup



Air Liquide investit dans de nouvelles installations de pointe à Cambridge

Air Liquide Canada, filiale du Groupe Air Liquide, leader mondial des gaz, technologies et services pour l'industrie et la santé, inaugurait récemment son nouveau centre d'activités à Cambridge, en Ontario. Les nouvelles installations – une usine de remplissage de bouteilles, un centre de distribution et un bureau administratif – représentent un investissement de 2 millions $ dans la région. L'entreprise servira donc plus efficacement le marché du sud-ouest de l'Ontario en gaz industriels et produits de soudage.

Installations de pointe

D'une superficie de près de 4650 m², les installations de Cambridge comprennent un grand centre de distribution et une usine de remplissage qui fourniront aux clients industriels des gaz comprimés et liquides. L'usine de remplissage comprend aussi un mélangeur de gaz ultramoderne propre à Air Liquide. De plus, le centre de distribution offrira des milliers de produits de soudage, dont les produits exclusifs BLUESHIELD^MC^. Ces installations approvisionneront tous les magasins d'Air Liquide au Canada.

«L'inauguration de nos nouvelles installations à Cambridge fait suite à une série d'acquisitions que nous avons faites au cours des 5 dernières années dans le sud-ouest de l'Ontario, dans le but de répondre à l'accroissement de la demande en gaz industriels et en produits de soudage d'une clientèle en expansion dans la région», déclarait Albert Atkins, directeur général de la région de l'Ontario à Air Liquide Canada. «Grâce à ces installations, Air Liquide sera bien placée pour soutenir sa croissance en tant que chef de file des gaz industriels au Canada».

Source: Air Liquide Canada

Six pompes à béton Liebherr livrées au plus grand exploitant de pompes à béton britannique

Plus tôt cette année, Liebherr-Betonpumpen GmbH de Neu-Ulm en Allemagne, a décroché une commande de l'entreprise Professional Concrete Pumping Ltd., de Tamworth en Grande-Bretagne, pour la livraison de 6 pompes à béton automotrices Liebherr. Il s'agit de la plus importante commande passée par un client auprès de Liebherr-Betonpumpen GmbH depuis la reprise du constructeur Waitzinger en octobre 2012.

La commande passée par Professional Concrete Pumping comporte 4 pompes automotrices de type THP 110 / 24 M4 XH et 2 pompes automotrices de type THP 140H / 37 Z4 XXT. Les THP 110 / 24 M4 XH ont une portée de 24 m et un débit de béton de 110 m³/h. Les THP 140 H / 37 Z4 XXT font partie de la catégorie des 37 m de portée, avec un débit maximal de 140 m³/h et dotées de stabilisateurs XXT brevetés.

Les stabilisateurs XXT se distinguent par leur fiabilité et leurs atouts particuliers. Les pieds pivotants arrière et les pieds d'appui avant sont placés sur le même point d'appui du support de mât. Les forces d'appui du mât sont ainsi directement transmises dans les stabilisateurs. Cette variante de stabilisateurs, extrêmement rigide, confère une stabilité exceptionnelle au véhicule. En zone exigüe, les stabilisateurs XXT laissent un périmètre de travail nettement plus ouvert que d'autres systèmes de stabilisation. La grande flexibilité du pied d'appui avant permet à la machine de s'adapter aux spécificités du lieu, sans empiéter sur la zone de travail.

De g. à d.: Tobias Waitzinger, Liebherr; Mark Figel, Liebherr; Peter Liddle, Professional Concrete Pumping; Adam Dembny, Liebherr; Franz Waitzinger, Liebherr; Bill Lloyd, Professional Concrete Pumping.

Professional Concrete Pumping est le plus important exploitant de pompes à béton sur le marché britannique. Son choix s'est porté sur les pompes à béton automotrices Liebherr en raison du confort de commande et de sa conception robuste. En outre, la sécurité et la haute valeur de revente des pompes à béton Liebherr ont également pesé dans la balance.

Source: Liebherr-Betonpumpen GmbH

Des grues sur chenilles Manitowoc sur le chantier du plus grand terminal GNL d'Europe

Plusieurs grues sur chenilles Manitowoc travaillent au cœur du chantier de construction d'un terminal de gaz naturel liquéfié (GNL) représentant un budget de 1 milliard € à Dunkerque en France. Il s'agira du plus grand terminal d'Europe en son genre.

Les grues sur chenilles Manitowoc, à capacités de 250 à 400 t, restent à l'œuvre jusqu'à 24 h sur 24, dans des conditions côtières ardues, pour respecter les délais fixés pour ce projet ambitieux. Elles ont fait leurs preuves, assurant de bonnes performances sur le site exigeant du chantier.

«Le travail sur un chantier d'agrandissement comme celui-ci met les grues à rude épreuve, sans compter les vents violents et les conditions météorologiques difficiles du littoral. Mais les grues sur chenilles Manitowoc ne nous ont pas déçus. Elles opèrent sans arrêt à un niveau de performance extrêmement élevé et nous sommes ravis de leur souplesse et de la simplicité de leur utilisation. Elles sont la solution idéale à bien des tâches plus exigeantes les unes que les autres», comme l'explique Julian Agostini, directeur du développement commercial de l'entreprise néerlandaise Crane House.

Établie en 1976 aux Pays-Bas, Crane House est une entreprise spécialiste des grues sur chenilles. Elle gère un parc couvrant des capacités de 5 à 1200 t, mises en œuvre sur des chantiers du monde entier, sur terre ferme et en mer.

Crane House a choisi 5 grues sur chenilles Manitowoc pour le chantier. La première est arrivée en 2011. Une Manitowoc 16000 et une Manitowoc 2250 ont servi, 6 mois durant, à la phase initiale de développement, pour l'installation des fondations sous-marines et la construction d'une barge. Lors de l'accès à la phase 2, en août 2013, une autre grue Manitowoc 16000 a été envoyée sur le chantier. La performance et la fiabilité de cette dernière ont à ce point impressionné le chef de projet que 2 autres grues sur chenilles Manitowoc (modèles 2250 et 15000) ont encore été engagées.

Les grues Manitowoc opèrent principalement sur la côte, mais l'une d'entre elles a été montée sur plate-forme offshore, pour une meilleure capacité de levage côté marin du chantier. L'installation de cette troisième grue s'est avérée plus complexe, mais une équipe de 5 ingénieurs de Crane House a monté les 3 grues Manitowoc en l'espace de 3 jours à peine.

Les grues sur chenilles Manitowoc ont récemment participé à la construction de la jetée du terminal, déversant principalement du béton à l'aide de godets spécialement conçus. Elles restent parfois à la tâche sans interruption, levant souvent leurs charges pendant plusieurs jours d'affilée.

Le chantier du terminal GNL, sous la conduite d'un consortium dirigé par Vinci, le plus grand entrepreneur du monde, doit être achevé d'ici la fin 2015. Deux grues sur chenilles Manitowoc restent à l'œuvre sur le site, parmi les plus grands chantiers actuellement en développement en France.

Il s'agit d'un modèle 15000 et d'un 16000, à capacités respectives de 250 et 400 t. La grue 16000, la plus grande actuellement sur le site, est dotée d'une flèche de 96 m.

La Manitowoc 2250 (d'une capacité de 272 t) engagée sur le chantier GNL est arrivée de Libye, pour être réaffectée récemment sur un autre site en mer près de Casablanca au Maroc.

Le terminal GNL de Dunkerque offrira une capacité de 13 milliards m^3 de gaz – soit l'équivalent de 20% de la consommation annuelle franco-belge de gaz naturel. Les travaux terminés, le site comptera 3 réservoirs de stockage de GNL, aux côtés de structures maritimes et d'installations assurant le raccordement aux réseaux de transport de gaz de France et de Belgique.

Sourrce: The Manitowoc Company, Inc.

Depuis 1995,
InfraStructures
est la référence de l'industrie

Le pneu-roue MICHELIN® X® TWEEL® TURF™ offert en exclusivité sur les tondeuses John Deere ZTrak 900

Lors de la dernière édition du Green Industry and Equipment Expo (GIE), MICHELIN Tweel Technologies annonçait son partenariat avec John Deere afin d'offrir le pneu-roue MICHELIN® X® TWEEL® TURF™ en première monte sur les tondeuses ZTRAK™ 900 Series en remplacement des pneus conventionnels 24x12x12. Disponibles sur les tondeuses de 54", 60" et 72" de largeur, le MICHELIN X TWEEL TURF élimine les temps morts et le coût d'entretien.

La nouvelle version du MICHELIN X TWEEL TURF est offerte aux professionnels de l'entretien des espaces verts qui font normalement face aux inconvénients causés par les crevaisons.

Increvable par définition, le pneu sans air se dispense donc d'une valve et favoriserait un meilleur amortissement et une plus grande longévité qu'un pneu classique. La clé de ce développement est la maîtrise des nouveaux matériaux composites, employés pour les rayons en polyrésine intercalés entre la bande de roulement (en contact avec le sol) et la jante. Ces matériaux assurent la même flexibilité que l'air comprimé et la même résistance à la torsion que les flancs d'un pneu conventionnel.

Grâce à une technologie de pointe, la bande de roulement dure jusqu'à 3 fois plus longtemps que celle des pneus conventionnels. Les utilisateurs profitent de meilleures performances qu'avec un pneu pneumatique, une stabilité en pente améliorée et une meilleure productivité.

Source: Michelin Amérique du Nord

Entente de partenariat entre Rubb et Groupe Aztec

Rubb Inc., une filiale de Rubb Group AS, un des plus grands fabricants de bâtiments et de structures d'acier galvanisé à membrane souple sous tension dans le monde, annonçait récemment la nomination de Groupe Aztec en tant que son agent canadien. Grâce à cette entente, RUBB sera en mesure d'accroître sa portée mondiale avec plus de compétence au Canada en procurant des services dédiés au marketing, aux ventes et à la gestion de projet par l'entremise de Groupe Aztec. Ce partenariat solidifie davantage la position de Rubb en tant que chef de file mondial pour la conception, la fabrication et l'installation de bâtiments et de structures à membrane souple sous tension au Canada.

«Depuis un certain nombre d'années, Rubb a constaté un intérêt grandissant des marchés canadiens depuis les Maritimes jusqu'à la côte Pacifique. Nous croyons que les structures Rubb, bien conçues et ayant fait leurs preuves au fil du temps, peuvent générer une portée accrue sur le marché au Canada et nous cherchions le bon partenaire pour y arriver. Je crois fermement que Aztec est le partenaire désigné, et nous envisageons une relation bénéfique qui résultera en une amélioration significative des produits et services offerts aux clients canadiens. Ces entreprises bénéficieront de l'expertise combinée des deux sociétés», affirmait David Nickerson, président-directeur général des opérations de Rubb pour l'Amérique du Nord.

Cette nomination permettra à Rubb de bénéficier de l'expertise de Groupe Aztec en manutention de matériaux en vrac en fournissant aux clients des secteurs miniers, de l'arrimage et des produits en vrac, l'avantage de solutions clé en main, intégrées et provenant d'une seule source. Au-delà de ces applications, Groupe Aztec et Rubb poursuivront ensemble le développement des autres industries dans lesquelles Rubb détient une présence de premier plan sur le marché mondial.

Rubb a la capacité de fournir des structures et bâtiments jusqu'à 100 m de largeur de portée libre avec des murs latéraux hauts pour la conception de hangars d'avion, de complexes sportifs, d'entrepôts, d'enceintes marines et d'autres usages.

Source: Rubb Inc.

Systèmes de creusage 2D = plus de profits

À Trois-Rivières, au Québec, la construction d'un bassin de rétention des eaux nécessitait l'excavation de 10 000 m³ de sol. Construction et pavage Boisvert, l'entrepreneur chargé du projet, avait estimé que la planification du projet allait requérir, au départ, un homme pour mesurer la profondeur avec un laser conventionnel et une tige.

Le temps homme prévu pour le mesurage était de 40 heures. Un bouteur était par la suite requis pour une durée de 40 heures afin de niveler le fond du bassin et le temps d'excavation prévu était d'environ 40 heures.

Construction et pavage Boisvert a alors eu l'idée de se munir d'un système de creusage 2D Guide-Pro de la compagnie Éco-Trak permettant à l'opérateur de visualiser facilement la position exacte du godet. En effet, le Guide-Pro offre à l'opérateur la possibilité de connaître la position exacte de la pointe des dents du godet. De plus le dispositif permet d'établir des cibles qui permettent à l'opérateur de connaître, avec une précision de ± 1 cm, la profondeur d'excavation. En fonction des positions verticales du godet, l'arrière-plan de l'écran prend différentes couleurs pour indiquer à l'opérateur s'il précède, s'il dépasse, ou s'il est sur l'objectif visé. Puisque l'écran est dans son champ de vison latéral, l'opérateur garde les yeux constamment sur le travail à faire.

De plus, afin d'optimiser la productivité du dispositif, Construction et pavage Boisvert a ajouté un récepteur laser. Ce récepteur permet en tout temps, de tenir compte des différences d'élévation de l'excavatrice. Donc peu importe la position verticale de celle-ci, le système Guide-Pro calcule automatiquement la nouvelle profondeur à atteindre pour respecter la cible prédéterminée.

En conséquence, les travaux de nivellement ont duré à peine 8 heures, au lieu

des 40 heures prévues. Il s'agissait ici de faire du nivellement de finition plutôt que de l'excavation de masse. Le manœuvre a pu effectuer d'autres tâches au lieu des 40 heures prévues au mesurage. Le temps d'excavation a été réduit à 32 heures, dû au fait que l'opérateur a eu à déplacer moins de matériel.

Aucune étude du coût de revient n'a été faite, mais il est facile de comprendre que le système de creusage s'est rapidement rentabilisé, en regard des coûts élevés engendrés par la machinerie lourde. L'achat du système de creusage 2D Guide-Pro à permis de réduire considérablement le temps de travail planifié.

Source: Éco-Trak Industrie

Les dernières innovations Xylem présentées à WEFTEC 2014

Xylem a présenté une nouvelle solution révolutionnaire de traitement de l'eau multibarrières ainsi que les produits les plus récents de sa gamme de surveillance et de contrôle conçus spécifiquement pour le secteur de l'eau et des eaux usées à l'occasion de WEFTEC, qui s'est déroulé du 27 septembre au 1er octobre dernier à la Nouvelle-Orléans, en Louisiane.

Xylem a également reçu le prix «Innovative Technology 2014» décerné par la Water Environment Federation pour son concept Experior.

Des solutions de l'ensemble des filiales de Xylem ont été présentées sur le stand.

De plus, une démonstration du système de surveillance et de contrôle à distance «Field Smart Technology» de Godwin a eu lieu. Le système a démarré, arrêté et surveillé à distance une pompe Godwin Dri-Prime située à près de 2000 km de là.

Xylem a également présenté l'ensemble son programme de maintenance «TotalCare» : une gamme complète de services intégrés qui permettent aux systèmes de traitement de continuer à fonctionner de manière optimale.

Source: Xylem

Maximisez votre investissement en publicité...
Choisissez le magazine dont le contenu correspond le mieux aux préoccupations de votre clientèle:
InfraStructures
Le magazine de l'équipement au Canada

Le Groupe Honco célèbre son 40e anniversaire

Le Groupe Honco a souligné le 40e anniversaire de l'entreprise lors d'une cérémonie qui a eu lieu le 2 octobre dernier, à son siège social de Lévis, au Québec. Plus de 400 convives, employés, partenaires et clients qui ont participé au succès de l'entreprise, ont commémoré le chemin parcouru au cours de ces 40 années. Durant l'événement, les invités ont pu visiter l'usine, découvrir l'historique de la compagnie et profiter d'un cocktail dînatoire.

Comptant plus de 350 employés, le groupe est constitué de 5 entreprises qui

transforment plus de 20 000 t d'acier et desservent plus de 600 clients différents à l'échelle mondiale.

Parmi les entreprises qui composent le Groupe Honco, on retrouve :

- Honco Bâtiments d'acier, fabricant de bâtiments préfabriqués et entrepreneur général. En activité sur les 5 continents, elle œuvre dans des climats aussi arides que celui du grand nord du Canada, de la Sibérie, et du Sahara;
- Portes Garex fabricant de portes de garage commerciales, industrielles et résidentielles, et distribue ses produits à travers le Canada par l'entremise de 200 distributeurs autorisés;
- Métalec qui fabrique des portes et des cadres en acier pour l'industrie commerciale, industrielle et distribue ses produits à travers le Québec grâce à son réseau de 100 distributeurs;
- Sturo Métal qui fabrique et installe des structures d'acier conventionnelles à travers toute l'Amérique du Nord; et
- Supervac 2000, qui conçoit et fabrique une gamme complète d'équipements vacuum de qualité industrielle pour le secteur de l'environnement qui sont vendus jusqu'en Asie et en Australie.

Le Groupe Honco se classe parmi les entreprises les plus dynamiques au Québec et au Canada, tant par la qualité de ses produits que par une mise en marché audacieuse et bien planifiée. Son succès obtenu à l'étranger provient non seulement des multiples avantages de ses produits mais résulte également de la compétence et des connaissances de son équipe. Le Groupe Honco prévoit son expansion vers de nouveaux marchés internationaux.

Source: Groupe Honco

Nouvelle succursale Hewitt Material Handling à Ottawa

Hewitt Material Handling Inc. est fière d'annoncer l'ouverture de sa nouvelle succursale à Ottawa.

Cette succursale rapproche davantage la compagnie de sa clientèle de la région de la capitale du Canada et lui permet d'offrir un accès plus pratique à sa vaste gamme d'équipements et de pièces, ainsi qu'à son Service par Excellence. Hewitt Material Handling dessert maintenant tout le territoire de la grande région d'Ottawa pour les chariots élévateurs Caterpillar, Mitsubishi, Jungheinrich, Kalmar, Manitou et Cushman.

L'équipe de Hewitt Material Handling sera heureuse de vous accueillir à sa nouvelle succursale d'Ottawa

La succursale d'Ottawa, d'une surperficie de 1330 m^2, s'ajoute aux 4 succursales existantes (Hamilton, Kitchener, London, Concord) et jouera un rôle essentiel pour renforcer encore davantage la position stratégique de Hewitt Material Handling dans la région de l'est de l'Ontario.

«Nous avons écouté nos clients du secteur d'Ottawa et avons répondu à leurs besoins en se rapprochant d'eux grâce à cette nouvelle succursale entièrement consacrée à la manutention. L'ouverture de la succursale d'Ottawa s'inscrit dans notre stratégie d'expansion de notre réseau de succursales en Ontario», affirme William Botshka, directeur général, Hewitt Material Handling.

Source: Hewitt Material Handling Inc.

Le Centre des congrès de Lévis hôte du premier Rodéo Québec Centre-Est de l'ALQ

Le Centre des congrès de Lévis a été choisi pour accueillir le premier Rodéo de l'Association de location du Québec (ALQ) dans l'est du Québec. Les récents travaux d'agrandissement n'étant pas encore complétés, un grand espace de stationnement en terre battue était disponible. Les organisateurs ont profité de cette situation provisoire pour planifier un événement professionnel comportant la présentation d'un Rodéo suivi d'une rencontre avec toutes les commodités offertes par le Centre de congrès.

Intitulé Rodéo Québec Centre-Est, cette activité avait pour thème «Démarrez les moteurs» – vaste thème permettant aux exposants de trouver leur niche. «Démarrez les moteurs» signifie aussi le début d'une ouverture vers les régions du Québec.

Interrogés sur le taux de participation au premier Rodéo Québec Centre-Est, Yvan Boilard et Benoît Légaré de l'ALQ ont répondu : «Nous sommes satisfaits du taux de participation, compte tenu du court laps de temps que nous avions pour l'organisation de l'événement.» Ils insistaient pour ajouter : «Nous tenons à remercier les exposants pour leur présence et l'implication de la majorité d'entre eux qui ont fait preuve de leadership auprès de leurs clients. Cela nous a permis de rejoindre plusieurs régions qui bénéficient rarement d'un Rodéo. Nous remercions aussi les participants qui se sont déplacés d'aussi loin que Rimouski, Rivière-du-loup, la Beauce, Thetford-Mines, Trois-Rivières et Nicolet, sans oubli la grande région de Québec et Lévis.»

Les organisateurs avaient fait leurs devoirs. Entre un soleil timide, des nuages menaçants et quelques gouttes de pluie, les exposants et les participants ont pu apprécier leur expérience sans souci puisque tout avait été prévu. Plusieurs chapiteaux de Location Salvas avaient été installés la veille de l'événement.

Un point intéressant soulevé lors du bilan de l'événement est la présence de plusieurs centres de location indépendants mais aussi de grandes bannières membres trop souvent absentes de telles manifestations. L'ALQ est heureuse de leur participation. Suite aux commentaires reçus d'exposants et de visiteurs, l'ALQ souhaite une pérennité de l'événement.

L'association est consciente que cette réalisation ne se fait pas seule. Elle tient à remercier chaleureusement notre sous-comité de Québec, Benoît Légaré (Location Pro) et Yvan Boilard (Atlas Copco), pour leur dynamisme et leur temps donné généreusement pour la planification et l'organisation de l'événement. L'ALQ tire son chapeau à Nancy Laliberté (Location N.G.) qui s'est portée volontaire pour l'accueil en début de soirée. C'est grâce à l'implication et au dévouement de gens comme eux que l'Association de Location du Québec grandit pour le bénéfice de tous.

Source: Association de location du Québec

InfraStructures rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

Oxford Instruments relève la barre pour l'analyse de la ferraille avec le nouvel SFX portable haute performance

Les opérations de traitement et de recyclage de la ferraille dans le monde devraient voir leur rendement et leur rentabilité décoller avec le lancement du nouvel analyseur SFX (spectrométrie de fluorescence X) portable X-MET8000. Ce nouvel analyseur d'Oxford Instruments permet une identification fiable et continue des alliages, toute la journée, par tout temps, ce qui améliore toutes les étapes du processus de recyclage du métal.

Un recyclage des métaux plus productif grâce à une analyse fiable et rapide

À la casse, les marchands peuvent trier rapidement les déchets métaux mixtes et séparer les matériaux nobles de ceux sans valeur grâce à la bibliothèque de qualités du X-MET, la plus complète du marché, qui permet de déterminer les qualités d'alliage. Le X-MET8000 permet de quantifier précisément les matériaux recyclés via une analyse des éléments, ce qui garantit qu'une ferraille de qualité correcte est envoyée à la fonte. D'infimes pourcentages d'impuretés, susceptibles de dégrader dangereusement l'alliage final, peuvent être détectés avant le traitement, d'où une analyse cohérente qui assure le meilleur prix pour la ferraille entrante et sortante.

La géométrie optimisée du SDD (détecteur à dérive au silicium) grande surface et du tube de rayons haute performance offrent une vitesse exceptionnelle et une sensibilité accrue. L'analyse des éléments légers (du Mg au S) ne prend que quelques secondes, ce qui permet d'identifier de façon fiable et extrêmement rapide des alliages commerciaux tels que l'aluminium, le titane, le bronze et les alliages haute température. L'autonomie n'en est pas affectée. Sur une journée de

travail de 10 à 12 heures, avec un démarrage en quelques secondes seulement, l'utilisateur peut trier facilement de grands volumes de ferraille grâce au X-MET8000 ergonomique, parfaitement équilibré et très léger avec ses 1,5 kg.

Facilité d'utilisation et faible coût de possession

L'écran tactile LCD intégré de 11 cm, lumineux et très contrasté, est très facile à lire en extérieur, même en plein soleil. Une interface très lisible dotée de grandes icônes fonctionnelles rend cet instrument simple et rapide à utiliser, même avec des gants.

Aujourd'hui, le prix extrêmement volatil des métaux renforce la pression quant à la nécessité de trier précisément et rapidement les métaux recyclés. La protection des heures de main-d'œuvre est toujours au premier plan des capacités du X-MET : aucun outil n'est nécessaire pour remplacer la fenêtre d'analyse à échange rapide. Conçu pour réduire le coût à long terme, le boîtier robuste et la protection IP54 (NEMA 3) supportent les environnements de travail les plus rudes et un bouclier en option protège le détecteur et le tube rayons lors du test d'objets petits ou pointus, ce qui évite les interruptions de travail liées à des réparations coûteuses.

L'écran de résultats flexible et facilement personnalisable permet de n'afficher que les informations essentielles, optimisant ainsi la prise de décision.

«Le ferraillage et le recyclage font désormais partie intégrante de la société et permettent d'utiliser moins de ressources naturelles en consommant moins d'énergie. Chez Oxford Instruments, nous avons relevé la barre en lançant le X-MET8000 et en augmentant ainsi les gains de productivité pour le secteur du recyclage des métaux», déclarait Christelle Petiot, chef de produit chez Oxford Instruments.

Source: Oxford Instruments

Universal Roll, l'innovation au service de l'industrie

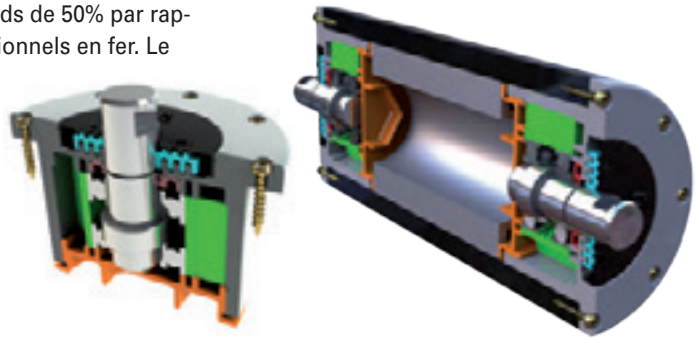
Fondée en 2010 à Laurier-Station par Patrick Lemay, Universal Roll inc. (UR) compte plusieurs années d'expérience dans la maintenance des équipements industriels.

UR se spécialise dans la conception et la fabrication sur mesure de rouleaux de convoyeurs.

UR offre tous les types de rouleaux porteurs, retour, impact et guirlande. Ils sont disponibles seuls ou avec supports. Grâce à leur conception à assemblage mécanique, le délai de livraison est minimisé et ils sont construits avec précision selon les dimensions requises. UR possède plusieurs brevets reliés à l'architecture, l'assemblage et les matériaux utilisés.

Les roulements à billes doubles scellés sont montés sur des axes autonomes plaqués zinc, pour une résistance accrue contre la corrosion. La graisse calcique ainsi que le système de labyrinthe à 6 chambres maximisent l'étanchéité.

L'utilisation de polymère (HDPE ou UHMW) élimine le colmatage, augmente la résistance à la corrosion et à l'abrasion tout en diminuant le poids de 50% par rapport aux rouleaux traditionnels en fer. Le poids de nos rouleaux est un avantage apprécié par les utilisateurs car il minimise le risque de blessures. L'usinage du rouleau de polymère permet d'obtenir une circonférence parfaite qui augmente l'efficacité des rouleaux en maximisant la constance du contact avec les courroies.



Pour accroître la résistance à la déflexion sans hypothéquer son poids, le rouleau Universal Roll est muni d'une extrusion d'aluminium centrale.

UR a ajouté récemment deux nouveaux types de rouleaux. Le premier est en acier avec des parois d'une épaisseur allant jusqu'à 19 mm. Il est supporté par un axe de rotation complet. Le second est en polymère de 3e génération avec des propriétés antifeu et antistatique. Une gamme complète de rouleaux guides, de grattoirs en polyuréthane de première qualité et de lits d'impact complète le catalogue Universal Roll.

UR est présente sur plusieurs continents avec une usine au Canada, une au Pérou et plusieurs distributeurs internationaux.

Avec les rouleaux sur mesures, conformes aux normes CEMA B à E, UR répond aux demandes de tous les secteurs du marché. Plusieurs produits sont présentement en essai final notamment, un assemblage pour un rouleau d'impact plus léger et modulaire ainsi qu'un nouveau concept pour un CEMA F.

Source: Universal Roll inc.

Le Vactor HXX HydroExcavator® est offert avec un choix de châssis Caterpillar ou Kenworth

Vactor Manufacturing présentait récemment de nouvelles options de châssis pour son modèle HXX HydroExcavator®. Le manufacturier d'équipements d'entretien des égouts offre maintenant la possibilité d'installation sur les camions de Classe 8 Cat® CT660 et Kenworth T880.

«Le châssis Cat® CT660 est une option pour les clients qui recherchent un confort de roulement amélioré sur les longs trajets ou dans les conditions extrêmes», disait Ben Schmitt, directeur de produit chez Vactor Manufacturing. «Il s'intègre parfaitement aux flottes composées de machinerie de terrassement Cat.»

Vactor a été l'un des premiers manufacturiers d'équipement d'origine à utiliser le Kenworth T880, la compagnie a travaillé étroitement avec Kenworth pour intégrer complètement le HXX au nouveau T880. «Nous avons dévoilé le nouveau châssis monté sous notre 1000e Vactor HXX lors du Pumper & Cleaner Environmental Expo International plus tôt cette année», ajoutait monsieur Schmitt. «Ce châssis comporte une foule de caractéristiques qui améliorent le confort, la conduite, la visibilité et la sécurité.»

L'excavatrice Vactor HXX HydroExcavator présente une alternative plus sécuritaire et facile à utiliser pour la réparation de conduits d'aqueduc, de tranchées, pour l'installation de signalisation et d'autres tâches relatives à l'entretien et la réparation de services d'utilité publique.

Source: Vactor Manufacturing

La génération «tiret 3» de VÖGELE lance une révolution ergonomique en France

La petite ville de La Voulte-sur-Rhône est traversée par la rue René Cassin – du nom du lauréat français du prix Nobel de la paix de 1968. La ville historique attirant de nombreux touristes chaque année, la réfection de la couche de roulement devait être réalisée rapidement afin de ne pas entraver trop longtemps la circulation.

Les projets de construction routière en zone urbaine tels que celui de La Voulte-sur-Rhône se caractérisent par la nécessité d'un déroulement parfait, sans interruption. Cela suppose, d'une part, un approvisionnement continu en enrobé et, d'autre part un finisseur extrêmement maniable capable d'intervenir dans les virages et les rétrécissements aussi bien qu'en ligne droite, ainsi que sur les places ou les ronds-points. En espace urbain, les finisseurs de la série SUPER 1800 de VÖGELE ont une réputation légendaire d'engins polyvalents. Les modèles de la nouvelle génération «tiret 3» relèvent encore la barre, notamment en termes d'ergonomie.

Sur la génération «tiret 3», le système de conduite ErgoPlus de VÖGELE a été perfectionné et complété par une multitude de fonctions conviviales et fonctionnelles. ErgoPlus 3 a même été un argument décisif dans la décision du Groupe Cheval d'acheter 2 finisseurs SUPER 1800-3i de VÖGELE. L'une de ces 2 machines a convaincu dans tous les virages lors des travaux de réfection de la couche de roulement de La Voulte-sur-Rhône – tant le conducteur du finisseur et le régleur que le conducteur du camion alimentateur.

Le système «PaveDock Assistant» a reçu un accueil particulièrement favorable. Il facilite en effet considérablement le transfert d'enrobé du camion vers le finisseur grâce à un système de communication ne laissant plus aucune place aux malentendus – par le biais de feux de signalisation.

La sécurité du personnel au sol est accrue – et le conducteur du finisseur n'a plus besoin de gesticuler et de crier pour se faire comprendre du conducteur du camion. Tous, sur le chantier de La Voulte-sur-Rhône, ont su apprécier ces nombreux avantages. Ils sont unanimes : une super idée!

Source: Joseph Vögele AG

Benne basculante Champagne et Frère

Grâce à une innovation tout à fait remarquable, la maison Champagne et Frère fait beaucoup parler d'elle dans le milieu du camionnage. D'ailleurs, même le Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER), organisme du gouvernement du Québec, en fait mention sur son site internet, dans la section innovation.

Ce nouveau produit vedette est une benne basculante qui s'installe sur des camionnettes «pickup» dont on a enlevé la boîte originale ou sur tout autre type de camion, même ceux de moins de 4500 kg. Voilà qui est intéressant pour les conducteurs qui n'ont qu'un permis de classe 5.

«Nous nous préoccupons constamment des besoins de nos clients et c'est ce qui nous amène à leur offrir des camions et des bennes sur mesure sans aucun compromis sur la qualité», affirme Daniel Champagne, président de Champagne et Frère, entreprise située à Saint-François-Xavier-de-Brompton, en Estrie.

En effet, le produit est de grande qualité. La benne basculante de Champagne et Frère a des côtés rabattables qui peuvent même être enlevés. De plus, les coins à l'arrière peuvent être démontés et la benne se transforme alors en plate-forme. Ceci a été principalement conçu pour les véhicules Ford, GMC et Dodge de «3/4 de tonne» à «1 tonne». Activée par un cylindre hydraulique d'une capacité de 6350 kg, la benne s'incline à 48° pour le déchargement. Elle offre également une possibilité de chargement jusqu'à 60% supérieure à la boîte d'origine, et elle est hautement plus durable étant donné qu'elle est enduite d'une peinture cuite.

Signalons que l'installation ne requiert aucun perçage puisque la benne est fixée dans son ancrage d'origine. Elle est aussi accompagnée d'un support d'outils et de toile.

«Nous avons 20 installateurs partout dans la province et dans les prochains mois, notre produit sera exporté aux États-Unis et sera aussi disponible dans l'Ouest canadien», conclut Daniel Champagne.

Source: Champagne et Frère

L'APOM annonce ses activités 2015

Le conseil d'administration de L'Association des Professionnels à l'Outillage Municipal (APOM) aimerait souhaiter à ses membres ainsi qu'aux futurs membres professionnels impliqués dans le monde municipal, ses meilleurs vœux de santé, bonheur et prospérité pour l'année 2015.

L'APOM est une association dynamique et créative qui a pour but de répondre aux besoins créés par l'achat, l'entretien et la réparation de l'outillage des travaux publics municipaux.

Chaque année depuis 45 ans, l'Association organise des journées techniques dans les ateliers municipaux de différentes villes du Québec. Lors de ces rencontres, plus de 1100 membres sont invités à assister à des conférences techniques et à des démonstrations, recevoir de l'information sur de nouveaux équipements par le biais des expositions et pouvoir participer aux concours de mécaniciens et d'opérateurs.

Calendrier des activités pour l'année 2015 :
8 mai, journée technique à la Ville de Warwick
4, 5, et 6 juin, rencontre annuelle à Bromont
4 septembre, journée technique à la Municipalité de Saint-Henri-de-Lévis

Devenir membre :
Membre régulier (employé municipal) :
105$ par année taxes incluses
Membre collaborateur (fournisseur) :
275$ par année taxes incluses
(pour 1 à 3 représentants par entreprise)

Ces activités favorisent les contacts entre les membres et l'éclosion d'idées sur des améliorations à apporter aux méthodes de travail, en plus de valoriser des échanges bénéfiques sur le plan humain et professionnel.

Ces échanges d'informations techniques ne peuvent, par conséquent, faire autrement qu'être enrichissants pour les membres.

Vous êtes donc invités à devenir membre de l'APOM et à communiquer avec Johanne Joly au 1-866-337-5136 pour plus d'information.

Source: Association des Professionnels à l'Outillage Municipal

Devenir exposant à une journée technique
Petite surface de 220 pi² à 1650$
Grande surface de 600 pi² + 3 espaces extérieurs à 2750$

D'autres nouvelles sur
www.infrastructures.com

Nouvelle version du Doublescreen QA441

Construction Sandvik est fière d'annoncer le lancement de la nouvelle version de cette technologie de criblage double, le Doublescreen QA441. Ce nouvel ajout à sa gamme de produits comporte un grand nombre d'améliorations qui ont été apportées à la plate-forme QA451 plus large et à triple étage afin d'augmenter l'efficacité des opérations et faciliter l'entretien.

Les nouvelles options maintenant disponibles comprennent le panneau de commande à touches avec couleurs indicatives, le démarrage séquentiel pour faciliter les opérations, une trémie d'alimentation améliorée ainsi qu'un système de transmission plus puissant pour augmenter la capacité de chargement. Pour accélérer le changement de crible, selon la grosseur des granulats, le QA441 est équipé d'un système hydraulique de séparation des cribles, de nouvelles passerelles tout autour de l'enceinte, d'une nouvelle échelle d'accès et d'un système hydraulique de transmission et de levage des cribles jusqu'au convoyeur principal. Le système est également muni d'une télécommande radio et d'un système électrique mis à niveau qui améliore la facilité du contrôle et la sécurité de l'opérateur.

Mettant en vedette le système breveté Doublescreen, qui célèbre son 15e anniversaire, cette technologie est le résultat d'une conception révolutionnaire repose sur 2 boîtiers de criblage à haute vitesse qui fonctionnent de manière autonome, l'un par rapport à l'autre. Le premier boîtier de criblage sert à trier les granulats plus fins tandis que le second sert à faire le triage des agrégats. Ce système de crible double offre plusieurs avantages par rapport à d'autres produits semblables, dont un meilleur contrôle des matériaux à cribler, une plus grande facilité d'ajustement, un niveau plus élevé de précision et une capacité élevée de criblage très efficace. Cette unité est idéale pour le traitement de volumes élevés de produits très spécifiques sans jamais compromettre la productivité.

Source: Sandvik Construction

Le nouveau fourgon commercial Mercedes-Benz de taille intermédiaire sera nommé Metris au Canada

En juillet 2014, Mercedes-Benz a présenté pour la première fois à Berlin un modèle qui va faire concurrence aux autres véhicules dans le segment des fourgons commerciaux de taille intermédiaire. Disponible en Europe sous le nom de Vito, ce nouveau modèle va chercher à percer sur le marché mondial en suivant les traces du Sprinter Mercedes-Benz. Ce nouveau fourgon de taille intermédiaire sera lancé au Canada et aux États-Unis durant le dernier trimestre de 2015 sous l'appellation «Metris», alors que «Vito» restera le nom employé sur tous les autres marchés mondiaux.

(D'autres photos sont publiées sur www.infrastructures.com)

Le nom «Metris» a officiellement fait ses débuts lors de l'édition 2014 du salon SEMA à Las Vegas, où Mercedes-Benz Vans USA exposait 4 versions modifiées du nouveau fourgon de taille intermédiaire. Les concepts «Mission Metris» présentés au SEMA visent à offrir un premier aperçu du nouveau fourgon commercial tant aux clients qu'aux aménageurs. Les versions de série du fourgon et du combi seront dévoilées à une date ultérieure en 2015.

Camion concept pour capitaine des pompiers, par RADO

Comme les fourgons présentent certaines des meilleures dimensions pour les unités de commande mobiles de diverses agences gouvernementales nationales ou locales, ce concept est un centre de communications sur 4 roues qui pourrait transporter le capitaine d'une caserne de pompiers partout où il doit se rendre dans une multitude de situations.

Fourgon de fête/pour DJ, par RENNtech

Véritable attraction, ce fourgon mobile pour DJ constitue autant un régal pour les yeux que pour les oreilles. Doté d'un toit qui s'ouvre comme un coquillage pour servir de décor à un DJ, il associe à merveille forme et fonction.

Fourgon de luxe, par HQ Custom Design

Les conversions en fourgon de luxe n'ont rien de nouveau pour Mercedes-

TII Group expose au Salon bauma China

Du 25 au 28 novembre, TII Group expose au Salon bauma China à Shanghai (N1.730). Il compte éveiller beaucoup d'intérêt avec la série de produits SPMT de SCHEUERLE. TII Group est le leader mondial incontesté sur ce segment du marché et fait régulièrement sensation avec la présentation de ses perfectionnements et innovations. L'économie chinoise est en pleine croissance et profite de la présence massive sur le marché de véhicules disponibles dans le monde entier, de la possibilité du Cross Hire Rental et d'un service remarquable assuré à tout moment tout autour du globe. 70% de tous les transports de plus de 3000 t dans le monde sont effectués sur des véhicules SPMT de TII Group, chiffre qui passe même à 90% pour les transports de plus de 5000 t.

Déjà en service avec succès en Chine : le Tractomas de NICOLAS, le véhicule de traction le plus puissant au monde.
Les véhicules du leader mondial TII Group déplacent des chargements inouïs et établissent régulièrement de nouveaux records du monde.

Les investissements de plusieurs centaines de milliards effectués en Chine dans des projets d'infrastructure, d'ingénierie, dans l'industrie pétrolière, gazière ou éolienne, accélèrent les besoins en transports tractés ou autopropulsés de charges très lourdes. La demande en solutions techniques intelligentes dans le domaine des «Self Propelled Modular Transporters» (SPMT et combinaisons SPE) progresse encore plus vite, étant donné que les exigences et les dimensions de ces transports ne cessent de croître.

Premier fournisseur mondial de SPMT, TII Group apporte au Salon bauma China une multitude d'innovations. Parmi elles, des modèles avec une charge d'essieu de 60 t (SPMT ES), des véhicules «rapides» à vitesse relevée (SPMT F), des modèles écartables et des modèles «Split» (SPMT SL avec un choix d'accessoires d'écartement par espaceurs, mécanismes à ciseaux ou télescopiques), un ensemble «Arctique» permettant une exploi-

Benz. Ce design est l'exemple par excellence d'un remarquable fourgon de navette pour cadres, offrant aussi ce qu'il y a de mieux en matière d'audiovisuel tout en étant caractérisé par une finition et un souci du détail exceptionnels.

Atelier mobile de pro de golf, par Garmin

Les golfeurs adoreront cet atelier mobile de pro, qui comprend un simulateur de golf haute technologie et un système d'infodivertissement destiné à la fois à un usage personnel et commercial. Incluant un «centre de performance mobile», ce concept offre une technologie qui aide les joueurs à évaluer leur jeu et à simuler des résultats potentiels.

Conçu pour révolutionner et revitaliser le segment des fourgons commerciaux de taille intermédiaire au Canada et aux États-Unis, le Metris se distinguera par une polyvalence, une sécurité et une efficacité remarquables. En outre, le Metris constitue un parfait exemple du transfert réussi de la technologie au sein du groupe Daimler, qui possède 120 ans d'expérience dans le secteur des véhicules commerciaux.

«Jusqu'ici en 2014, les ventes de fourgons Mercedes-Benz ont été très bonnes au Canada, affichant une avance de 21,4% par rapport à celles de la même période de 2013. Avec sa nouvelle allure audacieuse, ses nombreux raffinements intérieurs, ses systèmes de sécurité révolutionnaires et son nouveau et puissant moteur quatre cylindres diesel BlueTEC écoénergétique, le Sprinter de nouvelle génération nous a aidés à atteindre une position sans égale sur ce marché», a déclaré Tim A. Reuss, président et directeur général de Mercedes-Benz Canada. «En 2015, l'ajout d'une variante 4x4 pour les versions fourgon et combi du Sprinter Mercedes-Benz et le lancement du nouveau Metris Mercedes-Benz vont assurément continuer à hausser la barre et établir de nouvelles normes dans le segment des véhicules commerciaux au Canada.»

Pablo de la Peña, vice-président de la division des fourgons Mercedes-Benz, a pour sa part ajouté : «Le lancement du Metris tombe juste au bon moment pour nous permettre d'agrandir la gamme des fourgons Mercedes-Benz en élargissant l'éventail des solutions d'affaires que nous offrons à notre clientèle commerciale.»

Source: Mercedes-Benz Canada

---

tation jusqu'à -40°C sans perte de performance (SPMT AC) et de nouveaux outils de levage qui facilitent l'entretien des SPMT. Bien que le SPMT ES avec charge d'essieu de 60 t soit désormais disponible, le SPMT avec 48 t de charge d'essieu demeurera le modèle le plus courant. Tout simplement parce que les pressions maximales au sol admissibles sont limitées dans le monde entier et que le SPMT avec charge d'essieu de 60 t est réservé à des interventions spécifiques.

Grâce à sa gamme de produits étendue, TII Group est en mesure de proposer, au-delà des SPMT, un grand nombre de solutions de transport spécialisées pour les domaines les plus divers. Les véhicules de TII Group sont en service à travers le monde entier dans les domaines du transport routier, du transport d'installations d'énergie éolienne, dans la sidérurgie, la construction de tunnels, l'aéronautique et l'aérospatiale. La présence de TII Groupe au bauma China est l'occasion depuis des années pour le public professionnel de s'informer sur les nouveautés et de prendre conseil sur les nombreuses solutions de transport proposées par TII Group. TII Group compte également susciter l'intérêt avec ses modèles de PowerBooster, sa gamme étendue de véhicules routiers et avec le Tractomas, le véhicule de traction le plus puissant au monde qui est déjà utilisé avec succès en Chine.

Source: TII Group

L'industrie se tourne vers *inter airport* South East Asia

La plus grande exposition au monde dans le domaine de équipements pour aéroports dans le sud-est asiatique sera de retour du 21 au 23 Janvier 2015 à Singapour. Largement soutenue par l'industrie, inter airport fournira à l'Asie du sud-est la première place de réunion globale pour les professionnels des aéroports.

En raison de la demande croissante de transport aérien, l'ensemble des membres de l'Association des nations de l'Asie du Sud-Est (ANASE) se sont engagés à investir dans la mise à niveau et la construction de nouveaux aéroports.

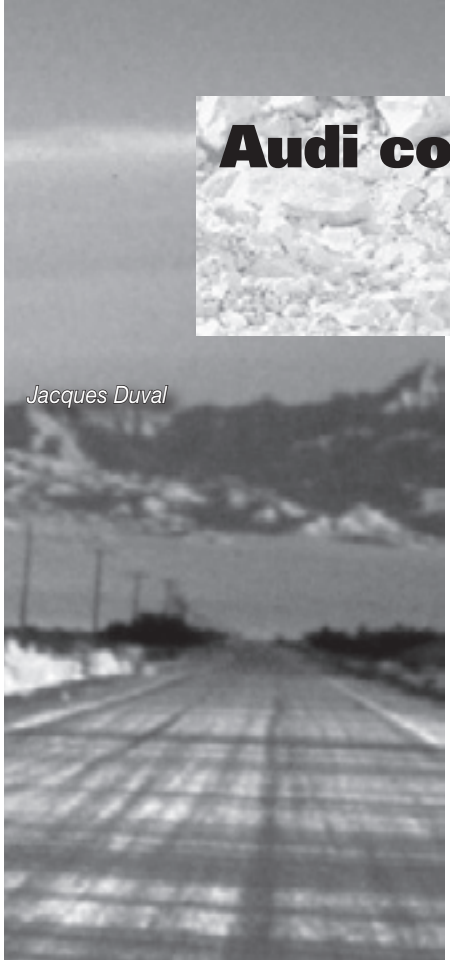
Plus de 120 des plus grands fournisseurs et un grand nombre d'associations et d'organisations professionnelles internationales soutiennent inter airport pour fournir la plate-forme nécessaire aux professionnels du sud-est asiatique pour se rencontrer, discuter, apprendre et découvrir les technologies pour améliorer les aéroports de la région.

Plusieurs associations internationales organisent des pavillons nationaux, notamment : la Grande-Bretagne, l'Allemagne, la France, la Chine et la Finlande. Mettant l'accent sur le caractère international de l'événement, plus de 120 exposants provenant de plus de 22 pays différents ont déjà confirmé leur espace d'exposition.

Source: *inter airport* South East Asia – Singapour 2015

Vous trouverez d'autres nouvelles de l'industrie, sur
www.infrastructures.com

Audi complète son trio de «Q»



Jacques Duval

Au cours des dernières années, plusieurs familles bien nanties ont délaissé les fourgonnettes pour acheter des VUS à 7 places. À l'évidence, cette mode est temporaire car si la tendance se maintient les grosses familles seront de moins en moins nombreuses et les célibataires de plus en plus nombreux d'ici 2020. Conscient que cette nouvelle et jeune clientèle est appelée à se déplacer seule, sans enfants

ou covoiturer, et à circuler à toutes heures du jour avec la croissance des travailleurs autonomes à domicile; les constructeurs automobiles s'affairent à développer des nouvelles niches de produits plus spécialisés.

Branchés et écolos, les jeunes conducteurs n'ont pas nécessairement pour ambition de conduire un mastodonte comme l'Audi Q7. Même si les dimensions de l'Audi Q5 paraissent plus attrayantes, ses tarifs peuvent en décourager plus d'un. Pour cette raison, les multisegments de catégorie sous-compacte comme le nouveau Audi Q3 sont appelés à un bel avenir.

Il est juste incompréhensible qu'une

marque à l'avant-garde comme Audi ait pris autant de temps pour riposter aux BMW X1 (dévoilé il y a trois ans) et Mini Countryman. Ce retard coûtera des parts de marché à Audi en Amérique du Nord. D'autant plus que l'introduction du Q3 coïncide avec l'entrée en scène des Mercedes-Benz GLA et Lexus NX. Parmi ses rivaux, on pourrait aussi inclure le Range Rover Evoque mais celui-ci se classe

dans une autre échelle de prix. Quant au nouveau Porsche Macan, ce dernier rivalise davantage avec le Q5 puisque les deux modèles partagent plusieurs éléments dont leur plate-forme.

Somme toute, le Q3 fait une entrée plutôt discrète en 2015 car il n'est pas seul sous les feux de la rampe. S'il réussi à tirer les marrons du feu ce sera au niveau de ses tarifs puisque la version d'entrée de gamme à traction (avant) commence sous la barre des 36 000 $. Comme il s'agit d'un véhicule Audi - et qui dit Audi dit traction intégrale, on peut parier que la version de base équipée du système quattro sera la plus populaire avec un prix débutant au alentour de 38 000 $.

Vive la neige, à bas la boue

Audi n'est pas née de la dernière pluie dans le créneau des véhicules à traction intégrale. Malgré ses gènes de baroudeur, le Q3 n'a pas l'intention d'aller jouer dans les mêmes terrains de jeu que les Jeep Cherokee et Land Rover LR2 – pour ne nommer que ceux-là. Même si la garde au sol est élevée, il suffit de jeter un coup œil sous la carrosserie pour constater que

les pièces mécaniques du Q3 ne sont pas suffisamment protégées pour circuler dans les sentiers parsemés d'obstacles comme des ornières, bosses ou souches. D'autant plus que l'option des roues de 20 pouces, montées sur des pneus à profil bas de dimension 255/35R20, enlève toute envie de vérifier ses aptitudes hors route quand on connaît le coût de remplacement

d'une jante. La même réflexion s'applique aux roues de 19 pouces avec les pneus 235/40R19. Somme toute, il y a lieu de croire qu'Audi a voulu inciter les propriétaires de Q3 à rester les pieds bien au sec! Si vous devez rouler souvent en terrain accidenté pour atteindre le chalet ou autre endroit isolé, il est préférable de choisir les roues de 18 pouces avec les pneus 235/50R18.

Malgré tout, le Q3 demeure un véhicule robuste dans la tradition allemande de la marque d'Ingolstadt. Son rouage intégral quattro à prise permanente est l'un des meilleurs sur le marché. Équipé d'un tel mécanisme, le Q3 s'avère un moyen de transport efficace et sécuritaire pour rouler sur la glace et dans la neige. En ville lorsque les rues sont mal déblayées, il vous permettra de sortir d'un banc de neige ou de vous stationner en deux temps trois mouvements.

Sur le bitume sec ou mouillé, le Q3 enfile les virages avec aplomb grâce à la précision de la direction, le bon réglage des suspensions, la rigidité du châssis et la finesse du système quattro. En prenant le volant d'un Q3 traction, la conduite s'avère plus ennuyante et les 2000 $ supplémentaires qu'exige le système quattro valent la dépense. Et n'aillez crainte, vous rentrerez dans votre argent lors de la revente.

Un seul moteur

Le moteur de série est un L4 turbo de 2,0 l, lequel a fait ses preuves chez Audi et Volkswagen. Développant 200 chevaux, il est jumelé à une boîte automatique à 6 rapports.

Pour rivaliser avec la puissance des BMW X1 xDrive35i, Mercedes-Benz GLA 45 AMG et Range Rover Evoque, une version RS du Q3 sera éventuellement offerte. Ce Q3 aux stéroïdes sera animé par L5 turbo de 2,5 l et une boîte à double embrayage à 7 rapports. Avec une puissance anticipée de 310 chevaux, il sera en mesure de propulser le Q3 de 0 à 100 km/h en 5 secondes et des poussières. Quant au 2,0 l turbo, il n'est pas un foudre de guerre mais se défend bien avec un chrono de 8,5 secondes lors du même test.

Compte tenu de la diesélisation de sa gamme (A3, A6, A8, Q5 et Q7), il faut s'attendre à ce qu'Audi offre éventuellement un moteur TDI. Boulonné sous le capot de sa soeur A3, cette motorisation développe 150 chevaux et un impressionnant couple de 236 lb pi. Ce moteur diesel propre assure une économie de carburant intéressante et s'avère peu polluant au niveau des émanations d'oxyde d'azote des gaz d'échappement.

À bord

L'habitabilité du Q3 est comparable à celle de la berline A3. Même s'il est pourvu de 5 ceintures de sécurité, seulement 4 personnes pourront y voyager confortablement. Le toit panoramique offre une belle luminosité. Quant au volume de coffre, il est supérieur aux X1 et GLA.

Sur la route, le faible empattement du châssis et la sécheresse de la suspension font ressentir les imperfections de la chaussée. Néanmoins, la solidité de la caisse ne laisse entendre aucun craquement suspect. Et dans la lignée des modèles Audi, le tableau de bord est sobre et la finition est sans reproche.

Fiche Technique	Audi Q3
Type :	utilitaire sport compact
Moteur :	L4 2,0 l à turbocompresseur
Puissance - Couple :	200 hp @ 5100 tr/min – 207 lb-pi @ 1700 tr/min
Transmission :	automatique à 6 rapports
Direction :	à crémaillère, assistée
Suspension :	av indépendante / arr indépendante
Freins :	av disque / arr disque - ABS
Accélération 0-100 km/h :	8,5 s

	Audi Q3	BMW X1	Mercedes-Benz GLA
Empattement :	260 cm	276 cm	270 cm
Longueur :	439 cm	445 cm	448 cm
Largeur :	183 cm	180 cm	180 cm
Hauteur :	159 cm	155 cm	148 cm
Poids :	1670 kg	1690 kg	1585 kg
Puissance :	200 hp	241 hp	208 hp
Pneus de série :	235/50R18	225/50R17	235/50R17
Réservoir de carburant :	64 l	63 l	56 l
Capacité du remorquage :	2000 kg	750 kg	n.d.

CONCASSAGE BOUTIN & Fils Inc.
Licence RBQ: 2426-7528-17
1-888-452-5234
(819) 752-5234
Fax (819) 752-4430
Claude Boutin, cell: (819) 352-3000
Carl Boutin, cell: (819) 352-2000
995 boul. Pierre-Roux Est, Victoriaville, QC G6T 1T8

Equipement Robert NADEAU INC.
Vente et location :
Boîtes de tranchées et boîtes à pierre
Tél. : 450-635-3746
Sans frais : 1-866-906-3746
GME

Un site unique et facile d'utilisation!

Réseau Chariots élévateurs

Accédez à un réseau canadien d'entreprises et de gens qui ont le même objectif que vous – acheter ou vendre un chariot élévateur. Devenez membre dès aujourd'hui! Réseauchariotsélévateurs.ca

faites-nous parvenir les changements par la poste, par télécopieur ou par courriel

Abonnement

Faites des modifications ou ajoutez vos collègues à la liste d'envoi

Ancienne adresse

Nom : _____
Compagnie : _____
Adresse : _____
_____
Province/Code Postal : _____

Nouvelle adresse

Nom : _____
Titre : _____
Compagnie : _____
Adresse : _____
_____
Province/Code Postal : _____
Téléphone : _____
Télécopieur : _____
Courriel : _____

Nominations

Sylvain Auger, directeur régional de **Top Lift Entreprises Inc.** est fier d'annoncer la nomination de Théodore (Bob) Stocks au poste de représentant des ventes, pour le territoire de l'Estrie.

Théodore Stocks compte plus de 35 années dans le domaine de l'équipement lourd, ayant occupé différentes fonctions notamment, gérant au département de service, technicien routier et représentant des ventes.

«Il ne fait aucun doute qu'il saura apporter à notre équipe une expertise sans pareille dont nos clients pourront bénéficier», conclut monsieur Auger.

Source: Top Lift Entreprises Inc.

SNC-Lavalin a nommé Marie-Claude Dumas au poste de vice-présidente directrice, Énergie hydroélectrique, du groupe Énergie, nomination qui prend effet immédiatement. Mme Dumas travaillera dans les bureaux de Montréal et relèvera d'Alexander (Sandy) Taylor, président, Énergie et sera responsable de l'expansion du secteur hydroélectrique pour répondre aux besoins des clients du secteur au Canada et sur les principaux marchés internationaux.

Madame Dumas a acquis une solide expérience en gestion financière et en planification stratégique à la Bain & Company de Boston, avant de se joindre à SNC-Lavalin en 2006. Elle est d'abord entrée au service d'Approvisionnement mondial, puis a accédé à des postes de plus en plus importants au sein de l'unité d'exploitation Hydro Est. Madame Dumas a mis en œuvre des stratégies d'approvisionnement efficaces et a géré divers projets pour cette unité, avant d'être nommée vice-présidente, Exploitation, Hydro Est, en 2010. À ce titre, elle était chargée de voir à la réussite de projets réalisés par Hydro Est dans le monde entier, dont ceux de Matala en Angola, de Smoky Falls en Ontario, et de La Romaine 2 au Québec. Récemment, Marie-Claude Dumas dirigeait le programme transformationnel d'amélioration des marges bénéficiaires de SNC-Lavalin.

Madame Dumas est titulaire d'un baccalauréat en génie civil et d'une maîtrise en génie hydrogéologique de l'École Polytechnique de Montréal, de même qu'une maîtrise en administration des affaires de l'École des hautes études commerciales de Montréal.

Source: Groupe SNC-Lavalin inc.

SSAB développe sa gamme Laser Plus

Le Laser Plus est une toute nouvelle génération d'aciers dédiée à la découpe au laser avec un critère de garantie unique sur l'ensemble de sa gamme : une garantie de planéité de 3 mm/m après découpe laser et un rayon de pliage de 0-1,5 x l'épaisseur. Ces caractéristiques techniques permettent de répondre aux exigences les plus difficiles dans les environnements de production automatisée.

Le procédé «dead flat» de SSAB confère une planéité optimale ainsi que des tensions internes réduites qui permettent d'obtenir sur l'ensemble de la gamme une planéité de 3 mm/m maximum après découpe au laser. Les tests de planéité sur le Laser Plus montrent des résultats uniformes et constants. Les tolérances serrées sur épaisseur et l'uniformité de la qualité des aciers d'un lot de production à un autre permettent une optimisation de la production. L'excellente qualité de surface lisse permet d'accroître les vitesses de découpe et d'obtenir des rives découpées propres et exemptes de bavures. Les découpes exigeantes et les pièces de hautes précisions pourront être obtenues sans reprises de finition.

«Tout cela confère une nouvelle dimension aux aciers aptes à la découpe laser», selon Robert Wesdijk, directeur de produit, Hot Rolled Strip Products, Western Europe chez SSAB.

Le procédé de production propre au Laser Plus permet d'obtenir une couche de micro calamine adhérente en surface. Cela permet à nos aciers de répondre de façon efficace aux exigences les plus poussées en termes de découpe au laser – jet d'eau – et plasma. La qualité des arrêtes de coupes obtenues est excellente et cela jusqu'à l'épaisseur 30 mm. Les propriétés de formage à froid sont également exceptionnelles et SSAB garantit un rayon de pliage interne de 0-1,5 x l'épaisseur, en fonction de la limite élastique et de l'épaisseur travaillée.

Le Laser Plus est maintenant disponible sur l'ensemble de la gamme aussi bien sur les produits issus de déroulage que pour les tôles quarto. C'est un nouveau standard référentiel pour des applications exigeantes dans les domaines de l'industrie mécanique et de la construction mais également dans l'industrie automobile et électronique.

Le Laser Plus a été développé en étroite collaboration avec les fabricants de machines-outils au laser, des clients finaux, des partenaires de distribution et Ruukki qui a fusionné avec SSAB en juillet 2014. Avec plus de 20 ans d'expérience, Ruukki et SSAB ont été les producteurs de pointe dans le domaine des aciers répondant aux exigences de la découpe au laser.

Source: SSAB

Rejoignez plus d'acheteurs de machinerie partout au Canada qu'avec n'importe quel magazine de l'industrie

Paveuse PUCKETT 580 neuve
Idéale pour les applications commerciales et résidentielles. Prix spécial!
Communiquez avec nous pour les détails.
Conderoc Inc. Téléphone: 450-745-0303

Camion GMC T8500 2009 NEUF, MTC 37 000 lb, essieu avant 14 000 lb / arrière 23 000 lb.
Prix : 71 500 $
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Camion AUTOCAR Xpert 2014 NEUF, MTC 33 000 lb, conduite double. Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Compresseur à air SULLIVAN modèle D900Q, moteur diesel Cat 3306.
Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Compresseur à air SULLIVAN modèle D250 Q, moteur diesel John Deere.
Prix : 9500 $
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

REMORQUES LAROCHE
...à l'écoute de vos besoins
Fabrication sur mesure
Location • Réparation
Galvanisé
Pièces
Téléphone: (819) 846-2622
2060 Route 222
St-Denis-de-Brompton, QC J0B 2P0
www.remorquelaroche.com

La Compagnie NORMAND Ltée
www.cienormand.com • normand@cienormand.com
Souffleuses industrielles
Plus de 6 modèles disponibles
Souffleuses commerciales
Choix de 60 modèles de 48" à 104"
Souffleuses à trottoir
Largeur de 54", 60" et 72"
Épandeurs sel et sable
8 modèles disponibles
340, rue Taché, Saint-Pascal, QC G0L 3Y0
Sans frais : 1-888-666-7626
Tél. : (418) 492-2712 • Fax : (418) 492-9363

MM
MACHINERIES MAHEUX
Téléphone: (418) 658-5844
Courriel: maheuxtee@qc.aira.com
SOUFFLEUSE VOHL
modèle DV904 rebâti 1999
transmission hydrostatique
moteur John Deere 275 hp
SOUFFLEUSE BMI
modèle 7500 1984
mot. auxiliaire Detroit Serie 60
mot. camion Detroit Serie 40
installés neufs en 2003

Gestion Desmel Inc.
Nous offrons des services de comptabilité complets pour les petites et moyennes entreprises. Nous possédons plus de 20 ans d'expérience dans les entreprises de la construction. Vous décidez d'économiser temps et argent, faites affaires avec Gestion Desmel et nos experts sauront vous conseiller.
Gestion Desmel Inc.
Desmel.com
4632 rue Marquette
Montréal, QC H2J 3Y4
514-578-7050 \ 514-926-3698
Mélanie Fitzback : mfitzback@desmel.com
Mélanie Charron : mcharron@desmel.com

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements d'adresse par courriel à :

abonnements@infrastructures.com

Agenda

bauma China
25 novembre au 28 novembre 2014
Shanghai, Chine

Congrès INFRA 2014
1er décembre au 3 décembre 2014
Montréal, QC Canada

Pollutec 2014
2 décembre au 5 décembre 2014
Lyon, France

42e édition du CONGRESS de Landscape Ontario
6 janvier au 8 janvier 2015
Toronto, ON Canada

World of Concrete 2015
3 au 6 février 2015, séminaires du 2 au 6 février 2015
Las Vegas, NV États-Unis

The Rental Show
22 février au 25 février 2015
New Orleans, LA États-Unis

Work Truck Show
4 mars au 6 mars 2015
Indianapolis, IN États-Unis

National Heavy Equipment Show
5 mars et 6 mars 2015
Toronto, ON Canada

Québexpo
10 mars et 11 mars 2015
Laval, QC Canada

World of Asphalt & AGG1
17 mars au 19 mars 2015
Baltimore, MD États-Unis

inter airport South East Asia – Singapore
18 mars au 20 mars 2015
Singapour

2015 North American Snow Conference
12 avril au 15 avril 2015
Grand Rapids, MI États-Unis

INTERMAT Paris
20 avril au 25 avril 2015
Paris, France

ISRI 2015 Convention and Exposition
21 avril au 25 avril 2015
Vancouver, BC Canada

The Federation's Solid Waste & Recycling Conference & Trade Show
3 mai au 6 mai 2015
Bolton Landing, NY États-Unis

Journée technique de l'APOM
8 mai 2015
Warwick, QC Canada

Waste Expo 2015
2 juin au 4 juin 2015
Las Vegas, NV États-Unis

Exposition de travaux publics municipaux de l'AORS
3 juin et 4 juin 2015
Exeter, ON Canada

Journée technique de l'APOM
4 septembre 2015
Saint-Henri-de-Lévis, QC Canada

ICUEE – The Demo Expo
29 septembre au 1er octobre 2015
Louisville, KY États-Unis

bauma 2016
11 avril au 17 avril 2016
Munich, Allemagne

IFAT
30 mai au 3 juin 2016
Munich, Allemagne

CONEXPO-CON/AGG 2017
7 mars au 11 mars 2017
Las Vegas, NV États-Unis

CONSTRUIRE L'AVENIR ENSEMBLE

EXPERTISE - INNOVATION - NETWORKING

20-25 Avril 2015
Paris-Nord Villepinte - France

INTERMAT Paris

Exposition Internationale de Matériels et Techniques pour les Industries de la Construction et des Matériaux.

un événement comexposium

INTERMAT
c/o IMEX Management, Inc.
Tel: 704.365.0041 - Fax: 704.365.8426
Email: rebecca@imexmanagement.com

www.intermatconstruction.com

#intermatparis

Pour tous vos projets,

NOUS SOMMES LÀ!

LÀ ! POUR VOUS SERVIR.

locationhewitt.ca | 1 866 999-4228

LOCATION HEWITT CAT CENTRE DE Location D'ÉQUIPEMENT.